СН РК 8.02-02-2002 Форма №8

Заказчик ГУ "ОЖКХПТ и АД г. Уральск"
(наименование организации)

"Утвержден"
Сметный расчет стоимости строительства в сумме 164015,69 тыс. тенге
в том числе:
возвратных сумм 241,592 тыс. тенге
налог на добавленную стоимость(НДС) 17573,110 тыс. тенге

(ссылка на документ об утверждении)
"____"_____20 ___ г.

СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГИ ПО ул.БОРИСЮК В п.КРУГЛООЗЕРНЫЙ г.УРАЛЬСК ЗКО

(наименование стройки)

Составлен(а) в ценах 2001 года по состоянию на 2017г.

№ п/п	№ смет и расчетов	Наименования глав. объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. тенге			Всего тыс. тенге
			СМР	обор, мебели и инвентаря	прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7
1		Сметная стоимость строительства	138028,66	0,00	4700,20	142728,86
2		Услуги инженера (заказчика, технолог. сопровождения)			1928,27	1928,27
3		Проектно-сметная документация			1256,42	1256,42
4		Ст-ть экспертизы проектно-сметной док-ции			243,58	243,58
5		Затраты на осущ-е авторского надзора			285,46	285,46
6		Итого:	138028,66	0,00	8413,93	146442,58
7		НДС 12%			17573,11	17573,11
8		**Всего по сводному сметному расчету:**	**138028,66**	**0.00**	**25987,04**	**164015,69**

Директор ТОО "MG Design Incorporated" Р.Я. Баянов

Главный инженер Н.И. Тлегенов

Специалист сметной группы **Е. Г Селькин**

Форма №1

Заказчик **ГУ "ОЖКХПТ и АД г. Уральск"**
(наименование организации)

"Утвержден"
Сметный расчет стоимости строительства в сумме 159856,32 тыс.тенге

в том числе
возвратных сумм 241,59 тыс.тенге
налог на добавленную стоимость (НДС) 17127,46 тыс.тенге

(ссылка на документ об утверждении)
"____" _____20 ___ г.

Сметный расчет стоимости строительства

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГИ ПО ул.БОРИСЮК В п.КРУГЛООЗЕРНЫЙ г.УРАЛЬСК ЗКО

(наименование стройки)

Составлен(а) в ценах 2001 года по состоянию на 2017г.

№№ п.п	№ смет и расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс.тенге			Всего, тыс. тенге
			строительно - монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7
		Глава 2 Основные объекты строительства				
1	№ 2-1	Автомобильная дорога	45843,395	0,000	0,000	45843,395
2		Итого по гл.2	45843,395	0,000	0,000	45843,395
3		Глава 8				
4		Временные здания и сооружения				
5	СН РК 8.02-09-2002 п.35в	Временные здания и сооружения - 1,5%х0,8=1,2%	550,12	0,00	0,00	550,12
6		Итого по гл.8	550,12	0,00	0,00	550,12
7		Итого по главам 1-8	46393,52	0,00	0,00	46393,52
8		Глава 9				
9		Дополнительные затраты				
	СН РК 8.02-07-2002 VI.п.4.с	Производство строительно-монтажных работ в зимнее время - 1,8%х0,9=1,62%				
10			751,57	0,00	0,00	751,57

11	СН РК 8.02-02-2002	Выслуга лет 1%	0,00	0,00	463,94	463,94
12	СН РК 8.02-02-2002	Дополнительные отпуска 0,4 %	0,00	0,00	185,57	185,57
13		Итого по гл.9	751,57	0,00	649,51	1401,08
14		Итого по главам 1-9	47145,09	0,00	649,51	47794,60
15		Сметная стоимость в базовых ценах 2001 года	47145,09	0,00	649,51	47794,60
16		Итого по сметному расчету в текущих ценах 2017 года	138028,66	0,00	1901,60	139930,25
17		(К=МРП2017 / МРП2001)				
18		Налоги, сборы, обязательные платежи (2%)	-	-	2798,61	2798,61
19		Сметная стоимость в текущем уровне цен	138028,66	0,00	4700,20	142728,86
20		НДС (12%)	-	-	17127,46	17127,46
21		Стоимость строительства 2017 года	138028,66	0,00	21827,66	159856,32
22		в том числе возвратные суммы	-	-	-	241,59

Директор ТОО "MG Design Incorporated" Р.Я. Баянов

Главный инженер Н.И. Тлегенов

Специалист сметной группы Б. Д Селькин

САРАПШЫ

16.04.18

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ- КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Б. Б. Сейтқали

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0182/15 от 21 апреля 2015 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги по ул. Борисюк в п.Круглоозерный г. Уральск ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «MG Design Incorporated»
г.Уральск

г.Уральск

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ- КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ
КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Б. Б. Сейтқали

«БҚО Орал қаласының Круглоозерный ауылындағы Борисюк көшесінің жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 21 сәуірдегі № 09-0182/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй – коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары белімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«MG Design Incorporated» ЖШС
Орал қаласы

Орал қаласы

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Борисюк в п.Круглоозерный г. Уральск ЗКО» выполнен в 2015 году.

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором от 12 марта 2015 года №09-0133 между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «MG Design Incorporated», г.Уральск. (Гослицензия ГСЛ от 27.03.2007 года №01938, выданное Министерством регионального развития Республики Казахстан. Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Категория II)

ГИП - Тлегенов Н.И. (приказ от 01.06.2014 года № 12).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «М-Проект Астана», г.Уральск (Гослицензия ГСЛ от 04.11.2011 года № 0008364, выданное Министерством регионального развития Республики Казахстан. Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Категория III).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта от 06.01.2015 года, утверждённое ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»;

решение Акимата города Уральска об утверждении бюджетных программ от 10.10.2014 г. № 2690;

заключение технического обследования дорожного покрытия улицы от 28.12.2014 года, выполненное ТОО «Батыс Курылыс Саласы». Аттестат эксперта АДС и ЖКХ от 18.05.2012 года № 01828;

дефектный акт на капитальный ремонт дорожного покрытия улицы от 26.12.2014 года, утверждённый ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»;

письмо Заказчика от 24.02.2015 года № 05-13/853 о сроках реализации проекта в 2017 году, утверждённое заместителем руководителя ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска" Мухамбеткалиевым К.;

письмо ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Уральска" № 05-3/1011 от 03.03.2015 года о согласовании проектных решений;

отчет о комплексных инженерных изысканиях, выполненных ТОО «MG Design Incorporated» в декабре 2014 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение от 17.02.2015 г. № 60, выданное РГУ «Уральское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей ЗКО Министерства национальной экономики РК».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Том 1. Книга 2. Рабочие чертежи АД.

Том II. Книга 1. Сметная документация.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.4 Основные цели и задачи капитального ремонта автодороги

Целью капитального ремонта дороги является восстановление первоначальных эксплуатационных показателей асфальтобетонного покрытия и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка

Улица, на которой предусматривается капитальный ремонт дороги, расположена в поселке Круглоозерный города Уральска ЗКО.

Улица проходит по застроенной территории.

Природно-климатические условия района капитального ремонта

Дорожно-климатическая зона	IV
Наиболее холодный месяц	январь
средняя температура	минус 14,2°С
Климатические условия:	
По требованиям к дорожно-строительным материалам	суровые
По требованиям к материалам для бетона	суровые
Среднегодовая температура воздуха	+4,8°С.
Наиболее жаркий месяц	июль
средняя температура	+ 22,6°С
Абсолютный максимум температуры воздуха	+42°С
Абсолютный минимум температуры воздуха	минус 43 °С
Нормативная глубина промерзания грунта (см):	
суглинки и глины	162
супеси, пески мелкие и пылеватые	197
пески средние, крупные и гравелистые	211
крупнообломочные грунты	239
Среднегодовое количество осадков	374мм
в т.ч. в зимний период	165мм
Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения)	57см
Количество дней с гололедом	19дн
градом	1,1
туманами	30
метелями	33,4
с ветрами св.15 м/сек	44 дн.
среднее, максим.	88дн.

6.2 Существующее состояние

Краткая характеристика существующих дорог

Существующая дорога - дорога с асфальтобетонным покрытием. На значительном протяжении дорожная одежда сильно разрушена, имеются многочисленные просадки, ямочные углубления, поперечные и продольные уклоны отсутствуют. Полностью отсутствует система сбора и отвода дождевых и талых вод. Отсутствуют тротуары.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Рассматриваемые дороги относится к улицам местного значения в жилой застройке. Расчетная часовая интенсивность движения транспорта до 1000 авт./сут.

Принятые технические параметры

Основные технические нормативы дороги:	
Общая протяженность дороги, подлежащей ремонту	1,040 км.
Скорость движения	40 км/час
Движение по улице двустороннее.	
Число полос движения	2

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина дорожного покрытия	6,0 м
Ширина земляного полотна	9,0 м

Тип дорожной одежды и вид покрытия – облегченный, горячий асфальтобетон.

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час в соответствии СНиП 3.01-01-2008.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части и от существующих зданий и сооружений.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т.е. следует основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью улиц высота бортового камня не превышает 4см, согласно требованиям РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и настройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения».

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01 -2008г применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- Ширина земляного полотна (дороги) – 9,0 м
- Ширина дорожной одежды (дороги) – 6,0м
- Ширина тротуаров – 1,5м
- Уклон проезжей части – 20%°

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008г, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия асфальтобетонное.

Дорожно-климатическая зона –IV

Тип местности по характеру и степени увлажнения - I

Дорожная одежда принята следующей конструкции:

Двухслойное покрытие:

- Асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной — 4 см по ГОСТ 9128-2009.
- Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый толщиной 6 см. марка II. ГОСТ 9128-2009.
- Щебень фракционированный М 600 по способу заклинки толщиной – 8 см по ГОСТ 25607-2009.
- Щебень фракционированный М 600 по способу заклинки толщиной – 15 см по ГОСТ 25607-2009.
- Подстилающий слой песчано-гравийная смесь толщиной 15 см.

Существующее основание из уплотненного грунта.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 1-1,5м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Покрытие - горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон типа Б марки II толщиной 4см по ГОСТ 9128-2009.

Основание - щебень фракционированный по способу заклинки фракции 20-40мм М600 по СТ РК 1284-2004 толщиной 10см

Подстилающий слой - песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-79* толщиной 10см.

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» п.п.9.30,10.17.

Водоотвод с проезжей части

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части улиц, тротуаров осуществляется поперечными и продольными уклонами в пониженные части рельефа прилегающей территории и кюветы-испарители длиной 6м шириной 1,2м, дно и стенки которых уплотняются.

На примыканиях под дорожной одеждой предусмотрены стальные водопропускные трубы Ø530х9 мм по ГОСТ 10705-80 в гидроизоляции.

Примыкания и пересечения

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды в улицы протяженностью 15,0 метров.

Съезды в улицы предусмотрены с радиусами закругления 10м, 8м, 6м, от кромки дорожной одежды (проектируемой улицы). Ширина съездов по покрытию принята 6м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину съезда длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку асфальтобетонного покрытия.

Дорогу пересекают кабели связи.

Предусмотрено устройство стальных электросварных труб (футляр) диаметром 108х4мм по ГОСТ 10705-80 для кабелей связи.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005 и с требованиями СНиПа РК 3.03-09-2006.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, разметки проезжей части, а также геометрических параметров плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 4-х групп проектируемых дорожных знаков:

приоритета;

запрещающие;

информационно-указательные знаки;

дополнительной информации.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «График обстановки улицы» Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

Разметка на проезжей части улиц

Разметка предусмотрена на протяжении всех улиц, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м.

Дорожная разметка наносится дорожной краской марки АК-511 или АК-512.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении улицы при расчетной скорости 40 км/час.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

6.4 Организация строительства

Общая протяженность дороги составляет 1,040 км

В соответствии с требованиями СНиП РК1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» нормативная продолжительность капитального ремонта составляет:

Т = 5,0 месяца, подготовительный период 0,5 месяца.

Общая потребность трудозатрат, механизмов, автотранспортных средств и основных материалов определена по главам СНиП, согласно учтенным объемам работ. Подсчет необходимого количества механизмов произведен согласно действующим нормам по производительности и подсчитанным объемам работ.

6.5 Охрана окружающей среды

При осуществлении капитального ремонта покрытия улиц на проектируемом участке воздействие на окружающую среду незначительно: изымается небольшая площадь земель, на которых осуществляется перемещение земляных масс, в работе задействовано минимально необходимое количество транспортных средств, выделяющего в атмосферу определенное количество вредных примесей, шумовой фон достигает небольших значений. При этом воздействие на окружающую среду в процессе работ локально, имеет временный характер и с окончанием работ полностью ликвидируется.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с "Порядком разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство" СН РК 1.02-03-2011, введенный в действие с 15.08.2012 г. приказом № 411.

Сметная документация на капитальный ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.2003 года приказом Комитета по делам строительства ИТ РК за № 261 от 30.06.2003 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-20;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан";

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений, выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В соответствии с Постановлением Правительства № 791 от 11 сентября 2007 года переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014 г. согласно изменениям и дополнениям в Законе "О республиканском бюджете на 2012-2014 годы" от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу № 8 заседания РБК от 4 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен второй (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Борисюк в п.Круглоозерный г.Уральск ЗКО» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом замечаний по пункту 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по ЗКО в рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Борисюк в п.Круглоозерный г.Уральск ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлено согласование проектных решений заказчиком согласно требованию пункта 7 задания на проектирование.
2. Выполнены мероприятия по отведению талых и дождевых вод с покрытия.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Показатели		Примечание + увеличение - уменьш
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Техническая категория дорог		Улица в жилой застройке	Улица в жилой застройке	
2.	Протяжённость дорог, в том числе:	км	1,040	1,040	
3.	Количество полос движения	шт.	2	2	
4.	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0	
	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Облегченныйй тип, горячий асфальто-	Облегченный тип, горячий асфальто-	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

			бетон	бетон	
5.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	47,795 47,145 - 0,650	47,795 47,145 - 0,650	- - - -
6.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в прогнозном уровне цен 2017 г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	164,016 138,029 - 25,987	164,016 138,029 - 25,987	- - - -
7.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	5,0	5,0	

8. ВЫВОДЫ:

1. С учётом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Борисюк в п.Круглоозерный г.Уральск ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

техническая категория дорог	Улица местного значения в жилой застройке
протяжённость дороги	1,040 км
количество полос движения	2 шт.
ширина земляного полотна	9,0 м
ширина полосы движения	3,0 м
ширина проезжей части	6,0 м
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовом уровне цен 2001 года	47,795 млн. тенге
в том числе СМР	47,145 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,650 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в прогнозном уровне цен 2017 года	164,016 млн. тенге
в том числе СМР	138,029 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	25,987 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	5,0 мес

2. Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных) утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» в соответствии с условиями договора от 12 марта 2015 года №09-0133.

3. Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению

4. Заказчику, во исполнение Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген ескертулер мен толықтыруларды ескере отырып «БҚО Орал қаласының Круглоозерный ауылындағы Борисюк көшесінің жолын күрделі жендеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық керсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың техникалық дәрежесі	Тұрғын үй құрылысындағы жергілікті маңызы бар кеше
Жолдың ұзындығы	1,040 шақ
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Жер тесемінің ені	9,0 м
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүру белігінің ені	6,0 м
2001 ж. базалық бағадағы күрделі жендеудің жалпы сметалық құны	47,795 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	47,145 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,650 млн. теңге
2017 ж. болжамды деңгей бағадағы күрделі жендеудің жалпы сметалық құны	164,016 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	138,029 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	25,987 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	5,0 ай

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 12 наурыздағы № 09-0133 шарттың талаптарына сәйкес «Орал қаласының тұрғын үй – коммуналдық шаруашылық, жолаушы келігі және автомобиль жолдары белімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жеңіндегі бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар ендірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	А. Горшков
Өндірістік белімнің басшысы	В. Кобин
Сараптау тобының жетекшісі	В. Плужников
Сарапшы	М. Стефанишина

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА