**«Ақтөбе облысының Қобда ауданының Қобда селосында Дербесәлі көшесінің бойында автомобиль жолының құрылысы»**
жұмыс жобасы бойынша

09.03.2021 ж. № ЭСП-0034/21

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
"Қобда ауданының Қобда ауылдық округі әкімінің аппараты" ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтобе қаласы

Ақтөбе қаласы

# З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭСП-0034/21 от 09.03.2021 г.

по рабочему проекту
**«Строительство автомобильной дороги по ул.Дербесали в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ "Аппарат акима Кобдинского сельского округа Кобдинского района"

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Иншаб»,
г. Актобе

город Актобе

**1. НАИМЕНОВАНИЕ**: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Дербесали в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №21 от 25.02.2021 года между ТОО «Экспертиза СП» и ГУ «Аппарат акима Кобдинского сельского округа Кобдинского района».

**2.ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Аппарат акима Кобдинского сельского округа Кобдинского района».

**3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, выданная ГУ "Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства", категория лицензии - II.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиций.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное акимом Кобдинского сельского округа от 30.11.2020 года;

дефектный акт, утвержденный акимом Кобдинского сельского округа от 11.12.2020 года;

архитектурно-планировочное задание №2 от 20.01.2021 года, утвержденное главным архитектором Кобдинского района;

решение №4 от 23.01.2009 года акима Кобдинского аульного округа Кобдинского района;

отчет о топографо-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Иншаб» в 2020 году;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Иншаб» в 2020 году;

технические условия №03-КбГХ-2021-000009 от 21.01.2021, выданные АО «КазТранс Газ Аймак».

**5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Паспорт проекта.

Общая пояснительная записка.

Альбом с рабочими чертежами марки АД, ГС.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

Проект организации строительства (ПОС).

Сметная документация.

**5.3 Цель и назначение объекта строительства**

Строительство автомобильной дороги по ул.Дербесали в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области.

**6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

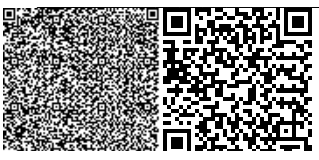
Участок строительства расположен по ул.Дербесали в с.Кобда Кобдинского района, Актюбинской области.

**Природно-климатические условия района строительства**

Климатический подрайон –IIIA.

Скоростной напор ветра - 0,38 кПа.

Расчётная зимняя температура наружного воздуха - минус 33°С.



Расчетный вес снегового покрова - 1,8 кПа.

Сейсмичность - 5 баллов.

Глубина промерзания грунтов – 1,7 м.

**Инженерно-геологические условия площадки строительства**

Геолого-литологический разрез участка

Инженерно-геологический элемент № 1 (ИГЭ-1) залегает с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,1-0,2 м. Почвенно-растительный слой темно-серый до черного рыхлый суглинистый влажный твердый с остатками корней травянистой растительности, с включением дресвы и щебня. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 0,1-0,2 м. Грунт подлежит срезке на полную мощность слоя.

Инженерно-геологический элемент № 2 (ИГЭ-2) залегает под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,1-0,2 до 3,0-4,0 м. Грунт классифицирован как делювиально-элювиальная глина дресвянистая и щебенистая легкая пылеватая коричневая, серо-коричневая, серая, от твердой до полутвердой консистенции, преимущественно полутвердая, влажная и насыщенная водой, средней плотности, с включением дресвы и щебня до 20- 30%, с прослоями дресвяно-щебенистого грунта мощностью 20-30 см. Грунт распространен практически повсеместно. Мощность слоя 2,8-3,8 м.

Грунт непросадочный и ненабухающий.

Коэффициент уплотнения глины (сжимаемость) составляет 0,16 МПа'1 в естественном состоянии и 0,26 МПа1 в водонасыщенном состоянии, что характеризует сжимаемость грунта как повышенную.

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Технологические решения**

Существующая проезжая часть дороги грунтовая, не имеет покрытия и обочин, таким образом, проектом предусмотрено устройство проезжей части с дорожной одеждой капитального типа, с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием и обочинами укрепленными ЩГПС. С левой стороны улицы предусмотрен тротуар шириной 1,0 м.

Протяженность проектируемой дороги по ул. Дербисали составляет 1111 п.м. Ширина проезжей части составляет 7,0 м.

Параметры дороги приняты для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час.

Продольный профиль автодорог запроектирован согласно СП РК 3.01-101-2013. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности проезжей части - 75 м и встречного автомобиля- 150 м.

Земляное полотно

Земляные работы в данном проекте предусмотрены при нарезке корыта под дорожную одежду проезжей части и съездов.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СП РК 3.03-104-2014.

В проекте автодороги назначена следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части и съездах:

- Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм. по СТ РК 1225-2013
- Нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси

марки II, толщиной 60 мм. по СТ РК 1225-2013;

- Основание из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 200 мм. по СТ РК 1284-2004

-Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм. по ГОСТ 23735-2014

Конструкция дорожной одежды на тротуаре:

- Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм. по СТ РК 1225-2013

- Основание из фракционного щебня фр. 20-40 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 100 мм. по СТ РК 1284-2004

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге проводился с целью получения и накопления информации о количестве этих средств и отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспорта. Камеральная обработка была проведена согласно «Инструкции по учету и прогнозированию интенсивности движения и транспортного потока на автомобильных дорогах» ПР РК 218-04-2014. Согласно проведенного учета интенсивности в течении 3-х дней, среднегодовая суточная интенсивность составила 94 авт/сут.

Рост интенсивности движения и потребности в транспорте привязаны к экономическому росту, который может быть представлен такими показателями как ВВП, промышленное и сельскохозяйственное производство.

Согласно оценке факторов оказывающих положительное или негативное влияние на развитие экономики, прирост ВВП в Казахстане на может достигнуть 32,5%, а среднегодовой его прирост до 6,5%.

Последние исследования для других проектов по реабилитации дорог в Казахстане, также были проанализированы при прогнозировании темпов роста интенсивности движения на перспективу.

Обустройство дороги. Безопасность дорожного движения

Проектируемая улица приняты как улица в жилой застройке: основная. Параметры автодороги приняты с 2-полосным движением, что соответствует оптимальному уровню загрузки и обеспечению нормальных условий для безопасного движения. Для безопасного движения на строящемся участке улицы предусмотрены нижеследующие проектные решения.

1. Наибольший продольный уклон 15.3‰, при допустимом 70‰
2. Установка дорожных знаков.
3. Разметка проезжей части.

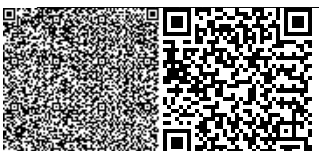
Дорожные знаки

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочинах. Знаки приняты II типоразмеров. Опоры знаков закрепляются монолитным фундаментом. Схемы установки дорожных знаков и их местонахождение отражены на чертежах и ведомости установки дорожных знаков.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1124-2003 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется нитроэмалевыми красками белого цвета.

Пересечения



Проектом предусматривается пересечения 6 подземных существующих газопроводов пересекающих с автомобильной дорогой от ПК1 до ПК12. На местах пересечений через автомобильную дорогу предусматриваются защитные футляры.

При пересечении существующего подземного полиэтиленового газопровода среднего давления с автомобильной дорогой в районе ул.Дербисали и ул.М.Отемисулы предусмотреть переврезки диаметром Ø63/Ø63 в существующий газопровод.

Проектом предусматривается демонтаж существующего подземного полиэтиленового газопровода среднего давления диаметром Ø63мм длиной L=12,0м.

При пересечении существующего подземного газопровода среднего давления с автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода среднего давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø160х14,6 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

При пересечении существующего подземного полиэтиленового газопровода низкого давления с автомобильной дорогой в районе ул.Дербисали и ул.Кобыланды батыра предусмотреть переврезки диаметром Ø110/Ø110 в существующий газопровод.

Проектом предусматривается демонтаж существующего подземного полиэтиленового газопровода низкого давления диаметром Ø110мм длиной L=32,0м.

При пересечении существующего подземного газопровода низкого давления с автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø225х20,5 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

При пересечении существующего подземного полиэтиленового газопровода низкого давления с автомобильной дорогой в районе ул.Дербисали и ул.Богембай батыра предусмотреть переврезки диаметром Ø110/Ø110 в существующий газопровод.

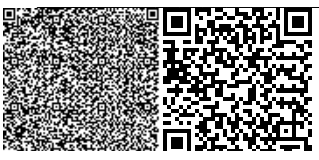
Проектом предусматривается демонтаж существующего подземного полиэтиленового газопровода низкого давления диаметром Ø110мм длиной L=32,0м.

При пересечении существующего подземного газопровода низкого давления с автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром Ø225х20,5 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром Ø63х3,8 в ковере Ø152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

При пересечении существующего подземного полиэтиленового газопровода низкого давления с автомобильной дорогой в районе ул.Дербисали и ул.М.Маметова предусмотреть переврезки диаметром Ø110/Ø110 в существующий газопровод.

Проектом предусматривается демонтаж существующего подземного полиэтиленового газопровода низкого давления диаметром Ø110мм длиной L=23,0м.

При пересечении существующего подземного газопровода низкого давления с автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления



предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром ∅225х20,5 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром ∅63х3,8 в ковере ∅152х5,0. Промежутки междустенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

При пересечении существующего подземного полиэтиленового газопровода низкого давления с автомобильной дорогой в районе ул.Дербисали и переулок без названия предусмотреть переврезки диаметром ∅110/∅110 в существующий газопровод.

Проектом предусматривается демонтаж существующего подземного полиэтиленового газопровода низкого давления диаметром ∅110мм длиной L=23,0м.

При пересечении существующего подземного газопровода низкого давления с автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром ∅225х20,5 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром ∅63х3,8 в ковере ∅152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

При пересечении существующего подземного полиэтиленового газопровода низкого давления с автомобильной дорогой в районе ул.Дербисали и переулок без имени предусмотреть переврезки диаметром ∅110/∅110 в существующий газопровод.

Проектом предусматривается демонтаж существующего подземного полиэтиленового газопровода низкого давления диаметром ∅110мм длиной L=16,0м.

При пересечении существующего подземного газопровода низкого давления с автомобильной дорогой прокладка проектируемого газопровода низкого давления предусматривается в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 диаметром ∅225х20,5 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011. Угол пересечения газопровода с автомобильной дорогой принять равным 90°. Согласно норм п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003 концы футляра вывести на расстояние не менее 2,0м от края насыпи. Концы футляра должны быть уплотнены. На конце футляра по ходу газа установить контрольную трубку диаметром ∅63х3,8 в ковере ∅152х5,0. Промежутки между стенками футляра и рабочей трубой заделывается смоляным канатом.

Контроль качества сварных стыков под автомобильной дорогой согласно МСН 4.03-01-2003 таблицы 14 составляет для полиэтиленового газопровода со средней степенью автоматизации - 100%.

Укладка газопровода и соединений должна осуществляться на песчаное основание толщиной не менее 10см. Глубина прокладки полиэтиленового газопровода принята с учетом эксплуатации полиэтиленового газопровода при температуре стенок не ниже минус 15° - согласно МСП 4.03-103-2005. Соединение полиэтиленовых труб, предусматривается - сваркой "встык", с использованием сварочного аппарата со средней степенью автоматизации, и с помощью соединительных деталей с закладными нагревательными элементами. Для возможности обнаружения трассы полиэтиленового газопровода на линейных участках проектом предусмотрена укладка провода-спутника. Провод-спутник уложить на присыпку газопровода вместе с сигнальной лентой.

Допускные стыки и сварные соединения надземных газопроводов подлежат механические испытаниям. Стыки отбирают в период производства сварочных работ, в количестве 0,5% общего числа стыковых соединений, сваренных каждым сварщиком, но не менее 2 стыков. Стыки стальных газопроводов испытывают на статическое растяжение и на изгиб или сплющивание по ГОСТ 6996.

При проведения контроля качества сварных соединений приминают согласно п.8.8 МСП 4.03-103-2005 следующие методы испытания: внешний осмотр, испытание на осевое растяжение, ультразвуковой контроль, пневматические испытания, испытание на сплющивание, испытание на отрыв.

**6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций**

Проектом предусмотрены инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций. Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

**6.4 Охраны окружающей среды**

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по ул.Дербисали в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области».

Целью разработки ОВОС является оценка техногенного воздействия при реализации проекта и определение мер по минимизации этого воздействия, которые будут применяться в ходе проведения строительных работ.

В раздел показано существующее состояние окружающей среды, рассмотрены основные факторы воздействия; приведены технические решения и мероприятия, обеспечивающие минимальное влияние реализации проекта строительства.

Проектируемая автодорога расположена в южной части села Кобда, Кобдинского района, Актюбинской области. Со всех сторон дорогу окружает жилая зона. Ближайший жилой дом расположен на расстоянии 12,62м. На расстаянии 1,73 км к северу протекает река Кобда.

Протяженность проектируемой дороги по ул. Дербисали составляет 1,111 км.

*Атмосферный воздух.* Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. В мероприятиях, связанных с охраной окружающей среды, особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения.

При строительстве на объекте источниками выбросов являются следующие источники выбросы:

-0001 Котел битумный
-6001 Разработка грунта
-6002 Уплотнение грунта
-6003 Пересыпка пылящих материалов
-6004 Укладка асфальтобетона
-6005 Асфальтобетон
-6006 Битумные работы
-6007 Сварочные работы
-6004 Сварка газовая
-6005 Лакокрасочные работы
-6006 Спецтехника

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего - 2.91212444 г/сек, 5.040414045 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Согласно п. 1 ст.40 Экологического Кодекса при строительстве проектируемый объект относиться к IV категории, 5 класс опасности.

*Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве*

*таблица №1*

| Производство цех, участок | Номер источника выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | существующее положение | | Апрель-Ноябрь 2021 года | | П Д В | | год достижения ПДВ |
| Код и наименование загрязняющего вещества | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Организованные источники | | | | | | | | |
| (0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) | | | | | | | | |
| Период строительства | 0001 | 0 | 0 | 0.000206 | 0.00000965 | 0.000206 | 0.00000965 | 2021 |
| (0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) | | | | | | | | |
| Период строительства | 0001 | 0 | 0 | 0.0000335 | 0.000001568 | 0.0000335 | 0.000001568 | 2021 |
| (0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) | | | | | | | | |
| Период строительства | 0001 | 0 | 0 | 0.0001282 | 0.000006 | 0.0001282 | 0.000006 | 2021 |
| (0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) | | | | | | | | |
| Период строительства | 0001 | 0 | 0 | 0.000754 | 0.0000353 | 0.000754 | 0.0000353 | 2021 |
| (2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10) | | | | | | | | |
| Период строительства | 0001 | 0 | 0 | 0.163 | 0.00763 | 0.163 | 0.00763 | 2021 |
| Итого по неорганизованным источникам: | | 0 | 0 | 0.1641217 | 0.007682518 | 0.1641217 | 0.007682518 | |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| (0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6007 | 0 | 0 | 0.000188 | 0.0002141 | 0.000188 | 0.0002141 | 2021 |
| (0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6007 | 0 | 0 | 0.0000217 | 0.00002475 | 0.0000217 | 0.00002475 | 2021 |
| (0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6004 | 0 | 0 | 0.01062 | 0.001368 | 0.01062 | 0.001368 | 2021 |
| | 6008 | 0 | 0 | 0.0008 | 0.000431 | 0.0008 | 0.000431 | 2021 |
| (0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6004 | 0 | 0 | 0.001725 | 0.0002223 | 0.001725 | 0.0002223 | 2021 |
| | 6008 | 0 | 0 | 0.00013 | 0.00007 | 0.00013 | 0.00007 | 2021 |
| (0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6004 | 0 | 0 | 0.00003104 | 0.000004 | 0.00003104 | 0.000004 | 2021 |
| (0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6004 | 0 | 0 | 0.0228 | 0.00294 | 0.0228 | 0.00294 | 2021 |
| (0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6004 | 0 | 0 | 0.0539 | 0.00695 | 0.0539 | 0.00695 | 2021 |
| (0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6009 | 0 | 0 | 0.00463 | 0.0043819 | 0.00463 | 0.0043819 | 2021 |
| (0621) Метилбензол (349) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6009 | 0 | 0 | 0.000465 | 0.000414 | 0.000465 | 0.000414 | 2021 |
| (1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6009 | 0 | 0 | 0.00009 | 0.0000801 | 0.00009 | 0.0000801 | 2021 |
| (1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6009 | 0 | 0 | 0.000195 | 0.0001736 | 0.000195 | 0.0001736 | 2021 |
| (2752) Уайт-спирит (1294*) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6009 | 0 | 0 | 0.000197 | 0.000227777 | 0.000197 | 0.000227777 | 2021 |
| (2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6005 | 0 | 0 | 0.2597 | 2.15 | 0.2597 | 2.15 | 2021 |
| | 6006 | 0 | 0 | 0.163 | 0.00763 | 0.163 | 0.00763 | 2021 |
| (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494) | | | | | | | | |
| Период строительства | 6001 | 0 | 0 | 0.00595 | 0.931 | 0.00595 | 0.931 | 2021 |
| | 6002 | 0 | 0 | 0.008 | 0.1256 | 0.008 | 0.1256 | 2021 |
| | 6003 | 0 | 0 | 0.00556 | 1.516 | 0.00556 | 1.516 | 2021 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6004 | 0 | 0 | 2.21 | 0.285 | 2.21 | 0.285 | 2021 |
| Итого по неорганизованным источникам: | 0 | 0 | 2.74800274 | 5.032731527 | 2.74800274 | 5.032731527 | |
| Всего по предприятию: | 0 | 0 | 2.91212444 | 5.040414045 | 2.91212444 | 5.040414045 | |

*Водные ресурсы.* Воздействие проектируемого объекта на водные ресурсы определяется оценкой рационального использования водных ресурсов, степени загрязнения сточных вод и возможности их очистки на локальных очистных сооружениях, решением вопросов регулирования сброса и очистки поверхностного стока.

Вблизи от проектируемой автодороги водных объектов не наблюдается, ближайший водный объект расположен на расстоянии 1,73 км. Грунтовые воды до глубины 10,0м выработками не вскрыты.

При строительстве объекта для производственных нужд вода используется привозная из водоисточников, организованных для забора воды, по договору.

Для питьевых нужд вода используется бутилированная.

При обустройстве предусматривается сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортомпо договору.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды работающих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» (с изменениями по состоянию на 13.06.2017 г.)

Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве составляет – 54 м³/период, на технические нужды - 878 м³/период.

*Отходы образования на период строительства.* В период строительства объекта должен проводиться строгий учет и постоянный контроль за технологическими процессами, где образуются различные отходы, до их утилизации или захоронения.

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

- ✓ твердые бытовые отходы;
- ✓ строительный мусор;
- ✓ огарки сварочных электродов;
- ✓ тара из-под ЛКМ;

Общие объемы образования отходов при строительстве – 5,7687 т/период.

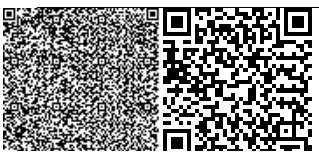
Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

*Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве*

таблица №2

| Наименование отходов | Образование, т/период | Размещение, т/период | Передача сторонним организациям, т/период |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего | 5,7687 | - | 5,7687 |
| В т.ч. отходов производства | 5,3687 | - | 5,3687 |
| Отходов потребления | 0,4 | - | 0,4 |
| Янтарный уровень опасности | | | |
| Использованная тара ЛКМ | 0,02736601 | - | 0,02736601 |
| Промасленная ветошь | 0,0012446 | - | 0,0012446 |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| Твердо-бытовые отходы | 0,4 | - | 0,4 |
| Строительный мусор | 5,34 | - | 5,34 |
| Огарки сварочных электродов | 0,00010455 | - | 0,00010455 |



*Оценка воздействия на атмосферный воздух*

Выполненные расчеты рассеивания ЗВ показали, что ожидаемые максимальные концентрации загрязняющих веществ не превысят предельно-допустимых значений на границе санитарно-защитной зоны. В границы санитарно-защитной зоны предприятия селитебные зоны и населенные пункты не входят.

Учитывая расположение источников воздействия на атмосферный воздух на достаточном расстоянии от жилых зон, достаточно высокую способность атмосферы к самоочищению, качество атмосферного воздуха в районе проведения работ практически сохранится на прежнем уровне.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Дербисали в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области» с разделом ООС *соответствует* Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

### 6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

### 6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства**.** Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 8 месяцев.

### 6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017года №249-нқ с внесением изменений и дополнений от 30 июля 2020года приказ №110-нқ , на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет

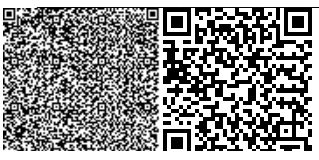
бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)»,утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 2021.1.1 от 25.01.2021года по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-20; (выпуск 20)
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-20; (выпуск 20)
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-20; (выпуск 20)
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 (17 сборников);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020г;
- сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2020 в текущем уровне 2021год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020г.
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2020). 2021 год;
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2020). 2021 год.
- В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ, с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-9 сводного сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк, с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021года. Нормой задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно



прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2025 годы (протокол от 04 мая 2019 года №9.) принят МРП 2021года-2917тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

### 7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза СП» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Предоставлен сметный и сводный расчеты, согласованные с заказчиком
2. Откорректированы строительные объемы и набор работ в локальных сметах в соответствии с рабочими чертежами и спецификациями.
3. Исключены необоснованно учтенные затраты в локальных сметах.
4. Расценки приведены в соответствии с проектными решениями и составу работ.
5. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа, по определению сметной стоимости строительства, утвержденного приказом №249-нқ от 14.11.2017г, с внесением изменений и дополнений приказ №110-нқ от 30 июля 2020года

Сравнительная таблица основных технико-экономических показателей

Таблица № 3

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные до экспертизы | Рекомендуемые к утверждению в |
| 1 | Общая протяженность асфальтобетонной дороги Категория – сельская улица в жилой застройке; тип покрытия-капитальный с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием | км | 1,111 | 1,111 |
| 2 | Ширина проезжей части | м | 7 | 7 |
| 3 | Число полос движения | полоса | 2 | 2 |
| 4 | Ширина обочины | м | 1,5 | 1,5 |
| 5 | Ширина тротуара | м | 1,0 | 1,0 |
| 6 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021года<br>в том числе СМР | Млн. тенге | 157,917<br>133,572 | 147,537<br>122,141 |
| | оборудование | | - | - |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | прочие затраты | | 24,345 | 25,396 |
| 7 | Продолжительность строительства | мес. | 8 | 8 |

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021года принята в сумме – 147,537млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 157,917млн.тенге, общее уменьшение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 10,380млн.тенге.

