ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Бекітемін:**

«Мемсараптама» РМК
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Б. Туғанбаев

**«Талдықорған қаласының «Шығыс», «Алматы облысы Талдықорған қаласындағы Ақылбеков көшесінің (Белов көшесінен Желтоқсан көшесіне дейін) Құрманов көшесінің (Балпық би көшесінен Жасталап көшесіне дейін) участкелерін күрделі жөндеу»**

жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 22 сәуірдегі №18-0339/15

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Талдықорған қаласының тұрғын үй коммуналдық шаруашылық бөлімі» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Дизайн-Сервис 2005» ЖШС,
Қарабұлақ кенті

**Талдықорған қаласы**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Утверждаю:**

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0339/15 от 22 апреля 2015 года

по рабочему проекту
**«Капитальный ремонт участков ул. Акылбекова (от ул.Белова до ул.Желтоксан) ул.Курманова (от ул.Балпык би до ул. Жасталап) в г.Талдыкорган Алматинской области»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Талдыкорган»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Дизайн-Сервис 2005»,
п. Карабулак

**г. Талдыкорган**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Капитальный ремонт участков ул. Акылбекова (от ул.Белова до ул.Желтоксан) ул.Курманова (от ул.Балпык би до ул. Жасталап) в г.Талдыкорган Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0192 от 17.03.2015 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «Дизайн Сервис-2005».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Талдыкорган».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Дизайн-Сервис 2005», п. Карабулак (Государственная лицензия ГСЛ №00211 от 16.09.2005 года, II категория).

**ГИП** – Пак И. М (приказ №5 от 20.05.2014 года).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

## 5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

### 5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 11.11.2014 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата города Талдыкорган №24-838 от 18.08.2014 года, о внесении изменений и дополнений в постановление №30-1396 от 30.12.2013 года «Об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2014-2017 годы»;

акт обследования от 03.11.2014 года, подписанный комиссионно;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Mirus Group» в 2015 году.

### 5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо №5-9-246/3Т-А563 от 19.03.2015 года ДВД Алматинской области Управления административной полиции от 06.02.2015 года, о согласовании проекта «Капитальный ремонт участков ул. Акылбекова (от ул.Белова до ул.Желтоксан) ул.Курманова (от ул.Балпык би до ул. Жасталап) в г.Талдыкорган Алматинской области».

### 5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

| № | Обозначение | Наименование |
|---|---|---|
| 1 | *Книга 1* | *Пояснительная записка (ПЗ)* |
| 2 | Альбом 1 | Рабочие чертежи марки АД |
| 3 | Книга 2 | Сметная документация |

### 5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог проходящих по ул. Акылбекова (от ул. Белова до ул. Желтоксан) ул. Курманова (от ул. Балпык би до ул. Жасталап) в г.Талдыкорган Алматинской области.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок расположен по ул. Акылбекова (от ул.Белова до ул. Желтоксан) ул. Курманова (от ул. Балпык би до ул. Жасталап) в г. Талдыкорган Алматинской области.

**Природно-климатические условия района строительства:**

По климатическим условиям район строительства характеризуется резкой континентальностью, с сухим жарким летом, холодной малоснежной зимой и малым количеством осадков, обилием солнечного света и тепла в вегетационный период.

Продолжительность безморозного периода от 153 до 166 дней в году.

Устойчивый снежный покров наблюдается с конца ноября по начало марта. Многолетний максимум положительной температуры 40,6° С. в июле. Многолетний минимум отрицательной температуры- 40,9° С в январе.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Высота снежного покрова достигает -18 см.
Максимальное количество осадков-292 мм.

**Инженерно-геологические условия района строительства:**

*Участок работ* по ул. Акылбекова с дневной поверхности сложен почвенно-растительным слоем мощностью 0,4-0,5 м и насыпным грунтом мощностью до 0,5 м. Ниже вскрыты суглинки мощностью 1,8-2,5 м, суглинки с прослойкой супеси до 10% мощностью до 0,2 м, супеси мощностью до 1,5 м. Подстилающим слоём служат суглинки, супеси, супеси с включением гравия и гальки до 10% и гравийно-галечники с включением валунов до 30% с песчаным наполнителями.

