Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 10 » октября 2024 года

Заказчик *АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», в лице заместителя директора Алматинского областного филиала Акжолова Абзала Кокталовича Республика Казахстан, г.Алматы, ул.Розыбакиева, 289/6. БИН130941004610*

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) «10» октября 2024 года, Консорциум АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП Сине Мидас Строй» » в лице Лидера Консорциума АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.» Директор Алматинского филиала АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.» Фабио Алманьо , Республика Казахстан, г.Алматы, Жетысуский район, проспект Суюнбая, дом 89 Б, офис 3.05. БИН: 131041007338/ТОО "СП "Сине Мидас Строй" в лице Директора Мехмет Дильшад Будан, Республика Казахстан, Актюбинская область, г. Актобе район Алмалы, ул. Бурабай, зд.139 Б, 30. БИИН 060340007296.

(дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) « 10 » октября 2024 года, Службы технического надзора ТОО «ИПЦ Альянс» в лице директора Кокоева Аблая Абаевича, Алматинская область г.Алматы, Алмалинский район ул. Кожамкулова 127, Свидетельство об аккредитации №KZ35VWC00003748 от 25.01.2021 года, БИН 071040016586; главный инженер проекта Бегешев Асет Жомартович аттестат эксперта в сфере архитектурной градостроительной и строительной деятельности по объектам первого уровня ответственности – в частности несущих и ограждающих конструкций №KZ95VJE00029236 от 01.08.2017

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) «10» октября 2024 года, ТОО «Саулет SKB», в лице директора Ошанова Алмаза Еренкаиповича, Республика Казахстан, г. Алматы, улица Макатаева, дом №117 Лицензия № 22015849 от 26.08.2022 г.

(дата первичной выдачи 14.06.2024 г.) г. эксперт авторского надзора – главный инженер Аулисянов Рахметжан Махмутович Приказ №2 от 01.03.2024 г.

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком Консорциум АО "Тодини Коструциони Дженерали С.п.А."/ ТОО "СП "Сине Мидас Строй" (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта участку *Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы (через г. Костанай, Нур-Султан, Караганда) км 2453-2446 (км42-49) с обходом станции Шамалган» уровень ответственности объекта – I (повышенный).*

(наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу Алматинская область, Карасайский и Илийский районы

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "10" октября 2024 года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) Постановление №176 от 13 мая 2020 года Акимата Илийского района Алматинской области «о начале принудительного отчуждения земельного участка или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд».

3) Постановление № 485 от 30 декабря 2019 года Акима Илийского района Алматинской области «О разрешении на использование земельного участка для изыскательных работ акционерному обществу «Национальная компания «КазАвтоЖол».

4) Постановление №423 от 06 декабря 2019 года Акима Карасайского района Алматинской области «О разрешении на использование земельного участка для изыскательных работ акционерному обществу «Национальная компания «КазАвтоЖол».

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Управление государственного архитектурно – строительного контроля Алматинской области», KZ08REA00187256 от 14.08.2020 г.; KZ17REA00208434 от 27.01.2021 г.; KZ46REA00361366 от 09.11.2023 г; KZ93REA00261289 от 31.01.2022 г.

(наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона)

3) проекта (проектно-сметной документации) объект построен в соответствии с проектом ТОО «Саулет SKB» на основании задания на проектирование Алматинского областного филиала АО "НК «ҚазАвтоЖол» и АПЗ № KZ92 VUA000196885 от 11.03.2020 года; № KZ96 VUA00197395 от 12.03.2020 года

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного (й)

Утвержденного(й) приказом Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
Приказ № 47 от 13.08.2020 г; Приказ № 86 от 22.08.2023 г.; Приказ №14 от 19.01.2021 г., Приказ №96 от 08.08.2022 г.

(дата и номер проекта, наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ 14.08.2020 г., окончание работ 10.10.2024 г.

(месяц, год начала работ, месяц, год окончания работ)

16 месяцев

(месяц: по норме или по проекту организации строительства)

50 месяцев

(месяц: фактически)

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Участок №1:

№	Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		Iб	Iб	Iб	Iб
2	Протяженность дороги	км	5,32	5,32	5,32	5,32
3	Расчетная скорость	км/час	120	120	120	120
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина дорожной одежды	м	18,5	18,5	18,5	18,5
7	Ширина проезжей части	м	15	15	15	15
8	Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
9	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
10	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
12	Ширина пешеходной и велосипедной дороги	м	1,5	1,5	1,5	1,5
13	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	1 361,78	1 361,78	1 361,78	1 361,78
14	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
15	Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м2	177,86	177,86	177,86	177,86

16	Железобетонные трубы: На основной дороге: D=1.5 D=1.0 Отв.2,0х2,0 Отв. 2х4.0х2.5 Отв. 4.0х2.5	шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	11/411,28 1/19,16 1/55,95 1/23,26 4/165,15	11/411,28 1/19,16 1/55,95 1/23,26 4/165,15	11/411,28 1/19,16 1/55,95 1/23,26 4/165,15		11/411,28 1/19,16 1/55,95 1/23,26 4/165,15
17	Мосты	шт/пм	2/382,13	2/382,13	2/384,63		2/384,63
18	Примыкания/Пересечения	шт	3	3	3		3
19	Переустройство контактной сети	шт	1	1	1		1
20	Строительство КЛ-10/0,4 кВ	шт	1	1	1		1
21	Строительство ВЛ-10 кВ	шт	5	5	5		5
22	Строительство ВЛи-0,4 кВ	шт	1	1	1		1
23	Переустройство сущ. Сетей ВЛ-10 кВ	шт	11	11	11		11
24	Переустройство ВЛ-10 кВ ЖД	шт	1	1	1		1
25	Переустройство линии 0,4 кВ - №11	шт	1	1	1		1
26	Переустройство сетей связи TNS-plus	шт	1	1	1		1
27	Переустройство сетей связи АО Транстелеком	шт	1	1	1		1
28	Переустройство сетей связи Казахтелеком	шт	1	1	1		1
29	Переустройство сетей связи ТУСМ 1	шт	1	1	1		1
30	Прокладка и защита кабеля СЦБ	шт	1	1	1		1
31	Связь и сигнализация на железной дороге, ст. Шамалган-Аксенгир реконструкция ЭЦ	шт	1	1	1		1
32	Связь и сигнализация на железной дороге, Перегон Шамалган-Аксентгир реконструкция автоблокировки	шт	1	1	1		1
33	Наружные сети газоснабжения	м	1207	1207	1207		1207
34	Электрохимзащита	протектор	12	12	12		12
35	Внутреннее электроосвещение:	шт	53	53	0		0
36	Светильники на опорах Путепровода на ПК 0+67	шт	0	0	6		6
37	Светильники на опорах Эстакады на ПК 30+75	шт	0	0	6		6
38	Светильники на пролетном строении Эстакады на ПК 30+75 для пешеходного тротуара	шт	0	0	23		23
39	Наружное освещение	опора	308	308	308		308
40	Светофорная сигнализация	шт	2	2	2		2
41	Наружные сети электроснабжения КТПН ВЛ-10кВ	шт	4	4	4		4
42	Дорожные Знаки	шт	224	224	234		234
43	Барьерное ограждение	пм	25395	25395	22484		22484

44	Сетчатое ограждение	пм	9010	9010	9010	9010
45	Перильное ограждение	пм	3635	3635	1590	1590
46	Водоотвод с проезжей части	пм	6553	6553	6178	6178
47	Лестничные сходы на Путепроводах	шт	11	11	6	6
48	Лестничные сходы на водопропускных трубах	шт	14	14	14	14
49	Продолжительность строительства	мес.	16	16	50	50

Участок №2

№	Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		Iб	Iб	Iб	Iб
2	Протяженность дороги	км	0,69	0,69	0,69	0,69
3	Расчетная скорость	км/час	120	120	120	120
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина дорожной одежды	м	18,5	18,5	18,5	18,5
7	Ширина проезжей части	м	15	15	15	15
8	Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
9	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
10	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
12	Ширина пешеходной и велосипедной дороги	м	1,5	1,5	1,5	1,5
13	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	161,27	161,27	161,27	161,27
14	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
15	Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м2	13,46	13,46	13,46	13,46
16	Железобетонные трубы: На основной дороге: D=1.5 Отв. 3х4.0х2.5	 шт/пм шт/пм	 1/56,53 1/55,96	 1/56,53 1/55,96	 1/56,53 1/55,96	 1/56,53 1/55,96
17	Мосты	шт/пм	1/12,5	1/12,5	1/12,5	1/12,5
18	Дорожные Знаки	шт	1	1	1	1
19	Барьерное ограждение	пм	1986	1986	2870	2870
20	Водоотвод с проезжей части	пм	818	818	818	818
21	Лестничные сходы на Путепроводах	шт	2	2	2	2
22	Лестничные сходы на водопропускных трубах	шт	2	2	2	2
23	Продолжительность строительства	мес.	16	16	50	50

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

- Устройство тела насыпи земляного полотна выполнено из притрассовых грунтовых карьеров, сложенных из природной песчано-гравийной смеси;

- Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа рассчитана под нагрузку А2 с расчетным модулем упругости 343 Мпа:

- ЩМА-20 на модифицированном битуме БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002– 5 см;
- Подгрунтовка жидкий битум расходом 0,3 л/м2;
- Горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон, марки I Тип Б, БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 – 10 см;
- Подгрунтовка жидкий битум расходом 0, 3 л/м2;
- Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки II Тип Б, на битуме 70/100, по СТ РК 1225-2013- 12 см;
- Подгрунтовка по основанию битумной эмульсией 0,7 л/м2
- Щебеночно-песчаная смесь фракции 0-80 мм С-4 по СТ РК 973-2015- 20 см;
- Песчано-гравийная смесь (природная) по ГОСТ 23735-79 – 28 см.
- - Выполнено строительство новых труб:
- D=1.5 - 12 шт
- D=1.0- 1 шт
- отв. 2.0х2.0 – 1 шт.
- отв. 2х4.0х2,5 – 1 шт

- отв. 3х4,0х2,5 – 1 шт
- отв. 4,0х2,5 – 4 шт

- Выполнено строительство Путепроводов и Эстакады:
  - Путепровод на ПК 0+67 длина моста – 34,52 м.
  - Путепровод для проезда с/х техники на ПК 20+80, длина моста 12,5 м
  - Эстакада на ПК 30+75 длина моста – 350,11 м.

- Выполнено водоотвод на подходах к мостам;

- Выполнено обустройство автомобильной дороги;

  - Нанесена разметка термопластиком;
  - Установлены постоянные дорожные знаки, выполненные из светоотражающей пленки;
  - Установлено оцинкованные барьерное ограждение с отражающими катафотами;
  - На мосту установлены перильные ограждения;

- Выполнены работы по устройству съездов и примыканий.

-Выполнены работы по переустройству:
Строительство КЛ-10/0,4 кВ -1 шт
Строительство ВЛ-10 кВ до ТП№2, ТП4-1 шт
Строительство ВЛ-10 кВ до ТП№1-1 шт
Строительство ВЛ-10 кВ до ТП№4-1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №4-1 шт
Переустройство линий 0,4 кВ - №12-1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №6-1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №7-1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №5 – 1шт
Переустройство линий 10 кВ - №13 -1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №16-1 шт
Переустройство линий 10кВ - №10-1 шт
Переустройство линий 10кВ - №15-1 шт
Переустройство линий 0,4 и 10кВ- №8, №9-1шт.
Переустройство линий 10кВ - №14-1шт.
Переустройство ВЛ -10кВ ЖД-1 шт.
Переустройство линий 0,4 кВ - №11-1 шт.
Переустройство линий 10 кВ - №1, №2-1 шт.
Переустройство сущ. сетей ВЛ-10 кВ электроснабжения ЖД – 1 шт
Сети связи -1 шт.
Связь и сигнализация на железной дороге, вынос кабеля СЦБ -1 шт.
Связь и сигнализация на железной дороге, ст. Шамалган-Аксенгир реконструкция ЭЦ – 1шт.
Связь и сигнализация на железной дороге, Перегон Шамалган-Аксентгир реконструкция автоблокировки -1 шт.
Светофорная сигнализация на примыкании трасса Алматы1 - Шамалган - съезд С-1 -1 шт
Светофорная сигнализация на примыкании трасса Алматы1 - Шамалган - съезд С-4 – 1шт
Наружные сети газоснабжения – 1207 м.

Выполнено наружное электроосвещение– 308 опор

Выполнены работы по устройству пресечении и примыкании;
Выполнены тротуары;
Установлены дорожные знаки;
Установлено барьерное ограждение;
Установлены сетчатое ограждение;
Установлены лестничные сходы;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудования

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями:

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной сметной документации):
27 047 447,147 тыс.тенге;

в том числе:
строительно-монтажных работ **26 248 928,721** тыс.тенге

(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря **139 430,989** тыс.тенге);
разработка проектно-сметной документации **235 367,593** тыс.тенге;
управление проектом – тыс.тенге;
технический надзор - **443 727,014** тыс.тенге;
авторский надзор – **112 186,456** тыс.тенге;
вневедомственная экспертиза проекта – **7 237,364** тыс.тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***25 505 282 998,33*** тенге;

в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **25 222 182 354,15** тенге

(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря **139 291 558,58** тенге);
разработка проектно-сметной документации – **82 000 000,00** тенге;
технический надзор – **83 000 000,00** тенге;
авторский надзор – **111 235 607,54** тенге;
вневедомственная экспертиза проекта – **6 865 036,64** тенге.
9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации ____% и фактически применено ___% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы (через г. Костанай, Нур-Султан, Караганда) км 2453-2446 (км42-49) с обходом станции Шамалган"» принять в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса)

Заказчик: Заместитель директора АОФ «НК «КазАвтоЖол» – Аскалов А.К.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1)аттестованный (ые) эксперт (ы) Бегешев А.Ж., по объектам первого уровня ответственности-в части несущих и ограждающих конструкций.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация ТОО «ИПЦ Альянс», Директор – Кокоев А.А.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов),

фамилия, имя, отчество (при его наличии), руководителя подпись, дата

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) ТОО «Саулет SKB», Директор – Ошанов А.Е.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) ТОО «Саулет SKB», Аулисянов Р.М. – главный инженер проекта.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов),

фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

1) Лидер Консорциума АО «Тодини Коструционе Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП Сине Мидас Строй» Фабио Алманьо.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

2) Директор ТОО «СП» Сине Мидас Строй» Мехмет Дильшад Буган.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Приложение 10 к акту приемки
объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги) Участок №1

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	5,32		
2	Ширина проезжей части	м	15		
3	Ширина тротуаров	м	1,5		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной полосы	м	3		
6	Ширина обочины	м	3,75		
7	Угол откоса	градус	-		
8	Высота насыпи	м	До 15		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос		4		
11	Дорожные знаки	шт	234		
12	Элементы освещения	опор	308		
13	Зеленые насаждения	м	-		
14	Дорожное покрытие	тыс.м2	177,86		
15	Электроосвещение (ТП)	шт	4		
16	Путепровод на ПК 0+67	шт	1	А14, НК-120 и НК-180	
17	Эстакада на ПК 30+75	шт	1	А14, НК-120 и НК-180	
18	Железобетонные трубы:				
	На основной дороге:	шт/пм	18/647,8		
	D=1.5	шт/пм	11/411,28		
	D=1.0	шт/пм	1/19,16		
	Отв. 2.0х2.0	шт/пм	1/55,95		
	Отв. 4.0х2.5	шт/пм	4/165,15		
	Отв. 2х4.0х2.5	шт/пм	1/23,26		
19	Примыкания/Пересечения	шт	3/0		
20	Переустройство контактной сети	шт	1		
21	Строительство КЛ-10/0,4 кВ	шт	1		
22	Строительство ВЛ-10 кВ	шт	5		

23	Строительство ВЛи-0,4 кВ	шт	1			
24	Переустройство сущ. Сетей ВЛ-10 кВ	шт	11			
25	Переустройство ВЛ-10 кВ ЖД	шт	1			
26	Переустройство линии 0,4 кВ - №11	шт	1			
27	Переустройство сетей связи TNS-plus	шт	1			
28	Переустройство сетей связи АО Транстелеком	шт	1			
29	Переустройство сетей связи Казахтелеком	шт	1			
30	Переустройство сетей связи ТУСМ 1	шт	1			
31	Прокладка и защита кабеля СЦБ	шт	1			
32	Связь и сигнализация на железной дороге, ст. Шамалган-Аксенгир реконструкция ЭЦ	шт	1			
33	Связь и сигнализация на железной дороге, Перегон Шамалган-Аксентгир реконструкция автоблокировки	шт	1			
34	Наружные сети газоснабжения	м	1207			
35	Электрохимзащита	протектор	12			
36	Внутреннее электроосвещение:					
37	Светильники на опорах Путепровода на ПК 0+67	шт	6			
38	Светильники на опорах Эстакады на ПК 30+75	шт	6			
39	Светильники на пролетном строении Эстакады на ПК 30+75 для пешеходного тротуара	шт	23			
40	Наружное освещение	опора	308			
41	Светофорная сигнализация	шт	2			
42	Наружные сети электроснабжения КТПН ВЛ-10кВ	шт	4			
43	Переустройство контактной сети	шт	1			
44	Строительство КЛ-10/0,4 кВ	шт	1			
45	Строительство ВЛ-10 кВ	шт	5			
46	Строительство ВЛи-0,4 кВ	шт	1			
47	Переустройство сущ. Сетей ВЛ-10 кВ	шт	11			
48	Переустройство ВЛ-10 кВ ЖД	шт	1			
49	Переустройство линии 0,4 кВ - №11	шт	1			
50	Переустройство сетей связи TNS-plus	шт	1			
51	Переустройство сетей связи АО Транстелеком	шт	1			
52	Переустройство сетей связи Казахтелеком	шт	1			
53	Переустройство сетей связи ТУСМ 1	шт	1			
54	Прокладка и защита кабеля СЦБ	шт	1			

55	Связь и сигнализация на железной дороге, ст. Шамалган-Аксенгир реконструкция ЭЦ	шт	1		
56	Дорожные Знаки	шт	234		
57	Барьерное ограждение	пм	22484		
58	Сетчатое ограждение	пм	9010		
59	Перильное ограждение	пм	1590,48		
60	Водоотвод с проезжей части	пм	6178		
61	Лестничные сходы на Путепроводах	шт	6		
62	Лестничные сходы на водопропускных трубах	шт	14		

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги) Участок №2

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	0,69		
2	Ширина проезжей части	м	15		
3	Ширина тротуаров	м	1,5		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной полосы	м	3		
6	Ширина обочины	м	3,75		
7	Угол откоса	градус	-		
8	Высота насыпи	м	До 15		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос		4		
11	Дорожные знаки	шт	1		
12	Элементы освещения	опор	-		
13	Зеленые насаждения	м	-		
14	Дорожное покрытие	тыс.м2	13,46		
15	Электроосвещение (ТП)	шт	-		
16	Путепровод для проезда с/х техники ПК 20+80	шт	1	А14, НК-120 и СН-1800	
17	Железобетонные трубы:				
	На основной дороге:		2/112,49		
	D=1.5	шт/пм	1/56,53		
	Отв. 3.0х4.0х2.5	шт/пм	1/55,96		
18	Примыкания/Пересечения	шт	-		
19	Переустройство сетей	шт	-		
20	Наружное освещение	опора	-		
21	Дорожные Знаки	шт	1		
22	Барьерное ограждение	пм	2870		
23	Водоотвод с проезжей части	пм	818		
24	Лестничные сходы на Путепроводах	шт	2		
25	Лестничные сходы на водопропускных трубах	шт	2		

Заказчик:

Заместитель директора АОФ АО «НК» КазАвтоЖол» Акжолов Арзал Кайратович

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Технический надзор:

Главный инженер ТОО «ИПЦ Альянс» Бегешев Асет Жомартович

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Авторский надзор:

Директор ТОО «Саулет SKB» Ошанов Алмаз Еренкаипович

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Лидер Консорциума АО «Тодини Кострициони Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП Сане Мидас Строй» Фабио Алманьо

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Приложение М
(обязательное)

Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке объекта: **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы (через г. Костанай, Нур-Султан, Караганда) км 2453-2446 (км42-49) с обходом станции Шамалган"»**

По состоянию на «10» октября 2024 года

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Адрес	Количество фактически/м2
1	Устройство покрытия ЩМА	км 42.540 - 43	8570.22
2	Устройство покрытия ЩМА	км 43 - 44	19875.71
3	Устройство покрытия ЩМА	км 44 - 45	18816.95
4	Устройство покрытия ЩМА	км 45 - 46	14097.53
5	Устройство покрытия ЩМА	км 46 - 47	21903.18
6	Устройство покрытия ЩМА	км 47 - 48	19439.45
7	Устройство покрытия ЩМА	км 48 - 48.550	9 520.40
8	Устройство покрытия ЩМА 0 ТР	км 42.540 - 43	
9	Устройство покрытия ЩМА	Л1	6153.02
10	Устройство покрытия ЩМА	Л2	1883.27
11	Устройство покрытия ЩМА	Л3	2409.96
12	Устройство покрытия ЩМА	П1	5263.88
13	Устройство покрытия ЩМА	П2	3081.63
	Устройство покрытия ЩМА	С.Дор	17915.49
14	Устройство покрытия ЩМА 32 ТР	км 45 - 46	
15	Устройство покрытия ЩМА	С1	6708.39
16	Устройство покрытия ЩМА	С2	3209.96
17	Устройство покрытия ЩМА	С3	1622.47
18	Устройство покрытия ЩМА	С4	6953.84
19	Устройство покрытия ЩМА	С5	2997.61
20	Устройство покрытия ЩМА	С6	1845.37
21	Устройство покрытия ЩМА	С.Дор	6283.26
	ВСЕГО площадь покрытия: ЩМА		**178551.59**

Заказчик:

Заместитель директора Алматинского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Акжолов Абзал Кокталович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор Директор ТОО «Саулет SKB» г. Алматы
Ошанов А.Е.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Главный инженер службы технического надзора ТОО «ИПЦ Альянс»
Бегешев А.Ж.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Лидер Консорциума АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.» ТОО «СП Сине Мидас Строй»
Фабио Алманьо
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) МП

Приложение
к акту приемки объекта в эксплуатацию
от «10» октября 2024 года

Перечень установленного оборудования и малых архитектурных форм на объекте

Подрядчик		**Консорциум АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП Сине Мидас Строй»**		
Наименование объекта		**«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы (через г. Костанай, Нур-Султан, Караганда) км 2453-2446 (км42-49) с обходом станции Шамалган»**		
№ п/п	**Наименование**	**Кол-во/ Ед. изм.**	**Цена за единицу, в тенге**	**Общая стоимость, в тенге**
1	Опоры уличного освещения на Транспортной развязке км 42,6 (ПК 0+67)	151 шт	169 775,01	**25 636 026,51**
2	Опоры уличного освещения на Транспортной развязке км 45,43 (ПК 32+20)	157 шт	169 775,01	**26 654 676,57**
3	Светильники уличные светодиодные на опорах освещения Транспортной развязки км (ПК 0+67)	180 шт	121 813,60	**21 926 448,00**
4	Светильники уличные светодиодные на опорах освещения Транспортной развязки км 45,43 (ПК 32+20)	222 шт	121 813,60	**27 042 619,20**
5	Светильники уличные светодиодные под пролетным строением Путепровода км 42,6 (ПК 0+67)	6 шт	31 219,22	**187 315,32**
6	Светильники уличные светодиодные под пролетным строением Путепровода км 45,43 (ПК 32+20)	29 шт	31 219,22	**905 357,38**
7	Светофорная сигнализация на км 24,01 (а/д г.Алматы-ст. Шамалган)	1 шт	18 402 113,09	**18 402 113,09**
8	Светофорная сигнализация на км 24,19 (а/д г. Алматы – ст. Шамалган)	1 шт	18 537 002,51	**18 537 002,51**
	ВСЕГО			**139 291 558,58**

Заказчик:

Заместитель директора АОФ АО «НК» КазАвтоЖол» Акжолов Абзал Кокталович
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

Технический надзор:

Главный инженер ТОО «ИПЦ Альянс» Бегешев Асет Жомартович
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

Авторский надзор:

Директор ТОО «Саулет SKB» Ошанов Алмаз Еренкаипович
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Лидер Консорциума АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП Сине Мидас Строй» Фабио Алманьо
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы (через г. Костанай, Нур-Султан, Караганда) км 2453-2446 (км42-49) с обходом станции Шамалган"

№ п/п	Наименование оборудования	Ед. изм.	Кол-во	Стоимость ед.,тг без НДС	Стоимость всего, тг с учетом НДС
Здания и сооружения					
1	Путепровод на ПК 0+67 (км 42,6)	шт	1	978 268 240,82	1 095 660 429,72
2	Путепровод для проезда с/х техники на ПК 20+80 (км 44,6)	шт	1	279 808 696,07	313 385 739,60
3	Эстакада на ПК 30+75 (км 45,43)	шт	1	11 050 364 817,15	12 376 408 595,21
	ВСЕГО по объекту				**13 785 454 764,53**

Сдал:

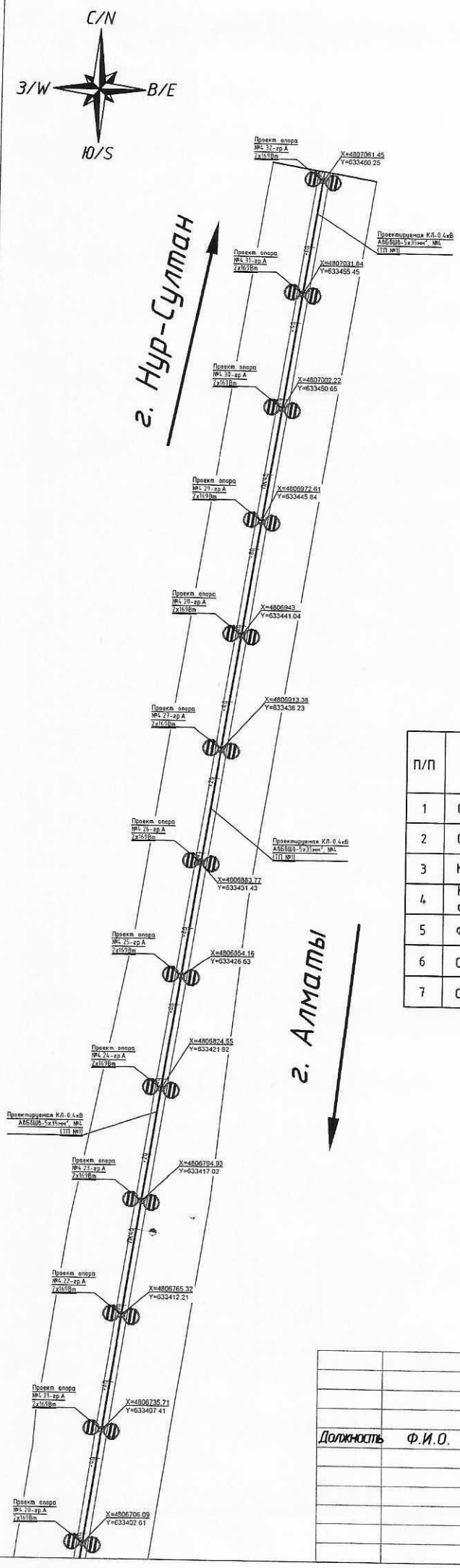
Представитель Подрядчика

Фабио Алманьо

Принял:

Представитель Заказчика

Акжолов А.К.



Ведомость опоры ОПФГ

П/П	Наименование	Ед. изм.	Тип	Кол-во
1	Стойка металлическая оцинк. H=11м	шт.	ОПФГ-11	55
2	Стойка металлическая оцинк. H=9м	шт.	ОПФГ-9	102
3	Кронштейн однорожковый, h=2м	шт.	КГ1К-2,0-2,0-0,1	102
4	Кронштейн двухрожковый из комплекта однорожкового кронштейна с надставкой H-2	шт.	КГ1К-2,0-2,0-0,1/Н-2	55
5	Фундамент анкерный под ОПФГ	шт.	ЗФ-30/4/К230-1.5б (ТАНС)	157
6	Светильник, IP65	шт.	MAGISTRAL LED 4000K, 169Вт	110
7	Светильник, IP65	шт.	FREGAT LED 4000K, 52Вт	102

Условные обозначения

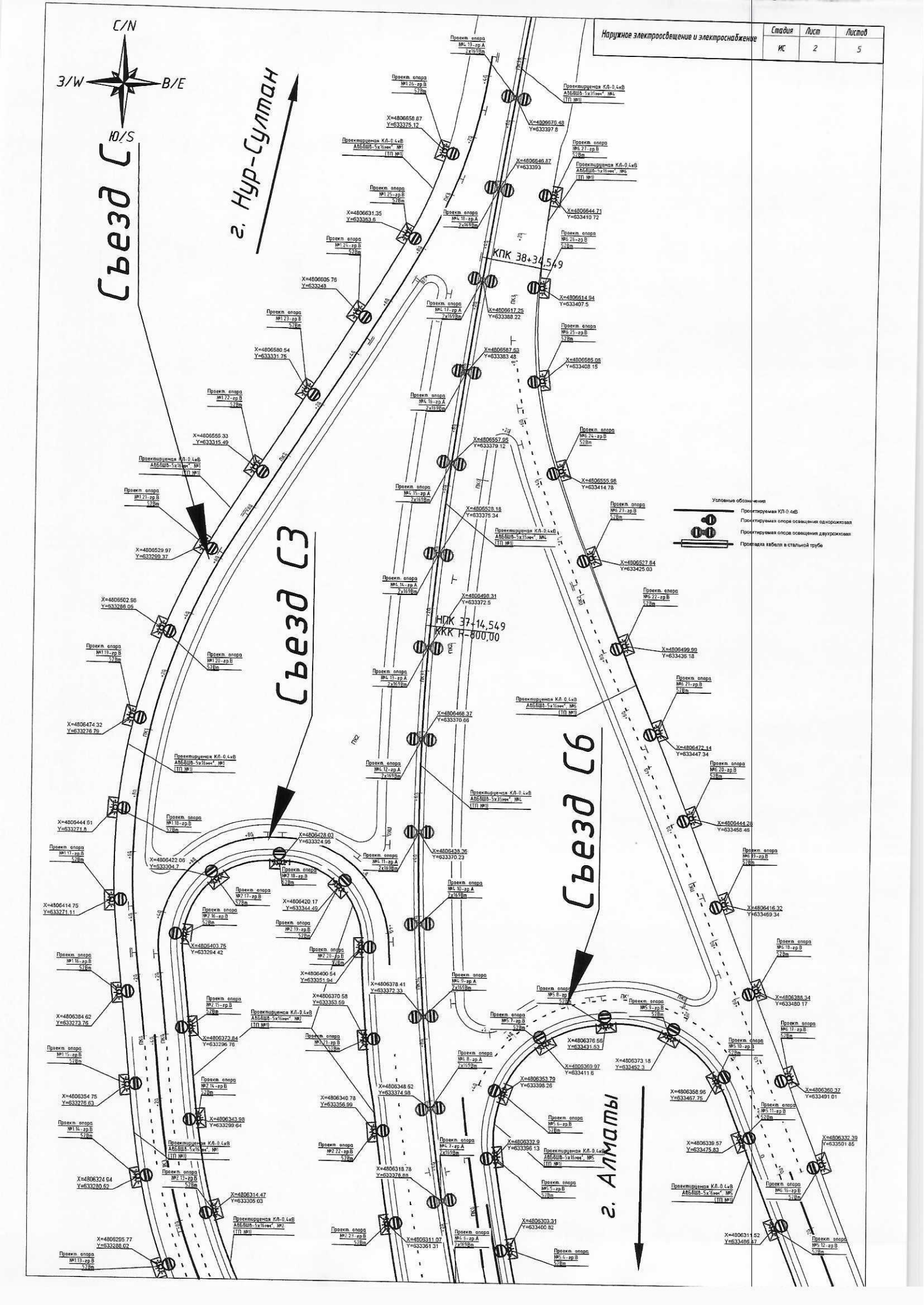
- Проектируемая КЛ-0,4кВ
- Проектируемая опора освещения однорожковая
- Проектируемая опора освещения двухрожковая
- Прокладка кабеля в стальной трубе

Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата

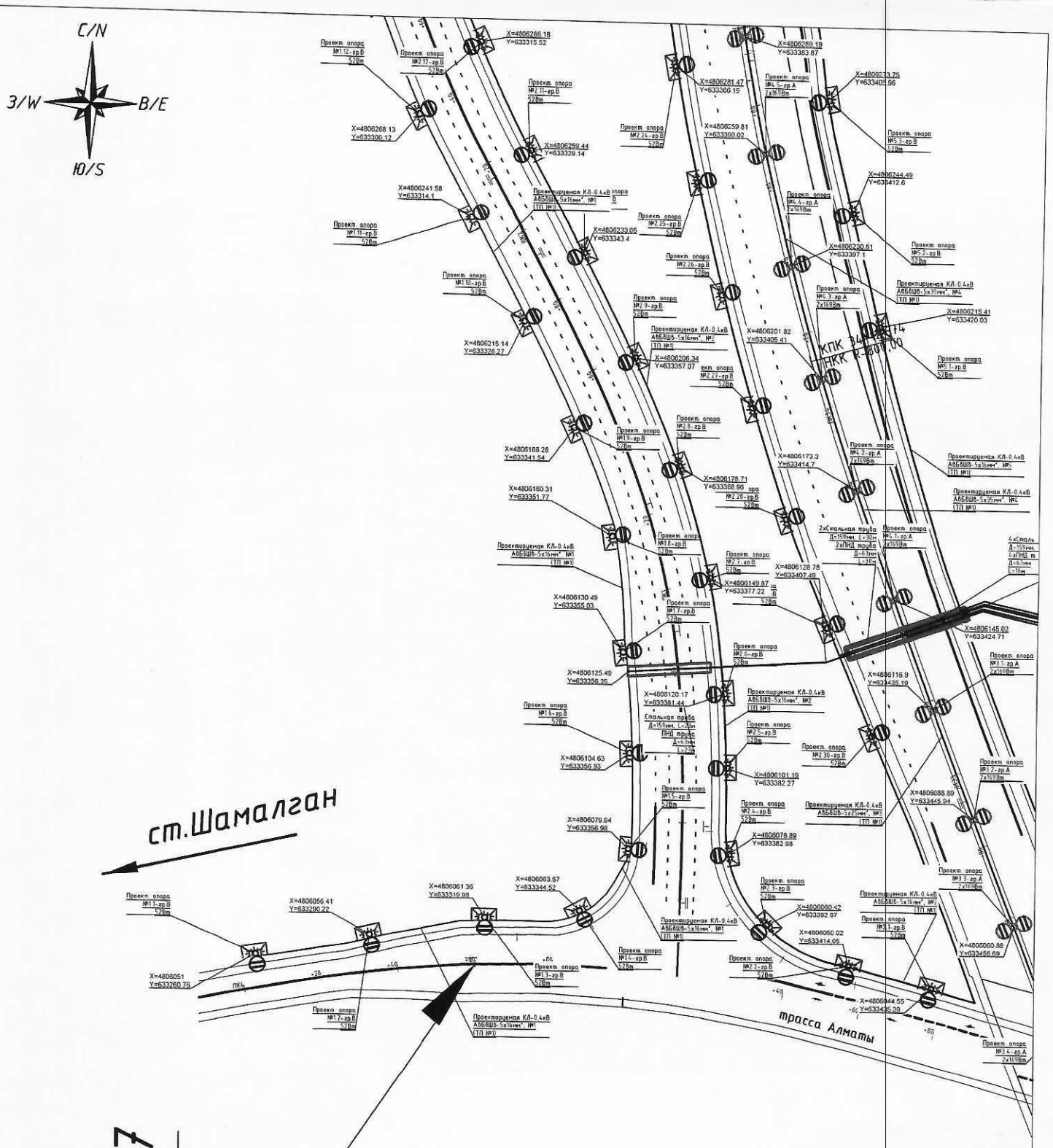
19-04-25/8-SKB- ЭН

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения М-36 "Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда" км 2446 - км 2453 (км 49 - 42) с обходом станции Шамалган

Наружное электроосвещение и электроснабжение	Стадия	Лист	Листов
	ИС	1	5
Исполнительная схема Освещения автомобильной дорого	ТОО "Кабра Строй"		



Наружное электроосвещение и электроснабжение	Стадия	Лист	Листов
	ИС	2	5



Условные обозначения

Проектируемая КЛ-0,4кВ

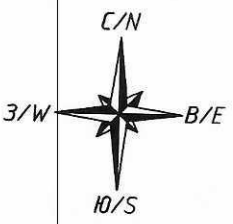
Проектируемая опора освещения однорожковая

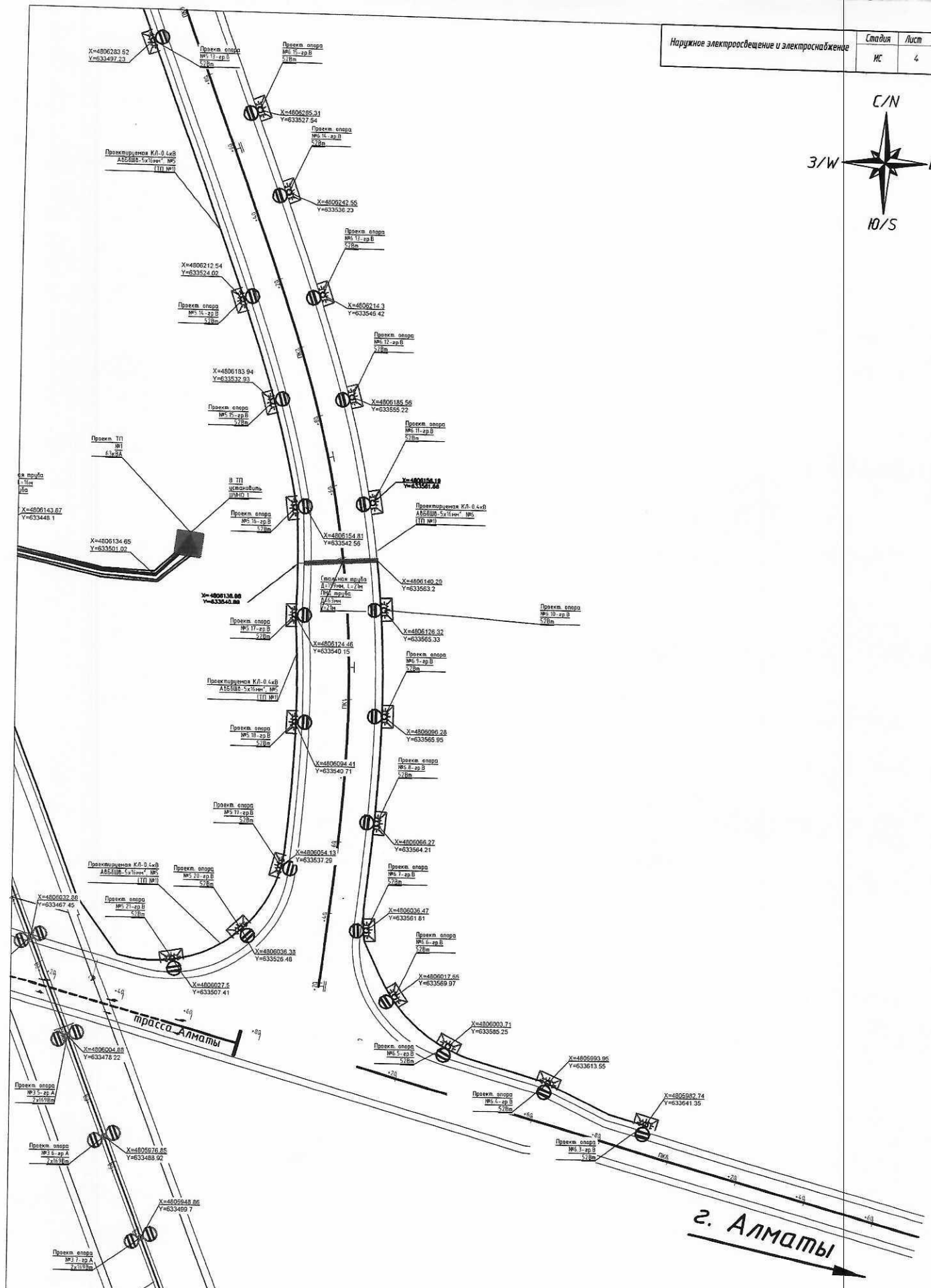
Проектируемая опора освещения двухрожковая

Прокладка кабеля в стальной трубе

Наружное электроосвещение и электроснабжение	Стадия	Лист	Листов
	ИС	3	5

Наружное электроосвещение и электроснабжение	Стадия	Лист	Листов
	ИС	4	5

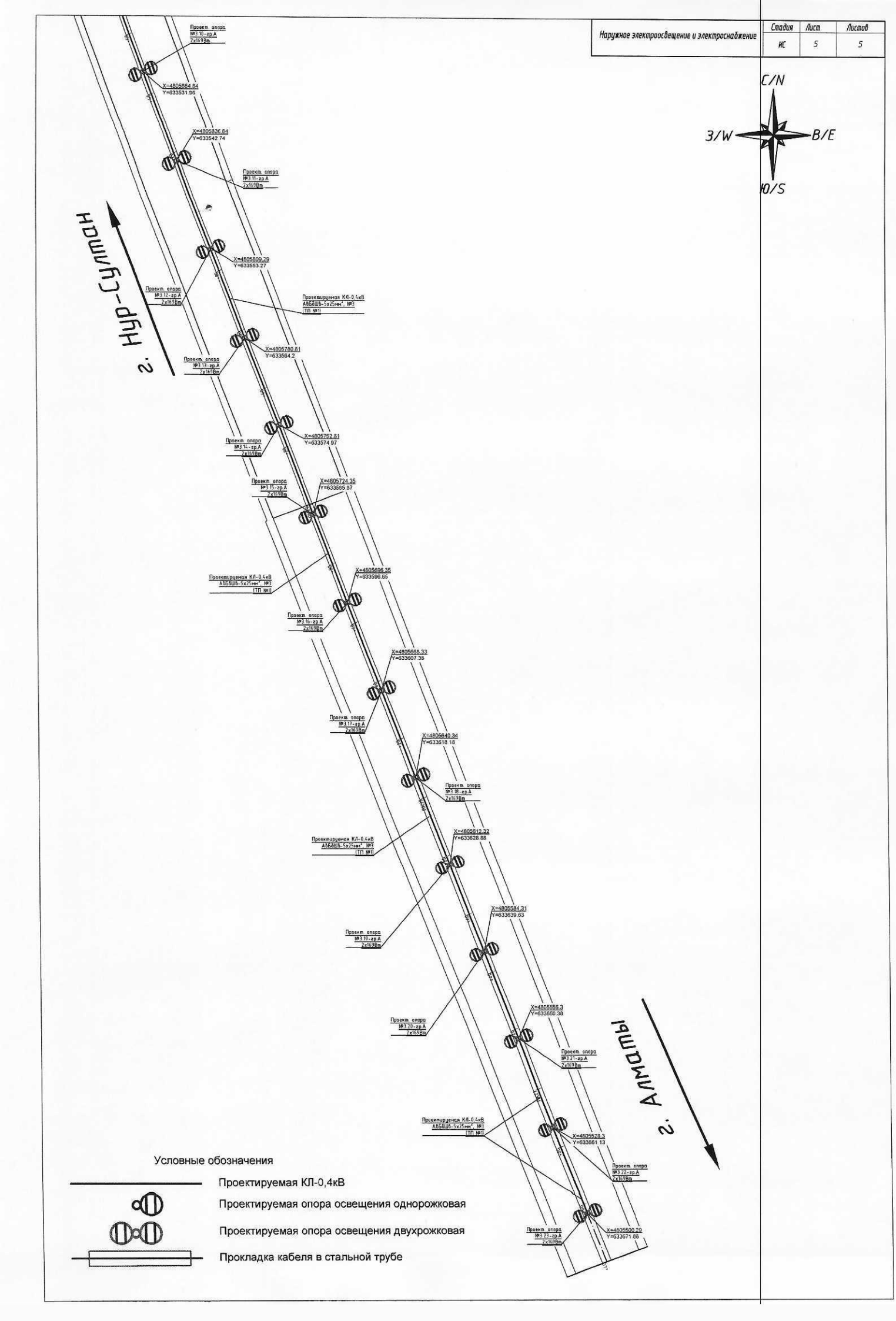




Условные обозначения

- Проектируемая КЛ-0,4кВ
- Проектируемая опора освещения однорожковая
- Проектируемая опора освещения двухрожковая
- Прокладка кабеля в стальной трубе

Наружное электроосвещение и электроснабжение	Стадия	Лист	Листов
	ИС	5	5



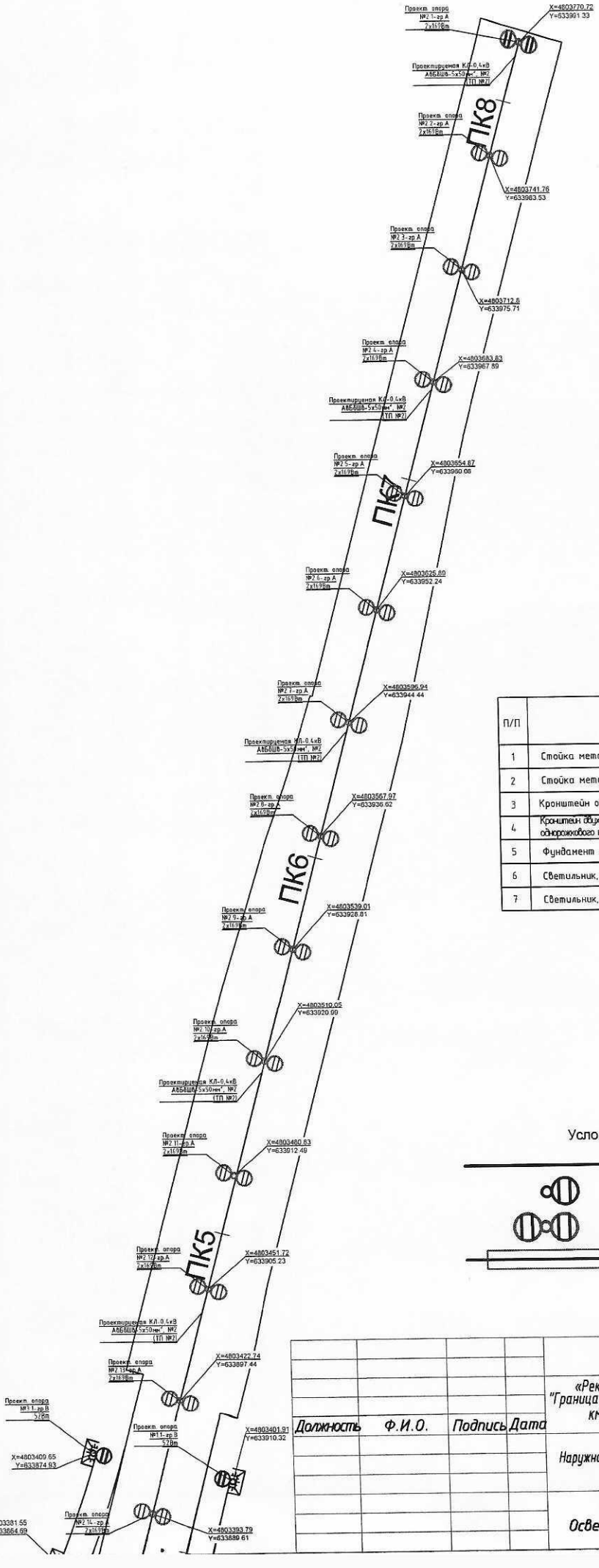
Условные обозначения

Проектируемая КЛ-0,4кВ

Проектируемая опора освещения однорожковая

Проектируемая опора освещения двухрожковая

Прокладка кабеля в стальной трубе



Ведомость опоры ОПФГ

П/П	Наименование	Ед. изм.	Тип	Кол-во
1	Стойка металлическая оцинк. H=11м	шт.	ОПФГ-11	39
2	Стойка металлическая оцинк. H=9м	шт.	ОПФГ-9	122
3	Кронштейн однорожковый, h=2м	шт.	КГ1К-2,0-2,0-0,1	122
4	Кронштейн двухрожковый из комплекта однорожкового кронштейна с надставкой H-2	шт.	КГ1К-2,0-2,0-0,1/H-2	39
5	Фундамент анкерный под ОПФГ	шт.	ЗФ-30/4/К230-1.5б (ТАНС)	161
6	Светильник, IP65	шт.	MAGISTRAL LED 4000K, 169Вт	39
7	Светильник, IP65	шт.	FREGAT LED 4000K, 52Вт	122

Условные обозначения

Проектируемая КЛ-0,4кВ

Проектируемая опора освещения однорожковая

Проектируемая опора освещения двухрожковая

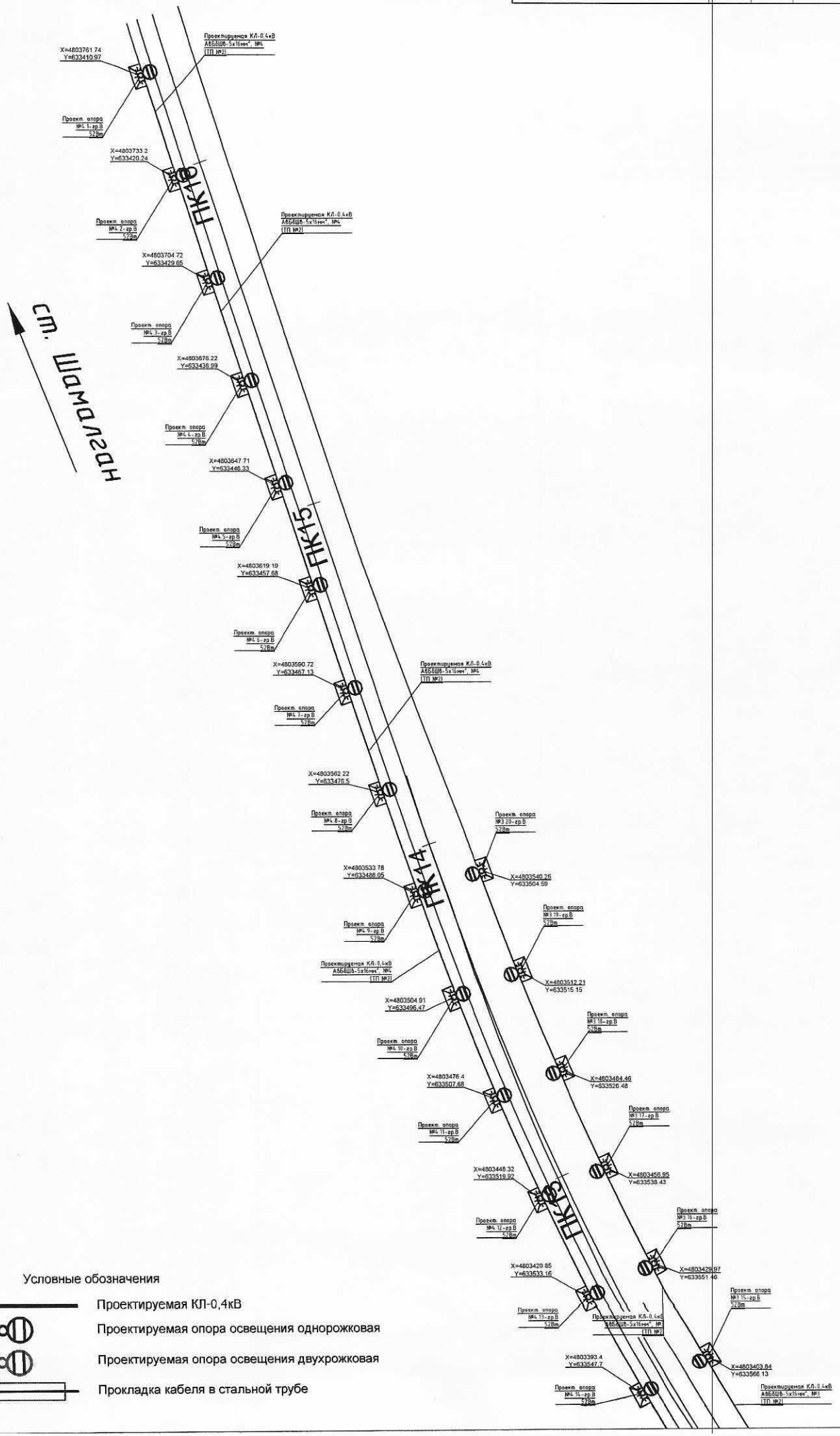
Прокладка кабеля в стальной трубе

Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата

19-04-25/8-SKB- ЭН

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения М-36 "Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда" км 2446 - км 2453 (км 49 - 42) с обходом станции Шамалган

Наружное электроосвещение и электроснабжение	Стадия	Лист	Листов
	ИС	1	6
Исполнительная схема Освещения автомобильной дорого	ТОО "Кабра Строй"		



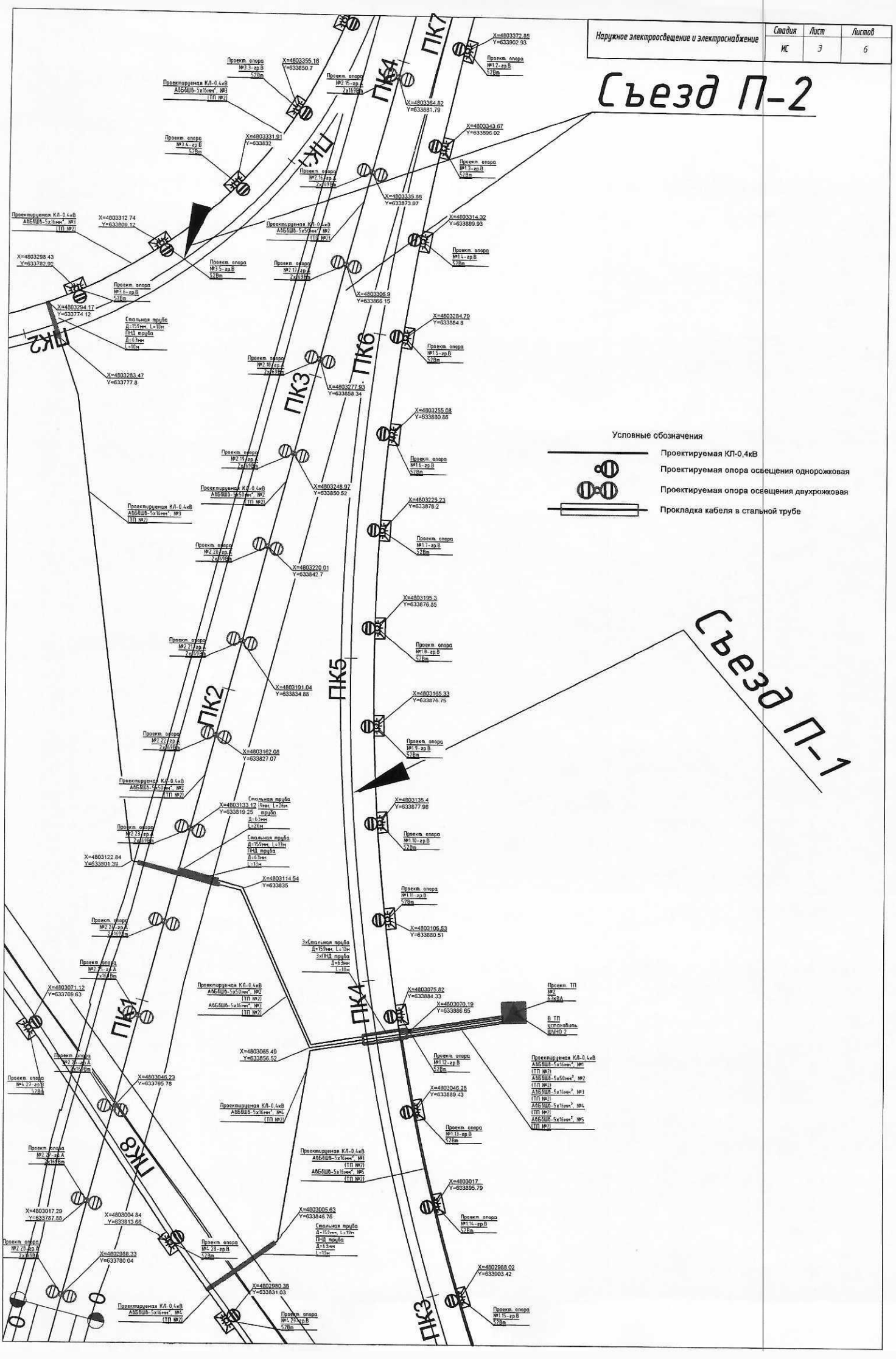
Условные обозначения

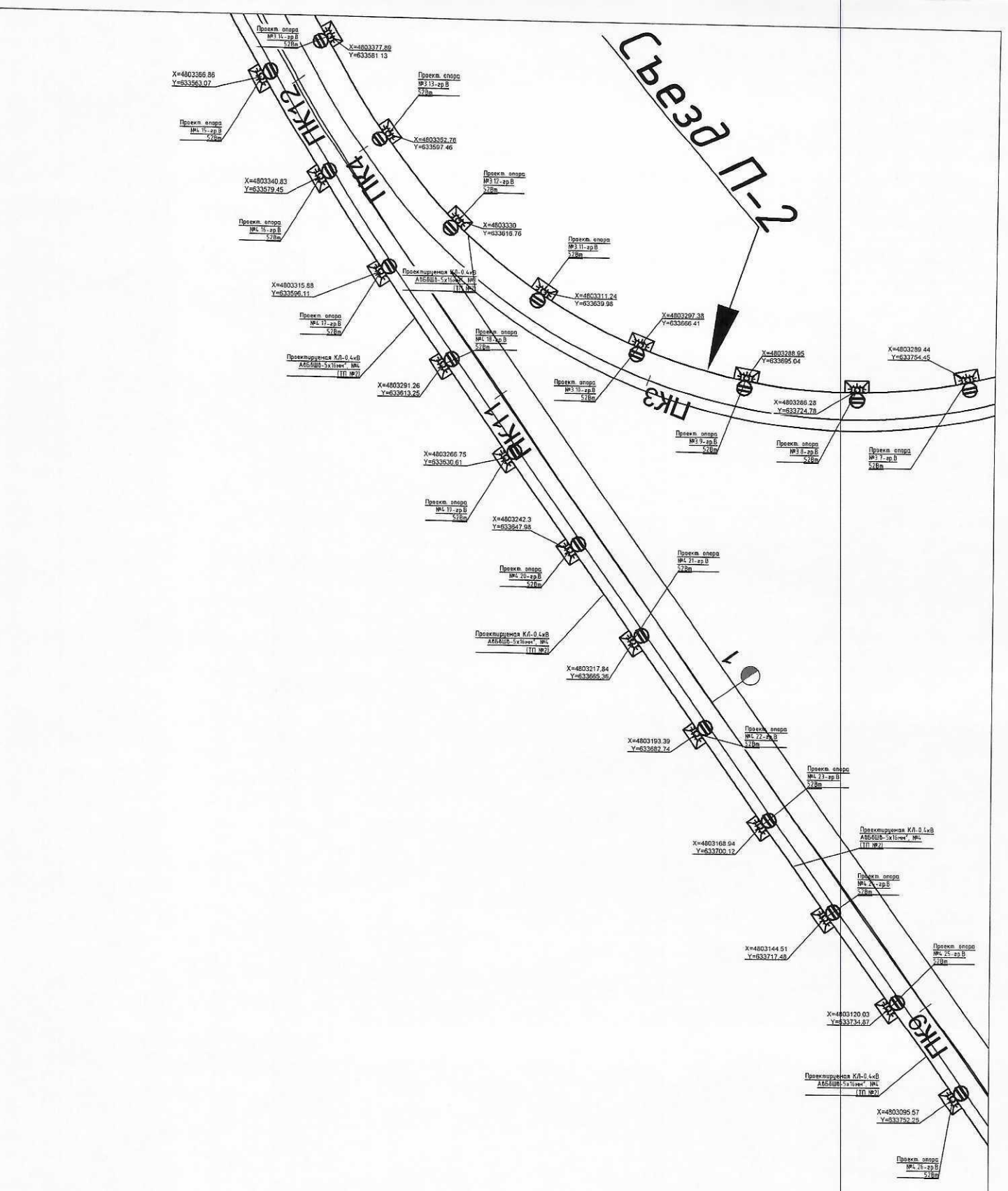
Проектируемая КЛ-0,4кВ

Проектируемая опора освещения однорожковая

Проектируемая опора освещения двухрожковая

Прокладка кабеля в стальной трубе


Съезд П-2
Съезд П-1
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
Условные обозначения
Проектируемая КЛ-0.4кВ
Проектируемая опора освещения однорожковая
Проектируемая опора освещения двухрожковая
Прокладка кабеля в стальной трубе



Условные обозначения

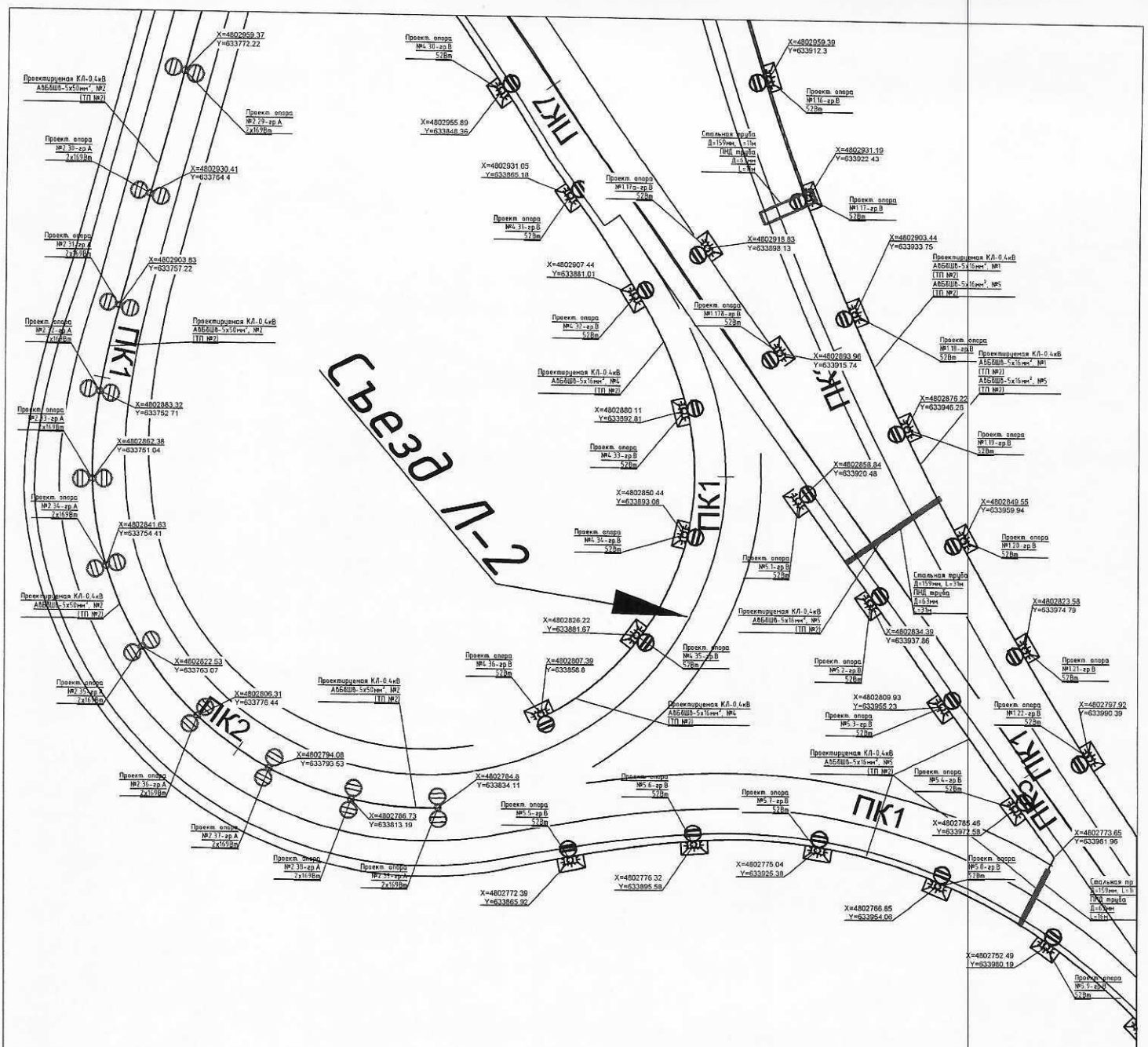
Проектируемая КЛ-0,4кВ

Проектируемая опора освещения однорожковая

Проектируемая опора освещения двухрожковая

Прокладка кабеля в стальной трубе

Наружное электроосвещение и электроснабжение	Стадия	Лист	Листов
	ИС	4	6



Условные обозначения

Проектируемая КЛ-0,4кВ

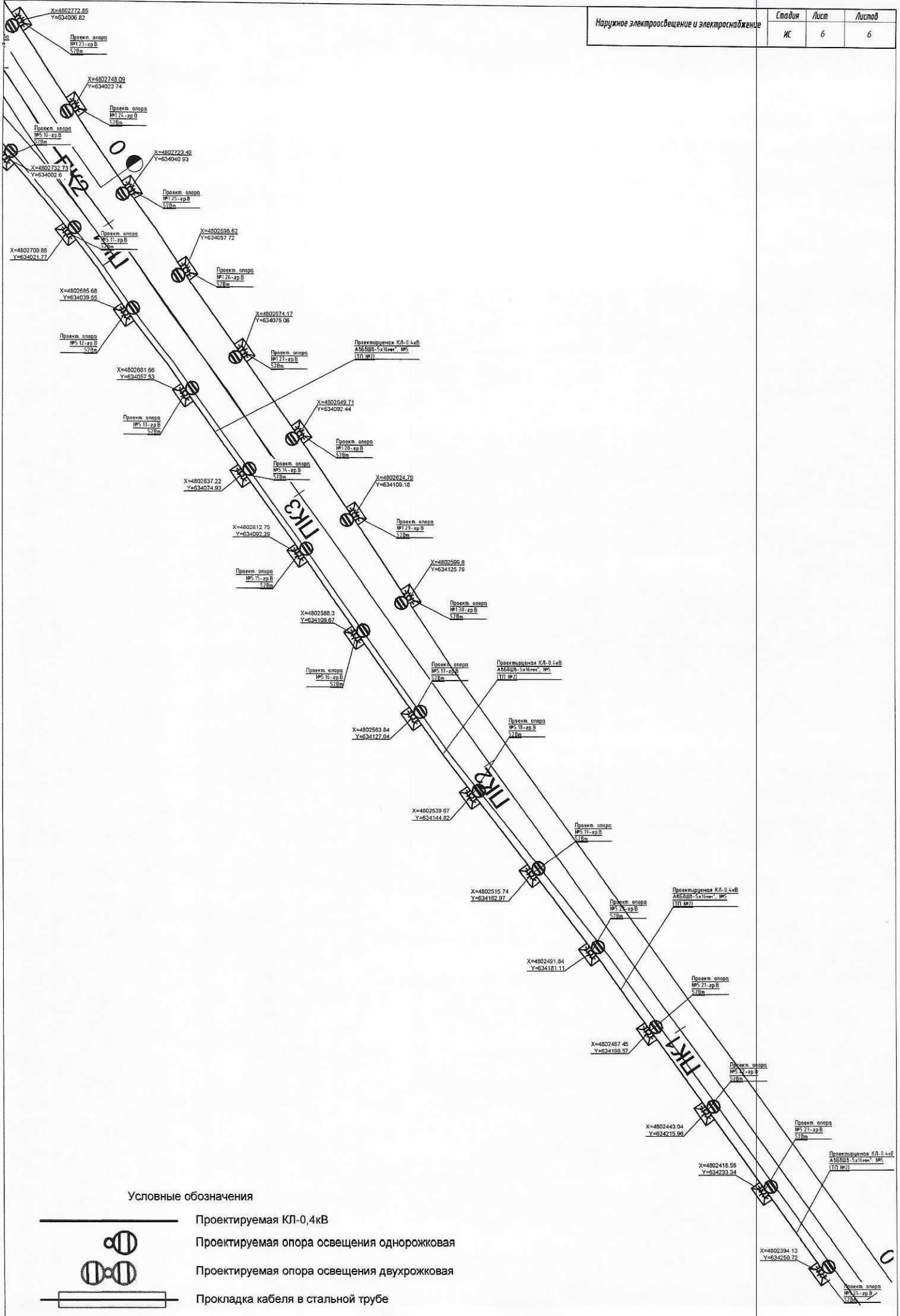
Проектируемая опора освещения однорожковая

Проектируемая опора освещения двухрожковая

Прокладка кабеля в стальной трубе

Наружное электроосвещение и электроснабжение	Стадия	Лист	Листов
	МС	5	6

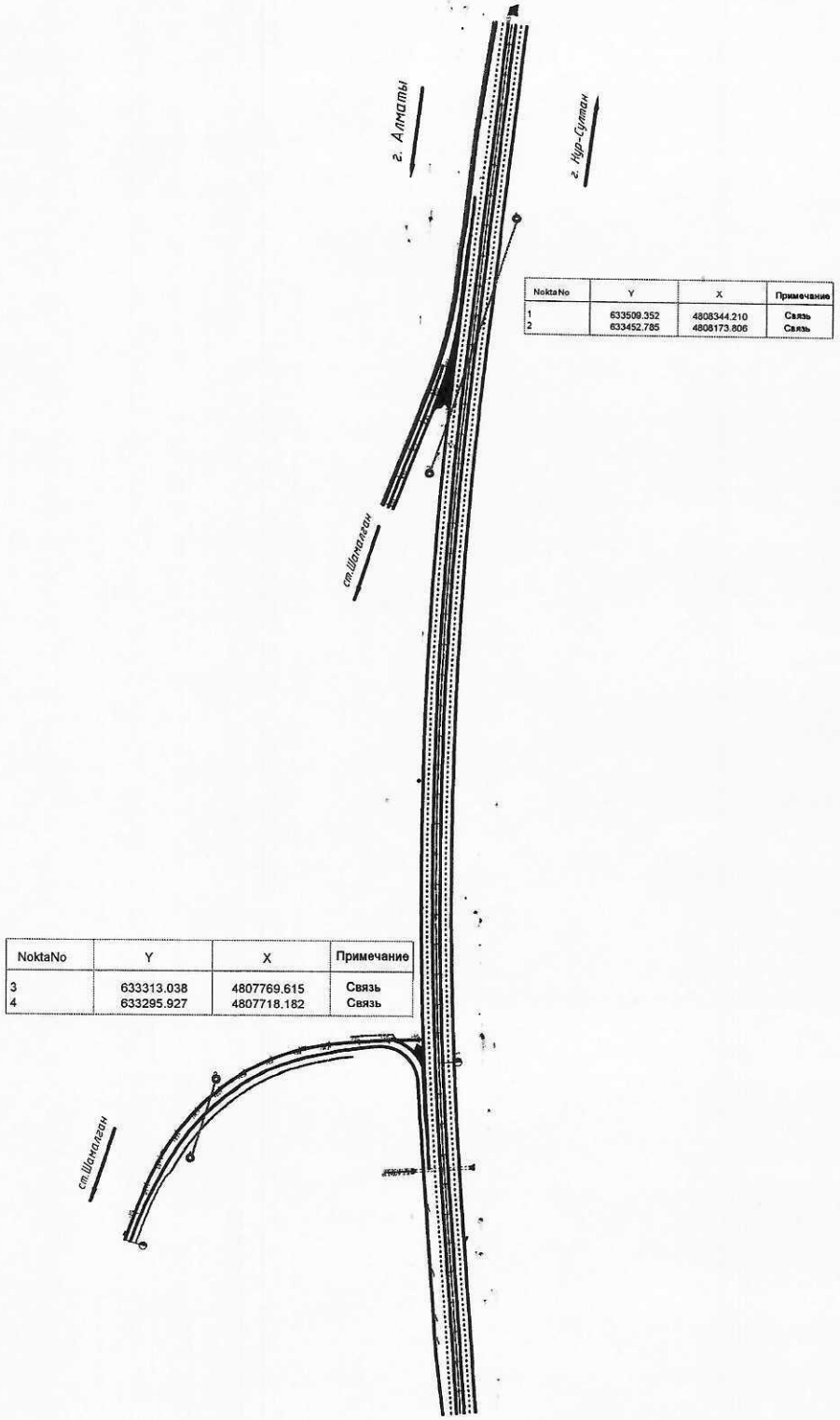
Наружное электроосвещение и электроснабжение	Стадия	Лист	Листов
	ИС	6	6



Условные обозначения

- Проектируемая КЛ-0,4кВ
- Проектируемая опора освещения однорожковая
- Проектируемая опора освещения двухрожковая
- Прокладка кабеля в стальной трубе

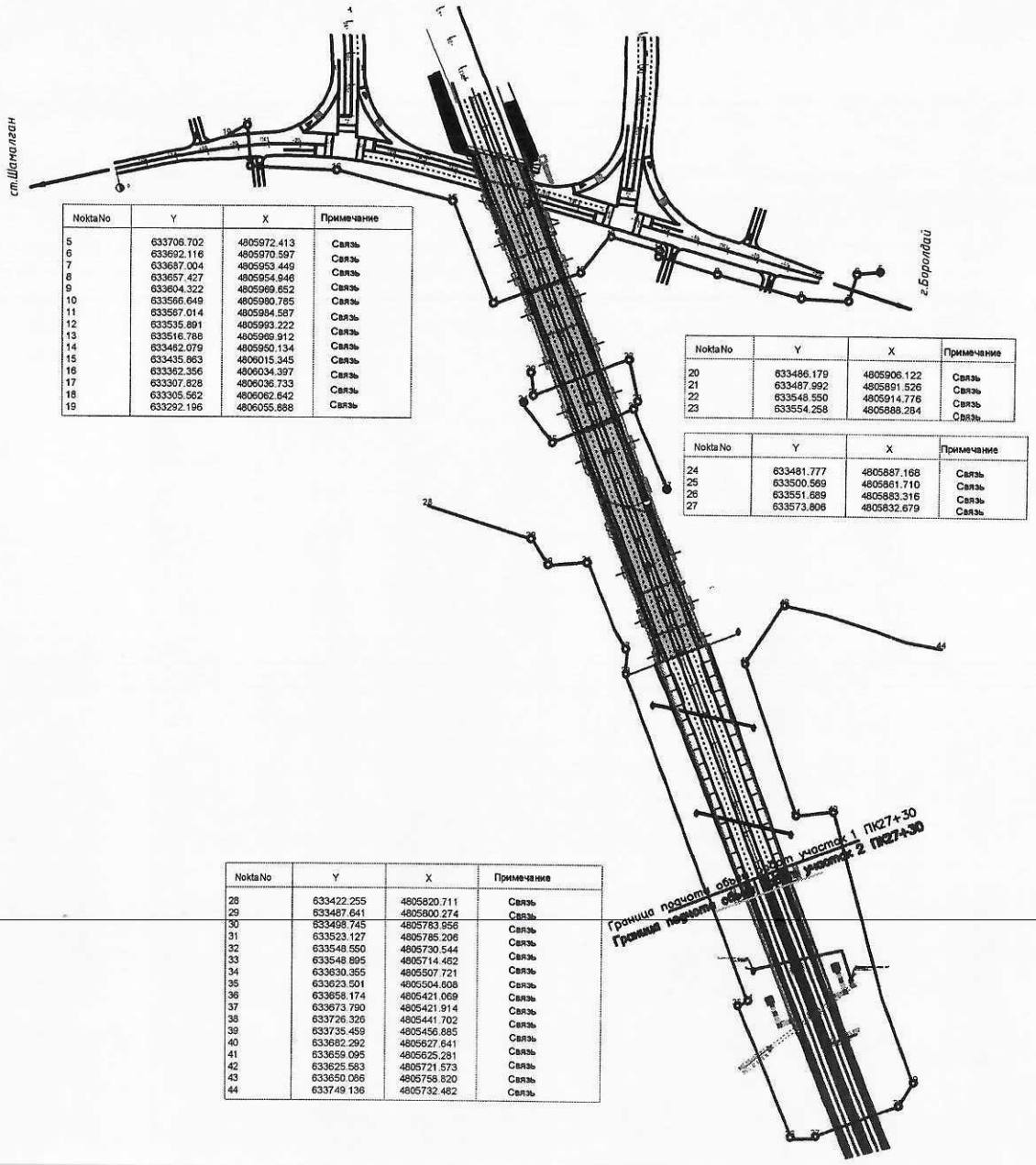
«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения М-36"Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы, через г.Костанай, Нур-Султан, Караганда" км 2446-км 2453 (км 49-42) с обходом станции Шамалган» Участок 1.



NoktaNo	Y	X	Примечание
1	633509.352	4808344.210	Связь
2	633452.785	4808173.806	Связь

NoktaNo	Y	X	Примечание
3	633313.038	4807769.615	Связь
4	633295.927	4807718.182	Связь

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения М-36"Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы, через г.Костанай, Нур-Султан, Караганда" км 2446-км 2453 (км 49-42) с обходом станции Шамалган» Участок 1.



NoktaNo	Y	X	Примечание
5	633706.702	4805972.413	Связь
6	633692.116	4805970.597	Связь
7	633687.004	4805953.449	Связь
8	633657.427	4805954.946	Связь
9	633604.322	4805969.852	Связь
10	633566.649	4805980.785	Связь
11	633567.014	4805984.587	Связь
12	633535.891	4805993.222	Связь
13	633516.788	4805989.912	Связь
14	633482.079	4805950.134	Связь
15	633435.863	4806015.345	Связь
16	633362.356	4806034.397	Связь
17	633307.828	4806036.733	Связь
18	633305.562	4806062.842	Связь
19	633292.196	4806055.888	Связь

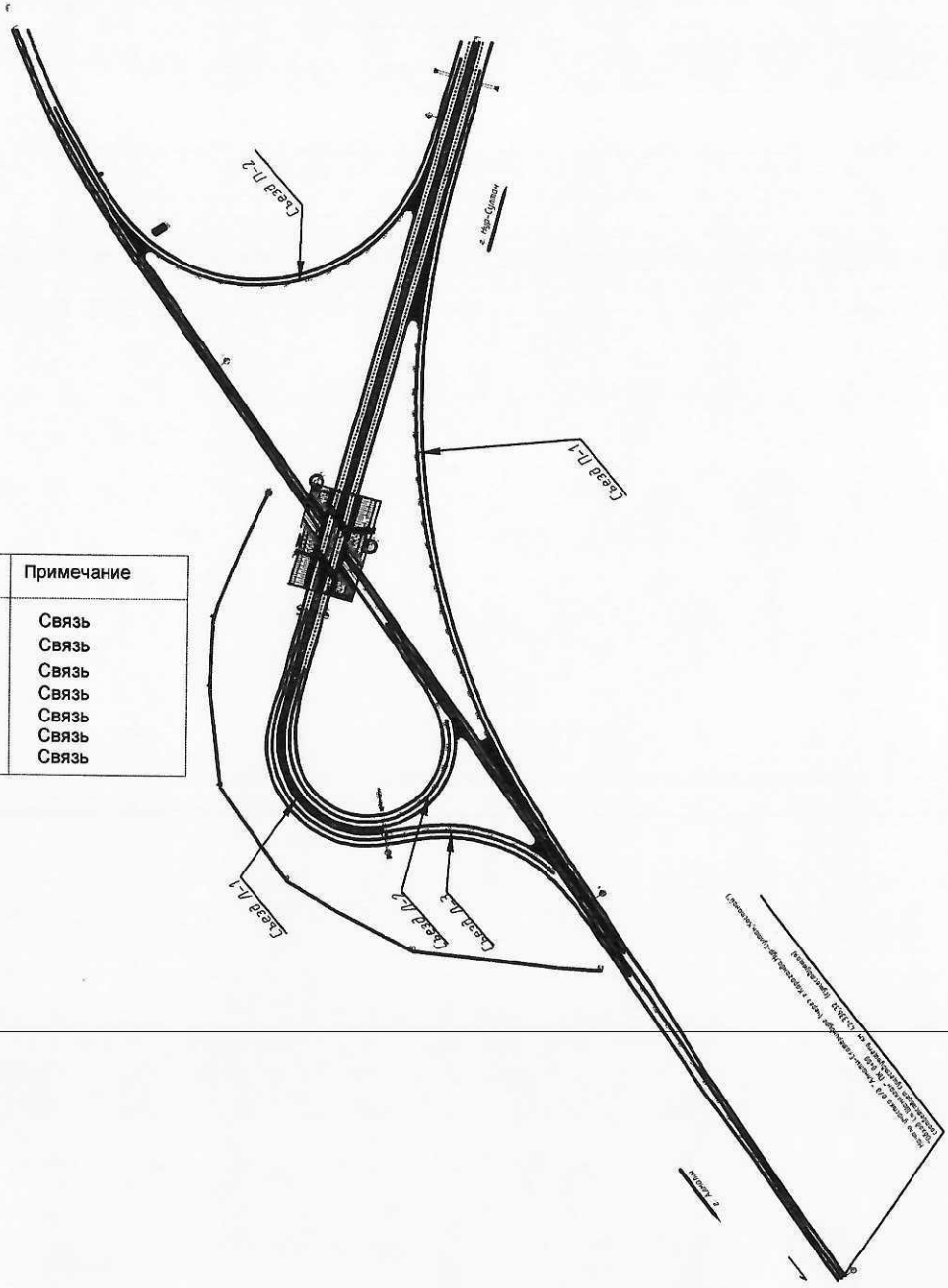
NoktaNo	Y	X	Примечание
20	633486.179	4805906.122	Связь
21	633487.992	4805891.526	Связь
22	633548.550	4805914.776	Связь
23	633554.258	4805888.284	Связь

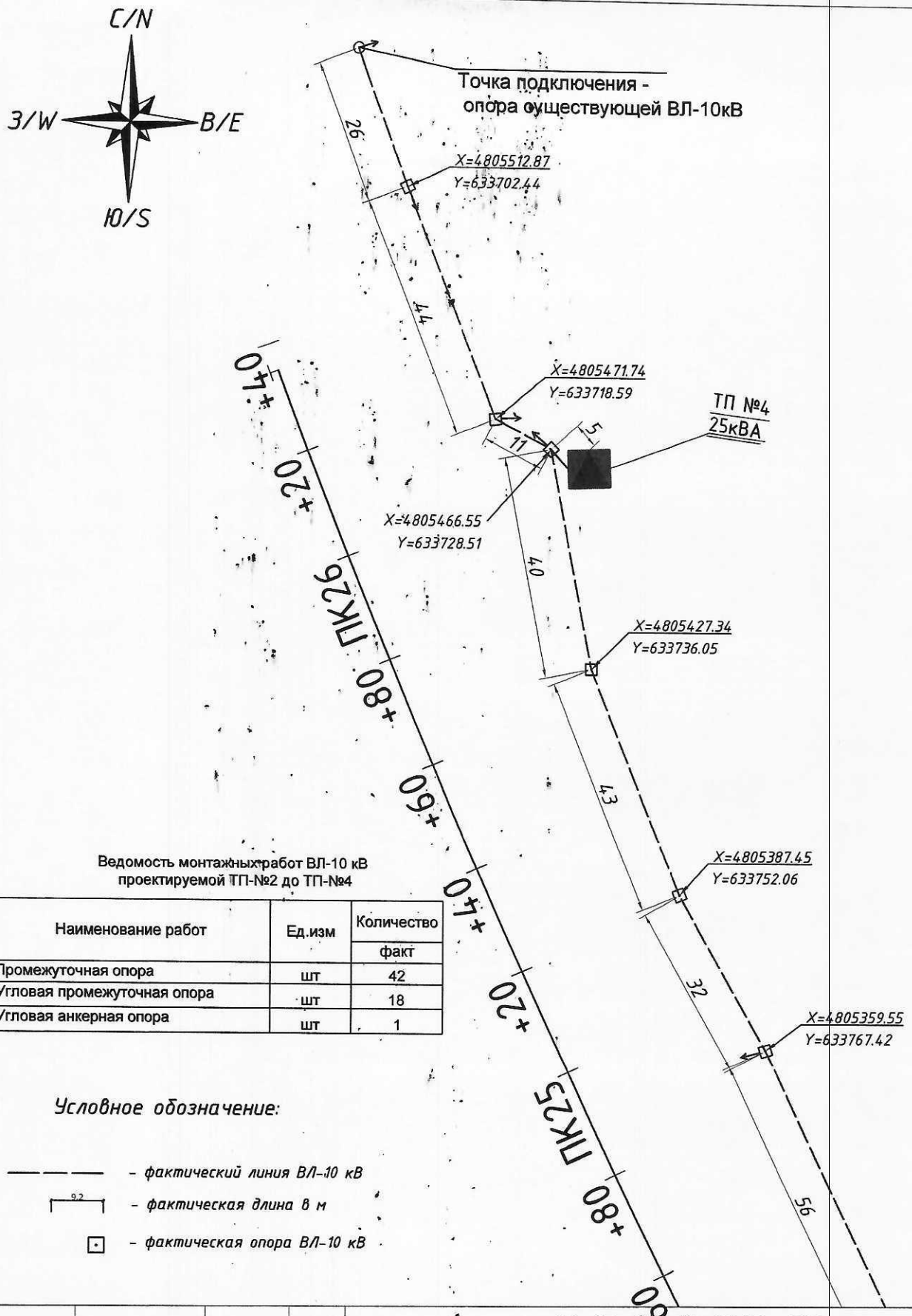
NoktaNo	Y	X	Примечание
24	633481.777	4805887.168	Связь
25	633500.569	4805861.710	Связь
26	633551.589	4805883.316	Связь
27	633573.806	4805832.679	Связь

NoktaNo	Y	X	Примечание
28	633422.255	4805820.711	Связь
29	633487.641	4805800.274	Связь
30	633498.745	4805783.956	Связь
31	633523.127	4805785.206	Связь
32	633548.550	4805730.544	Связь
33	633548.895	4805714.462	Связь
34	633630.355	4805507.721	Связь
35	633623.501	4805504.608	Связь
36	633658.174	4805421.069	Связь
37	633673.790	4805421.914	Связь
38	633726.326	4805441.702	Связь
39	633735.459	4805456.885	Связь
40	633682.292	4805627.641	Связь
41	633659.095	4805625.281	Связь
42	633625.583	4805721.573	Связь
43	633650.086	4805758.820	Связь
44	633749.136	4805732.482	Связь

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения М-36"Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы, через г.Костанай, Нур-Султан, Караганда" км 2446-км 2453 (км 49-42) с обходом станции Шамалган» Участок 1.

NoktaNo	Y	X	Примечание
45	633737.132	4803090.072	Связь
46	633688.392	4802975.893	Связь
47	633685.872	4802913.107	Связь
48	633695.747	4802823.415	Связь
49	633757.530	4802739.034	Связь
50	633872.767	4802676.802	Связь
51	634042.511	4802661.182	Связь





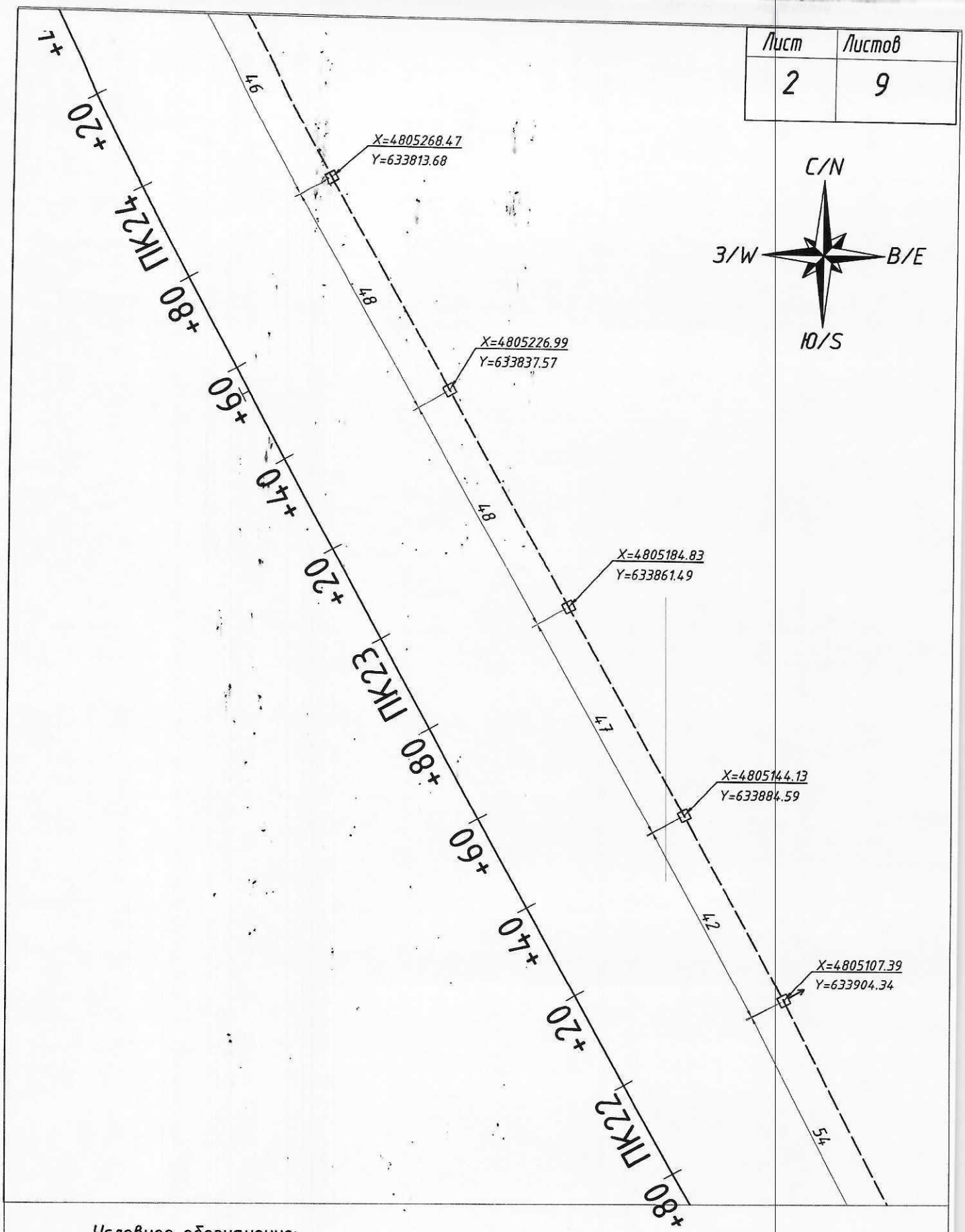
Ведомость монтажных работ ВЛ-10 кВ
проектируемой ТП-№2 до ТП-№4

Наименование работ	Ед.изм	Количество
		факт
Промежуточная опора	шт	42
Угловая промежуточная опора	шт	18
Угловая анкерная опора	шт	1

Условное обозначение:

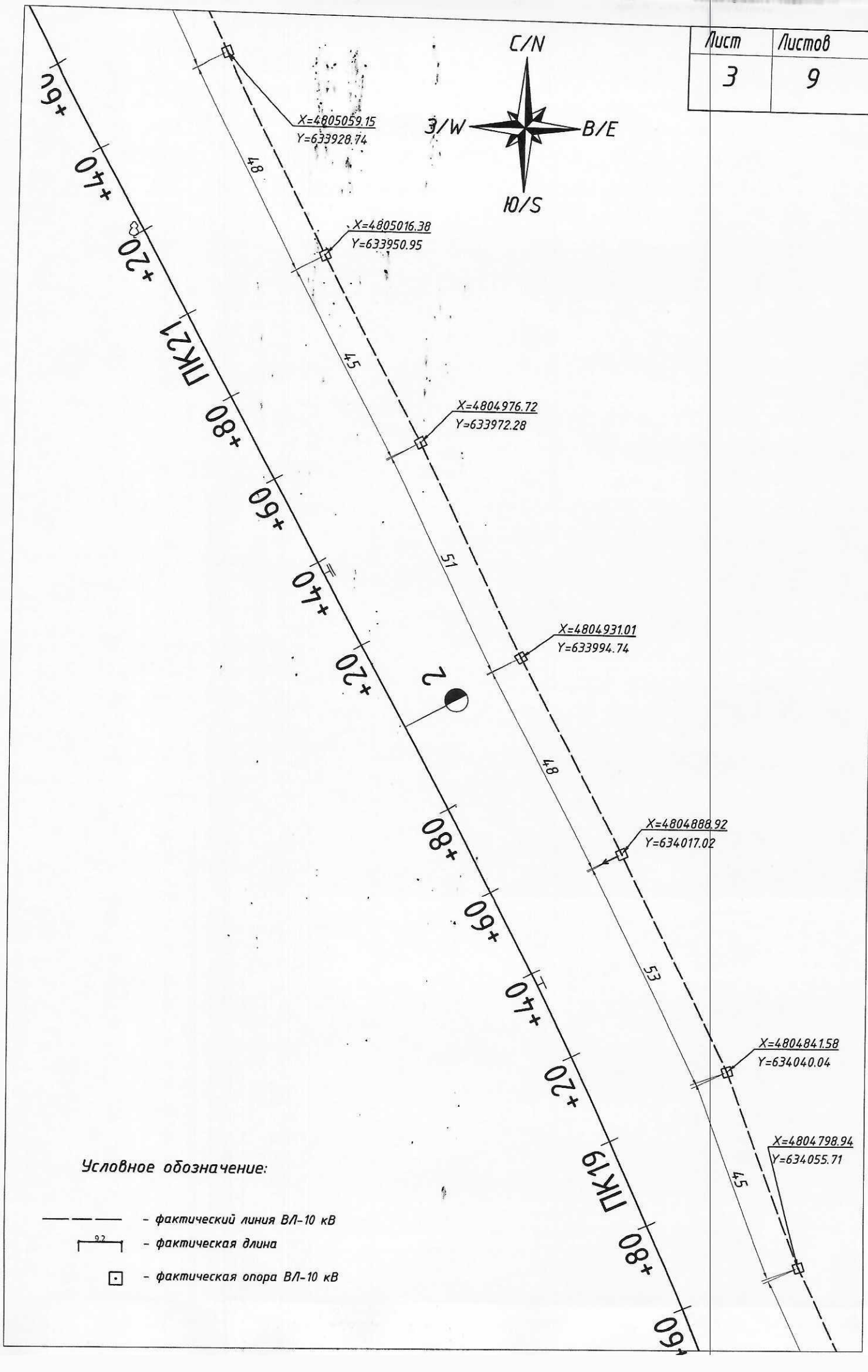
- *фактический линия ВЛ-10 кВ*
- 92 — *фактическая длина в м*
- *фактическая опора ВЛ-10 кВ*

				19-04-25/8-SKB- ЭС		
				«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения М-36 "Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда" км 2446 - км 2453 (км 49 - 42) с обходом станции Шамалган		
Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата			
				наружных сетей электроснабжения ВЛЗ-10кВа	Стадия: ИС; Лист: 1; Листов: 9	
				Исполнительная схема монтажных работ ВЛ-10 кВ проектируемой ТП-№2 до ТП-№4	Наименование организации	



Условное обозначение:

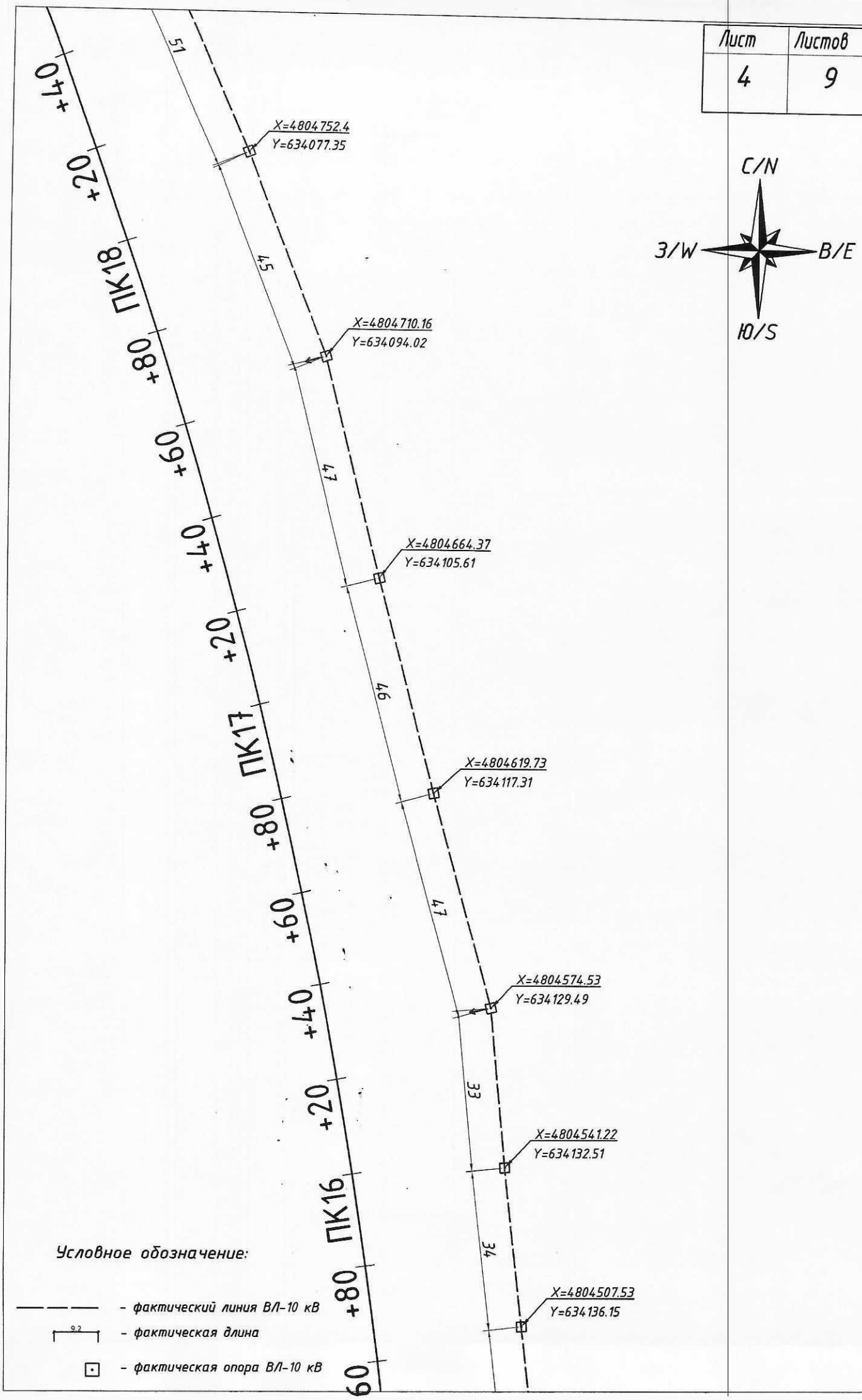
- фактический линия ВЛ-10 кВ
- 9.2 – фактическая длина
- фактическая опора ВЛ-10 кВ



Условное обозначение:

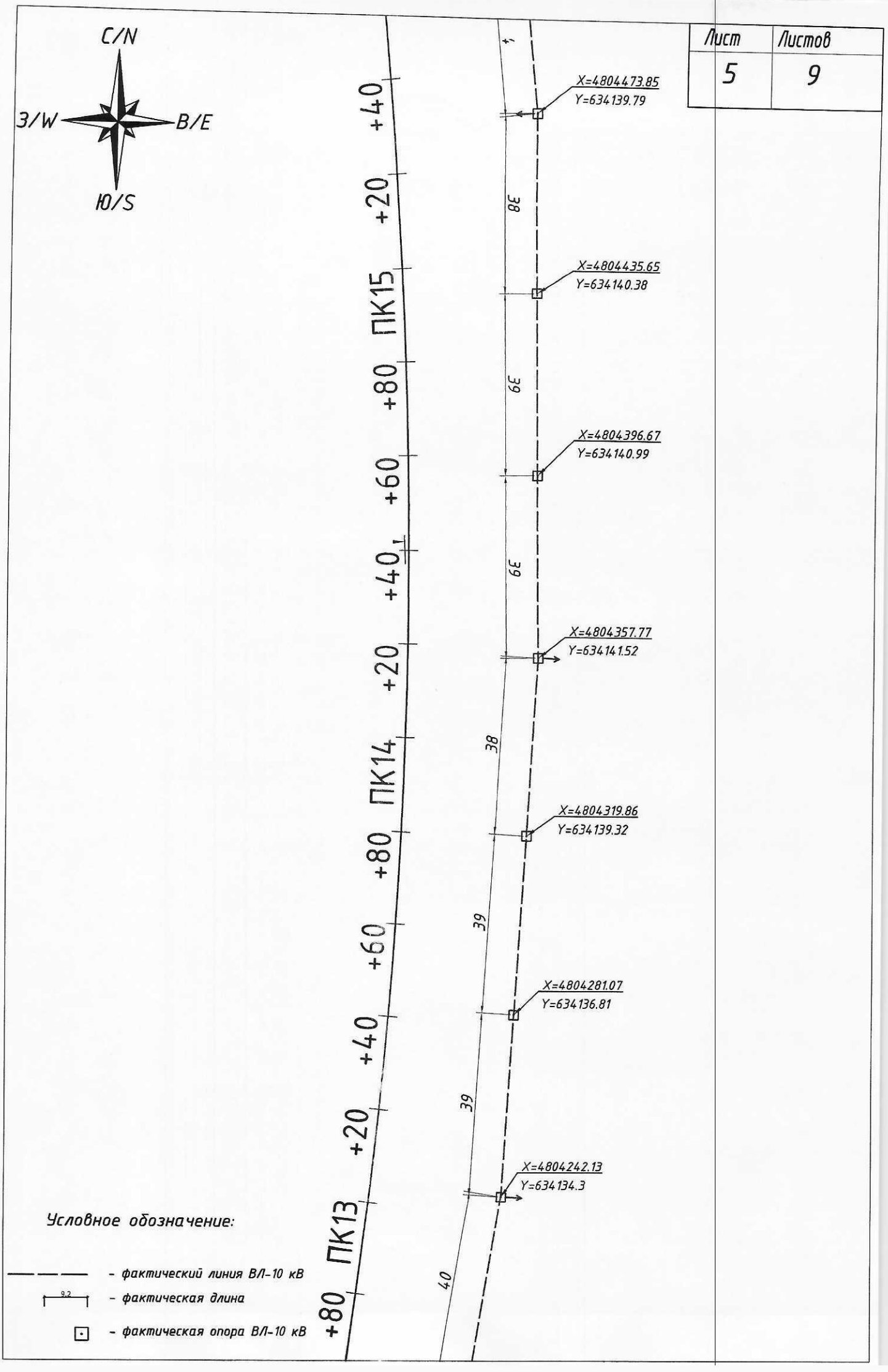
- *фактический линия ВЛ-10 кВ*
- 92 — *фактическая длина*
- *фактическая опора ВЛ-10 кВ*

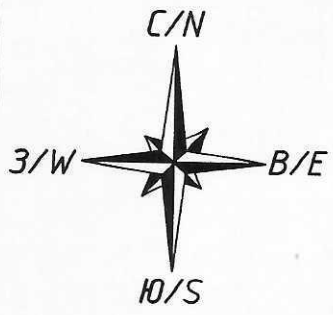
Лист	Листов
4	9



Условное обозначение:

- фактический линия ВЛ-10 кВ
- 92 - фактическая длина
- фактическая опора ВЛ-10 кВ


С/N
З/W
В/E
Ю/S
+40
+20
ПК15
+80
+60
+40
1
+20
ПК14
+80
+60
+40
+20
ПК13
+80
X=4804473.85
Y=634139.79
X=4804435.65
Y=634140.38
X=4804396.67
Y=634140.99
X=4804357.77
Y=634141.52
X=4804319.86
Y=634139.32
X=4804281.07
Y=634136.81
X=4804242.13
Y=634134.3
38
39
39
38
39
39
40
Условное обозначение:
- фактический линия ВЛ-10 кВ
9,2
- фактическая длина
- фактическая опора ВЛ-10 кВ



+60 +40 +20 ПК12 +80 +60 +40 +20 ПК11 +80 +60 +40 +20

40 40 47 48 45 47 47

X=4804202.55
Y=634127.59

X=4804163.28
Y=634120.89

X=4804123.59
Y=634114.17

X=4804078.3
Y=634102.32

X=4804031.84
Y=634089.65

X=4803988.17
Y=634078.45

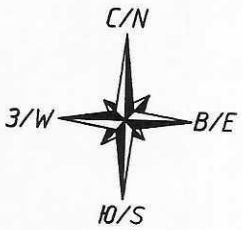
X=4803942.73
Y=634066.54

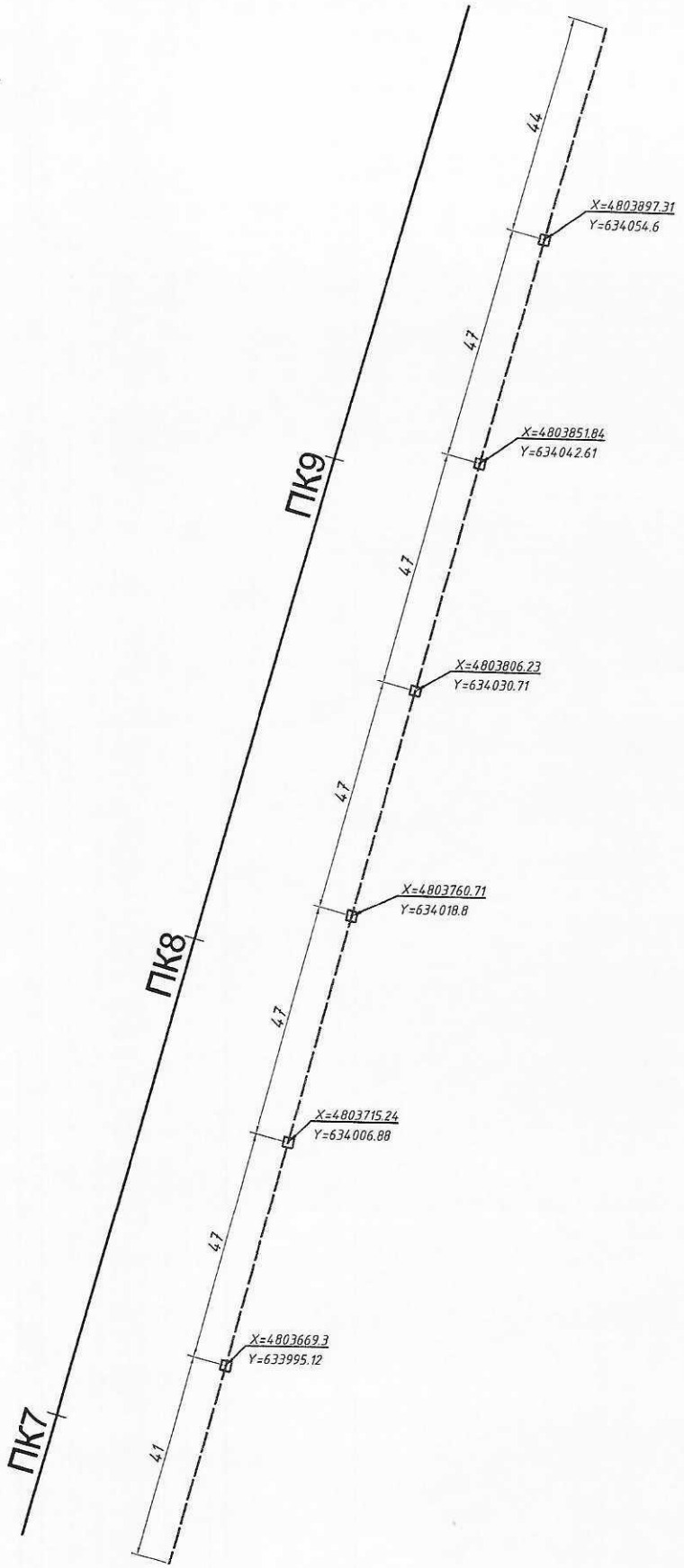
1

Условное обозначение:

- фактический линия ВЛ-10 кВ
- 9.2 – фактическая длина
- фактическая опора ВЛ-10 кВ

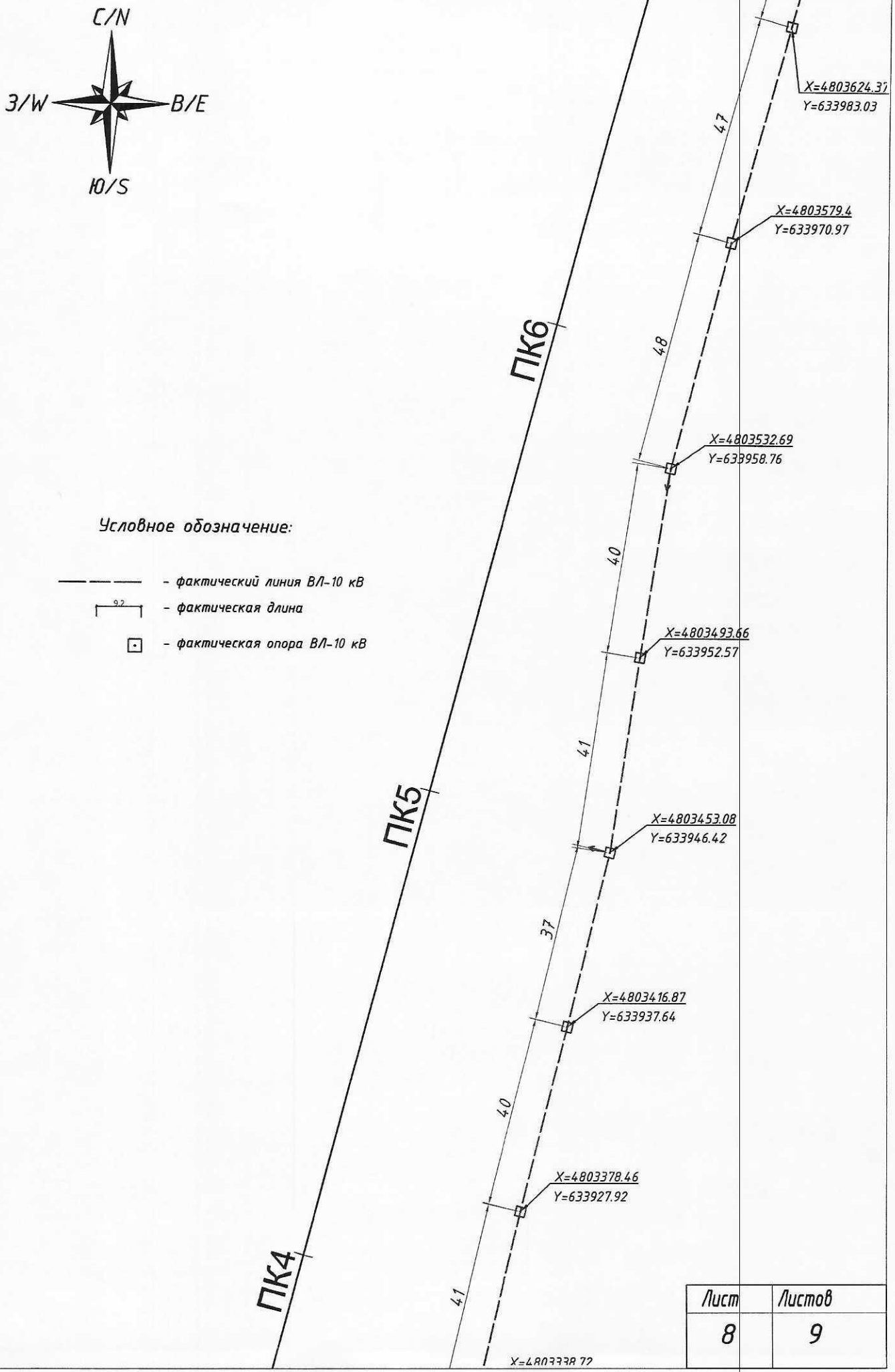
Лист	Листов
7	9



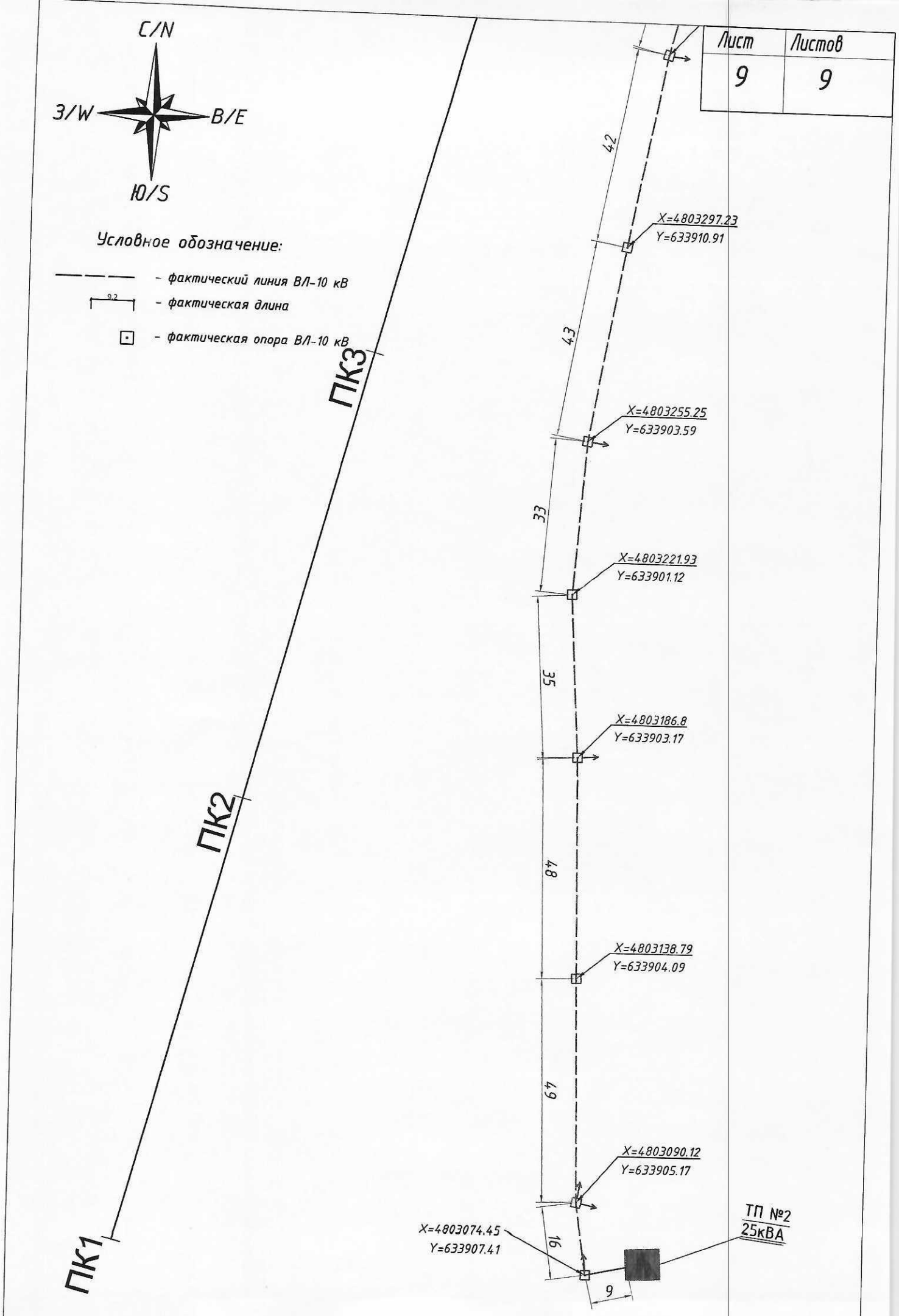


Условное обозначение:

- фактический линия ВЛ-10 кВ
- 9.2 - фактическая длина
- фактическая опора ВЛ-10 кВ

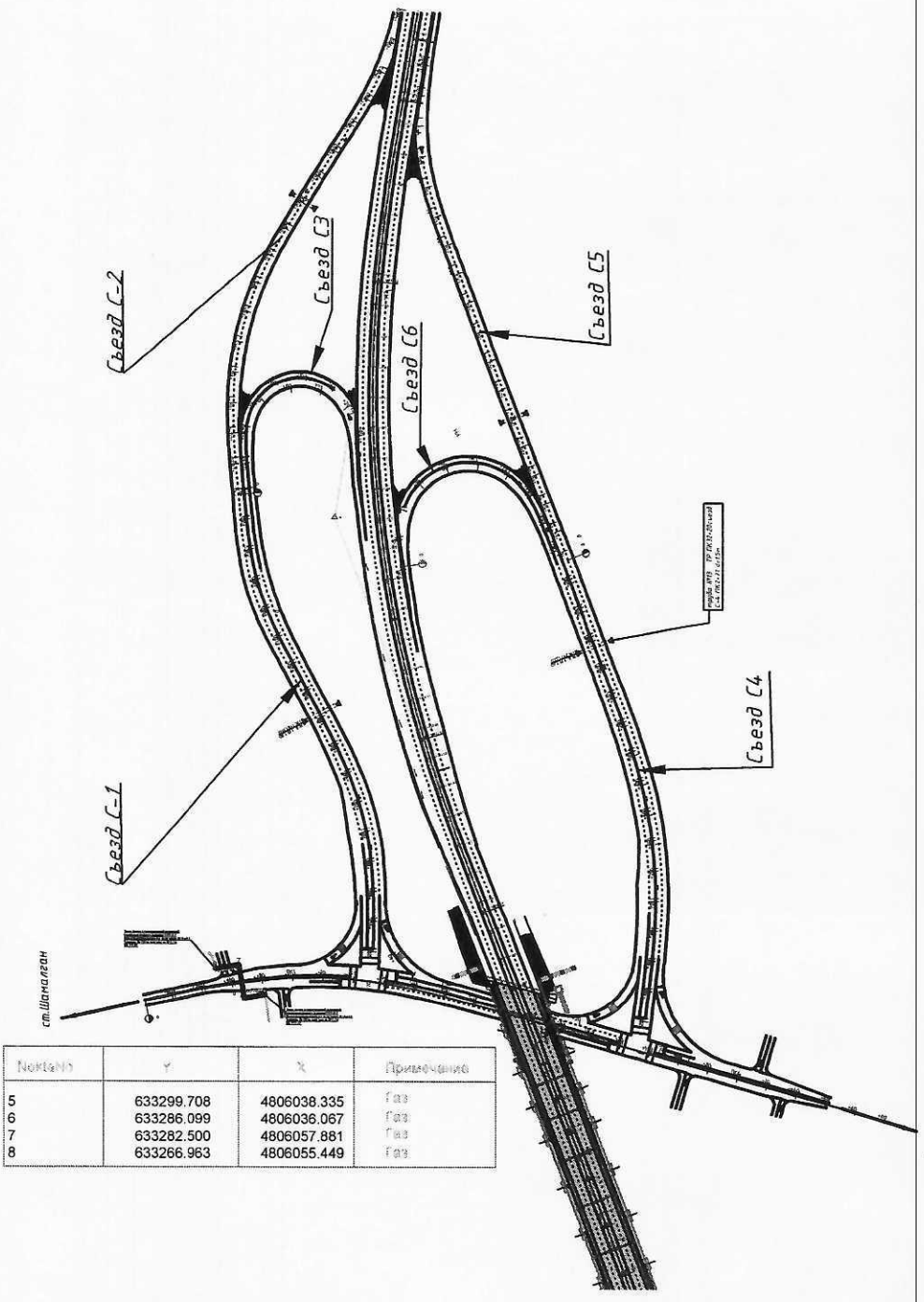


Лист	Листов
8	9



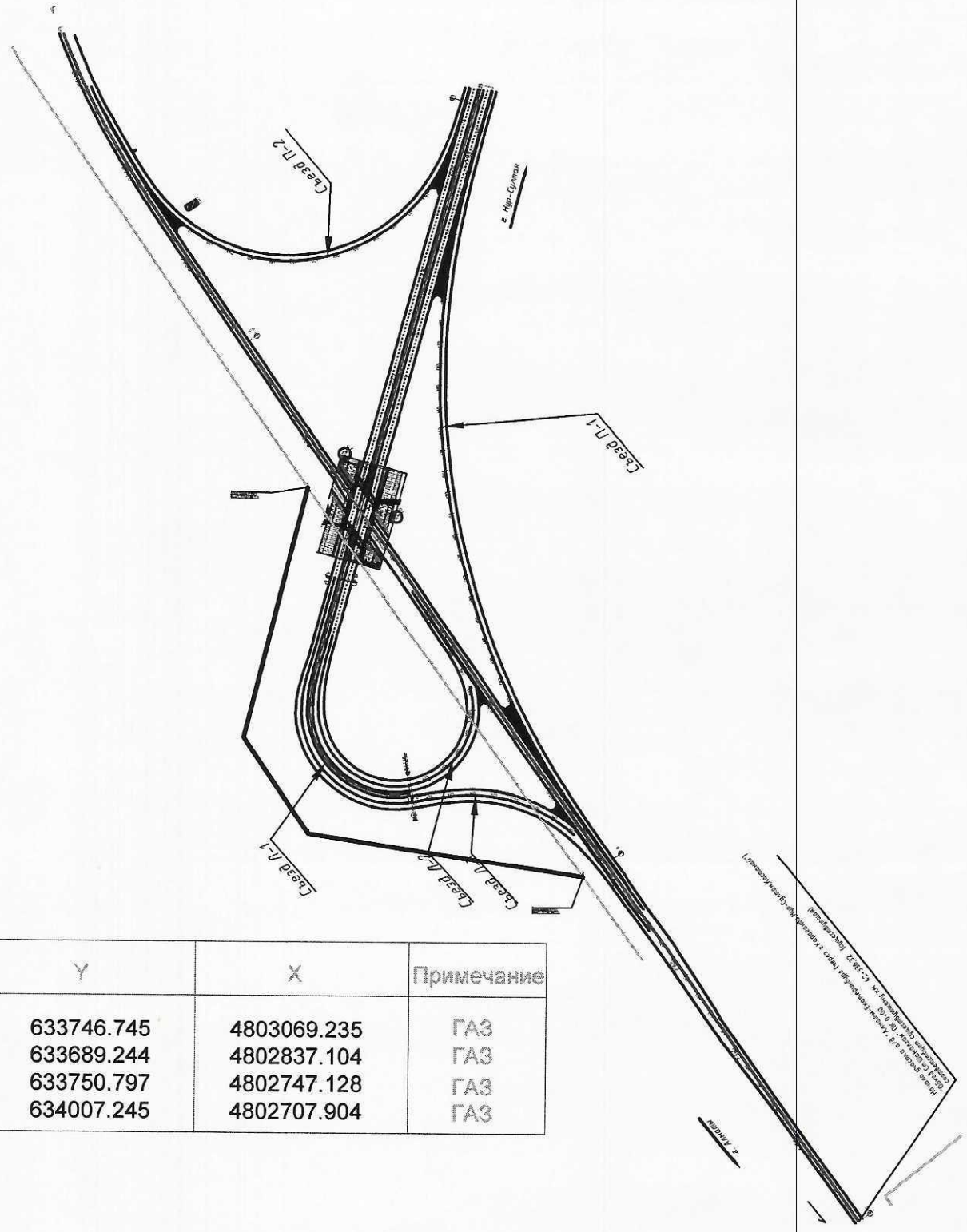
Лист	Листов
9	9

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения М-36"Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы, через г.Костанай, Нур-Султан, Караганда" км 2446-км 2453 (км 49-42) с обходом станции Шамалган» Участок 1.



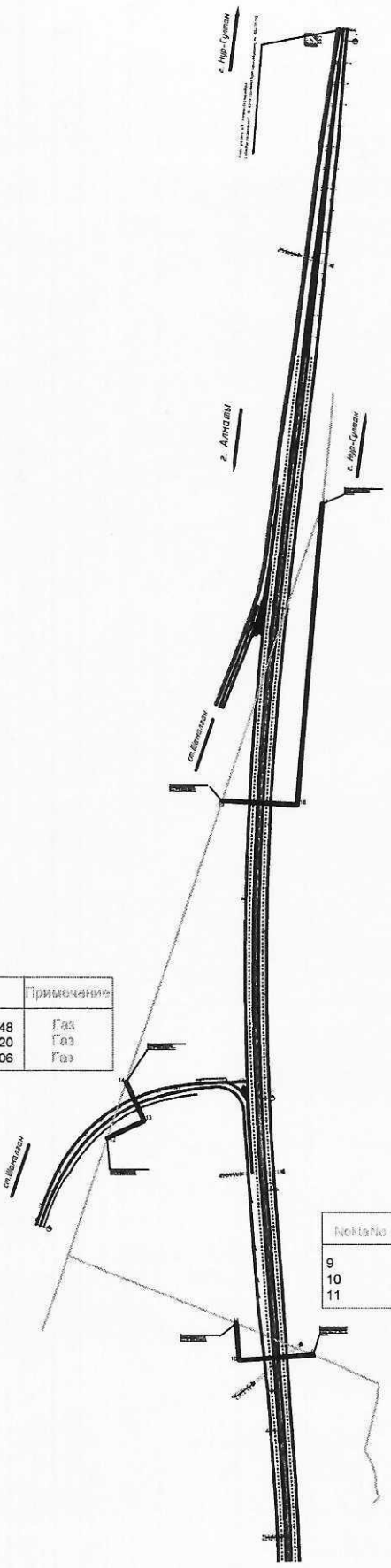
Номера	Y	X	Примечание
5	633299.708	4806038.335	Газ
6	633286.099	4806036.067	Газ
7	633282.500	4806057.881	Газ
8	633266.963	4806055.449	Газ

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения М-36"Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы, через г.Костанай, Нур-Султан, Караганда" км 2446-км 2453 (км 49-42) с обходом станции Шамалган» Участок 1.



No	Y	X	Примечание
1	633746.745	4803069.235	ГАЗ
2	633689.244	4802837.104	ГАЗ
3	633750.797	4802747.128	ГАЗ
4	634007.245	4802707.904	ГАЗ

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения М-36"Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы, через г.Костанай, Нур-Султан, Караганда" км 2446-км 2453 (км 49-42) с обходом станции Шамалган» Участок 1.

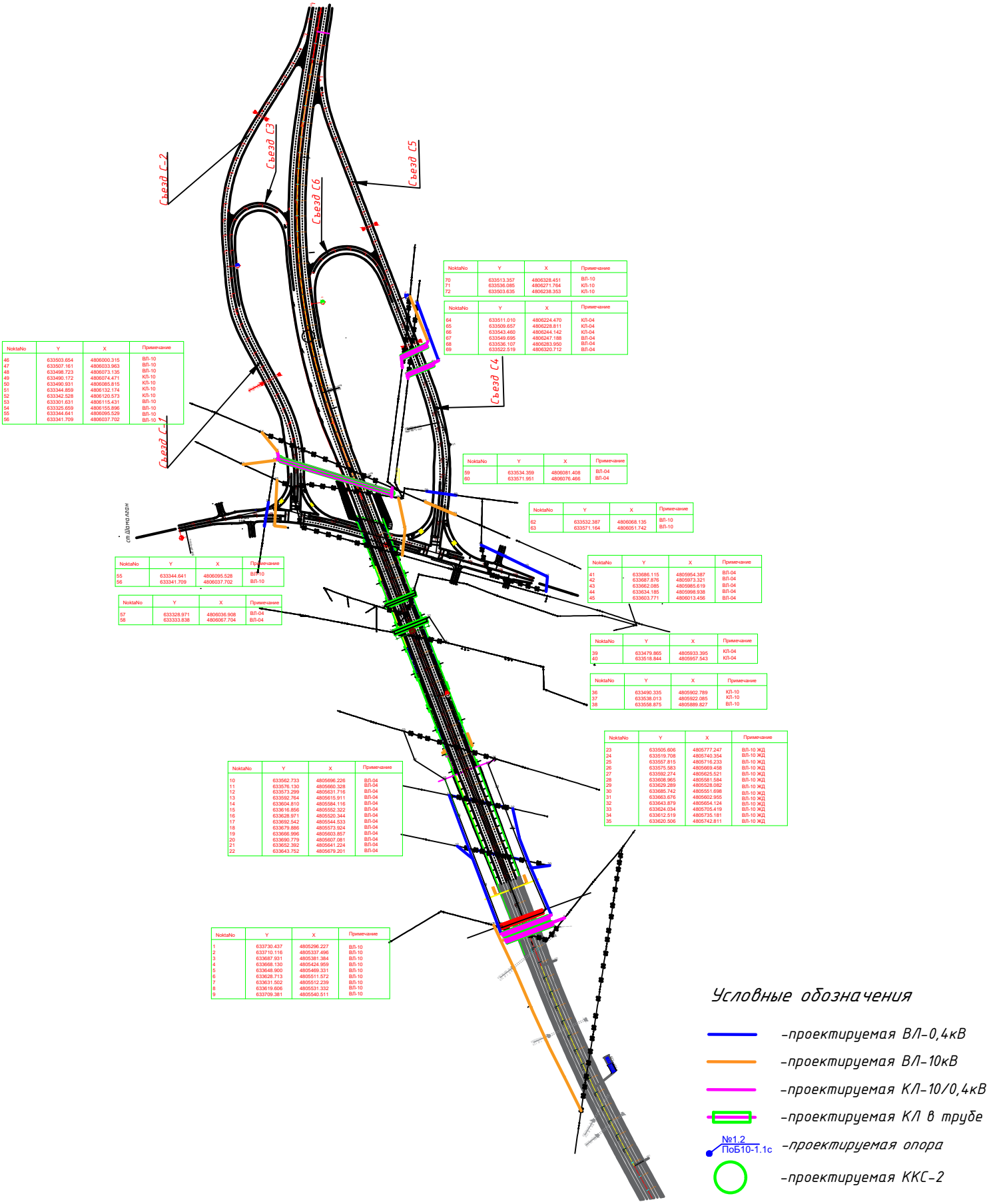


NoktaNo	Y	X	Примечание
15	633427.840	4808061.302	Газ
16	633498.327	4808057.773	Газ
17	633521.644	4808341.065	Газ

NoktaNo	Y	X	Примечание
12	633320.026	4807743.948	Газ
13	633354.574	4807760.220	Газ
14	633337.625	4807796.206	Газ

NoktaNo	Y	X	Примечание
9	633512.515	4807540.738	Газ
10	633443.046	4807535.825	Газ
11	633440.633	4807569.955	Газ

«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения М-36"Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы, через г.Костанай, Нур-Султан, Караганда" км 2446-км 2453 (км 49-42) с обходом станции Шамалган» Участок 1.



NoktaNo	Y	X	Примечание
46	633503.654	4806000.315	ВЛ-10
47	633507.161	4806033.963	ВЛ-10
48	633498.723	4806073.135	ВЛ-10
49	633490.172	4806074.471	КЛ-10
50	633490.931	4806085.815	КЛ-10
51	633344.859	4806132.174	КЛ-10
52	633342.828	4806120.573	КЛ-10
53	633301.631	4806115.431	ВЛ-10
54	633325.659	4806155.896	ВЛ-10
55	633344.641	4806095.529	ВЛ-10
56	633341.709	4806037.702	ВЛ-10

NoktaNo	Y	X	Примечание
70	633513.357	4806328.451	ВЛ-10
71	633536.085	4806271.764	КЛ-10
72	633503.635	4806238.353	КЛ-10

NoktaNo	Y	X	Примечание
64	633511.010	4806224.470	КЛ-04
65	633509.657	4806228.811	КЛ-04
66	633543.460	4806244.142	КЛ-04
67	633549.695	4806247.188	ВЛ-04
68	633536.107	4806283.950	ВЛ-04
69	633522.519	4806320.712	ВЛ-04

NoktaNo	Y	X	Примечание
59	633534.359	4806081.408	ВЛ-04
60	633571.951	4806076.466	ВЛ-04

NoktaNo	Y	X	Примечание
62	633532.387	4806068.135	ВЛ-10
63	633571.164	4806051.742	ВЛ-10

NoktaNo	Y	X	Примечание
55	633344.641	4806095.528	ВЛ-10
56	633341.709	4806037.702	ВЛ-10

NoktaNo	Y	X	Примечание
57	633328.971	4806036.908	ВЛ-04
58	633333.838	4806067.704	ВЛ-04

NoktaNo	Y	X	Примечание
41	633686.115	4805954.387	ВЛ-04
42	633687.876	4805973.321	ВЛ-04
43	633662.085	4805985.619	ВЛ-04
44	633634.185	4805998.938	ВЛ-04
45	633603.771	4806013.456	ВЛ-04

NoktaNo	Y	X	Примечание
39	633479.865	4805933.395	КЛ-04
40	633518.844	4805957.543	КЛ-04

NoktaNo	Y	X	Примечание
36	633490.335	4805902.789	КЛ-10
37	633538.013	4805922.085	КЛ-10
38	633558.875	4805889.827	ВЛ-10

NoktaNo	Y	X	Примечание
10	633562.733	4805696.226	ВЛ-04
11	633576.130	4805660.328	ВЛ-04
12	633573.299	4805631.716	ВЛ-04
13	633592.764	4805615.911	ВЛ-04
14	633604.810	4805584.116	ВЛ-04
15	633616.856	4805552.322	ВЛ-04
16	633628.971	4805520.344	ВЛ-04
17	633692.542	4805544.533	ВЛ-04
18	633679.886	4805573.924	ВЛ-04
19	633666.996	4805603.857	ВЛ-04
20	633690.779	4805607.081	ВЛ-04
21	633652.392	4805641.224	ВЛ-04
22	633643.752	4805679.201	ВЛ-04

NoktaNo	Y	X	Примечание
23	633505.606	4805777.247	ВЛ-10 ЖД
24	633519.708	4805740.354	ВЛ-10 ЖД
25	633557.815	4805716.233	ВЛ-10 ЖД
26	633575.583	4805669.458	ВЛ-10 ЖД
27	633592.274	4805625.521	ВЛ-10 ЖД
28	633608.965	4805581.584	ВЛ-10 ЖД
29	633628.289	4805528.082	ВЛ-10 ЖД
30	633685.742	4805551.698	ВЛ-10 ЖД
31	633663.676	4805602.955	ВЛ-10 ЖД
32	633643.879	4805654.124	ВЛ-10 ЖД
33	633624.034	4805705.419	ВЛ-10 ЖД
34	633612.519	4805735.181	ВЛ-10 ЖД
35	633620.506	4805742.811	ВЛ-10 ЖД

NoktaNo	Y	X	Примечание
1	633730.437	4805296.227	ВЛ-10
2	633710.116	4805337.496	ВЛ-10
3	633687.931	4805381.384	ВЛ-10
4	633668.130	4805424.959	ВЛ-10
5	633648.900	4805469.331	ВЛ-10
6	633628.713	4805511.572	ВЛ-10
7	633631.502	4805512.239	ВЛ-10
8	633619.606	4805531.332	ВЛ-10
9	633709.381	4805540.511	ВЛ-10

Условные обозначения

- проектируемая ВЛ-0,4кВ
- проектируемая ВЛ-10кВ
- проектируемая КЛ-10/0,4кВ
- проектируемая КЛ в трубе
- №1.2 ПоБ10-1.1с — проектируемая опора
- проектируемая ККС-2

Приложение 2
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ по проекту

«10» октября 2024 г.

Авторский надзор ТОО «Саулет SKB» директор - Ошанова Алмаза Еренкаиповича
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

в лице инженера авторского надзора: Аулисянова Рахметжана Махмутовича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)

действующего на основании договора *№ 090140000306/200906/00 от 22 сентября 2020 года*
№ договора и дата

по объекту: *«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы (через г. Костанай, Нур-Султан, Караганда) км 2453-2446 (км42-49) с обходом станции Шамалган»*

(наименование и местонахождения объекта)

заказчиком которого является АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице заместителя директора Алматинского областного филиала Кжолова Абзала Кокталовича
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1.Строительство объекта осуществлялось;
1) подрядчиком (генеральным подрядчиком)) Консорциум АО "Тодини Коструциони Дженерали С.п.А." лицензия №14006100 от 30.04.2014 г. и ТОО "СП "Сине Мидас Строй" лицензия №16015539 от 10.10.2016 г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Лидера Консорциума – Фабио Алманьо
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) субподрядные организации:

а. нет
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице нет
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

начало работ 14.08.2020 г., окончание работ 10.10.2024 г.
(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц
по норме или по проекту организации строительства: *16 месяцев*.
фактически: *50 месяцев*.

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «Саулет-SKB» на основании задания на проектирование Алматинского областного филиала АО "Национальная компания «КазАвтоЖол» № и АПЗ № KZ92VUA000196885 от 11.03.2020 года; № KZ96 VUA00197395 от 12.03.2020 года

(наименование проектной организации, номер проекта)

Утвержденным:
РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» Приказ № 47 от 13.08.2020 г; Приказ № 86 от 22.08.2023 г.; Приказ №14 от 19.01.2021 г., Приказ №96 от 08.08.2022 г.

(наименование организация утвердивший (переутвердивший) проект и дата утверждения)

Авторский надзор:
ТОО «Саулет-SKB» директор - Ошанов Алмаз Еренкаипович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

«10» октября 2024 года _____ М.П.

Эксперт(ы) по авторскому надзору:

Инженер - Аулисянов Рахметжан Махмутович

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата)

«10» октября 2024 года _____ М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«10» октября 2024 г.

Технический надзор ТОО «ИПЦ «Альянс»- директор Кокоев Аблаи Абаевич, Алматинская область г.Алматы, Алмалинский район ул. Кожамкулова 127
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице Главного инженера Бегешева Асета Жомартовича KZ95VJE00029236 от 01.08.2017
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании договора №19-04-25/10 от 10.12.2019 г.,
№ договора и дата

по объекту: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы (через г. Костанай, Нур-Султан, Караганда) км 2453-2446 (км42-49) с обходом станции Шамалган"
(наименование и местонахождения объекта)

заказчиком которого является АО «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Заместителя Директора Алматинского областного филиала Акжолова Абзала Кокталовича
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1.Строительство объекта осуществлялось;
1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) Консорциум АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП Сине Мидас Строй» » в лице Лидера Консорциума АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.» лицензия №14006100 от 30.04.2014 г. /ТОО "СП "Сине Мидас Строй" лицензия №16015539 от 10.10.2016 г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора Алматинского филиала АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.» Фабио Алманьо
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) субподрядные организации:

а. *нет*
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице нет
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно- монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 14.08.2020 г., окончание работ 10. 10.2024 г.
(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц
по норме или по проекту организации строительства: 16 *месяцев* .
фактически: 50 *месяцев* .

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной сметной документации):
27 047 447,147 тыс.тенге;
в том числе:
строительно-монтажных работ 26 248 928,721 тыс.тенге
(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря 139 430,989 тыс.тенге);
разработка проектно-сметной документации 235 367,593 тыс.тенге;
управление проектом – тыс.тенге;
технический надзор - 443 727,014 тыс.тенге;
авторский надзор – 112 186,456 тыс.тенге;
вневедомственная экспертиза проекта – 7 237,364 тыс.тенге.

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
25 505 282 998,33 тенге;
в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 25 222 182 354,15 тенге
(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря 139 291 558,58 тенге);
разработка проектно-сметной документации – 82 000 000,00 тенге;
технический надзор – 83 000 000,00 тенге;
авторский надзор – 111 235 607,54 тенге;
вневедомственная экспертиза проекта – 6 865 036,64 тенге.

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) генпроектировщик ТОО «Саулет SKB» на основании задания на проектирование Алматинского областного филиала АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол» и АПЗ № KZ92VUA000196885 от 11.03.2020 года; № KZ96 VUA00197395 от 12.03.2020 года

Утвержденным:
приказом Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК Приказ № 47 от 13.08.2020 г; Приказ № 86 от 22.08.2023 г.; Приказ №14 от 19.01.2021 г., Приказ №96 от 08.08.2022 г.

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации % и фактически применено % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов

направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
Директор ТОО «ИПЦ Альянс» Кокоев А.А.
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

«10» октября 2024 года М.П.

Эксперт(ы) по техническому надзору:
Бегешев Асет Жомартович KZ95VJE00029236 от 01.08.2017
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата)

«10» октября 2024 года М.П.

Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«10» октября 2024 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Консорциум АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП Сине Мидас Строй», Республика Казахстан, г.Алматы, Жетысуйский район, проспект Суюнбая, дом 89 Б, офис 3.05. БИН: 131041007338;

(наименование организации, юридический адрес)

в лице Лидера Консорциума Фабио Алманьо АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП Сине Мидас Строй»
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: *«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы (через г. Костанай, Нур-Султан, Караганда) км 2453-2446 (км42-49) с обходом станции Шамалган»*
(наименование, местонахождение объекта)

заказчиком, которого является АО «Национальная компания «КазАвтоЖол»,
в лице заместителя Директора Алматинского областного филиала Акжолова Абзала Кокталовича
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации *нет*
(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация):
ТОО ««Саулет- SKB»» на основании задания на проектирование Алматинского областного филиала АО "Национальная компания «КазАвтоЖол» и АПЗ № KZ92 VUA000196885 от 11.03.2020 года; № KZ96 VUA00197395 от 12.03.2020 года
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) Республиканским государственным учреждением «Комитет Автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» Приказ № 47 от 13.08.2020 г; Приказ № 86 от 22.08.2023 г.; Приказ №14 от 19.01.2021 г., Приказ №96 от 08.08.2022 г.
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект, дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Участок №1:

№	Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		Iб	Iб	Iб	Iб
2	Протяженность дороги	км	5,32	5,32	5,32	5,32
3	Расчетная скорость	км/час	120	120	120	120
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина дорожной одежды	м	18,5	18,5	18,5	18,5
7	Ширина проезжей части	м	15	15	15	15
8	Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
9	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
10	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
12	Ширина пешеходной и велосипедной дороги	м	1,5	1,5	1,5	1,5
13	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	1 361,78	1 361,78	1 361,78	1 361,78
14	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
15	Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м2	177,86	177,86	177,86	177,86
16	Железобетонные трубы: На основной дороге: D=1.5 D=1.0 Отв.2,0х2,0 Отв. 2х4.0х2.5 Отв. 4.0х2.5	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 11/411,28 1/19,16 1/55,95 1/23,26 4/165,15	 11/411,28 1/19,16 1/55,95 1/23,26 4/165,15	 11/411,28 1/19,16 1/55,95 1/23,26 4/165,15	 11/411,28 1/19,16 1/55,95 1/23,26 4/165,15
17	Мосты	шт/пм	2/382,13	2/382,13	2/384,63	2/384,63
18	Примыкания/Пересечения	шт	3	3	3	3
19	Переустройство контактной сети	шт	1	1	1	1
20	Строительство КЛ-10/0,4 кВ	шт	1	1	1	1
21	Строительство ВЛ-10 кВ	шт	5	5	5	5
22	Строительство ВЛи-0,4 кВ	шт	1	1	1	1
23	Переустройство сущ. Сетей ВЛ-10 кВ	шт	11	11	11	11
24	Переустройство ВЛ-10 кВ ЖД	шт	1	1	1	1
25	Переустройство линии 0,4 кВ - №11	шт	1	1	1	1
26	Переустройство сетей связи TNS-plus	шт	1	1	1	1
27	Переустройство сетей связи АО Трансгелеком	шт	1	1	1	1

28	Переустройство сетей связи Казахтелеком	шт	1	1	1	1
29	Переустройство сетей связи ТУСМ 1	шт	1	1	1	1
30	Прокладка и защита кабеля СЦБ	шт	1	1	1	1
31	Связь и сигнализация на железной дороге, ст. Шамалган-Аксенгир реконструкция ЭЦ	шт	1	1	1	1
32	Связь и сигнализация на железной дороге, Перегон Шамалган-Аксентгир реконструкция автоблокировки	шт	1	1	1	1
33	Наружные сети газоснабжения	м	1207	1207	1207	1207
34	Электрохимзащита	протектор	12	12	12	12
35	Внутреннее электроосвещение:	шт	53	53	0	0
36	Светильники на опорах Путепровода на ПК 0+67	шт	0	0	6	6
37	Светильники на опорах Эстакады на ПК 30+75	шт	0	0	6	6
38	Светильники на пролетном строении Эстакады на ПК 30+75 для пешеходного тротуара	шт	0	0	23	23
39	Наружное освещение	опора	308	308	308	308
40	Светофорная сигнализация	шт	2	2	2	2
41	Наружные сети электроснабжения КТПН ВЛ-10кВ	шт	4	4	4	4
42	Дорожные Знаки	шт	224	224	234	234
43	Барьерное ограждение	пм	25395	25395	22484	22484
44	Сетчатое ограждение	пм	9010	9010	9010	9010
45	Перильное ограждение	пм	3635	3635	1590	1590
46	Водоотвод с проезжей части	пм	6553	6553	6178	6178
47	Лестничные сходы на Путепроводах	шт	11	11	6	6
48	Лестничные сходы на водопропускных трубах	шт	14	14	14	14
49	Продолжительность строительства	мес.	16	16	50	50

Участок №2

№	Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		Iб	Iб	Iб	Iб
2	Протяженность дороги	км	0,69	0,69	0,69	0,69
3	Расчетная скорость	км/час	120	120	120	120
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина дорожной одежды	м	18,5	18,5	18,5	18,5

7	Ширина проезжей части	м	15	15	15	15
8	Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
9	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
10	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
12	Ширина пешеходной и велосипедной дороги	м	1,5	1,5	1,5	1,5
13	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	161,27	161,27	161,27	161,27
14	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
15	Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м2	13,46	13,46	13,46	13,46
16	Железобетонные трубы: На основной дороге: D=1.5 Отв. 3х4.0х2.5	 шт/пм шт/пм	 1/56,53 1/55,96	 1/56,53 1/55,96	 1/56,53 1/55,96	 1/56,53 1/55,96
17	Мосты	шт/пм	1/12,5	1/12,5	1/12,5	1/12,5
18	Дорожные Знаки	шт	1	1	1	1
19	Барьерное ограждение	пм	1986	1986	2870	2870
20	Водоотвод с проезжей части	пм	818	818	818	818
21	Лестничные сходы на Путепроводах	шт	2	2	2	2
22	Лестничные сходы на водопропускных трубах	шт	2	2	2	2
23	Продолжительность строительства	мес.	16	16	50	50

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	По факту
Общая площадь	м2		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	м3		
В том числе подземные части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

- Устройство тела насыпи земляного полотна выполнено из притрассовых грунтовых карьеров, сложенных из природной песчано-гравийной смеси;

- Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа рассчитана под нагрузку А2 с расчетным модулем упругости 343 Мпа:

- ЩМА-20 на модифицированном битуме БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002– 5 см;
- Подгрунтовка жидкий битум расходом 0,3 л/м2;
- Горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I Тип Б, БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 – 10 см;
- Подгрунтовка жидкий битум расходом 0, 3 л/м2;
- Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки II Тип Б, на битуме 70/100, по СТ РК 1225-2013- 12 см;
- Подгрунтовка по основанию битумной эмульсией 0,7 л/м2
- Щебеночно-песчаная смесь фракции 0-80 мм С-4 по СТ РК 973-2015- 20 см;
- Песчано-гравийная смесь (природная) по ГОСТ 23735-79 – 28 см.
- - Выполнено строительство новых труб:
- D=1.5 - 12 шт
- D=1.0- 1 шт
- отв. 2.0х2.0 – 1 шт.
- отв. 2х4.0х2,5 – 1 шт
- отв. 3х4,0х2,5 – 1 шт
- отв. 4,0х2,5 – 4 шт

- Выполнено строительство Путепроводов и Эстакады:
- Путепровод на ПК 0+67 длина моста – 34,52 м.
- Путепровод для проезда с/х техники на ПК 20+80, длина моста 12,5 м
- Эстакада на ПК 30+75 длина моста – 347,61 м.

- Выполнено водоотвод на подходах к мостам;

- Выполнено обустройство автомобильной дороги;

- Нанесена разметка термопластиком;
- Установлены постоянные дорожные знаки, выполненные из светоотражающей пленки;
- Установлено оцинкованные барьерное ограждение с отражающими катафотами;
- На мосту установлены перильные ограждения;

- Выполнены работы по устройству съездов и примыканий.

-Выполнены работы по переустройству:
Строительство КЛ-10/0,4 кВ -1 шт
Строительство ВЛ-10 кВ до ТП№2, ТП4-1 шт
Строительство ВЛ-10 кВ до ТП№1-1 шт
Строительство ВЛ-10 кВ до ТП№4-1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №4-1 шт
Переустройство линий 0,4 кВ - №12-1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №6-1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №7-1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №5 – 1шт
Переустройство линий 10 кВ - №13 -1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №16-1 шт
Переустройство линий 10кВ - №10-1 шт
Переустройство линий 10кВ - №15-1 шт

Переустройство линий 0,4 и 10кВ- №8, №9-1шт.
Переустройство линий 10кВ - №14-1шт.
Переустройство ВЛ -10кВ ЖД-1 шт.
Переустройство линий 0,4 кВ - №11-1 шт.
Переустройство линий 10 кВ - №1, №2-1 шт.
Переустройство сущ. сетей ВЛ-10 кВ электроснабжения ЖД – 1 шт
Сети связи -1 шт.
Связь и сигнализация на железной дороге, вынос кабеля СЦБ -1 шт.
Связь и сигнализация на железной дороге, ст. Шамалган-Аксенгир реконструкция ЭЦ – 1шт.
Связь и сигнализация на железной дороге, Перегон Шамалган-Аксентгир реконструкция автоблокировки -1 шт.
Светофорная сигнализация на примыкании трасса Алматы1 - Шамалган - съезд С-1 -1 шт
Светофорная сигнализация на примыкании трасса Алматы1 - Шамалган - съезд С-4 – 1шт
Наружные сети газоснабжения – 1207 м.

Выполнено наружное электроосвещение– 308 опор
Выполнены работы по устройству пресечении и примыкании;
Выполнены тротуары;
Установлены дорожные знаки;
Установлено барьерное ограждение;
Установлены сетчатое ограждение;
Установлены лестничные сходы;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки;

начало работ 14.08.2020 г., окончание работ « 10 » октября .2024 г.
(месяц, год)

при продолжительности строительства:
по норме или по проекту организации строительства: 16 *месяцев*
фактически месяц: 50 *месяцев.*

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации % и фактически применено % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле **(исполнительная техническая документация ведется на бумажном носителе);**

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

АО «АЖК» Карасайские районные электрические сети

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключения прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения.

Проектом не предусмотрено

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы (через г. Костанай, Нур-Султан, Караганда) км 2453-2446 (км42-49) с обходом станции Шамалган"» готовым к приемке в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Консорциум АО "Тодини Коструциони Дженерали С.п.А."/ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Лидер Консорциума Фабио Алманьо

«10» октября 2024 года М.П.