«Хромтау қаласының 22 квартал жаңа ықшам ауданындағы көшелерінің автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

06.12.2017 ж. № 04-0327/17
(ОҢ)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Хромтау аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Хромтау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АктобеСтройЭксперт» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Хромтау қаласының 22 квартал жаңа ықшам ауданындағы көшелерінің автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0327/17 от 06.12.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г. Хромтау»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Хромтау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АктобеСтройЭксперт», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау»** выдано филиалом по Актюбинской области РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Актюбинской области РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №060140011980/170092/00 (76) от 13.10.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г.Хромтау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АктобеСтройЭксперт», государственная лицензия 06-ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, выданная ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», приложение к лицензии от 19.07.2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, категория лицензии - II.

ГИП – Абраимов Ж.Ж. (приказ №44 от 13.06.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01.06.2017 года;

решение Хромтауского районного маслихата №132 от 12.06.2017 года о внесении изменений и дополнений в решение маслихата №69 от 23.12.2016 года «Об утверждении бюджета Хромтауского района на 2017-2019 годы»;

решение акима города Хромтау №349 от 07.09.2017 года о предоставлении земельного участка, площадью 3,4938 га;

архитектурно - планировочное задание №21 от 30.05.2017 года, утвержденное и.о. главного архитектора города Хромтау;

технический отчет по топографо-геодезическим работам №44-2017, выполненный ТОО «АктобеСтройЭксперт» в 2017 году (ГСЛ-Ф №001619 от 20.04.2006 года, приложение к лицензии 19.07.2012 года);

инженерно-геологическое заключение №44-2017-ГИЗ, выполненное в 2017 году ТОО «АльАмин» (ГСЛ №15016470 от 10.09.2015 года);

письмо №466 от 06.09.2017 года о начале строительства в 2018 году, выданное ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком от 02.11.2017 года.

Технические условия:

№00222/17-И27 от 11.09.2017 года на пересечение автодороги с кабельными сетями связи, выданные ТОО «TNS-Plus»;

№1084 от 04.09.2017 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№14-1484-9/2017 от 20.09.2017 года на пересечение линий связи с путями, выданные ТУСМ-14 ОДС филиала АО «Қазақтелеком»;

№124 от 06.09.2017 года на присоединение мощности электроосвещения, выданные ГУ «Аппарат акима города Хромтау»;

письмо №100 от 26.09.2017 года на пересечение автодороги с сетями водоснабжения, выданное КГП «Хромтау су 2010»;

письмо №14/08/3892 от 16.08.2017 года об отсутствии пересекаемых сетей связи, выданное Актюбинское ОДТ АО «Қазақтелеком».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-91/2564-И от 17.08.2017 года, выданное Управлением административной полиции ДВД Актюбинской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи марки АД, ГСН, НСС, ЭН, ЭС (инв. №44/2017);

проект организации строительства (ПОС);

раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «АктобеСтройЭксперт»;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры 22 квартала г.Хромтау в результате строительства автомобильных дорог.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства автомобильных дорог находится в новом микрорайоне малоэтажной застройки 22 квартал на западной окраине г.Хромтау.

Проектом предусмотрено строительство внутримикрорайонных автомобильных дорог района новостройки 22 квартал для обеспечения жилого массива проездом транспортных средств к жилым зданиям внутри кварталов.

Автодороги запроектированы общей протяженностью 3882 м, в том числе:

автодорога № 1 - 1232,36 м;
автодорога № 2 - 444,57 м;
автодорога № 3 - 1068,36 м;
автодорога №4 - 513,71 м;
автодорога № 5 - 44,13 м;
автодорога №6 - 543,51 м;
автодорога №7 - 35,36 м.

В связи с отсутствием наименований улиц в районе новостройки микрорайона 22 квартал при проектировании им присвоена условная нумерация.

