«Қызылорда қаласы Тасбөгет кенті 15 көшедегі автомобиль малтасты жолдар құрылысы**»**
жұмыс жобасы бойынша

02.06.2018 ж. № ЭИ-0015/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда қаласының құрылыс бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ«МунайГаз Инжиниринг»ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«**Қызылорда қаласы Тасбөгет кенті 15 көшедегі автомобиль малтатасты жолдар құрылысы**»
жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-мен берілді.

Аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭИ-0015/18от02.06.2018 г.

по рабочему проекту

«Строительство гравийных автомобильных дорог на 15 улиц в пос.Тасбугет г Кызылорда »

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Кызылординский городской отдел строительства»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Строительство гравийных автомобильных дорог на 15 улицах в пос.Тасбугет г. Кызылорда»
выдано аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект на **«Строительство гравийных автомобильных дорог на 15 улицах в пос. Тасбугет г. Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с трехсторонним договором №1-18-15 от 19 апреля 2018 года между аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг», КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» и ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кызылординский городской отдел строительства».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (Гослицензия №15011310 от 15.06.2015года), II - категория, г. Кызылорда.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции по программе «Нурлы Жер**».**

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

- Решение КГУ «Аппарат акима поселка Тасбугет города Кызылорда» №296 от 07 февраля 2018 года, о передаче КГУ «Аппарат акима поселка Тасбугет» права на временное землепользование земельными участками, с перечнем месторасположения земельных участков;
- задание на проектирование от 07 марта 2018 года, утвержденное заказчиком КГУ «Кызылординский городской отдел строительства»;
- архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №43 от 26 февраля 2018 года, выданное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства**»**;
- поперечный профиль дороги и конструкция дорожной одежды, согласованные КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» и КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;
- договор на разработку проектно-сметной документации №27 от 01 марта 2018 года между КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» и ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг»;
- документы на карьер по гравийно-песчаной смеси(ГПС);
- ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, от 28 августа 2017 г., утвержденное заказчиком;
- отчеты об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2018 году(лицензия на инженерно - геологические изыскания № 17010195 от 06 июня 2017 года), г. Кызылорда.
- отчеты об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2017 году, (лицензия на инженерно - геодезические изыскания ГСЛ № 0000783 от 13 октября 2009 года),г. Кызылорда.

Письма :

КГУ «Кызылординский городской отдел строительства»:

от 06.04.2018г. №666 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.2.Согласования заинтересованных организаций:

Письмо «Департамента внутренних дел Кызылординской области управления административной полиции» за №5-9/6967 от 09.04.2018г., о согласовании проекта.

План трассы дороги, согласованный с «Департаментом внутренних дел Кызылординской области управления административной полиции», КГУ «Кызылординский городской отдел строительства», ГКП на ПХВ «Қызылорда су

жүйесі», ГУ «Городской отдел земельных отношений», КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства», КГУ «Аппарат акима поселка Тасбугет города Кызылорда», АО«ҚазТрансГазАймақ» г.Кызылорда.

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Том I. Общая пояснительная записка. ОПЗ;
- Том II. Альбом 1.Автомобильные дороги;
- Том III. Сметная документация;
- Том IV. Раздел Охраны окружающей среды;
- Том V. Проект организация строительства;
- Том VI. Паспорт проекта.

5.4.Цель и назначение объекта строительства:

Назначение. Проектируемые дороги предназначены для транспортных связей, обеспечивающих безопасное и удобное движение автомобилей с расчетными скоростями и нагрузками.

Цель. Приведение параметров и состояния существующих улиц пос. Тасбогет к нормативным значениям, требуемым для улиц местного значения в жилой застройке.

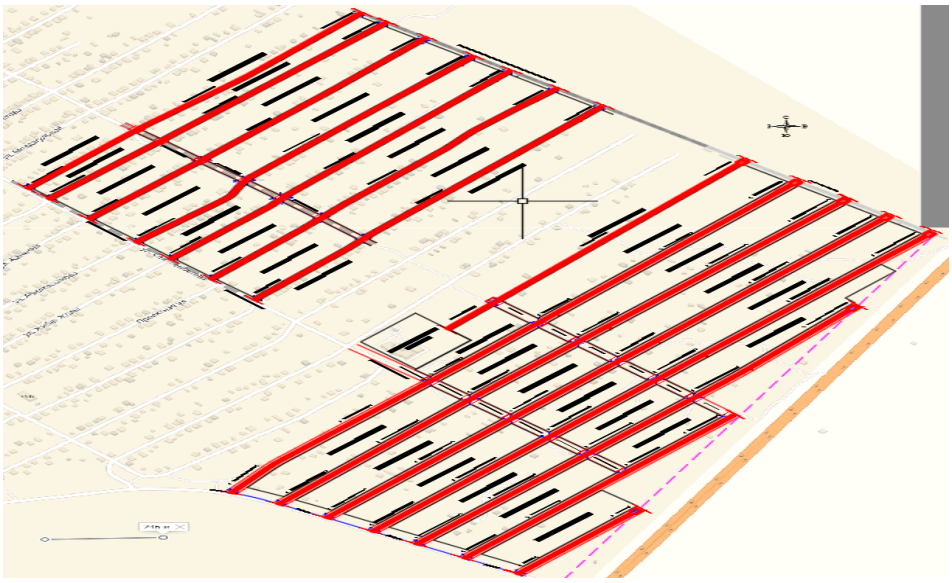
5.5 Существующее состояние:

Поселок Тасбугет, расположнный в южной части г. Кызылорда. застроен одноэтажными жилыми домами, общественными объектами. Участок строительства новый, частично застроенный, существующие дороги с грунтовым покрытием, имеют поверхности с колеей, ямами. Необходимо проектирование автомобильных дорог, предназначенных для транспортных связей, обеспечение безопасное и удобное движение автомобилей.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТАИ ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые дороги расположены в поселке Тасбугет в южной части г. Кызылорда



Ситуационная схема расположения улиц в поселке Тасбугет.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

Климатический район IV-Г.

Среднегодовая температура воздуха - +10,5^0 С.
Температура воздуха наиболее жаркого месяца (июль) - плюс 27,8˚С.
Температура воздуха наиболее холодного месяца (январь) – минус 7,7˚С.
Абсолютная максимальная температура - плюс 45,6˚С.
Абсолютная минимальная температура - минус 37,2˚С
Средняя температура наиболее холодных суток (0,92) - минус 25,6˚С
Средняя из наиболее холодной пятидневки (0,92) - минус 24,5˚С
Средняя из наиболее холодного периода - минус 6,2˚С.
Толщина снежного покрова, максимальная из наибольших декадных – 41 см
Среднегодовое количество осадков – 157 мм
Количество дней с пыльной бурей – 18,1
Количество дней с туманом – 21
Количество дней с метелями – 2
Количество дней с ветром свыше 15 м/с - 35
Сейсмичность района - 6 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006).
Район по весу снегового покрова - I (S0= 50кг/м2);

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчетам по инженерно-геодезическим изысканиям и инженерно-геологическим изысканиям, выполненными ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2018г., площадки строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ расположен на I правобережной надпойменной террасе р. Сырдарья, сложенный аллювиальными отложениями верхне-четвертично-современного возраста *(aQ III - IV).*

Рельеф участка относительно ровный, местами осложнён навалами грунта и ямами.

Высотная отметка поверхности земли изменяется от 125,50 до 132,50 м.

Площадь, проектируемых дорог, улиц поселка Тасбогет; Откельбаева, Жангельдина, Жанкин, Батыршаев, Абилькасымов, Исмаилов, Сырдария начало от ул. Сейтпенбетова, далее улица Сарыарка начало от СШ № 172, далее улицы Юсупова, Жалгасбаева, Шажанбаева, Байдаулетова, Тлеубергенова, Тажимова и ул. № 13 начало от существующей дамбы, имеет поверхность с колеей, ямами и лужами.

Ниже поверхностного слоя на разведанной глубине 3,0 м залегает песок пылеватый (aQIII-IV).

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено шесть инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

ИГЭ-1 – насыпной грунт, вскрытой мощностью *0,30-1,80 м* из грунтовой подушки песка мелкого вскрытой мощностью *1,20-2,30 м*;
ИГЭ-2 – суглинок, вскрытой мощностью от *1,20 до 4,10 м*;
ИГЭ-3 – глина, вскрытой мощностью *0,30-1,30 м*;
ИГЭ-4 – песок пылеватый, вскрытой мощностью *1,20-6,0 м*;
ИГЭ-5 – песок мелкий, вскрытой мощностью *3,10-10,70 м*;
ИГЭ-6 – песок средней крупности, вскрытой мощностью, *1,80-4,50 м*.

Нормативные и расчетные значения характеристик грунтов, выделенных ИГЭ приведены в таблице 1, *приложения 10*.

Физические свойства и модуль упругости Е ИГЭ-1, 2, 3 и 4 определены в лаборатории. Значения С и φ для всех ИГЭ приняты по таблице 1, приложение 1, п. 2.16, СНиП 2.02.01-83* Основания зданий и сооружений.

