«Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, Өркендеу ауылдық округі, Жанкент ауылы, Жанкент көшесіне автомобиль жолына күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

27.10.2024 ж. № HypE-0140/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Өркендеу ауылдық округі әкімінің аппараты" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Транс-Сервис" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, Өркендеу ауылдық округі, Жанкент ауылы, Жанкент көшесіне автомобиль жолына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Hyperion Expert» ЖШС берді.

«Hyperion Expert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ HypE-0140/24 от 27.10.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жанкент в сельского округа Оркендеу село Жанкент, Казалинского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Оркендеу"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Транс-Сервис"

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жанкент в сельского округа Оркендеу село Жанкент, Казалинского района, Кызылординской области» выдано ТОО «Hyperion Expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Hyperion Expert».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, Өркендеу ауылдық округі, Жанкент ауылы, Жанкент көшесіне автомобиль жолына күрделі жөндеу, Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жанкент в сельского округа Оркендеу село Жанкент, Казалинского района, Кызылординской области

Дополнительные сведения: НурЕ-0123-03, 13.09.2024, заявления 09.09.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Оркендеу"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Транс-Сервис"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: НЕ-03/00247 от 09.09.2024

Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №31 выданный КГУ "Отдел строительства,архитектуры и градостроительства Казалинского района" от 27.08.2024 года;

Решение акима сельского округа Оркендеу за №10 от 04.09.2024 года;

Задания на проектирование на разработку рабочего проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жанкент в сельского округа Оркендеу село Жанкент, Казалинского района, Кызылординской области" от 01.09..2024 года;

Акт на право постоянного землепользования за №83 от 19.08.2016 года;

Письмо-заявка выданного акимом сельского округа Оркендеу за №01-15/446 от 06.09.2024 года;

Отчет об инженерно – геологических изысканиях по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жанкент в сельского округа Оркендеу село Жанкент, Казалинского района, Кызылординской области» выполненный ТОО «СтройДизайн КЗ» 20 июня 2024 года;

Отчёт об инженерно-геодезических изысканиях по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жанкент в сельского округа Оркендеу село Жанкент,

Казалинского района, Кызылординской области» выполненный ТОО «СтройДизайн КЗ»

5.2. Местоположение

Проектируемый объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жанкент в сельского округа Оркендеу село Жанкент, Казалинского района, Кызылординской области» расположен в сельском округе Оркендеу.

Технические нормативы улично-дорожной сети

По данным технического задания и по параметрам в соответствии с табл. 5-3 СП РК 3.01-101-2013 проектируемая автомобильная дорога относится к улице в жилой застройке – Основная - Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Согласно п.16, Глава 3, Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» рабочий проект - относится к Объектам транспортной инфраструктуры, не относящиеся к технологически сложным.

5.3. Существующее состояние

Проектируемая дорога расположена в Село Жанкент, Казалинского района Кызылординской области

Общее протяжение проектируемой дороги; Ул. Жанкент– 935м.

Существующая дорога – грунтовая.

Прилегающая территория дороги застроена частными домами, зелёные насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются.

Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникации – воздушные линии ЛЭП.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрен тип дорожной одежды – облегчённый.

5.4. Климатическая характеристика

Климат района резко континентальный, на севере и на западе район граничит с Актюбинской областью. Режим температуры воздуха формируется под влиянием взаимодействия радиационного баланса, циркуляционных процессов и сложных орографических условий подстилающей поверхности. Для климата, характерны отрицательные температуры зимы и высокие положительные температуры лета. Климатический район: IVГ. Дорожно-климатическая зона: IV.

5.5. Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ относится I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен деллювиальными отложениями верхнечетвертично- современного возраста (dQIII-IV).

Рельеф трассы волнистый. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 110,30 м до 113.90 м (приложение 11).

5.6. Геолого-литологическое строение

Трасса под строительство автодороги с поверхности сложена почвенно-растительным слоем, мощностью 0,2 м. Ниже почвенно-растительного слоя до разведанной глубины 3,0 м залегают супеси (dQIII-IV).

Характер распространения и мощность описанных разновидностей грунтов детально приведены на инженерно-геологической колонке (приложение8).

5.7. Гидрогеологические условия

Подземные воды выработками глубиной 3,0 м не вскрыты. Поэтому характеристика гидрогеологических условий приводится по данным изученности. Источником формирования подземных вод являются снеговалы воды, атмосферные осадки.

5.8. Физико-механические свойства грунтов

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделены 1 (один) инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1 – супесь темно коричневая, от твердой до текучей консистенции, низкопористая, с пятнами ожелезнения, с включениями корней растений, мелкими прослоями песка и суглинка, пучинистая вскрытой мощностью 2,8 м.

Расчетные значения характеристик грунтов, выделенных инженерно-геологических элементов, приведены в приложении - 9.

а) По содержанию сухого остатка (0,680-0,887%) грунты – среднезасолены. Тип засоления – сульфатныйи хлоридно-сульфатный. Процентное содержание солей приведено в приложении – 3.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (4030-4700мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(355-1667 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента, приложение - 11.

б) Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-1,5-2,0м: по отношению к железу –высокая; по отношению к алюминию –высокая, по отношению к свинцу – высокая степень коррозийности.

5.9. Инженерно–геологические процессы и явления

- При промерзании глинистые грунты являются сильнопучинистыми.

- Коэффициент пучения принять для супеси ξfh 4-7 %.

- Агрессивность грунтов и подземных вод

- Коррозийная активность грунтов

5.9. Сейсмичность района

Сейсмичность района работ по СП РК 2.04-01-2017, г. Алматы,2017 г. составляет шесть баллов.

5.10. Строительные группы грунтов

Группа грунтов по разработке вручную и одноковшовым экскаватором, согласно СН РК 8.02-05-2017 на земляные работы для суглинков твердых и полутвердых – вторая, суглинков тугопластичных, супесей, песков мелких и песков пылеватых – первая.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. План трассы.

Протяжённость дороги; ул. Жанкент–935,0 м.

Направление трассы – северо-восточное.

Расчётная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут. в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

6.2. Продольный профиль.

Продольный профиль улицы запроектирован в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 для принятой категории улицы с применением сертифицированного программного комплекса Indor CAD Road Professional, Indor Pavement и Indor Intensity, из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Максимальное значение уклона составляет: 4‰

Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Улицы запроектированы из условий обеспечения безопасности движения, а также с учётом устройства дорожной одежды общей толщиной 40,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

6.3. Поперечный профиль.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 20‰ для автомобильных дорог IV дорожно-климатической зоны. Поперечный уклон обочин принят 40‰. Всего проектом предусмотрен I тип поперечный профиль. Прилагаются чертежи поперечных профилей, согласованные Заказчиком и Главным Архитектором Казалинского района, Кызылординской области»

Поверхностный водоотвод осуществляется за счёт поперечного и продольного уклона проезжей части.

6.4. Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 2023.

Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учётом требований СП РК 3.03-101-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге. В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 12,0 м. высотой насыпи в среднем 0,62 м с крутизной откоса 1:4

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2. Объёмы работ по земляному полотну подсчитаны с учётом поправок:

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой от профильного объёма земляных масс.

Недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из карьер расположенные в пяти километрах от с/.о. Оркендеу Объёмный вес

суглинка – 1,87 г/см3, коэффициент относительного уплотнения, при высоте рабочего слоя насыпи до 1,5 м – 0,97.

6.5. Водоотвод.

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учётом продольных и поперечных уклонов.

6.6. Малые искусственные сооружения

В проекте не предусмотрены малые искусственные сооружения.

6.7. Дорожная одежда.

В проекте предусмотрен 1 Тип конструкции дорожной одежды:

1) Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси (Тип Б, Марка II) на битуме марки БНД-70/100по СТ РК 1225-2019, толщиной 4 см.

2) Нижний слой покрытия асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси (Тип Б, Марка II) марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) толщиной 6 см.

3) Основание — природной песчано-гравийной смеси, Н=30,0 см

4) Грунт земляного полотна

Песок средней крупности с содержанием пылевато-глинистой фракции 0%

Область применения дорожной одежды указан в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Расчёт прочности дорожной одежды произведён по СП РК 3.03-104-2014 с учётом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «IndorPavement 2023». Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,0 м, толщиной 10,0 см.

Расчётная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 160 Мпа (как для дорог четвёртые технической категории с асфальтобетонным покрытием капитального типа). Ширина проезжей части – 6,0 м. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, укреплённой обочины – 35 ‰.

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды капитального типа.

6.8. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-101-2013 “Автомобильные

дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2021“ Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 5 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков: Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в пробуренные ямы монолитным бетоном размером диаметром 0,5 м и глубиной 1,0 (1,2) м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-3,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в чёрный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

6.9. Горизонтальная разметка:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений;

– разделение транспортных потоков противоположных направлений;

– обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

6.10. Продолжительности строительства

В нормах продолжительности строительства в СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014 (часть 1 и 2), прямые нормы строительства отсутствуют. Поэтому, продолжительность строительства определена по методике, приведённой в таблице В.4 п.6 СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть 1» при отсутствии прямых норм.

$$ТН=А1СА2,$$

где А1, А2 – параметры уравнения, определённые по таблицеВ.4

Приложения В, (А1=1,5766; А2=0.3435);

С–стоимость строительно-монтажных работ, по сметному расчёту стоимость СМР составляет: 85 981,802 тыс. тенге; С2001=85 981/7,068=12,2 млн.тнг.

ТН=1.5766*12,2=3,72 мес.

Где, 7,068 – коэффициент перевода СМР с 2023 года на 2001 год по НДЦС.

Принимаем продолжительность строительства 4 месяцев.

Подготовительный период составит Тпод.п.=4,0*0.15=0,6мес.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Hyperion Expert» в Рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жанкент в сельского округа Оркендеу село Жанкент, Казалинского района, Кызылординской области" внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть

1. Принято и устранено

2. Принято и устранено

3. Принято и устранено

4. Принято и устранено

5. Принято и устранено

6. Принято и устранено.

7. Принято и устранено

8. Принято и устранено

9. Принято и устранено

10. Принято и устранено

11. Принято и устранено

12. Принято и устранено

Автомобильные дороги

1. Принято и устранено

2. Принято и устранено

3. Принято и устранено

4. Принято и устранено

5. Принято и устранено

6. Принято и устранено.

Проект организации строительства

1. Принято и устранено

2. Принято и устранено

3. Принято и устранено

Сметная документация

1. Принято и устранено

2. Принято и устранено

3. Принято и устранено

4. Принято и устранено

5. Принято и устранено

6. Принято и устранено.

7. Принято и устранено

8. Принято и устранено

9. Принято и устранено

10. Принято и устранено

11. Принято и устранено

12. Принято и устранено

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **"Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жанкент в сельского округа Оркендеу село Жанкент, Казалинского района, Кызылординской области"** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 8.1 соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,935
2	Количество полос движения	шт.	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина обочины	м	1,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Ширина верха проектной поверхности (ВПП)	м	8,0
7	Ширина тротуара	м	-
8	Расчётная скорость	км/ч	40,0
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	15,0
10	Поперечный уклон обочины	‰	35,0
11	Тип покрытия		Капитальный
12	Вид покрытия		Асфальтобетонная
13	Общая сметная стоимость строительства, в том числе:	тыс. тенге	100 470,645
	СМР	тыс. тенге	85 981,802
	Оборудование	тыс. тенге	-
	Прочие затраты	тыс. тенге	14 488,844
14	Продолжительность строительства	мес.	4
15	Подготовительный период	мес.	0,6

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений Рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Жанкент в сельского округа Оркендеу село Жанкент, Казалинского района, Кызылординской области" соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ "Аппарат акима сельского округа Оркендеу" в соответствии с условием договора НурЕ-0123-03, от 13.09.2024 года.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып "Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, Өркендеу ауылдық округі, Жанкент ауылы, Жанкент көшесіне автомобиль жолына күрделі жөндеу" жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына

2024 жылғы 13-09 № NurE-0123-03 шарттың талаптарына сәйкес "Өркендеу ауылдық округі әкімінің аппараты" коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Общая пояснительная записка	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	№KZ87VJE00067889	Соответствует
2	Санитарно-эпидемиологический раздел	Бисембаев Айхын Байтаевич	Санитарно-эпидемиологический профиль	№KZ79VJE00073756	Соответствует
3	Сметная документация	Муратбеков Нурболат Пирназарович	Градостроительство	№KZ37VJE00066461	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	№KZ87VJE00067889	Соответствует

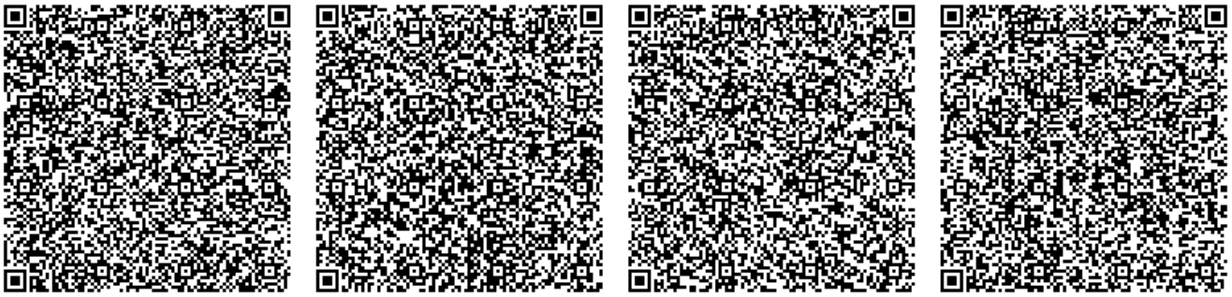
Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жарекеев М.Қ. (Директор)

Жарекеев М.Қ. (Директор)

Бисембаев А.Б. (Эксперт)

Муратбеков Н.П. (Эксперт)



Документ Id	f0b44c56-55e9-4bbd-9a7e-13877bed3221
Номер и дата документа	НурЕ-0140/24 от 27.10.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2024.10.27 20:49:49 18233A3FD015B63FAFC69F86DBE57E3AD3375D4A БИСЕМБАЕВ АИХЫН БАИТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2024.10.27 21:12:37 6B60F8524B6BFEA85988ED34A9066209FCF93771 МУРАТБЕКОВ НУРБОЛАТ ПИРНАЗАРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2024.10.27 21:53:17 54BEFDF757A605CF173733D17AA9AAF4A3D2F98B **Подписано:** ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2024.10.27 22:06:10 18233A3FD015B63FAFC69F86DBE57E3AD3375D4A

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.