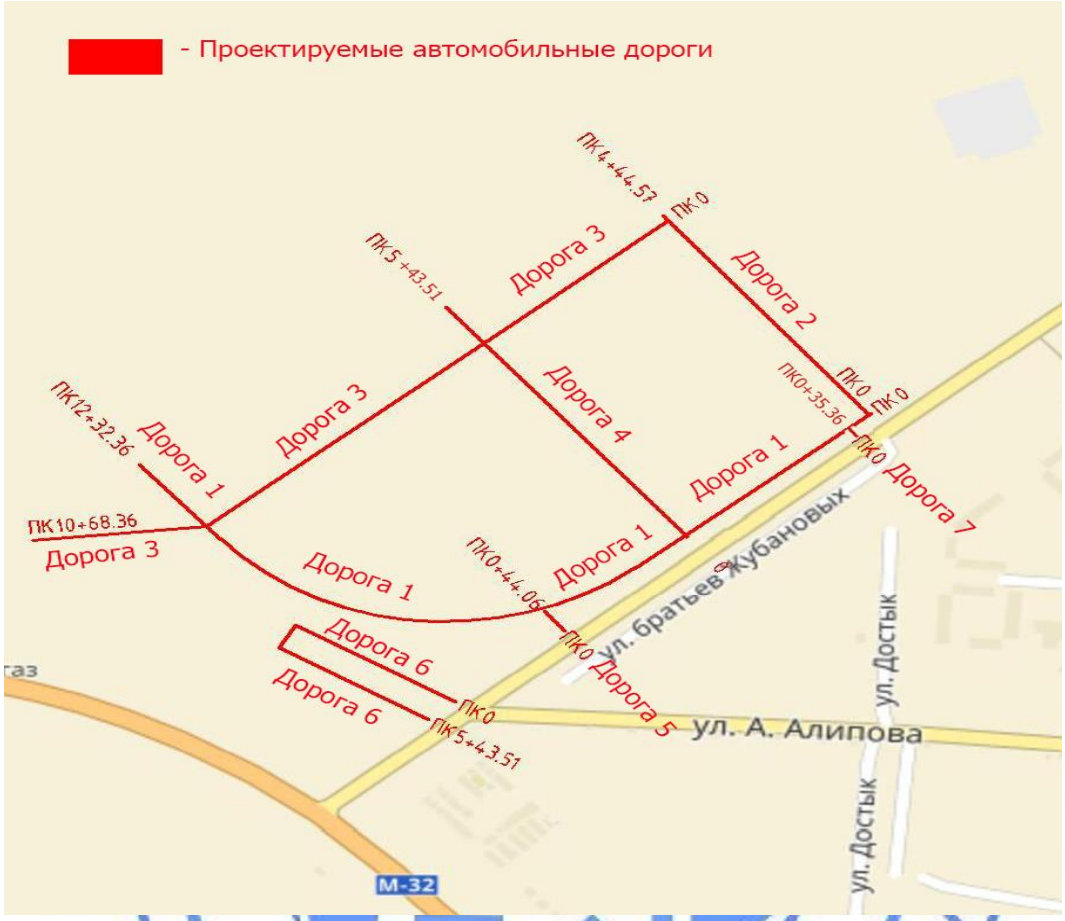

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно заключения об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2017 году ТОО «АльАмин», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 - залегает практически повсеместно с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,1-0,2 м. Почвенно-растительный слой темно-серый до черного рыхлый, суглинистый влажный, твердый с остатками корней травянистой растительности, с включением дресвы и щебня. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 0,1-0,2 м. Грунт подлежит срезке на полную мощность слоя;

ИГЭ №2 – залегает повсеместно под грунтами ИГЭ №1 в интервале глубин от 0,1-0,2 м до 1,2-2,2 м. Грунт классифицирован как делювиально-элювиальная глина, щебенистая тяжелая буро-коричневая, зеленовато-коричневая, полутвердой консистенции, влажная до водонасыщенной, средней плотности с включением дресвы и щебня до 30-40 %, с включением глыбовых обломков. Грунт распространен повсеместно по участку. Мощность слоя 1,0-2,1 м;

ИГЭ №3 – дресвяно-щебенистым грунтом (элювий) бурым, желто-серым, средней плотности, неоднородным, средней степени водонасыщения с включением редких глыбовых обломков. Заполнитель глинистый легкий от твердой до полутвердой консистенции. Мощность слоя 0,5-1,8 м;

