«ҮАК каналды автомобиль жолына» кіреберістері бар көпірді күрделі жөндеу, 64,6-65,2 км»

жұмыс жобасы бойынша

22.10.2024 ж. № 01-0469/24

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

"Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

"Игілік Стройпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0469/24 от 22.10.2024 г.

(положительное)

на рабочий проект

«Капитальный ремонт моста с подходами на «Приканальная автомобильная дорога БАК», км 64,6-65,2»

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Ігілік Стройпроект"

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Капитальный ремонт моста с подходами на «Приканальная автомобильная дорога БАК», км 64,6-65,2».

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 16.08.2024 г. № 050140000775/240082/00 (2024/75).

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области".

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Игілік Стройпроект", лицензия от 07.10.2022 г. №17015639 на проектную деятельность (I категория).

ГИП – Тойқожа Ж.Б. (приказ № 26/4 Л/С от 24 апреля 2023 года).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:
техническое задания на проектирование, согласованное заказчиком от 06 мая 2023 года;
дополнение к техническому заданию на проектирование, согласованное заказчиком от 28 мая 2023 года;
архитектурно-планировочное задание от 11 июля 2024 года № KZ77VUA01175400, выданное ГУ "Отдел архитектуры и градостроительства Енбекшиказахского района";
акт на право постоянного землепользование площадью 2,94 га, кадастровый номер 03-044-106-491 от 04 февраля 2011 года;
постановление о постоянном землепользование площадью 1335,34 га выданное акиматом Енбекшиказахского района Алматинской области от 31 декабря 2021 года №1231;
акт обследования участка автомобильной дороги от 28 мая 2023 года;
дефектная ведомость участка автомобильной дороги от 28 мая 2023 года;
протокол дозиметрического контроля №114/1 от 2 октября 2024 года, выданный ТОО «Сәулет –мед»;
протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №114/2 от 2 октября 2024 года, выданный ТОО «Сәулет –мед»;
письмо «Отдел ветеринарии Енбекшиказахского района» ГКП на ПХВ «Ветеринарная станция Енбекшиказахского района» ГУ Управление ветеринарии Алматинской области о том, что в радиусе 1000 метров от указанных подъездных мостов стационарно-неблагополучные по сибирской язве пункты и почвенные очаги сибирской язвы не обнаружены: подъездной мост к автомобильной дороге канала БАК 64,6-65,2 км;
письмо заказчика о уровне ответственности от 14 июня 2024 года №01-24-07/604-И;
письмо заказчика о финансирование, 14 июня 2024 года №01-24-07/602-И;
письмо заказчика о начале строительства, 30 сентября 2024 года №01-24-07/967-И, срок начала строительства апрель месяц 2025 года;

письмо заказчика о месте расположения полигона ТБО от 30 сентября 2024 года №01-24-07/972-И;

гарантийное письмо заказчика о получение разрешения о производстве работ безопасных для полетов воздушных судов от 14 июня 2024 года №01-24-07/600-И;

письмо заказчика о заборе воды для технических нужд 30 сентября 2024 года №01-24-07/974-И;

письмо заказчика о том, что сметная стоимость строительства принята без применения прайс-листов, от 30 сентября 2024 года №01-24/07982-И;

схема получения и способ транспортировки строительных материалов, изделий и конструкций, согласованная заказчиком от 28 мая 2023 года;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, согласованная заказчиком от 13 сентября 2023 года;

нормативная калькуляция расхода материалов на приготовление ЩПС от 20 августа 2024 года, выполненная ИЛ ТОО "RTA proffi" (аттестат аккредитации KZ.T.02.1499 от 01 июля 2024 года);

отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям выполнен в 2023 года архивный номер 27/09-2023 ТОО «Ігілік Стройпроект» лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 17018100, выданная КГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы, от 19 октября 2017 года приложение на двух страницах;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен в 2023 года архивный номер 36/08-2023 ТОО «Бікен» лицензия на изыскательскую деятельность № 19005171, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области". Акимат Алматинской области, от 01 марта 2019 года приложение на двух страницах;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям выполнен в 2023 года архивный номер 34-3/07-2023 ТОО «Игілік Стройпроект» лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 17018100, выданная КГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы, от 19 октября 2017 года приложение на двух страницах;

отчет по обследованию существующего моста в 2023 года ТОО «ASTIC GROUP» свидетельство об аккредитации № KZ72VWC00199313, действует до 20 февраля 2026 года.

Технические условия:

Филиал "Большой Алматинский Канал им. Д.Кунаева" Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Казводхоз" Комитета водного хозяйства Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан" - на проектирование мост через канал №29-9-23/515 от 11 октября 2023 года.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" - согласование проектно-сметной документации от 30 сентября 2024 года №01-24-07/994-И;

ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства и Енбекшиказахского района» - согласование листа «Общего вида моста» от 15 июля 2024;

РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации РК» от 9 октября 2024 года

№KZ76VRC00020909 о согласовании раздела «ОВОС» к рабочему проекту Капитальный ремонт моста с подходами на «Приканальная автомобильная дорога БАК», км 64,6-65,2»;

ГУ «Департамент полиции Алматинской области МВД РК» - согласование листа «План обустройства» от 05 сентября 2023 года.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Алматинская область, Енбекшиказахский р-н, приканальная автомобильная дорога БАК, км 64,6-65,2 мост через канал БАК.

Сейсмичность района: 9 баллов.

8.2 Проектные решения

Капитальный ремонт моста через канал БАК проектом предусмотрено разборка существующего моста и строительство нового моста согласно рекомендаций отчета по обследованию технического состояния моста, выполненного ТОО «ASTIC GROUP».

Соответствие разделов проекта строительства внесённым изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
3	Проект организации строительства	Турлыбек Ж.Т.	KZ25VJE00047083	Соответствует
4	Инженерно-геологические изыскания	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
5	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Койшебаева Г.С.		Соответствует
6	Мостовые сооружения	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
7	Сметный раздел	Турлыбек Ж.Т.	KZ25VJE00047083	Соответствует
8	Санитарно-эпидемиологический раздел	Ангербаева Ж.А.	KZ72VJE00030717	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Габариты мостового сооружения	м	Г-10+2х0,75	Г-10+2х0,75
2	Схема мостового сооружения	м	18+33+18	18+33+18
3	Длина моста	м	70,45	70,45
4	Угол пересечения оси дороги с каналом	гр	50	50
5	Ширина полос безопасности на сооружении	м	1,5	1,5
6	Протяженность и строительная длина подходов	м	456,26	
7	Категории дороги		III	
8	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
9	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
10	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0
11	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
12	Количество полос движения	шт.	2	2
13	Вид покрытия		усовершенствованное асфальтобетонное	
14	Тип дорожной одежды		капитальный нежесткого типа	
15	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024, 2025 г.г, всего в том числе:	млн. тенге	1220,336	789,984
15.1	СМР	млн. тенге	1043,669	671,829
15.2	прочие затраты	млн. тенге	176,667	118,155
15.3	В ценах 2024 года (ПИР,экспертиза) В ценах 2025 года	млн. тенге		12,199 777,785
16	Продолжительность строительства	мес.	6	6

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт моста с подходами на «Приканальная автомобильная дорога БАК», км 64,6-65,2» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «ҮАК каналды автомобиль жолына» кіреберістері бар көпірді күрделі жөндеу, 64,6-65,2 км» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

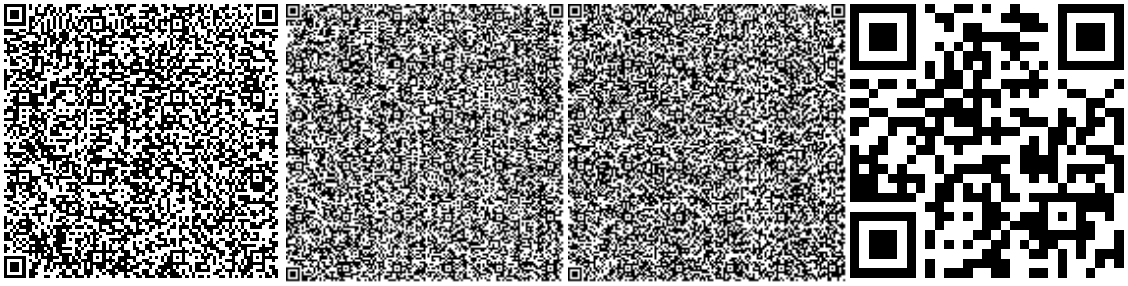
3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

Первый заместитель генерального директора

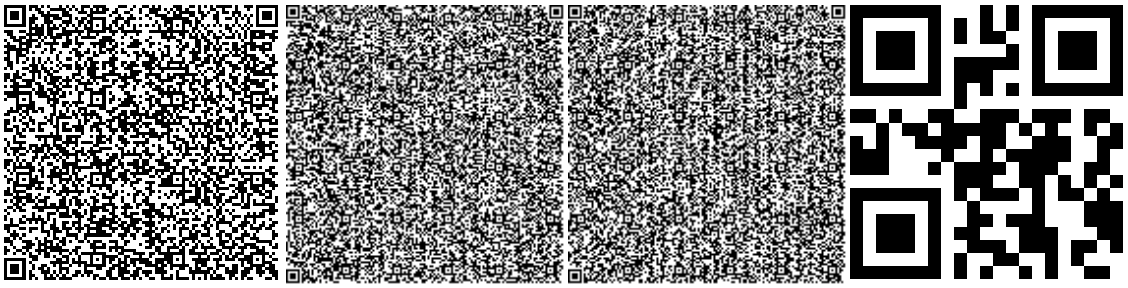
РГП "Госэкспертиза"



Рихтер Е.А.

Начальник отдела

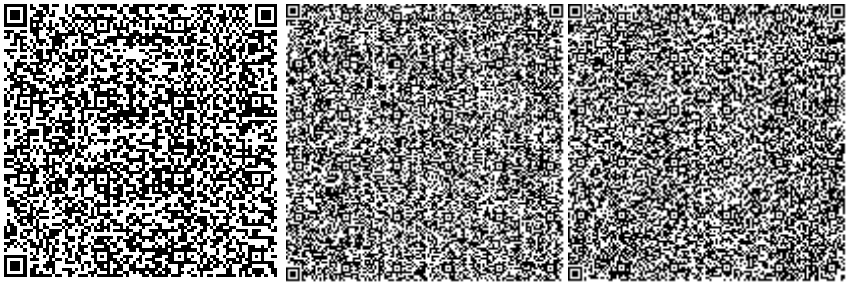
РГП "Госэкспертиза"



Хван К.

Главный специалист

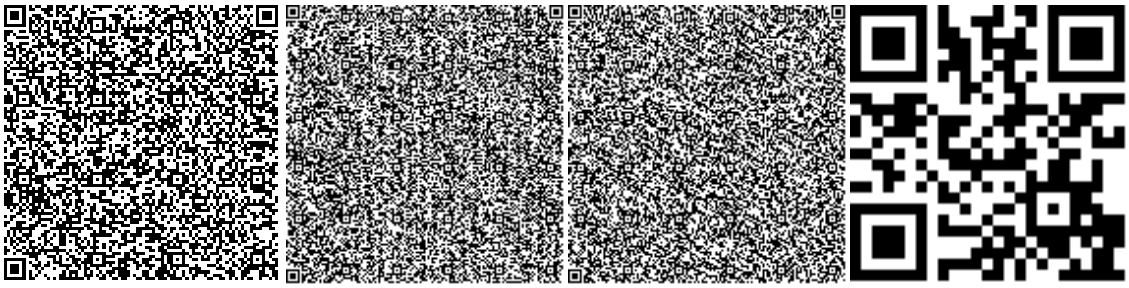
РГП "Госэкспертиза"



Баширов Р.К.

Начальник управления

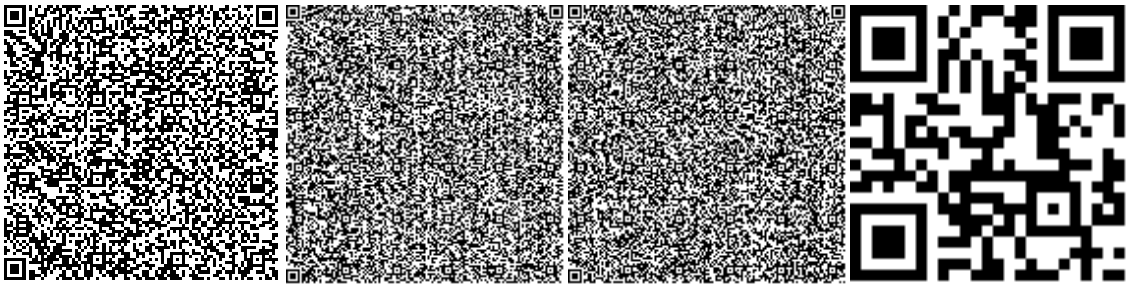
РГП "Госэкспертиза"



Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

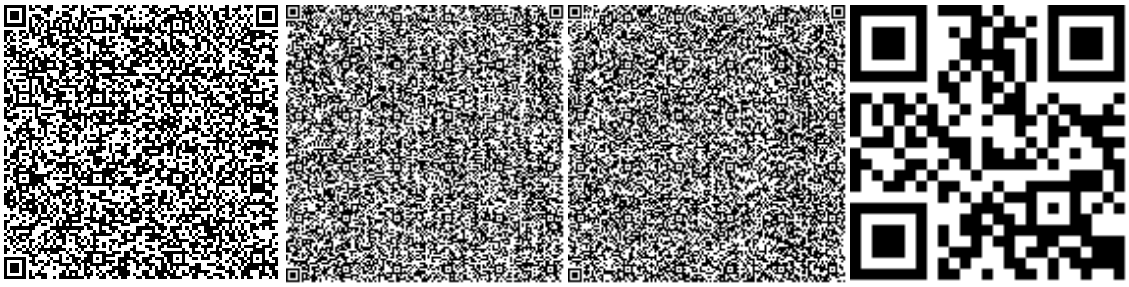
РГП "Госэкспертиза"



Турлыбек Ж.Т.

Эксперт

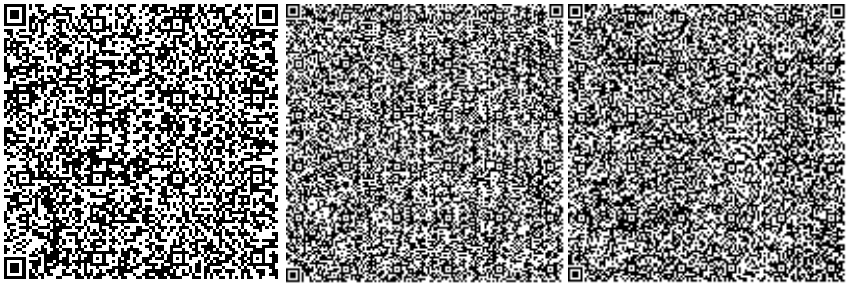
РГП "Госэкспертиза"



Ангербаева Ж.А.

Эксперт

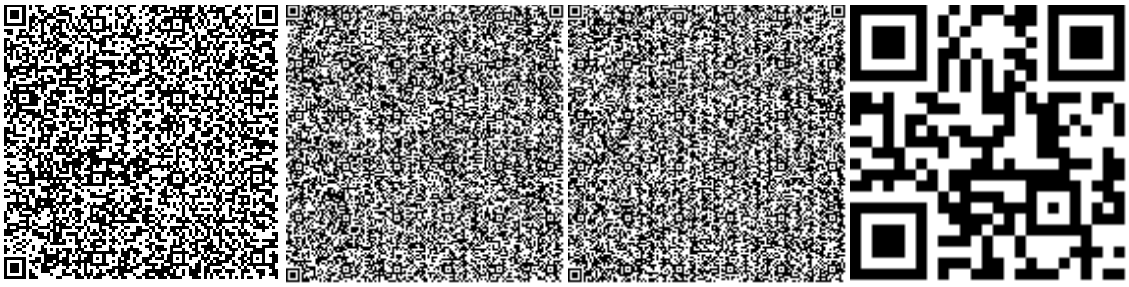
РГП "Госэкспертиза"



Койшебаева Г.С.

Руководитель сектора

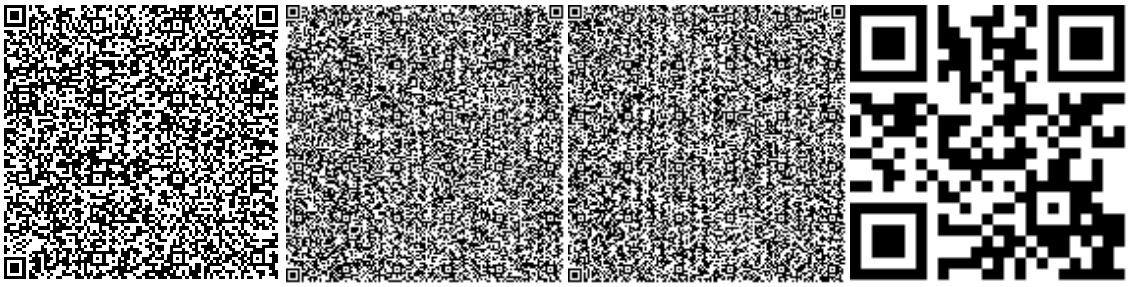
РГП "Госэкспертиза"



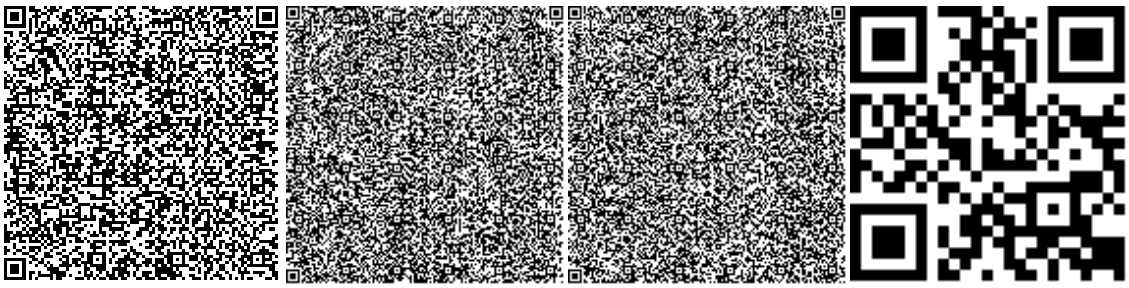
Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"



Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"