*Участок работ* по ул. Курманова с дневной поверхности сложен в основном насыпным грунтом мощностью до 1,2 м, и в единичном случае почвенно-растительным слоем мощностью 0,5 м. Ниже вскрыты суглинки с прослойками супеси мощностью до 2 м, суглинок с включением гравия до 20% мощностью до 1,0 м. Подстилающим слоём служат супеси, супеси с включением гравия и гальки до 10% и гравийно-галечники с включением валунов до 30% с супесчано- песчаным наполнителями.

*Физико-механические свойства грунтов*

По результатам полевых изысканий на объекте выделены следующие литологические разновидности грунтов.

Суглинки характеризуется следующими пластичными свойствами:
граница текучести – 34,1%;
граница раскатывания – 24,6%;
число пластичности 10,1.

Супесь характеризуется следующим гранулометрическим составом:
глинистая фракция – 6,3%;
пылеватая фракция – 19,1%;
песчаная фракция – 74,6%.

Супеси с гравием до 20% характеризуется следующим гранулометрическим составом:
глинистая фракция – 5,6%;
пылеватая фракция – 27,1%;
песчаная фракция – 50,0%;
гравелистая фракция – 17,3%.

Гравийно-галечники с включением валунов до 30% с песчаным заполнителем. Приводится характеристика только заполнителя.

Песчаный заполнитель характеризуется следующим гранулометрическим составом:
глинистая фракция – отсутствует;
пылеватая фракция – 15,0%;
песчаная фракция – 60,1%;
гравелистая фракция – 24,9%.

Строительные категории грунтов

Строительные категории определены по СН РК 8-02-05-2002.

Таблица №2

| №№ п/п | Наименование грунта | Способ разработки | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | экскаваторами | скреперами | бульдозерами | вручную |
| 35-в | Суглинок твёрдый | II | II | II | II |
| 36-а | Супеси без примесей | I | II | II | I |
| 6-г | Гравийно-галечники с вкл.валунов до 30% | IV | - | IV | IV |
| 6-в | Насыпной грунт | III | - | III | III |
| 36-в | Супеси с гравием до 20% | I | II | II | II |
| 35-г | Суглинок с включением до 30% | III | - | II | III |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Грунты по степени засоления – незасоленные, неагрессивные по всем показателям к бетонам марки $W_4$ (СНиП РК 2.01-19-2004).

Грунтовые условия I типа (Суммарная просадка грунтов в замоченном состоянии не превышает 5 см).

**6.2 Существующее состояние**

Существующие улицы расположены в центральной части г.Талдыкорган, Алматинской области. Критерием для назначения капитального ремонта является текущее состояние, при котором прочность дорожной одежды снизилась до предельного уровня допустимого износа, и при котором параметры полотна и другие элементы дорог и других сооружений не удовлетворяют возросшим требованиям дорожного движения настолько, что экономически нецелесообразно поддерживать эксплуатацию посредством работ по содержанию и другого вида ремонта.

Общая протяженность ремонтируемых участков улиц составляет 2,95 км, из которой ул. Курманова-1,66 км, ул. Акылбекова-1,29 км. Улицы плотно застроены жилыми домами и торговыми помещениями, без арычной сети. Обстановка пути в плохом состоянии, не везде установлены необходимые дорожные знаки и оградительные сооружения.

По результатам обследования были приняты следующие решения:

Ремонт существующего дорожного покрытия с последующим асфальтированием.

Обустройство и обстановка улицы.

Устройство тротуаров.

**6.3 Проектные решения**

**6.3.1 Автомобильная дорога**

**Интенсивность движения**

В соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* обе проектируемые улицы отнесены к магистральным улицам районного значения, транспортно-пешеходные. Для расчёта прочности дорожной одежды принят аналог категории дорог общего пользования – III.

Тип конструкции дорожной одежды - капитальный с асфальтобетонным покрытием.

Дорожно-климатическая зона - V.

Тип местности по увлажнению - I.

Срок службы дорожной одежды - 20 лет.

Тип расчётной нагрузки - А1.

Начальный год эксплуатации – 2015 года.

Приведенная интенсивность движения 108 авт/сут.

Интенсивность движения на начало срока службы - 3707 авт/сут.

**Принятые технические параметры**

Технические параметры проектируемого участка автомобильной дороги приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* « Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», как для автомобильной дороги общего пользования местного значения III категории.

*Основные технические параметры:*

Таблица №3

| № п/п | Наименование параметров | | Принятые | |
|---|---|---|---|---|
| | | СНиП РК 3.01-01-2008* « Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» | Улица Курманова | Улица Акылбекова |
| 1 | Категория дороги | Магистральные,общегородского значения, транспортно-пешеходнае | III | III |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2. | Протяжённость,м | Общая,-2947м. | 1660,0 | 1287,0 |
| 2 | Расчетная скорость движения, км/час | 70 | 50 | 50 |
| 3 | Число полос движения, шт. | 2-4 | 2 | 2 |
| 4 | Ширина проезжей части, м | 2x3,5 | 6 -8 | 7 |
| 5 | Ширина тротуара, м | 2,25 | 1,5-2,25 | 1,5 |
| 6 | Ширина дорожной одежды, м | - | 6-9,5 | 7 |
| 7 | Поперечный уклон проезжей части, ‰ | - | 20 | 20 |
| 8 | Поперечный уклон тротуара, ‰ | - | 20 | 20 |
| 9 | Наибольший продольный уклон,‰ | Не более 60. | 60 | 60 |
| 10 | Наименьший радиус кривых<br>- в плане,м<br>-в продольном профиле,м | <br>Не менее 250<br>- | <br>250<br>- | <br>250<br>- |

**План и продольный профиль**

В основу разработки планов улиц положены ремонтируемые существующие улицы без существенных изменений геометрических элементов. Имеются дополнения при устройстве тротуаров и уширений в пределах красных линий.

Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Ось трассы в основном совпадают с осью существующей улицы.

**Земляное полотно**

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» как для автомобильной дороги III категории.

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*. Укрепление обочин осуществлено только по улице Курманова с одной стороны, шириной 1,5м. В остальных случаях в местах укрепляемой части обочин устроены совмещённые с проезжей частью тротуары.

**Дорожная одежда**

В проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

После проведения сплошного фрезерования чёрного покрытия в соответствии с расчётом и согласованный с заказчиком, проектом предусмотрен один тип покрытия для всех участков ремонта.

Тип дорожной одежды - капитальный, усовершенствованного вида.

Верхний слой выполняется из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, приготовленной на битуме марки БНД60\90, толщиной 5 см.

Нижний слой из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 60/90, толщиной 7 см.

Выравнивающий слой из горячего чёрного щебня, толщиной 10 см.

Предусмотрена подгрунтовка между слоями из жидкого битума и битумной эмульсии с расходом 0,2 л/м$^2$ и 0,4 л/м$^2$ соответственно.

В местах уширений под выравнивающим слом покрытия устраивается основание из фракционного щебня, фракций 10-20 мм и 20-40 мм методом заклинки толщиной до 20 см.

*Тротуары*



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Доведение тротуаров до необходимых параметров осуществлено путём укладки и уплотнения основания из песчано-гравийной смеси с добавлением 20% фрезерованного материала толщиной 15 см.

Верхний слой покрытия тротуаров из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см. Между основанием и покрытием предусмотрена подгрунтовка из жидкого битума с расходом 0,5 л/м$^2$.

Обрамление тротуаров со стороны проезжей части бордюр БР100.30.18, со стороны обочины поребриком БР 100.20.8

Расположение тротуаров совмещённое с проезжей частью по ул. Акылбекова с обеих сторон, по ул. Курманова слева.

**Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части**

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги и тротуаров обеспечивается продольным уклоном и двускатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги к бордюрам, в кювет и далее в зелёную зону. Для обеспечения водосброса предусмотрены водосливы через бордюры открытого и закрытого типа.

**Примыкания и пересечения в одном уровне**

Проектируемый участок ул. Акылбекова имеет одно пересечение с ул. Шахворостова под углом 106$^0$ с радиусами закруглений 5-10 м.

Начало и конец участка проектирования находятся на примыканиях с ул. Желтоксан и ул.Белова соответственно. К проектируемому участку примыкают 4 улицы, по две в каждую сторону с радиусами закруглений 5-7 м.

Проектируемый участок ул. Курманова пересечен городскими улицами в 10 местах.

Пересечения выполнены в одном уровне, без дополнительных развязок с одним разветвлением по ул. Абылай хана, в соответствии с требованиями по обустройству дорожной обстановки, под углом близким к 90°. Начало и конец участка проектирования находятся на примыканиях к ул. Балпык би и ул. Жасталап соответственно. Дополнительных примыканий и съездов не предусмотрено.

Места пересечения с тротуарами и проезжей частью обустроены пандусами для проезда инвалидных колясок.

**Автобусные остановки. Площадки отдыха**

По улице Курманова предусмотрен карман для стоянки, отстаивания и сбора пассажиров автобуса площадью 51м$^2$. с покрытием по типу основной дороги с уширением.

**Транспортные развязки в разных уровнях**

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

**Обустройство дороги и безопасность дорожного движения**

С цель обеспечения бесперебойного безопасного круглосуточного движения, проектом предусмотрен план установки дорожных знаков и дорожной разметки, согласованный с АП ГОВД г. Талдыкорган.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ на фундаменте Ф1 с омоноличиванием, установлены на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условий обеспечения видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами.

Для упорядочивания движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрена разметка в соответствии с ГОСТ13508-74 применительно с типовым проектом 3.503-79.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**Организация дорожного движения на период производства работ**

С целью создания благоприятных условий для безопасности движения транспорта на ремонтируемой автодороге, предупреждения любого повреждения или несчастного случая, движение транспорта на период ремонта будет осуществляться по другим существующим улицам, по согласованной с АП ГОВД г. Талдыкорган схеме.

**6.3.2 Искусственные сооружения**

**Водопропускные трубы и скотопрогоны**

***Водопропускные трубы***

Под дорогой для перепуска арычных вод ранее проложены круглые железобетонные трубы, которые находятся в удовлетворительном состоянии и требуют только прочистки вручную.

В местах уширении дороги производят наращивание водопропускных труб до необходимой длины круглыми железобетонными звеньями.

**6.3.3 Инженерные сети**

Инженерные сети проектом не предусмотрены.

**6.4 Отвод земель**

Трассы ремонтируемых улиц расположены в полосе отвода существующих.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ рабочим проектом не предусмотрено.

**6.5 Охрана окружающей среды**

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

**6.6 Организация строительства**

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность производства работ по объекту составит 5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

**6.7 Сметная документация**

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-20.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.1) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы»:

2014 год - 1852 тенге;

2015 год - 1982 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт участков ул.Акылбекова (от ул.Белова до ул.Желтоксан) ул.Курманова (от ул.Балпык би до ул.Жасталап) в г.Талдыкорган Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

### 7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт участков ул.Акылбекова (от ул.Белова до ул.Желтоксан) ул.Курманова (от ул.Балпык би до



МЕМОРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ул.Жасталап) в г.Талдыкорган Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

***По технической части:***

1) Уточнён расчёт прочности дорожной одежды в соответствии с принятыми классификацией дороги и расчётными данными.
2) Представлены недостающие согласования.
3) Изменён чертёж плана трассы по ул. Курманова.
4) В ведомость объёмов работ внесены дополнения и уточнения в соответствии с расчётом и заданием на проектирование.

***По сметной документации:***

5) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, и действующей сметно-нормативной базой.
6) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
7) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

Таблица №4

| № п/п | Наименование показателей | Единица измерен. | Заявленные | Рекомендуем. к утверждению | +увеличение, - снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Протяженность автомобильной дороги:<br>ул.Курманова;<br>ул.Акылбекова. | км. | 2,95<br>1,66<br>1,287 | 2,95<br>1,66<br>1,287 | - |
| 2 | Категория дороги | - | III | III | - |
| 3 | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 | - |
| 4 | Ширина полосы движения | м. | 3-4; 3,5 | 3-4; 3,5 | - |
| 5 | Ширина проезжей части | м. | 6-8; 7,0; | 6-8; 7,0; | - |
| 6 | Тип дорожной одежды | - | капитальный | капитальный | - |
| 7 | Вид покрытия | - | асфальто-бетон | асфальто-бетон | - |
| 8 | Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года | млн.тенге | 76,869 | 73,607 | -3,262 |
| | в том числе: СМР | млн.тенге | 75,803 | 72,586 | -3,217 |
| | Прочие | млн.тенге | 1,066 | 1,021 | -0,045 |
| 9 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 - 2015 годов | млн.тенге | 235,377 | 225,700 | -9,677 |
| | в том числе: СМР | млн.тенге | 193,860 | 185,632 | -8,228 |
| | Прочие | млн.тенге | 41,517 | 40,068 | -1,449 |
| | Из них:<br>на 2014 год (стоимость ПИР);<br>на 2015 год с МРП 1982; | млн.тенге | | 3,500<br>222,200 | |
| 10 | Продолжительность строительства | месяцев | 5 | 5 | - |

***Примечание***: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы».



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

## 8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт участков ул.Акылбекова (от ул.Белова до ул.Желтоксан) ул.Курманова (от ул.Балпык би до ул.Жасталап) в г.Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

| | |
|---|---|
| Протяжённость дороги | 2,95 км. |
| ул. Курманова | 1,66 км |
| ул. Акылбекова | 1,287 км |
| Количество полос движения | 2 шт. |
| Категория дороги | III |
| Ширина полосы движения | 3-4; 3,5 м. |
| Ширина проезжей части | 6-8 м. |
| Тип дорожной одежды | капитальный. |
| Вид покрытия | асфальтобетон. |
| Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года | 73,607 млн. тенге |
| в том числе: СМР | 72,586 млн. тенге |
| прочие затраты | 1,021 млн. тенге |
| Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014, 2015 годов | 225,700 млн. тенге |
| в том числе: СМР | 185,632 млн. тенге |
| прочие затраты | 40,068 млн. тенге |
| Продолжительность строительства | 5 месяцев |

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Дизайн Сервис-2005», в соответствии с условиями договора №0133 от 17.03.2015 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

## 8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Талдықорған қаласының «Шығыс», «Алматы облысы Талдықорған қаласындағы Ақылбеков көшесінің (Белов көшесінен Желтоқсан көшесіне дейін) Құрманов көшесінің (Балпық би көшесінен Жасталап көшесіне дейін) участкелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| Жолдың ұзындығы | 2,95 км. |



МЕМОЛАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | |
|---|---|
| Курманова көшесі | 1,66 км |
| ул. Акылбекова көшесі | 1,287 км |
| Қозғалыс жолақтарының саны | 2 шт. |
| Жол санаты | III |
| Қозғалыс жолағының ені | 3-4; 3,5 м. |
| Жүргін бөлігінің ені | 6-7 м. |
| Жол төсемесінің типі | күрделі. |
| Жабын түрі | асфальтобетон. |
| 2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі | |
| құрылыстың жалпы сметалық құны | 73,607 млн. теңге. |
| Соның ішінде: | |
| құрылыс-монтаж жұмыстары | 72,586 млн. теңге. |
| Өзге де шығындар | 1,021 млн. теңге. |
| 2014-2015 жылдардағы ағымдағы бағадағы | |
| құрылыстың жалпы сметалық құны | 225,700 млн. теңге. |
| Соның ішінде: | |
| құрылыс-монтаж жұмыстары | 185,632 млн. теңге. |
| Өзге | 40,068 млн. теңге. |
| Құрылыс ұзақтығы | 5 ай |

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 17 наурыздағы №0192 шарттың талаптарына сәйкес «Дизайн Сервис-2005», ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Сараптамалық топтың жетекшісі Л. Шульгина

Сарапшы Г. Хон