ИГЭ №4 – грунт классифицирован как серпентинит полускальный низкой прочности, выветрелый, трещиноватый, разборный. Мощность слоя (вскрытая) 2,0-3,3 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как глина легкая щебенистая с физико-механическими характеристиками: р=1,95 т/м³, c_{II} = 18 кПа; φII =14°; Е=10 МПа.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - «высокая», к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая», к свинцовым оболочкам кабеля – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды не вскрыты до глубины 4,5 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильных дорогах выполнен в 2017 году ТОО «АктобеСтройЭксперт» согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 16-летнюю перспективу составляет 1072 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

Расчетные параметры проектируемых автодорог приняты согласно с заданием на проектирование, категория дороги принята - Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствие с табл.11.5 СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	**2**	**3**	**4**
1	Категория дороги	Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке
2	Число полос движения, шт.	2-3*	2

1	2	3	4
3	Ширина полосы движения, м	3	3
4	Ширина проезжей части, м	6	6
5	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
6	Наибольший продольный уклон, ‰	70	56

План и продольный профиль

Основные параметры дорог в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Начало трассы автодороги №1 в новом микрорайоне 22 квартал ПК0+00 принято на примыкании к проектируемой трассе автодороге №2. Конец трассы автодороги №1 принят на ПК12+32,36, примыкание отсутствует. Трасса участка автодороги №1 от начала трассы до конца имеет 1 угол поворота, в который вписана горизонтальная кривая с радиусом закругления 410 м.

Начало трассы автодороги №2 ПК0+00 принято на примыкании к проектируемой автодороге №1. Конец трассы автодороги №2 принят на ПК4+44,57 и примыкает к проектируемой дороге 3. Трасса прямая, углы поворотов отсутствуют.

Начало трассы автодороги №3 ПК0+00 принято на примыкании к проектируемой трассе автодороге №2. Конец трассы автодороги №3 принят на ПК10+68,36, примыкание отсутствует и имеет 1 угол поворота.

Начало трассы автодороги №4 ПК0+00 принято на примыкании к проектируемой трассе автодороги №1. Конец трассы автодороги №4 принят на ПК 5+13,71, примыкание отсутствует и углы поворотов отсутствуют.

Начало трассы автодороги №5 ПК0+00 принято на примыкании к существующим съездам автомобильной дороги от трассы «Граница РФ (на Самару) - Шымкент». Конец трассы автодороги №5 принят на ПК 0+44,13 и примыкает к проектируемой автодороге №1, углы поворотов отсутствуют.

Начало трассы автодороги №6 ПК0+00 принято на примыкании к существующему съезду автомобильной дороги от трассы «Граница РФ (на Самару) - Шымкент».

Конец трассы автодороги №6 принят на ПК 5+43,51 и примыкает к существующим съездам автомобильной дороги от трассы «Граница РФ (на Самару) - Шымкент».

Начало трассы автодороги №7 на ПК0+00 принято на примыкании к существующему съезду автомобильной дороги от трассы «Граница РФ (на Самару) - Шымкент», конец трассы ПК 0+35,36 примыкает к проектируемой трассе автодороги №1.

Трассы проектируемых автодорог №1,2,3,4,5,6,7 проложены с учетом максимального сохранения всех существующих коммуникаций и согласовано с заказчиком.

Общая протяженность проектируемых автодорог 3882 м. Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия дороги составляет 6 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили запроектированы с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Максимальный продольный уклон на проектируемых автодорогах составил 56‰.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Для проектируемых автодорог №1,2,3,4,5,6 поперечный профиль принят полукорытный без тротуаров с обочинами шириной 1,5 м.

Для проектируемой автодороги №7 поперечный профиль принят полукорытный без тротуаров с устройством бортовых камней.

Параметры земляного полотна автодорог №№1,2,3,4,5,6;7:

ширина полосы движения - 3,0 м;

число полос движения - 2 шт.;

ширина проезжей части – 6 м;

ширина земляного полотна - 9 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухскатный с поперечным уклоном 20‰, уклон укрепленных обочин 40‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемых автомобильных дорог назначена облегченного типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 160 МПа. Расчётный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 16 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

верхний слой основания из черного щебня СТ РК 1215-2003 толщиной 80 мм;

нижний слой основания из щебеночно-песчано-гравийной смеси С-6 СТ РК 1549-2006, толщиной - 180 мм;

подстилающий слой из щебеночно-песчано-гравийной смеси СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

На проектируемых автодорогах №1,2,3,4,5,6 укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильных дорог шириной 1,5 м из щебеночно-песчано-гравийной смеси С-6 СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм. На проектируемой автодороге №7 ограждение проезжей части предусмотрено из бортового камня марки БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с проезжей части 20‰ и обочины 40‰ обеспечивается приданием им поперечных уклонов. Водоотведение с проезжей части осуществляется свободным стеканием воды по поверхности проезжей части автомобильной дороги за счет продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На автомобильных дорогах № 1,2,3,4,5,6,7 предусмотрено устройство примыканий в количестве 10 шт. и пересечений в количестве 3 шт.

Все примыкания разработаны в одном уровне под углом 90º или близким к нему в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006.

Закругления выполнены по круговым кривым радиусом 8 м по кромке дороги.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях принята по типу основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильных дорог движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильных дорог.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.2.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения рабочим проектом не предусмотрены.

6.2.3 Инженерные сети

Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом

На основании технических условий №1084 от 04.09.2017 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймак», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», при пересечении автодороги с газопроводом проектом предусмотрены:

п.2.1 дорога №3 - на ПК10+68,36, ПК5+38,98, перекладка подземного газопровода среднего давления ПЭ100 диаметром 110х10,0 мм длиной 63,0 м SDR11 под автодорогой в полиэтиленовом футляре ПЭ100 SDR11 диаметром 355х32,3 мм длиной 17,0 м. Прокладка осуществляется открытым способом. Концы футляра уплотняются эластичным материалом и на одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка, выходящая под защитное устройство. Проектом предусмотрен демонтаж существующего подземного полиэтиленового газопровода среднего давления ПЭ диаметром 110 мм длиной 56,0 м;

на пересечении с автодорогой существующий газопровод низкого давления диаметром 110 мм заключается в стальной футляр по ГОСТ 10704-91 из стали В20 по ГОСТ 1050-2013 диаметром 325х6,0 мм = 13 м в двух местах;

на пересечении с автодорогой существующий газопровод низкого давления диаметром 225 мм заключается в стальной футляр по ГОСТ 10704-91 из стали В20 по ГОСТ 1050-2013 диаметром 426х7,0 мм = 13 м;

п.2.2 дорога №4 - пересечение с газопроводом на ПК10+68,36, ПК5+38,98, на пересечении с автодорогой существующий газопровод среднего давления диаметром 110 мм заключается в стальной футляр по ГОСТ 10704-91 из стали В20 по ГОСТ 1050-2013 диаметром 325х6,0 мм = 13 м в трех местах;

на пересечении с автодорогой существующий газопровод низкого давления диаметром 225х13,4 мм заключается в стальной футляр по ГОСТ 10704-91 из стали В20 по ГОСТ 1050-20123 диаметром 426х7,0 мм = 13 м.

Для стальных футляров предусмотрена битумно-полимерная изоляция типа «весьма усиленная».

По ЭХЗ на каждом пересечении для стального футляра предусмотрены группа протекторов ПМ-10У по 3 шт. для диаметра 325 мм и по 4 шт. для диаметра 426 мм.

Контроль качества сварных стыков производится согласно МСН 4.03-01-2003.

Способ прокладки газопровода – открытый, глубиной заложения – 1,2 м согласно выполненного продольного профиля.

Строительство и монтаж газопровода производится согласно МСН 4.03-01-2003, СН РК 4.03-01-2011, СНиП РК 3.01-01-2008, МСП 4.03-103-2005, «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», ТР «Требований к безопасности систем газоснабжения» и «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения».

Электротехнические решения

Наружное освещение

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №124 от 06.09.2017 года, выданных ГУ «Аппарат акима города Хромтау»;

задания на проектирование.

Надежность электроснабжения - III категория.

Точка подключения – существующее РУ-0,4 кВ КТП №2-1000 кВА 6/0,4 кВ, запитанная от ЦРП-1.

Щит ЯОУ 9602-3674У1 с прибором учета электроэнергии установлен в КТП №2. Учет электроэнергии выполнен счетчиком «Меркурий-231-АТ» ГОСТ 31818.11-2012 в отдельном шкафу (ЩУ). Для автоматизации процесса управления сетями наружного освещения и контроля их работы проектом предусмотрена шкаф ЯОУ-9602-3674У1 ГОСТ 14254-96. Шкаф учета ЩУ внутри РУ-0,4 кВ с запирающимися дверками.

