ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ
"ШИЕЛІ АУДАНЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС, СӘУЛЕТ ЖӘНЕ
ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ"
КОММУНАЛДЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ҚАБЫЛДАУ АКТІЛЕРІ
Тіркеу №34 «29» 09 2023ж.

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

"29" 09 2023 года

Подрядчик (генеральный подрядчик): **ТОО "Шиели-Жолшы" Тел.: 87243244713, КЫЗЫЛОРДИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ШИЕЛИЙСКИЙ РАЙОН, ШИЕЛИЙСКИЙ С.О., С.ШИЕЛИ, улица Байсын, дом 7А, БИН: 040240007477**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Директор Абдуллаева Лариса Әбіләкімқызы**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Самара-Шымкент-Султобе (ул. М. Токмаганбетова) в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района Кызылординской области» в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района Кызылординсокй области»

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: **КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильный дорог»., БИН 050140009392 Руководитель Аманжолов Габит Сейылбекулы юридический адрес: КЫЗЫЛОРДИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ШИЕЛИЙСКИЙ РАЙОН, ШИЕЛИЙСКИЙ С.О., С.ШИЕЛИ, Микрорайон Кокшокы, улица Исатай Абдикаримов, здание 11**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **нет**

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация): **ТОО "САН МУНАЙ ГАС" проект № 28.04-2019 Рабочий проект**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а): **КГУ "Шиелийский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД" №1951 12.02.2021года**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Един. измер.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом раннее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом раннее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $М^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $М^3$)		
В том числе подземной части	$М^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$М^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Целью проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги СамараШымкент-Сулутобе (ул. М. Токмаганбетова) в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района, Кызылординской области.

Ремонтируемая автомобильная дорога Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М.Токмаганбетова) расположен в населенном пункте Сулутобе. Протяженность ремонтируемого участка ул. М.Токмаганбетова – 2,400 км. Дорога 1 – 0,145 км, Дорога 2 – 0,400 км.

Автодорога обеспечивает стабильное транспортное сообщения между населенным пунктам Сулутобе и автодороги Самара-Шымкент. Рельеф местности равнинный. В плане автодорога Самара-Шымкент-Сулутобе (ул. М.Токмаганбетова) имеет 7 углов поворота, в пределах ремонтируемого участка ВУ1ПК2+16,13 - влево, У-39°25 R120; ВУ2 ПК4+01,97 – вправо, У-86°19 R45; ВУ3 ПК8+37,78 – влево, У-0°28; ВУ4 ПК14+79,46 – влево, У-0°22; ВУ5 ПК18+68,08 – вправо, У-12°40 R900; ВУ6 ПК20+53,83 – влево, У-0°10; ВУ7 ПК23+16,42 – влево, У-18°47 R320. Дорога 1 прямолинейная. Дорога 2 имеет 2 угол поворота ВУ1 ПК1+85,5- вправо, У-90°00 R8; ВУ2 ПК3+60- вправо, У-4°56. Ремонтируемый участок имеют 9 примыкания – ПК2+35.1 примыкание 1 – вправо, ПК88+66,5 примыкание 2 – влево, ПК11+26 примыкание 3 – влево, ПК16+04 примыкание 4 – влево, ПК18+09,2 примыкание 5 – влево, ПК19+20,9 примыкание 6 – влево, ПК20+39,8 примыкание 7 – вправо, ПК21+08,2 примыкание 8 – влево, ПК23+23,8 примыкание в мечеть – вправо. Искусственные сооружения отражены на ПК4+92,2 – труба ж/б d1500x1; ПК5+44,4 – труба асбоцементная d500x1. Состояние искусственных

сооружении неудовлетворительное, требует замену. Дорога пересекается железной дороги на ПК3+15,5. Дорогу пересекает воздушные линий электропередач ПК18+24 - ЛЭП W10, высотой Н+7.2 м под углом 870 . Высота провиса соответствует допустимым нормам. Расчетная интенсивность движения более 250 авт/сутки в соответствии с СП РК 3.03-101-2013. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена. Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – усовершенствованный, облегченный. Земляное полотно Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Продольный профиль запроектирован по программе AutoCAD. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части. В скобках дана разница отметок проектной оси проезжей части и оси существующей интерполированной земли. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-01-2013. Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге. В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна: Тип 1 – насыпь высотой до 1,5-х м с крутизной откоса 1:1; 1:1,75 Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1. Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок: - на недоуплотнение грунтов земляного полотна; - на снятие растительного грунта под подошвой насыпи на уширении и на откосах; Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс. Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты для отсыпки земляного полотна – суглинок. Дорожная одежда В проекте предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды, основания устраивается вытянутыми полками длиной с каждой стороны по 0,3 см с уклоном 1:1 для черного щебня и 1:1,5 для ГПС. По типу 1 основная дорога ПК0+00 – ПК 24+00: - Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-6 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019 - Верхнее основание –черный щебень, Н-8 см, Е=800 МПа, СТ РК 1215-2003 - Исправление профиля основания с добавлением нового материала гравийных - Существующая дорожная одежда (фрезерование черногравийного покрытия). - Существующее нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006 - Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа. По типу 2 Дорога 1 ПК0+00-ПК1+45, Дорога 2 ПК0+00-ПК4+00, пересечения и примыкания; - Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-7 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019 - Верхнее основание –черный щебень, Н-8 см, Е=800 МПа, СТ РК 1215-2003 - Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-15 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549- 2006 - Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа. Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже. Фрезерованный материал существующей дорожной одежды использовать на обочины по основной дороге шириной 2х1,5 м, Дорога 1, Дорога 2 шириной 2х1,75 м, толщиной 10 см и на заезды в жилые дома с каждой стороны ж-б плиты перекрытия размером 3х1,5 м, толщиной 12 см. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰. Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин. Примыкания и пересечения в одном уровне Предусмотренные пересечения и примыкания по существующим параметрам. Радиусы закруглений по 5-15 м. Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги. Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений улиц, проектом предусмотрены следующие мероприятия: а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой; б) устройство дорожной одежды усовершенствованный облегченного типа. Обустройство дороги и безопасность дорожного движения В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению

безопасности на автомобильных дорогах", СТ РК 1125-2002 "Дорожные знаки", СТ РК 1412-2017 "Технические средства организации дорожного движения". Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 86 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков. - предупреждающих – 45 шт.; - приоритета – 32 шт.; - запрещающие знаки – 3 шт.; - информационно-указательные знаки – 6 шт.;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

---

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **04. 2023 года**.
месяц, год
окончание работ: **10. 2023 года**.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: **__4__ месяцев**
по норме или по проекту организации строительства, месяц: __4__ **месяцев**
фактически, месяц: **6 месяцев.**
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги Самара-Шымкент-Султобе (ул. М. Токмаганбетова) в населенном пункте Сулутобе Шиелийского района Кызылординской области» наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):
ТОО "Шиели Жолшы" Директор Абдуллаева Лариса Әбілэкімқызы
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.