Предполагаемый максимальный уровень грунтовых подземных вод с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-август), паводкового периода, а также атмосферных осадков принят 127,00м. и в редких случаях 127,50м. Подземные воды обладают сульфатной агрессией.

По содержанию сухого остатка грунты (1,911-2,990%) –засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2} - (12290-19490мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам марки W8 на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам марки W8 на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы *CL*- (140- 640 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов на глубинах 1,0-2,0 м по отношению к железу – высокая и повышенная, к свинцу к- средняя, к алюминию – высокая.

По трудности разработки, согласно СН РК 8.02-05-2002, г. Астана, 2003

На земляные работы для разработки вручную и одноковшовым экскаватором группа грунтов:

глина – третья;

насыпной грунт, суглинок - вторая;

пески пылеватые, мелкие – первая;

:

6.2 Проектные решения:

6.2.1 Автомобильная дорога (улица):

Проектируемые дороги по назначению и расчетному объему грузовых перевозок относится к улицам местного значения, в жилой застройке и располагается в V дорожно-климатической зоне Кызылординской области.

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дороги составляют до 100-150 авт/сут.

В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют - 11,2 % , автобусы средние и тяжелые - 7,3%, грузовые автомобили составляют 5,0%.

По техническим параметрам проектируемые дороги являются улицами сельских населенных пунктов и основным назначением является связь внутри жилых территории и с главной дорогой (улицей) с интенсивным движением и обеспечивают пропуск автомашин типовых серии.

Технические параметры улиц:

Общее протяжение улиц – 17556,18 м, в том числе:

ул. Откельбаева от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1000,14 м.

ул. Жангельдина от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1007,13 м.

ул. Жанкина от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1019,52 м.

ул. Абилкасимова от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1039,12 м.

ул. Батыршаева от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1048,13 м.

ул. Исмаилова от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1061,82 м.

ул. Сырдария от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1074,38 м.

ул. Сарыарка от СШ № 172 до ул.Жунусова протяженностью 924,80 м.
ул. Юсупова от дамбы до конца улицы протяженностью 1744,85 м.
ул. Жалгасбаева от дамбы до конца улицы протяженностью - 1723,13 м.
ул. Шажанбаева от дамбы до конца улицы протяженностью - 1707,78 м.
ул. Байдаулетова от дамбы до конца улицы протяженностью - 1693,61 м.
ул. Тлеубергенова от дамбы до конца улицы протяженностью - 1337,99 м.
ул. Тажимова от дамбы до конца улицы протяженностью - 809,39 м.
ул. №13 от дамбы до конца улицы протяженностью - 364,39 м.

- тип дорожной одежды – переходный;
- вид покрытия – гравийное;
- расчетная скорость – 40 км/час;
- число полос движения – 2;
- ширина проезжей части –6,0 м;
- ширина обочин – 2х0,5 м;
- поперечный уклон проезжей части - 25‰;
- поперечный уклон тротуара - 40‰.

План и продольный профиль*:*

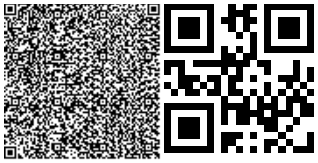
Общее протяжение улиц – 17556,18 м, в том числе:
ул. Откельбаева от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1000,14 м.
ул. Жангельдина от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1007,13 м.
ул. Жанкина от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1019,52 м.
ул. Абилкасимова от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1039,12 м.
ул. Батыршаева от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1048,13 м.
ул. Исмаилова от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1061,82 м.
ул. Сырдария от ул. Сейтпенбетова до ул.Жунусова протяженностью 1074,38 м.
ул. Сарыарка от СШ № 172 до ул.Жунусова протяженностью 924,80 м.
ул. Юсупова от дамбы до конца улицы протяженностью 1744,85 м.
ул. Жалгасбаева от дамбы до конца улицы протяженностью - 1723,13 м.
ул. Шажанбаева от дамбы до конца улицы протяженностью - 1707,78 м.
ул. Байдаулетова от дамбы до конца улицы протяженностью - 1693,61 м.
ул. Тлеубергенова от дамбы до конца улицы протяженностью - 1337,99 м.
ул. Тажимова от дамбы до конца улицы протяженностью - 809,39 м.
ул. №13 от дамбы до конца улицы протяженностью - 364,39 м.

Все проектируемые улицы прямолинейные. Направление трасс – северо-восточное.

Продольные профили проектируемых дорог проложены с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 20.0‰. Продольные профили запроектированы на всем протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона.

Земляное полотно:

На всем протяжении проектируемых участков до возведения существующих грунтовых дорог небходимо осуществлять планировку (срезка насыпи и засыпка выемки) с профилированием механизированным способом.. Грунты для устройства земляного полотна ввозиться с грунтового карьера "Амангельдинское м/р", Сырдарьинского района Кызылординской обл. на расстояние до 20,0 км. Коэффициент относительного уплотнение грунта составляет - 1,02.



Дорожная одежда:

Расчет конструкции дорожной одежды на прочность произведен при действии подвижных нагрузок с учетом ее надежности и прочности рассчитана в программе Indor Pavement 2018 (x64).

Данные, принятые для расчета дорожной одежды:

Дорожно-климатическая зона – V

Тип местности по увлажнению - 1

Категория дороги –IV (аналог)

Нормативный требуемый модуль упругости – 172,1 МПа

Группа расчетной нагрузки – А1

Расчетное давление на покрытие – p=0,6 МПа

Расчетный диаметр колеса – D=37 см.

Коэффициент надежности – 0,6

Коэффициент прочности – 0,63

Срок службы – 10 лет

В результате расчета принята толщина дорожной одежды из гравийного материала - 25 см.

Принято два типа конструкции дорожной одежды

ТИП-1 (Основная дорога)

1. Устройство покрытия из гравийно-песчаной смеси, толщиной - 25.0см.

ТИП-2 (на примыканиях и пересечениях)

1. Устройство покрытия из холодной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси, Тип Вх марки 1 – 5 см
2. Устройство основания из гравийно-песчаной смеси - 25.0см.

Обочины укрепляются ГПС на толщину 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

Водоотвод обеспечивается за счет продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне:

Всего по проектируемым улицам запроектировано 48 примыканий и пересечений. Радиусы примыканий – 6, 8 и 12 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения:

Для обустройства улиц и создания безопасных условий движения автотранспорта, проектом предусмотрена установка дорожных знаков.

Для проектируемых улиц принят I-типоразмер знаков.

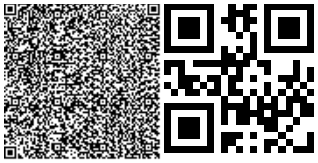
Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки у основания заделываются в монолитный бетон.

6.2.2 Искусственные сооружения.

По проектируемым улицам искусственных сооружений нет.

6.3. Организация строительства:

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».



Продолжительность строительства – 5 месяцев, определена в соответствии с СП РК 1.03-102-2014, часть II " Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Начало строительства – сентябрь 2018 года, согласно письма КГУ «Городской отдел строительства», г. Кызылорда от 06.04.2018 г № 666.

6.4 Отвод земель

Временный отвод земель для размещения почвенно- плодородного слоя проектом не предусмотрено из-за его отсутствия, обеспечение проезда механизмов во время строительства по параллельным улицам.

6.5.Охрана окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы разработан ТОО КБ «Мунай ГазИнжиниринг».

Атмосферный воздух. Согласно проведенных расчетов, при строительстве объекта будут задействованы 4 источников загрязнения атмосферы, все из которых являются неорганизованными.

Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительных работах будут от при погрузочно-разгрузочных работах пылящих материалов, от спецтехники, покрасочные работы – данные работы носят временный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствует.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

При строительстве

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение на 2018 год		5,5 месяцев строительства		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6004			0.1306	0.01175	0.1306	0.01175	2018
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6004			0.0465	0.001507	0.0465	0.001507	2018
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6004			0.009	0.0002916	0.009	0.0002916	2018
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6004			0.0195	0.000632	0.0195	0.000632	2018
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительная	6004			0.0608	0.005945	0.0608	0.005945	2018

площадка								
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20(шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001			0.00793	0.143	0.00793	0.143	2018
	6002			0.034	0.0471	0.034	0.0471	2018
	6003			0.02833	0.0000084	0.02833	0.0000084	2018
Итого по неорганизованным источникам:				0.33666	0.210234	0.33666	0.210234	
Всего по предприятию:				0.33666	0.210234	0.33666	0.210234	

Водоснабжение и водоотведение

Все технологические решения по водоснабжению и водоотведению на площадке приняты и разработаны в соответствии СанПин Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

Водоснабжение питьевой водой на период ремонтно-строительных работ – от существующих сетей водопровода временным техусловиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для технических целей будут использованы естественные водоемы. На временных водотоках предусмотрено устройство водозаборов в соответствии с техническими и санитарными нормами, действующими в Республике Казахстан. Во избежание загрязнения подземных и поверхностных вод на участке строительства сточные воды будут сбрасыватся в гидроизолированный выгреб (биотуалет). Содержимое септика каждые 2 дня спецавтотранспортом вывозят на очистные сооружения по договору, предварительно, до начала производства работ, заключенному Подрядчиком с владельцем очистных сооружений. Атмосферные осадки в теплое время года практически испаряются.

Баланс водопотребления и водоотведения

Наименование	Водопотребление, м³/период работ						Водоотведение м³/период работ				Безвозвратные потери, м³/на период работ
	Всего	На производственные нужды				На хозяйственно-питьевые нужды	Всего	Объем сточной воды, повторно используемой	Производственные сточные воды	Хозяйственно-бытовые сточные воды	
		Свежая вода		Оборотная вода	Повторно используемая						
		Всего	В том числе питьевого качества								
Хозяйственно-питьевые нужды	124,025	0	0	0	0	124,025	99,22	0	0	99,22	0
Производственные нужды	3500,0	3500,0	0	0	0	0	3500,0	0	0	0	3500,0
Итого	**3624,025**	**3500,0**	**0**	**0**	**0**	**124,025**	**3599,22**	**0**	**0**	**99,22**	**3500,0**

Земельные ресурсы и почва

Территория строительства не затрагивает памятников природы, истории, архитектуры, культуры, курганов, месторождений полезных ископаемых, заповедников, заказников. Произрастание зеленых насаждений возможно лишь при условии постоянного полива на фоне дренажа. Посадки кустарников и деревьев различных пород защищают объект от пыли, ветра, шума и чрезмерной инсоляции. В целях максимального сокращения вредного влияния в процессе производства строительно-монтажных работ на окружающую среду в рабочем чертеже предусматриваются мероприятия, обеспечивающие в процессе производства охрану земляных ресурсов.

Отходы производства и потребления

В период проведения ремонтно-строительных работ отходы производства и потребления будут образовываться в результате жизнедеятельности персонала, а также при сварке, покраске, асфальтных и других строительных работах. Все образовавшиеся отходы будут временно складироваться на территории строительной площадки и по мере накопления вывозиться по договорам в специализированные предприятия на переработку и захоронение.

Нормативы размещения отходов производства и потребления в период строительства

Примечание:

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1,9529		1,9529
в т.ч. отходов производства	1,0029		1,0029
отходов потребления	0,95		0,95
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из лако-красочных материалов	0,0029		0,0029
Зеленый уровень опасности			
ТБО Строительные отходы	0,95 1,0		0,95 1,0
Красный уровень опасности			

* Нормативы размещения отходов производства и потребления не устанавливается на те отходы, которые передаются сторонним организациям.

* В графе «Размещение» предусматривается хранение, захоронение либо прием отходов от сторонних организаций на неограниченные сроки.

Растительный мир.

К основным видам потенциального воздействия на земли, почвы и растительность при строительных работах относятся: физическое присутствие, механические нарушения почвенно-растительного покрова, стимулирование развития эрозионных процессов, химические воздействия. Учитывая сравнительно небольшие объемы поступления загрязняющих веществ в окружающую среду, воздействие на почвенно-растительный покров будет малозначимым уже за пределами строительных площадок. С целью

уменьшения пыления проектом предусмотрено смачивание участков с нарушаемым почвенно-растительным покровом.

Животный мир.

Прямое воздействие при реализация проекта будет происходить в основном в период строительства (только на представителей фауны, обитающих непосредственно на территории площадки), при этом будет распугиваться населяющая эту территорию наземная фауна (птицы, ящерицы, насекомые). На этапе строительства: время приложения возможного воздействия -кратковременное, масштаб - локальный, степень воздействия будет колебаться для разных факторов от очень сильной (изъятие мест обитания) до очень слабой (гибель животных в технических устройствах).

Все мероприятия выполняются только в пределах отведенной территории и поэтому не могут оказывать существенного негативного воздействия на флору и фауну.

Социальная среда

Развитие города будет стимулировать к привлечению инвестиций, окажет умеренное положительное воздействие, которое приведет к изменению социально-экономической ситуации в пределах административного района. Положительным воздействием реализации проекта будет также предоставление рабочих мест отдельным гражданам из местного населения.

Проектом предусматривается максимальное использование местных товаров и услуг, что будет способствовать незначительному развитию экономики на территории проектируемых работ.

При условии реализации предусмотренных проектом решений общее возможное воздействие проекта на экономический рост и развитие будет умеренным и положительным. В период строительных работ будут созданы многие рабочие места, в том числе для местных жителей города, которые будут принимать участие в строительных работах.

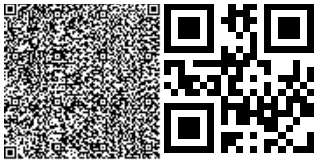
Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство гравийных автомобильных дорог на 15 улицах в пос. Тасбугет г. Кызылорда» соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

6.6.Сметная документация:

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательном порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиции в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с п. 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.1) по выпуску сметной документации в



текущих ценах 2-го квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструкции и видов работ, сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования, сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2018 год (УСН РК 8.02-03-2017, ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2017) Изменения и дополнения. Выпуск. 11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018.Выпуск 1.

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерные оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года. на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск 1;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

средств на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в текущих ценах 2 квартала 2018, с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 "Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы" с учетом изменений от 03 апреля 2018 года (протокол №14) с МРП (2018 г. МРП 2405 тенге; 2019 г. МРП 2525 тенге)

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% от сметной стоимости строительства, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Экспертиза Инжиниринг» в рабочий проект **«Строительство гравийных автомобильных дорог на 15 улицах в пос.Тасбугет г.Кызылорда »**, внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части:

7.1.1 Откорректированы климатические данные по метеостанции Кызылорда, согласно СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».

7.1.2 Приведены в соответствие данные пояснительной записки и продольного профиля по инженерно-геологическим элементам.

7.1.3 Приведены в соответствие данные по коэффициенту уплотнения привозного грунта в пояснительной записке и покилометровой ведомости распределения объемов земляных работ.
7.1.4 Приведены в соответствие данные покилометровой ведомости распределения объемов земляных работ и ведомости объемов работ.
7.1.5 Откорректирована дальность возки привозного грунта в ведомости объемов работ.
7.1.6 Исправлено значение поперечного профиля проезжей части в пояснительной записке.
7.1.7 Изменено значение срока службы дорожной одежды.
7.1.8 Откорректированы данные по коэффициентам надежности и прочности при расчете конструкции .
7.1.9 Откорректированы типы и размеры щитков дорожных знаков.
7.1.10 Исправлены значения площадей на примыканиях и пересечениях.
7.1.11 Откорректировано количество дорожных знаков.

По охране окружающей среды:
7.1.12. В ОВОС включена таблица параметров выбросов [п.13, Методика определения нормативов эмиссий].
7.1.13. Согласно методике перечень истосников выбросов и их характеристики определена для проектируемых обьектов на основе проектной информации, в связи с чем исключены бланки инвентаризации выбросов, предусмотренные для действующих обьектов.
7.1.14. Приведена полная кодировка отходов согласно Классификатору [1 ст.287 ЭК РК].
7.1.15. Устранено разночтение. на стр.22 указано обеспечение санитарно-бытовыми условиями в период строительства автомобильных дорог.

Проект организации строительства
7.1.16. Обоснован срок начало строительства на основании письма № 666 от 06.04.2018 г. и представлен календарный график строительства работ с указанием задела по кварталам.
7.1.17. Откорректирован ПОС после корректировки сметной документации.

По сметной части:
7.1.18. Пересчитаны локальные сметы в последней редакции АВС (редакции 2018.1), приложены ТЭП, пояснительная записка, лок. сметы формы А0 в Excel-е.
7.1.19. Откорректированы затраты на ПИР и экспертизу проекта.
7.1.20. Локальная сметы 02-01:
а) обоснована перевозка ГПС с расстоянии 250 км согласно схемы, утвержденной заказчиком.
б) устранены в сметах разночтении дорожных знаков.
в) в ведомости объемов работ, предусмотрено наращивание колодцев.
г). локальные сметы, сметный и сводный сметный расчеты пересчитаны с учетом всех замечании и изменении проекта.
7.1.21. Представлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания, утвержденная заказчиком и подписанная исполнителем (согласно «приложение К» СН РК 1.02-03-2011).
7.1.22. Предоставлены локальные. сметы в формате kenml.

7.2.Оценка принятых решений:

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к техническим сложным.

Рабочий проект **«Строительство гравийных автомобильных дорог на 15 улицах в пос.Тасбугет г.Кызылорда»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство (с изменениями и дополнениями по состоянию на 17.01.2018 г.)

Планировочная структура жилого квартала сформирована в увязке с планировочными решениями других функциональных зон, прилегающей застройкой и улично-дорожной сетью, а также с учетом обеспечения инженерной коммуникацией.

Проектные решения приведены в соответствие требованиями:

СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.203-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонение (+) увеличение (-) уменьшение
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1.	Мощность: общая протяженность	км	17,510	17,556	+0,046
	в том числе ул. Откелбаева	км	1,000	1,000	-
	ул. Жангельдина	км	1,007	1,007	-
	ул. Жанкина	км	1,020	1,020	-
	ул. Абилкасимова	км	1,036	1,039	+0,003
	ул. Батыршаева	км	1,048	1,048	-
	ул. Исмаилова	км	1,062	1,062	-
	ул. Сырдария	км	1,074	1,074	-
	ул. Сарыарка	км	0,931	0,925	-0,006
	ул. Юсупова	км	1,745	1,745	-
	ул. Жалгасбаева	км	1,723	1,723	-
	ул. Шажанбаева	км	1,708	1,707	-0,001
	ул. Байдаулетова	км	1,694	1,694	-
	ул. Тлеубергенова	км	1,338	1,338	-
	ул. Тажимова	км	0,810	0,809	-0,001
	ул. №13	км	0,314	0,364	+0,050

2	Категория дороги (аналог)		IV	IV	
	полос движения	шт	2	2	
	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0	
	Ширина обочин	м	2х0,5 м	2х0,5 м	
3	Тип дорожной одежды	переходный			
4	Вид покрытия	гравийное			
5	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2 квартала 2018г. с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции на 2019 г., в том числе:	млн. тенге	695,270	643,670	- 51,60
	- СМР	млн. тенге	588,170	540,340	-47,83
	- оборудование		-	-	-
	- прочие затраты		107,100	103,330	-3,77
6	в том числе на 2018г.	млн. тенге	695,270	512,720	-182,55
	- СМР		588,170	428,000	-160,17
	- оборудование		-	-	
	- прочие затраты		-	84,710	+84,710
7	в том числе на 2019г	млн. тенге	-	130,960	+130,960
	- СМР		-	112,340	+112,340
	- оборудование		-	-	-
	- прочие затраты		-	18,620	+18,620
8	Продолжительность строительства	мес.	5	5	-
9	Вид строительство		строительство		

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство гравийных автомобильных дорог на 15 улицах в пос.Тасбугет г.Кызылорда»**, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Мощность: общая протяженность, км - 17,556;
Число полос движения - 2;
Ширина дорожной одежды, м - 6 ;
Вид покрытия - гравийное ;
Общая сметная стоимость в текущих

ценах 2 квартала 2018г. с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции на 2019 г., млн.тенге - 643,670;

в том числе:

СМР,	млн.тенге	-	540,340;
Прочие затраты,	млн.тенге	-	103,330;
в том числе на 2018г	млн.тенге	-	512,720;
СМР,	млн.тенге	-	428,000;
Прочие затраты,	млн.тенге	-	84,710
в том числе на 2019г	млн.тенге	-	130,960;
СМР,	млн.тенге	-	112,340;
Прочие затраты,	млн.тенге	-	18,620

Продолжительность строительства, мес. - 5.

8.2.Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел строительства».

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген езгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласы Тасбөгет кенті 15 көшедегі автомобиль малтатасты жолдар құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттк нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техника-экономиалық керсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым		-	17,556;
Қозғалыс жолағының саны		-	2;
Жол төсенішінің ені, м		-	6;
Жол төсемінің түрі			малтатас (гравийное);
2018 жылдың 2 тоқсанында ағымдағы бағалардың және 2019 жылға болжанған инфляция деңгейін ескере отырып, жалпы сметалық құны млн.теңге.,	млн. теңге	-	643,670;
оның ішінде:			
құрылыс-монтаж жұмыстары,	млн. теңге	-	540,340;
өзгеде шығындар,	млн. теңге	-	103,330;
оның ішінде 2018 жылы	млн. теңге	-	512,720;
құрылыс-монтаж жұмыстары,	млн. теңге	-	428,000;
өзгеде шығындар,	млн. теңге	-	84,710
оның ішінде 2019 жылы	млн. теңге	-	130,960;
құрылыс-монтаж жұмыстары ,	млн. теңге	-	112,340;
өзгеде шығындар,	млн. теңге	-	18,620
Құрылыстың ұзақтығы,	ай	-	5,0.

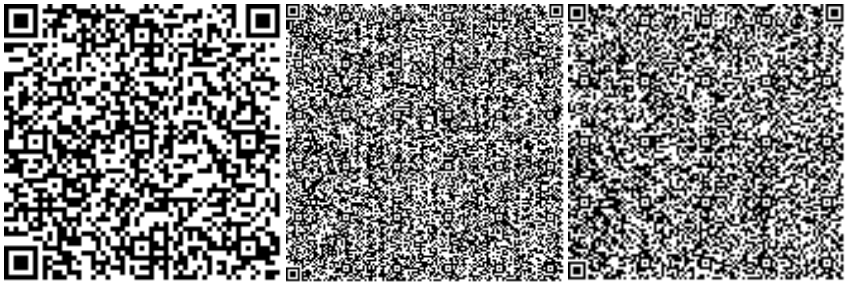
8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды,олардың дұрыстығына «Қызылорда қаласының құрылыс бөлімі»КММ кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорынтыдысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп колдануы қажет.

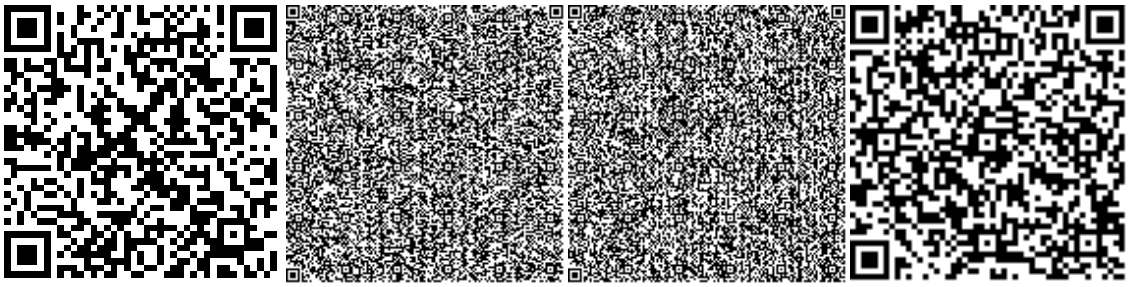
Алиев Г.А.

Директор



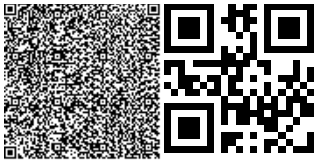
Кусбаева Н.К.

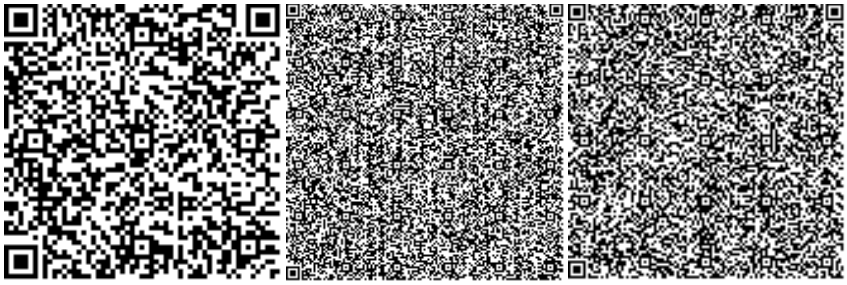
Эксперт

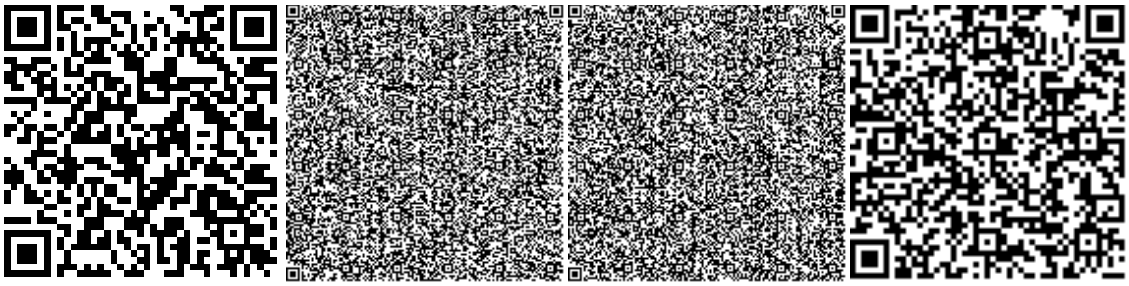
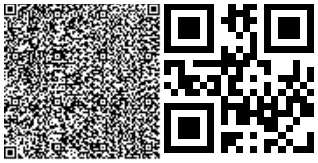


Умаров Т.К.

Эксперт





Туралиев А.М.

Эксперт