От РУ-0,4 кВ КТП №2-1000 кВА 6/0,4 кВ до ЯОУ 9602-3674У1 питание выполнено кабелем АВВГ-4х6 мм² ГОСТ 16442-80.

От ЯОУ 9602-3674У1 до опор наружного освещения автомобильной дороги выполнено кабелем АВБбШв-4х6 мм² ГОСТ 16442-80.

Кабели проложены в земляной траншее типа Т-1 согласно по типовой серии А5-92 с сигнальной лентой.

При пересечении с проезжей частью и инженерными сетями кабель проложен в асбестоцементных трубах диаметром 100 мм ГОСТ 31416-2009.

Наружное освещение автомобильной дороги выполнено светодиодными светильниками Street-60 на металлических опорах СТВ-10,0-4,0 с кронштейнами «Ива».

Опоры установлены на закладном фундаменте ЗФ-3.

Кабели под опорой проложены в поливинилхлоридных трубах ПВХТ-32.

Выполнено заземление опоры согласно типовой серии 3.407-150.

Основные показатели:

категория электроснабжения III;

напряжение сети	0,4 кВ;
расчетная мощность	0,84 кВт;
расчетный ток	1,3 А;
максимальная потеря напряжения	1,9%;
коэффициент мощности	0,92;
общая протяженность КЛ-0,4 кВ	579 м.

Слаботочные сети

Переустройство сети связи (АО «Қазақтелеком»)

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №14-1484-9/2017 от 20.09.2017 года, выданных ТУСМ-14 ОДТ филиала АО «Қазақтелеком»;

задания на проектирование.

На участке магистральной ВОЛС К703 Актобе-Хромтау между замерными столбиками №16а и №16/8 проектом предусмотрен вынос кабеля связи.

Проектируемый ВОЛС выполнен кабелем HF-FO-Y-20N-B-SM в земляной траншее на глубине 1,2 м от уровня земли. Прокладка кабельной канализации выполнена в полиэтиленовой трубе диаметром 40 мм ГОСТ 18599-2001 с предупредительной детекционной сигнальной лентой с двумя токопроводящими жилами и надписью «Внимание! Волоконно-оптический кабель связи!», «Копать запрещено!».

В местах устройства муфт предусмотрена установка контейнеров оперативного доступа (КОД).

Сети связи в местах пересечения (ТОО «TNS-Plus»)

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №00222/17-И27 от 11.09.2017 года, выданных ТОО «TNS-Plus»;

задания на проектирование.

Защита кабельной канализации предусмотрена путем укладки железобетонных П-образных плит марки Л4-8 габаритами 3000х530х780 мм ГОСТ 13015-2012, проложенных в земляной траншее на глубине 1 м.

Предусмотрена прокладка через проектируемую дорогу полиэтиленовой трубы диаметром 63 мм ГОСТ 18599-2001.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 7 месяцев. Начало реализации проекта - 2018 год - 100% согласно письма заказчика №466 от 06.09.2017 года.

6.5 Отвод земель

Строительство сетей дорог в микрорайоне 22 квартал разработано на основе перспективного плана застройки г.Хромтау.

Заказчиком для разработки рабочего проекта выдано решение №349 от 07.09.2017 года о выделении земельных участков для строительства автомобильных дорог в микрорайоне 22 квартал г.Хромтау.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «АктобеСтройЭксперт».

Атмосферный воздух

При строительстве автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: котлы битумные стационарные 15000л – источник 0001-001, котлы битумные передвижные 1000л – источник 0002-001, котлы битумные передвижные 800л – источник 0003-001, машины бурильные - источник 6001-001, машины шлифовальные – источник 6002-001, пилы электрические цепные - источник 6003-001, срезка ПРС – источник 6004-001, разработка грунта спецтехникой - источник 6005-001, засыпка грунта бульдозерами - источник 6006-001, засыпка грунта вручную -источник 6007-001, разработка грунта вручную - источник 6008-001, разработка грунта в отвал экскаваторами - источник 6009-001, пересыпка щебня - источник 6010-001, пересыпка песка - источник 6011-001, пересыпка ПГС - источник 6012-001, нанесение мастики-источник 6013-001, пропитка битумом – источник 6014, пересыпка цемента – источник 6015-001, газовая сварка - источник 6016-001, электрическая сварка - источник 6017-001, сварка полиэтиленовых труб - источник 6018-001, лакокрасочные работы - источник 6019-001, работа спецтехники - источник 6020-001-004.