Стоимость ПИР была рассчитана согласно п.91 приказа №249-нқ от 14.11.2018 г. №249-нқ от 14.11.2017г, с внесением изменений и дополнений приказ №110-нқ от 30 июля 2020года, стоимость экспертизы рассчитана согласно, приказа №780 от 21.12.2015 г., приняты строительные материалы, изделия и конструкции, оборудование ССЦ РК 8.04-08.2020 в текущих ценах 2021 года.

**8. ВЫВОДЫ**

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Дербесали в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность асфальтобетонной дороги 1,111 км;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2021 года 147,537 млн. тенге;
в том числе
СМР 122,141 млн. тенге;
прочие затраты 25,396 млн. тенге;
продолжительность строительства 8,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Кобдинского сельского округа Кобдинского района» в соответствии с условиями договора №21 от 25.02.2021 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, "Ақтөбе облысының Қобда ауданының Қобда селосында Дербесәлі көшесінің бойында автомобиль жолының құрылысы" жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен ұсынылады:

жолдың жалпы ұзындығы 1,111 км;
2021 жылдағы ағымдағы
бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, 147,537 млн. тенге;
оның ішінде
құрылыс-монтаж жұмыстары 122,141 млн. тенге;
өзге шығындар 25,396 млн. тенге;
құрылыс ұзақтығы 8,0 ай.

2.Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) негізінде берілді, олардың дұрыстығына 25.02.2021 ж. №21

шарттың талаптарына сәйкес "Ақтөбе облысы Қобда ауданының Қобда ауылдық округі әкімінің аппараты" ММ кепілдік берген.

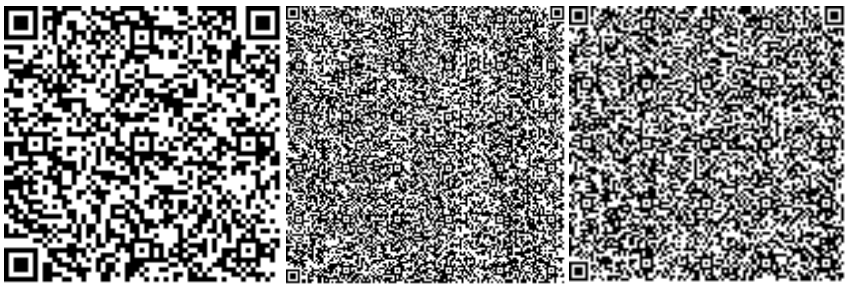
3. Бекітуге ұсынылған және жұмыстарды жүргізуге берілген кезде жоба (жұмыс жобасы) оның сараптаманың осы қорытындысына сәйкестігі тексерілуге тиіс.

4. Жұмыс жүргізу басталғанға дейін жоба (жұмыс жобасы) белгіленген тәртіппен 3 айдан кешіктірілмей бекітуге жатады

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

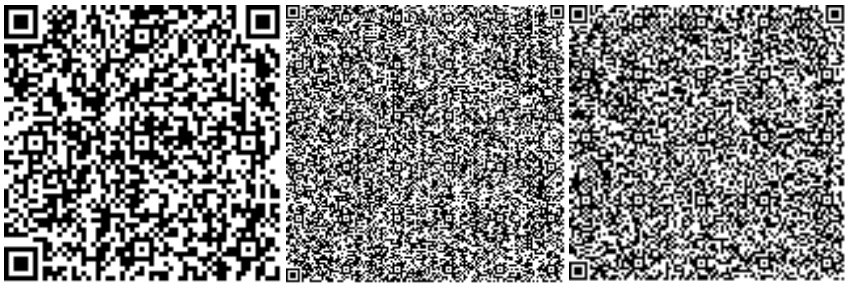
ТОО «Экспертиза СП»



Комарова А.П.

Эксперт

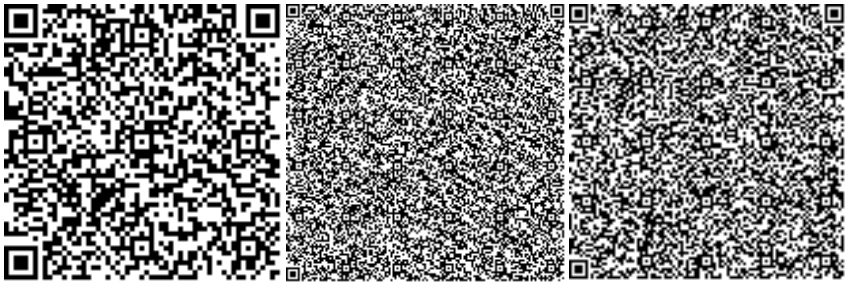
ТОО «Экспертиза СП»

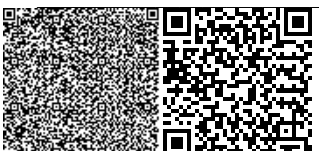


Абуова Г.А.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

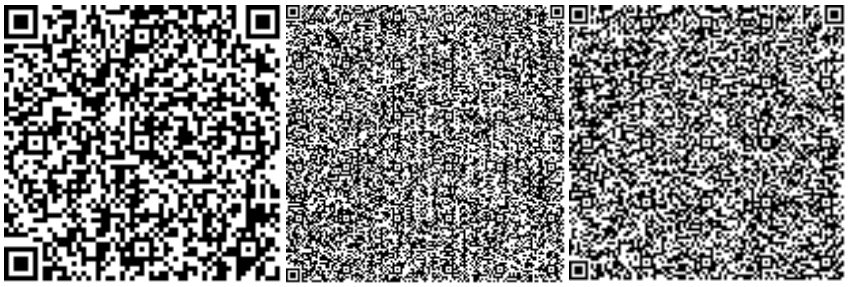




Тулегенов Е.Б.

Эксперт

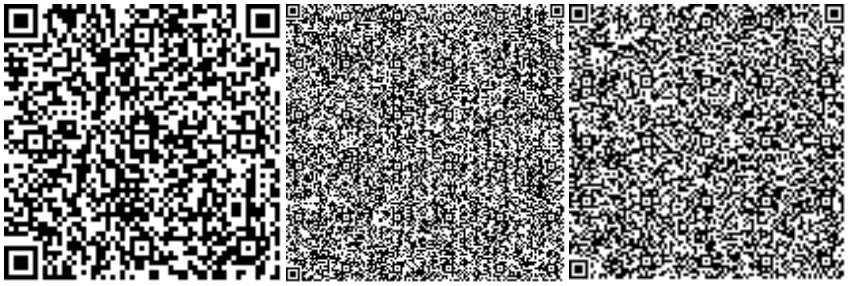
ТОО «Экспертиза СП»



Алгазин Б.А.

Эксперт

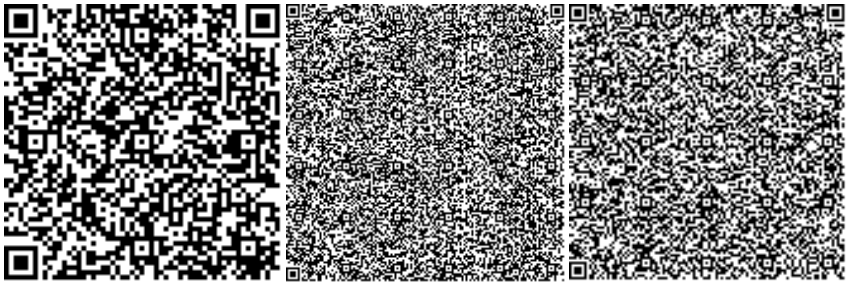
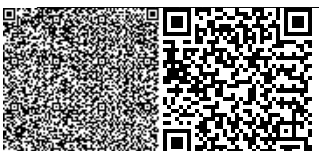
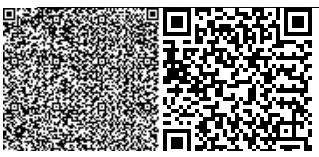
ТОО «Экспертиза СП»



Сеитова А.С.

Директор

ТОО «Экспертиза СП»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД