«БҚО Орал қаласы Ауыл ученых ш.а. №30 балабақшаға кірме жолын күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

22.06.2017 ж. № ЭРRO-0083/17

ҚОРЫТЫНДЫ

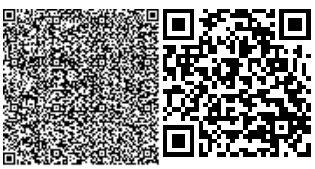
ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ТОО «М-Проект Астана»

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласы Ауыл ученых ш.а. №30 балабақшаға кірме жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» ЖШС жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» ЖШС жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

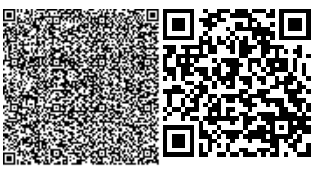
№ ЭРRO-0083/17 от 22.06.2017 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги в мкр.Аул ученных с устройством подъездного пути к детскому саду №30 п.Зачаганск г.Уральск ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «М-Проект Астана»

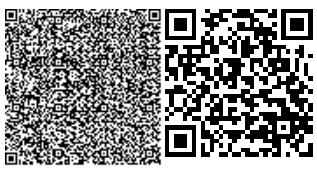
г. Астана



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект «Капитальный ремонт дороги в мкр.Аул ученных с устройством подъездного пути к детскому саду №30 п.Зачаганск г.Уральск ЗКО» выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».



1.НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт дороги в мкр.Аул ученных с устройством подъездного пути к детскому саду №30 п.Зачаганск г.Уральск ЗКО» Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 18.05.2017 года №52/д-ок между «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска » и ТОО «Экспертиза PRO»

2.ЗАКАЗЧИК: «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска»

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО«М-Проект-Астана» действует на основании государственной лицензии ГСЛ № 0008364 от 04.11.2011 года (III категория), выданной Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства»

ГИП – Тлегенов Н.И (приказ от 15 декабря 2016г. №14)

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 12 декабря 2016г.
письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска » о начале строительства от 10.05.2017г. №05-5-5/1003
дефектный акт, утвержденное заказчиком от 12 декабря 2016 г.
техническое обследование выполненный ТОО «Батыс Құрылыс Саласы»

5.2 Перечень документации, предоставленной на экспертизу

Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Рабочие проект (автомобильные дороги, организация дорожного движения)
Том 3. Сметная документация

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) к рабочему проекту выполненная ТОО «М-Проект-Астана» № KZ.2710318.07.03.09287 от 22 мая 2013 г.
инженерно-геодезические изыскания ТОО «Жайық гидрогеология »

5.3 Цели и назначение объекта, целесообразность его строительства

Целью проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги « мкр. Аул ученных с устройством подъездного пути к детскому саду №30 п.Зачаганск г.Уральск ЗКО»

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Существующая дорога – асфальтированная. Ширина существующей дорожной одежды от 3м до 5,5м. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов, устройство парковки перед детским садом №30.

Природно-климатические условия района

Характеристика климата приводится по средним многолетним данным наблюдений метеостанции г. Уральска. Климат г.Уральска отличается высокой континентальностью, которая возрастает с северо-запада на юго-восток. Высокая континентальность проявляется в разных температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету, при коротком весенним периоде. Грунты не просадочные. Для всей области характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Данные по метеостанции

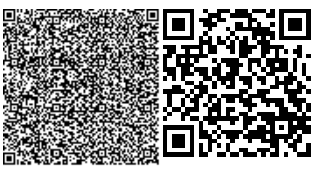
Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - -14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые; - по требованиям к материалам для бетона – суровые; - средняя температура воздуха - +4,8°С ; - наиболее жаркий месяц — июль, средняя температура - +22,6ºС; - абсолютный максимум температуры воздуха - +42ºС; - абсолютный минимум температуры воздуха - -43ºС. Наиболее холодные перио-ды		Средние температуры ºС обеспеченностью	
0,98		0,92	
Пятидневка	-34		-31
Сутки	-37		-35

Характерные периоды по температуре воздуха Средняя температу-ра периода ºС	Данные о периоде		
Начало (дата)	Конец (дата)		Продолжительность, дней
Выше 0ºС	3.04	31.10	212
Выше +5ºС	14.04	15.10	184
Выше +10ºС	27.04	27.09	154



Ниже +8ºС	1.10	1.04	182

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

Суглинки и глины — 162см;

супеси, пески мелкие и пылеватые — 197см;

Пески средние, крупные и гравелистые —211см;

крупнообломочные грунты —239;

Среднегодовое количество осадков 374 мм, в том числе:
в зимний период —165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) — 57см.

Количество дней с гололедом 19 дней., градом - 1,1 дня, туманами — 30 дней, метелями — 33,4 дня, с ветрами свыше 15м/сек. - 44 дня, средне максим. - 88 дней.

Расчетные объема снегопереноса м3/п.м

Наименование метеостанции	Румбы								Итого
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	
Ураль ск	40	46	71	58	67	65	23	29	399

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Об-щего сырта. Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части При-каспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря до отметок 49,0м.Русло реки хорошо разработанное, берега крутые, большой частью задернованные. Река Чаган на всем протяжении обладает постоянным течением с расходом в межень 0,1-0,6м3/сек. В русле реки отмечается чередование плѐсов и перекатов. Уровень воды в реке Чаган в течение года находится на отметках 25-27м, в период паводка достигает отметок 29-30м, а в особо многоводные годы иногда достигает и отметок 32м, тогда происходит затопление высокой пойменной террасы. Абсолютные отметки поверхности земли в пре-делах участка работ 30,0-35,0м (Система высот – Балтийская).

Инженерно-геологические условия

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидро-геоло-гическими условиями.

По геолого-генетическим признакам до глубины 3,0м выделено три инженерно – геологических элементов (ИГЭ).

В комплексе современных техногенных отложений (tQIV), выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1. Насыпной грунт. Природно-растительный слой.

Слой вскрыт с поверхности и до глубины 1 м. Мощность слоя 1,0м.

В геолого-генетическом комплексе верхнечетвертичных аллювиальных отложений (aQIII) выделено два инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

ИГЭ-2. Суглинок коричневый, тяжелый пылеватый, песчанистый, твердый, полутвердый.

Слой вскрыт в районе скважин №2-3, где залегает под насыпным грунтом с глубины 1,0м и до глубины 1,7м, мощность слоя 0,7 м.

ИГЭ-3. Глина коричневая, легкая пылеватая, плотная, твердая, полутвердая.

Слой залегает в районе скважины №2-3 под ИГЭ-2, с глубины 1,7 м и до глубины 3,0 м и более. Мощность слоя более1,5 м.

6.2 Проектное решение

6.2.1 Автомобильная дорога

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СНиП 1.02.07-87, СНиП РК 1.02-18-2004, СНиП РК 1.02-18-2006 «Инженерные изыскания для строительства»

Проложение трассы автодороги выполнено по одному варианту и продиктовано нали-чием существующей дороги. Начало трассы ПК 0+00 на пересечении с ул.Жангир Хана, а конец трассы находится на примыкании к дороге ведущая к теплицам . Общая длина трас-сы составила 610м.
Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане пре-дусмотрено 6 углов поворота. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СНиП РК 3.03-09-2006 удовлетворяющих автодорогам IV технической категории. На всем протяжении трассы запроектирован двускатный поперечный профиль.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами. Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час в соответствии СНиП 3.01-01-2008.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01 -2008 применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

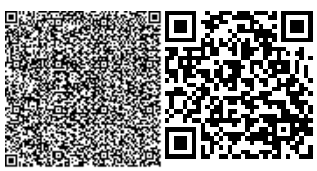
- Ширина дорожной одежды (дороги) – 7 м
- Уклон проезжей части - 20%
- Крутизна откосов насыпи - 1:3

Дорожная одежда.

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008г, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорож-ных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирова-ния, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходя-щих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия асфальтобетонное.
2. Дорожно-климатическая зона –IV
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — I
4. Категория дороги (улицы) - IV (улица местного значения)



5. Грунты земляного полотна — суглинок
Требуемый модуль упругости для капитального типа одежды Етр=180МПа.
Расчетный модуль с учетом интенсивности воздействия нагрузки равен Еобщ.=234 МПа.

Конструкция дорожной одежды тип I ПК 0 - ПК 6+10

Двухслойное покрытие:
- Асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II толщиной — 5см по ГОСТ 9128-2009
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,4т/1000м2
- Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый h=7см. марка II. ГОСТ 9128-2009
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м2
-Исправление профиля щебеночного основания с добавлением нового материала из щебня М800 фракции 20-40 толщиной 5см с расклинцовкой щебеня М800 фракции 10-20
Уширение основания, заполнение ям:
- Щебень фракционированный М 800 по способу заклинки толщиной – 12 см по ГОСТ 8267-93 с проливом воды
- ПГС – 15см
-Уплотненный грунт

Конструкция дорожной одежды тип II (для парковки)

Двухслойное покрытие:
- Асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II, толщиной — 5см по ГОСТ 9128-2009
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,4т/1000м2
- Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый h=7см. марка II. ГОСТ 9128-2009
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м2

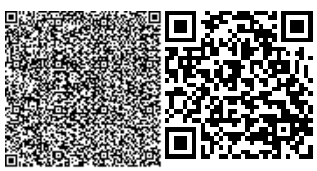
Основание:
- Щебень фракционированный М 600 по способу заклинки толщиной – 23 см по ГОСТ 8267-93 с проливом воды
Подстилающий слой:
- ПГС – 15см
-Уплотненный грунт

Пересечения и примыкания.

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды в улицы. Съезды в улицы предусмотрены с радиусами закругления 12м, 8м, 6м, от кромки дорожной одежды (проектируемой улицы). Ширина съездов по покрытию принята 6м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 6-8м длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку асфальтобетонного покрытия. Все съезды в улицы и примыкания отражены на чертежах «План автодороги». Все объемы работ по примыканиям отражены в ведомости объемов работ в разделе съезды и примыкания. Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей улице и данным проектом не предусмотрены.

Обустройство подъездной дороги, организация и безопасность движения

Обустройство дороги техническими средствами выполнено в соответствии с СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В комплекс мероприятий по организации и безопасности



движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, горизонтальной разметки, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 4-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета
- информационно-указательные знаки
- запрещающие
- дополнительной информации.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

Дорожно-строительные материалы

При строительстве будут использоваться привозные материалы из местных действующих карьеров и месторождений.

Требования, предъявляемые к основным материалам слоев дорожной одежды, указаны в следующих нормативных документах:

- для щебня фракционированного – ГОСТ 8267 -93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия;

«Щебень и смеси щебеночно – гравийно – песчаные для покрытия и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98 г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм.98 г.) «Методы химического анализа»;

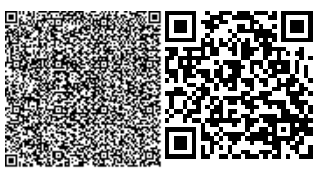
Все дорожно-строительные материалы местного производства.

Технико-экономические показатели

Таблица 1

		Принятые по проекту	Согласно СНиП РК 3.01-01-2008 *
1	Категория дороги	улица местного значения	улица местного значения
2	Расчетная скорость движения	40 км/час	40 км/час
3	Количество полос движения, шт	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3 ,0
5.	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
	Ширина укрепленной обочины, м	0,5	0,5
5	Ширина тротуаров	1,5	1,5
6	Тип покрытия	облегченный	облегченный

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций



В соответствии с Законом Республики Казахстан от 14 апреля 2014 года № 188-V ЗРК «О гражданской защите» проектируемый объект не относится к опасным производствам и не требует разработки инженерно-технических мероприятий.

Производство строительно-монтажных работ должно осуществляться в соответствии с ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК», ГОСТ 12.1.004–91 ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», «Правилами пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ» ППБ-05-86,

Охрана труда

Процедуры по организации работы с целью обеспечения безопасных условий труда на предприятии определяются трудовым законодательством, национальными и промышленными документами по защите труда.

6.4. Охрана окружающей среды

Материалы ОВОС разработаны: ТОО «М-Проект Астана», ЗКО, г. Уральск.

Общие сведения

Проектируемая дорога, подлежащая ремонту, расположена в западной части города в районе расположения жилого массива города. Она проходит по территории, застроенной жилыми домами.

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом. Территория относится к зоне недостаточного увлажнения. Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до –35 - 43°С. Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +42°С. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 150-160 дней. Ветровой режим обусловлен циркуляционными процессами в атмосфере и орографией местности. Наибольшую повторяемость имеют восточные и юго-восточные ветра с октября по апрель. Средние скорости ветра 3-6м/сек, среднегодовая -4,8м/сек.

Перепад высот на местности в радиусе 2 км не превышает 50 м на 1 км. Коэффициент, учитывающий влияние рельефа местности равен 1.

Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы равен 200.

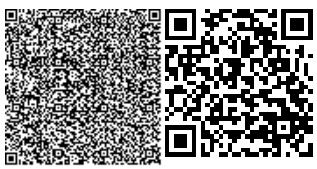
В соответствии с Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические
требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» строительно-монтажные работы не классифицируются (5 класс), относятся к IV категории природопользования (Экологический Кодекс РК статья 71).

Оценка воздействия на окружающую среду

Атмосферный воздух. Объект строительства расположен на одной промплощадке.

От установленных источников на период строительства в атмосферу будут выбрасываться следующие вещества: Железа оксид (0123), Кальций оксид (0128), Марганец и его соединения (0143), Хром (VI) (Хром шестивалентный) (0203), Фтористые газообразные соединения (0342), Фториды плохо растворимые (0344), Ксилол (0616), Толуол (0621), Бутилацетат (1210), Ацетон (1401), Уайт-спирит (2752), Углеводороды предельные С12-19 (2754), Пыль неорганическая: SiO2 выше 70% (2907), Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908).

Всего по предприятию выбрасывается в атмосферный воздух 14 наименований загрязняющих веществ. Валовый выброс загрязняющих веществ на период ремонта



дороги составит 2,119339 тонн.

По итогам инвентаризации установлено, что имеется 5 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ:

Источник № 6001 – Разработка грунта (выемка и обратная засыпка грунта). Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Источник № 6002 – Разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС, песок). При разгрузке инертных материалов в атмосферу будут выбрасываться следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая.

Источник № 6003 – Розлив битума. При проведении работ по гидроизоляции в атмосферу выделяются: углеводороды предельные С12-19.

Источник № 6004 – Покрасочные работы. При покраске в атмосферный воздух выбрасываются: ксилол, ацетон, бутилацетат.

Источник № 6005 – Сварочные работы. При проведении сварочных работ в атмосферу выделяются: марганец и его соединения, железа оксид, фтористые газообразные соединения, хром шестивалентный.

Таблица расхода материалов

Наименование (виды) работ	**м3**	**плотность**	**тонн**
		т/м^3	
Земляные работы			
Выемка грунта	59,56	1,7	101,252
Обратная засыпка	1073,9	1,7	1825,63
Щебень	1497,96	1,45	2172,042
Песок	79,32	2,4	190,368
ПГС	822,338	2,4	1973,6112
Асфальтобетон			1627,56
Известь			0,002131
Бетон тяжелый (готовый)	11,9907	2,4	28,77768
Раствор готовый кладочный	0,6158	2,4	1,47792
Битум нефтяной строительный			6,07
Грунтовка ГФ-021			0,0048
Эмаль ПФ-115			0,002
Эмаль ПФ-133			0,022
Растворитель Р-4			0,00085
Уайт-спирит			0,0001
Электроды			0,0008

В период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников загрязнения атмосферы отсутствуют.

Поверхностные и подземные воды. Расстояние от проектируемой дороги до ближайшего поверхностного водного источника (река Урал) – 1,87 км и не входит в водоохранную зону. В период выполнения работ по ремонту дороги не предусматривается забор воды из поверхностных или подземных водоисточников, а также сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты рыбохозяйственного и коммунально-бытового назначения.

Водопотребление. Источником питьевой воды для работников на период ремонтных работ автодороги является привозная вода. Воду на строительные площадки планируется доставлять автотранспортом и хранить необходимый запас во временных емкостях. Объем водопотребления составит 102 м3. На период ремонтных работ автомобильной

дороги, расход технической воды на производственные нужды согласно рабочего проекта составит: 383,66 м3.

Водоотведение. На время строительных работ будут устанавливаться биотуалеты с последующим вывозом в места согласованные с СЭС.

На период эксплуатации объекта водопотребление и водоотведение не предусмотрено.

Отходы производства и потребления. В процессе ремонта дороги образуются следующие виды отходов:

Наименование отходов производства	Количество, тонн/год		Код по классификатору отходов	Место размещения
	всего	в т.ч.		
Коммунальные отходы	0,85	-	GO060	Полигон ТБО
Строительные отходы	224,1	-	GG170	Полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	0,000012	-	GA090	Вывоз подрядной организацией
Тара из-под краски	0,002965	-	AD070	Вывоз подрядной организацией
Итого:	**224,952977**	-		

Образуемые виды отходов планируется временно собирать в закрывающихся контейнерах на специально отведенных гидроизолированных участках объекта. По окончанию проведения работ отходы будут вывезены на специализированные предприятия по Договору.

Физическое воздействие на атмосферный воздух и население. Источником шума при проведение работ по ремонту автодороги будут являться дорожные автомобили, механизмы и транспортные средства. Так как работы по ремонту дороги будут вестись в дневное время суток, используемая техника соответствует эксплуатационным требованиям, жилая зона расположена на значительном расстоянии от источника шума, отсутствие одновременности работы оборудовании, создающего шум, а также временность проводимых строительных работ, негативного физического воздействия реконструируемого объекта сведены к минимуму. Использование оборудования, дающее высокое электромагнитное излучение, не предусмотрено, следовательно, загрязнение по этому виду исключается.

Территория не затрагивает памятников природы, истории, архитектуры, культуры, курганов, заповедников, заказников.

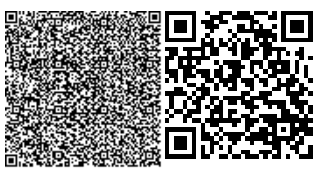
На территории строительно-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Особоохраняемых видов растений и животных, внесенных в Красную книгу Казахстана, а также в списки редких и исчезающих, в районе проектируемых работ не найдено.

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства и нормативы их выбросов прилагаются к настоящему заключению.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства и на год достижения ПДВ

Производст	Номер	Нормативы выбросов загрязняющих веществ	Год



во цех, участок	источника выброса	Существующее положение на 2017 год		на 2018 г.		ПДВ		достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								
Железа оксид (0123)								
Сварочные работы	6005	0	0	0,002575	0,000007	0,002575	0,000007	2018
Кальций оксид (0128)								
Разгрузка инертных материалов	6002	0	0	0,000000002	0,000000064	0,000000002	0,000000064	2018
Марганец и его соединения (0143)								
Сварочные работы	6007	0	0	0,000278	0,000001	0,000278	0,000001	2018
Хром (VI) (Хром шестивалентный) (0203)								
Сварочные работы	6005	0	0	0,000397	0,000001	0,000397	0,000001	2018
Фтористые газообразные соединения (0342)								
Сварочные работы	6005	0	0	0,000417	0,000001	0,000417	0,000001	2018
Фториды плохо растворимые (0344)								
Сварочные работы	6007	0	0	0,00000028	0,0000000008	0,0000028	0,0000000008	2018
Ксилол (0616)								
Покрасочные работы	6004	0	0	0,002468	0,00008027	0,002468	0,00008027	2018
Толуол (0621)								
Покрасочные работы	6004	0	0	0,017222	0,0000053	0,017222	0,0000053	2018
Бутилацетат (1210)								
Покрасочные работы	6004	0	0	0,003333	0,000001	0,003333	0,000001	2018
Ацетон (1401)								
Покрасочные работы	6004	0	0	0,007222	0,0000022	0,007222	0,0000022	2018
Уайт-спирит (2752)								
Покрасочные работы	6004	0	0	0,003996	0,00005967	0,003996	0,00005967	2018
Углеводороды предельные С12-19 (2754)								
Розлив битума	6003	0	0	0.281019	0.00607	0.281019	0.00607	2018
Пыль неорганическая: SiO2 выше 70% (2907)								
Разгрузка инертных материалов	6002	0	0	0,009601	0,302958	0,009601	0,302958	2018
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Земляные	6001-	0	0	0,434531	1,810153	0,434531	1,810153	2018

работы, разгрузка инертных материалов	6002							
Итого по организованным:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным:		0	0	0,763059	2,119339	0,763059	2,119339	
Всего по предприятию:		**0**	**0**	**0,763059**	**2,119339**	**0,763059**	**2,119339**	

6 .5 Организация строительства

В основу организации работ строительству дороги принята нормативная документация: СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства».

Строительство дороги осуществляется за счет средств государства.

Срок выполнения работ по автомобильной дороги указан в задании на разработку ПСД.

6.5.1 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов, принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» версия 5.5.4 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015;

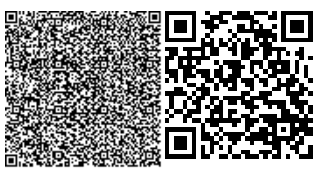
сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;



сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015;

Сборник цен на малые архитектурные формы УСН РК 8.02-3.01-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года No235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года No235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года No235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Таблица 1

1. Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+ увеличение - снижение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2017-2018 гг, всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	73,067 61,571 - 11,496	66,129 55,591 - 10,538	-6,938 -5,980 - -0,958
	т.ч. по годам				
	на 2017 год		73,067	1,637	-
	на 2018 год			64,492	-
2	Нормативный срок строительства	месяц	6	6	-

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологическим сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технический не сложный.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт в мкр. Аул ученных с устройством подъездного пути к детскому саду №30 п. Зачаганск г.Уральск ЗКО»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части охране труда и технике безопасности, экологических и санитарных требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации в проект внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «АД» проекта:

предоставлен расчет дорожной одежды;
откорректирована пояснительная записка;
предоставлено согласование с УАП ДВД;
откорректированы и дополнены чертежи

сметная документация

1) В сметную документацию внесены дополнения и изменения в соответствие с порядком Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

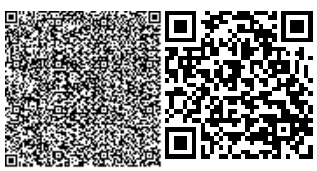
2) Затраты на проведение экспертизы проекта приняты согласно договору.

3) В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

4) Согласно письму заказчика, начало строительства 01.04.2018 года сметная документация пересчитана на 2018 год.

5) Источником финансирования являются государственные инвестиции, письмо за №05-5-5/1003 от: 10.05.2017.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Уменьшение сметной стоимости на 6,938 млн. тенге вызвано приведением сметной документации в соответствии установленным



нормам, откорректированным объёмам работ согласно проектным решениям, пересчётом смет в текущем уровне по состоянию в ценах 2 квартала 2017года на 2018 год.

8.ВЫВОД

Рабочий проект **«Капитальный ремонт в мкр. Аул ученных с устройством подъездного пути к детскому саду №30 п.Зачаганск г.Уральск ЗКО»** соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателямия.

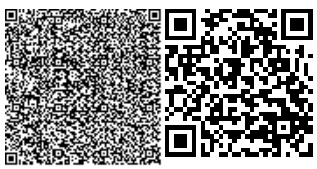
		Принятые по проекту	Согласно СНиП РК 3.01-01-2008 *
1	Категория дороги	улица местного значения	улица местного значения
2	Расчетная скорость движения	40 км/час	40 км/час
3	Количество полос движения, шт	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3 ,0
5.	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
	Ширина укрепленной обочины, м	0,5	0,5
6	Ширина тротуаров	1,5	1,5
7	Тип покрытия	облегченный	облегченный

Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2017-2018 г.г.	66,129	млн. тенге
в том числе:		
СМР	55,591	млн. тенге
оборудование	-	млн. тенге
прочие	10,538	млн. тенге
Продолжительность строительства	6	месяцев

ТҰЖЫРЫМДАР

«БҚО Орал қаласы Ауыл ученых ш.а. №30 балабақшаға кірме жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады.

	Қабылданған жоба бойынша ҚР Қнже-ге сәйкес 3.01-01-2008 *
1 Дәреже жол көшесі, жергілікті маңызы бар көше,	жергілікті маңызы бар
2 Есептік қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ,	40 км/сағ
3 қозғалыс жолағының Саны,дана 2	2
4 қозғалыс жолағының Ені, м 3,0	3 ,0

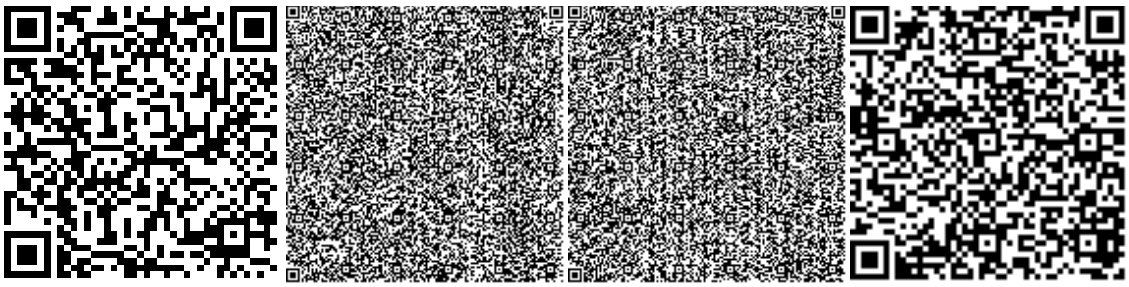


5. Ені жол киімінің,	м 7,0	7,0
Ені, нығайтылған жол жиектері,	м 0,5	0,5
6 тротуарлардың Ені	1,5	1,5
7 жабын Типі	жеңілдетілген	жеңілдетілген

7. Жалпы күрделі жөндеу жұмыстарының сметалық құны ағымдағы бағамен 2017-2018 ж. ж.	66,129	млн. тенге
оның ішінде:		
ҚМЖ	55,591	млн. тенге
құрал-жабдықтар	-	млн. тенге
өзге де	10,538	млн. тенге
Құрылыстың ұзақтығы	6	ай

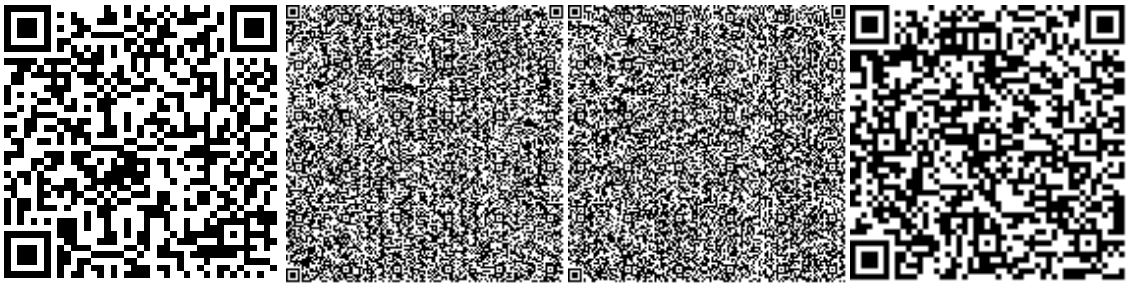
Рахматулин Р.М.

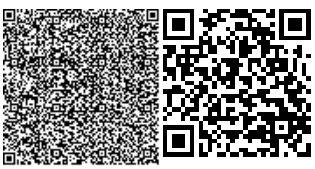
Директор



Шутикова А.С.

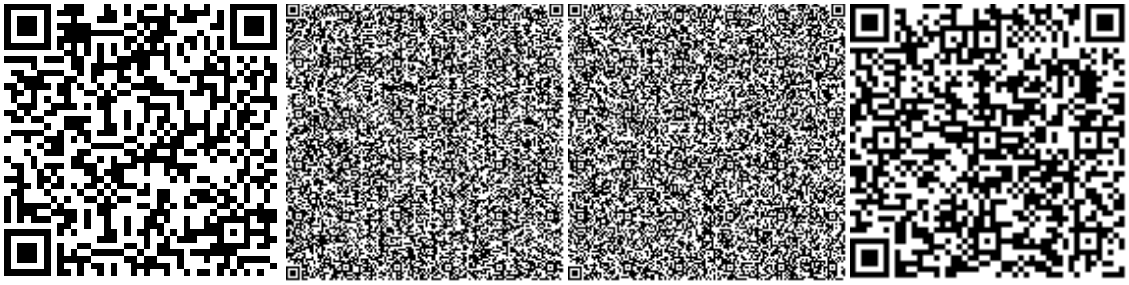
Эксперт

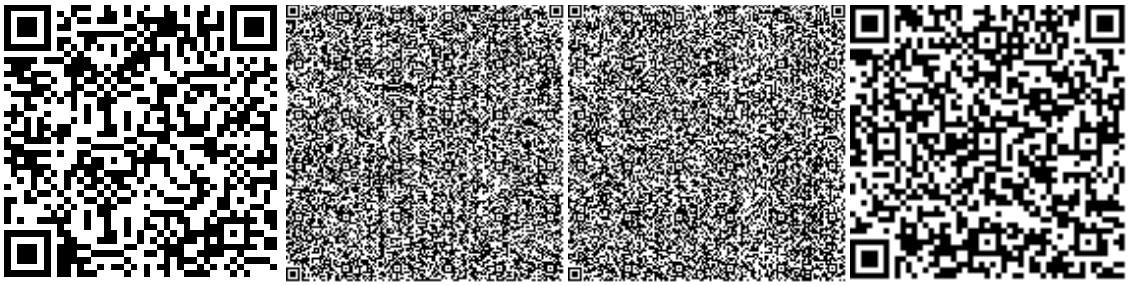
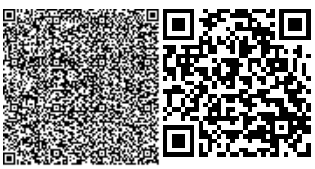




Лаевская О.Е.

Эксперт



Козлов Д.В.

Эксперт