В период строительства автомобильной дороги определены 23 источников выбросов загрязняющих веществ, из них: 3-организованные источники, 19-неорганизованных, а также 1 передвижной неорганизованный источник.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве - 13.294198701 т/пер., в том числе: твердых – 13.2318713255 т/пер., газообразных – 0.062327375 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		Период строительства		ПДВ		Год достижения ПДВ
		г/с	т/пер	г/с	т/пер	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники						
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (2754)						
Организованные источники						
Строительство	0001	0.206	0.001432	0.206	0.001432	2018
	0002	0.3616	0.01074	0.3616	0.01074	2018
	0003	0.176	0.000716	0.176	0.000716	2018
Итого:		0.7436	0.012888	0.7436	0.012888	
Неорганизованные источники						
***Титан диоксид (0118)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6017	0.000000119	0.0000000855	0.000000119	0.0000000855	2018
***Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (0123)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6017	0.00301	0.0024242	0.00301	0.0024242	2018
***Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид/ (0143)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6017	0.000533	0.00040105	0.000533	0.00040105	2018
***Хром (VI) (Хрома (VI) оксид) (0203)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6017	0.00001747	0.00002027	0.00001747	0.00002027	2018
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6016	0.002078	0.001301	0.002078	0.001301	2018
	6017	0.00001068	0.00000769	0.00001068	0.00000769	2018
Итого:		0.00208868	0.00130869	0.00208868	0.00130869	
***Углерод оксид (0337)						

Неорганизованные источники						
Строительство	6017	0.00002255	0.00001624	0.00002255	0.00001624	2018
	6018	0.00000139	0.00000045	0.00000139	0.00000045	2018
Итого:		0.00002394	0.00001669	0.00002394	0.00001669	
***Фтористые газообразные соединения (Гидрофторид, Кремний (0342)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6017	0.0001233	0.0001269	0.0001233	0.0001269	2018
***Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, (0344)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6017	0.0000388	0.00002795	0.0000388	0.00002795	2018
***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6019	0.00559	0.0237803	0.00559	0.0237803	2018
***Толуол (0621)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6019	0.00238	0.004309	0.00238	0.004309	2018
***Хлорэтилен (Винилхлорид) (0827)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6018	0.000000602	0.000000195	0.000000602	0.000000195	2018
***Бутилацетат (1210)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6019	0.000461	0.0008339	0.000461	0.0008339	2018
***Пропан-2-он (Ацетон) (1401)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6019	0.000999	0.0018083	0.000999	0.0018083	2018
***Уайт-спирит (2752)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6019	0.000831	0.0018814	0.000831	0.0018814	2018
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (2754)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6013	0.00732	0.001054	0.00732	0.001054	2018
	6014	0.0663	0.01432	0.0663	0.01432	2018
Итого:		0.07362	0.015374	0.07362	0.015374	
***Взвешенные частицы РМ-10 (2902)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6002	0.0058	0.0001034	0.0058	0.0001034	2018
	6019	0.00161	0.0050555	0.00161	0.0050555	2018
Итого:		0.00741	0.0051589	0.00741	0.0051589	
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6001	0.0783	0.011	0.0783	0.011	2018
	6004	0.02267	0.0742	0.02267	0.0742	2018
	6005	0.0208	0.0657	0.0208	0.0657	2018
	6006	0.00944	0.01927	0.00944	0.01927	2018
	6007	0.00756	0.0144	0.00756	0.0144	2018
	6008	0.00378	0.0054	0.00378	0.0054	2018
	6009	0.00378	0.00905	0.00378	0.00905	2018
	6010	5.15	8.72	5.15	8.72	2018
	6011	0.102	0.2137	0.102	0.2137	2018
	6012	1.36	4.09	1.36	4.09	2018
	6015	0.01983	0.0000504	0.01983	0.0000504	2018
	6017	0.00000593	0.00000427	0.00000593	0.00000427	2018
Итого:		6.77816593	13.22277467	6.77816593	13.22277467	
***Пыль абразивная (2930)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6002	0.0036	0.0000642	0.0036	0.0000642	2018
***Пыль древесная (2936)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6003	0.238	0.001	0.238	0.001	2018
Итого по организованным:		0.7436	0.012888	0.7436	0.012888	
Итого по неорганизованным:		7.116892841	13.281310701	7.116892841	13.281310701	
Всего по предприятию:		7.860492841	13.294198701	7.860492841	13.294198701	

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса РК относится к IV категории.

Водные ресурсы

В период строительства автомобильной дороги вода используется для хозяйственно - питьевых и производственных нужд.

Для хозяйственно - питьевых нужд рабочих используется вода питьевого качества, привозная.

Для строительных работ используется вода технического качества, привозная на договорных основах со специализированными организациями.

Хозяйственно-бытовые сточные воды во время капитального ремонта автомобильной дороги отводятся в биотуалеты, по мере заполнения вывозятся сторонними организациями.

Отходы производства и потребления

При строительстве автомобильной дороги образуются следующие отходы:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металли-ческие контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительный мусор по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

отходы лакокрасочных материалов (ЛКМ) (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

металлолом (лом черных металлов) (зеленый уровень опасности GA090) образуется при ремонте автотранспорта. На предприятии проводят сортировку металлолома, хранение предусматривается на открытой площадке, в отдельном контейнере, ящике с последующей сдачей специализированной организации.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	**2**	**3**	**4**
Всего:	53,244358	-	53,244358
в т.ч. отходов производства	47,994358	-	47,994358
отходов потребления	5,25	-	5,25
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	47,775	-	47,775
Твердые бытовые отходы	5,25	-	5,25

1	2	3	4
Металлолом	0,2128		0,2128
Огарки сварочных электродов	0,003692934	-	0,003692934
Янтарный уровень опасности			
Отходы ЛКМ	0,00286576	-	0,00286576

Земельные ресурсы и почвы

Физическое воздействие, оказываемое при реализации проекта на почвенно-растительный покров сводится в основном к механическим нарушениям.

Согласно инженерно-геологическому заключению по участку строительства в пределах участка работ мощность выраженного почвенно-растительного слоя, составляет 0,1-0,2 м (по данным бурения инженерно-геологических скважин). Почвы в пределах исследованной территории относятся к группе малопригодных.

В ходе строительных работ предусмотрена срезка почвенно-растительного слоя поверхности резервов толщиной 15 см бульдозером при перемещении грунта I группы до 20 м в отвал, разработка выемки грунта II группы бульдозерами при перемещении грунта до 100 м, затем вывоз излишков грунта I и II группы на полигон автомобилями-самосвалами с транспортировкой до 20 км.

При строительстве автомобильной дороги предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей природной среды:

ведение работ в пределах отведенной территории;

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Раздел ОВОС рабочего проекта «Строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г. Хромтау» выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года №110-п.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау.

Бытовой городок размещен на строительной площадке. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения

личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения. Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работники обеспечиваются горячим питанием.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 5.5.6 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17.11.2015г.).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорогиа

1. Пояснительная записка дополнена разделом интенсивности движения согласно п. 5.2 СТ РК 1397-2005.

2. Пояснительная записка в разделе «План и продольный профиль» дополнена подробным расписанием плана трассы по каждому участку с указанием углов поворотов и направлений согласно СТ РК 1397-2005. Указан тип поперечного профиля проектируемой дороги.

3. Откорректированы чертежи продольного профиля согласно СТ РК 1397-2005.

4. Альбом 1. Лист 4 указаны смотровые колодцы, которые подлежат поднятию.

5. Альбом 1. Лист 4 указаны размеры автомобильных дорог и радиусы закруглений.

6. В пояснительной записке и в общих указаниях рабочих чертежей АД указана принятая категория для всех дорог согласно табл. 11.5 СНиП РК 3.01-01-2008.

7. Представлен расчет дорожной одежды согласно требованиям пункта 6 СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

8. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» дополнены расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, расчетный срок службы дорожных одежд на которые выполнены расчеты конструкций дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006, СНиП РК 3.03.09-2006 и ПР РК 218-04-2014.

9. В пояснительной записке и на чертеже конструкции дорожной одежды указана марка битума асфальтобетонного покрытия согласно приложения А1 СТ РК 1225-2013.

10. Представлена сводная ведомость объемов работ с учетом всех объемов и замечаний согласно СТ РК 1397-2005.

Электротехнические решения

Наружное освещение

11. Лист №2,3,4. 44/2017-ЭН. Откорректировано сечение кабеля.

12. Лист №2,3,4. 44/2017-ЭН. Предоставлен расчет для сечения кабеля.

13. Лист №2,3. 44/2017-ЭН. Откорректировано количество светильников согласно расчета.

14. Лист №6. 44/2017-ЭН. Добавлено заземление шкафа ЯОУ-9602.

15. Лист №1,2. 44/2017-ЭН.СО. Добавлены материалы для заземления опор и щит с прибором учета.

Наружные слаботочные сети

16. Лист №2. 44-2017-НСС. Выполнено согласно п.5.7.2 ГОСТ 21.603-80.

17. Лист №2. 44-2017-НСС. Добавлено заземление согласно п.1.2.4 технических условий и п.5.6.2 ГОСТ 21.603-80.

Оценка воздействия на окружающую среду

18. Предусмотрена срезка почвенно-растительного слоя поверхности резервов толщиной 15 см бульдозером при перемещении грунта I группы до 20 м в отвал, разработка выемки грунта II группы бульдозерами при перемещении грунта до 100 м, затем вывоз излишков грунта I и II группы на полигон автомобилями-самосвалами с транспортировкой до 20 км. Приведено в соответствие с пп.6 п.26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее - Инструкция), утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007года №204-п.

19. Представлены рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов. Приведено в соответствие с требованием пп.4 п. 26 Инструкции.

Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

20. В проекте организации строительства указаны санитарно-бытовые условия и условия труда строителей, а именно горячее питание рабочих, наличие специальной одежды и средств индивидуальной защиты, санитарных узлов, душевых, гардеробных и аптечки первой медицинской помощи, в соответствии с требованиями пунктов 105, 108, 123, 130, 139, 141 главы 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

Сметная документация

21. Сметная документация пересчитана в ценах 4 квартала 2017 года.

22. Откорректирован ПИР согласно расчета.

23. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

24. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям по технической части.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Приме-чание (+увел., -умен)
			постпроект-ные	постэкс-пертные	
1	Общая протяженность автодорог в том числе: автодорога № 1 автодорога № 2 автодорога № 3 автодорога №4 автодорога № 5 автодорога №6 автодорога №7	м	3882 1232,36 444,57 1068,36 513,71 44,13 543.51 35,36	3882 1232,36 444,57 1068,36 513,71 44,13 543.51 35,36	- - - - - - - -
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3	3	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6	Тип покрытия	-	облегченный	облегченный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	322,081 266,297 55,783	318,589 262,514 56,075	-3,492 -3,783 +0,292
9	Продолжительность строительства	мес.	7	7	-

Снижение сметной стоимости вызвано корректировкой объемов работ по наружному освещению.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильных дорог улиц в новом микрорайоне 22 квартал г.Хромтау» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодорог	- 3882 м;
категория дороги	- улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года,	- 318,589 млн.тенге;
в том числе: СМР	- 262,514 млн.тенге;
прочие затраты	- 56,075 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 7 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 13.10.2017 года №060140011980/170092/00 (76).

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Хромтау қаласының 22 квартал жаңа ықшам ауданындағы көшелерінің автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль жолдың жалпы ұзындығы	- 3882 м;
жолдың санаты	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: тұрғын аудандағы көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2018 жылғы болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 318,589 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 262,514 млн.теңге;

өзге шығындар - 56,075 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы - 7 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 13.10.2017 жылғы №060140011980/170092/00 (76) келісім шарт шарттарына сәйкес «Хромтау аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Кукиев А.М.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Эксперт

Мазенова А.С.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Куздибаева С.Р.

Эксперт

Кенжина Ж.К.

Главный специалист

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт