ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

"Көкшетаумемсараптама" ЕМК
ДГП "Кокшетаугосэкспертиза"

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

"Көкшетаумемсараптама" ЕМК

«БЕКІТЕМІН»:

«Көкшетаумемсараптама» ЕМК
директоры

_____ С.Б. Иманбаев

2011 жылғы 27 желтоқсандағы №12-0365/11

«Ақмола облысы Көкшетау қаласындағы Абай көшесіне (Кенесары көшесінен Вернадский көшесіне дейін) күрделі жөндеу жүргізу» жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Көкшетау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі мен автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Көкшетау қаласындағы Абай көшесіне (Кенесары көшесінен Вернадский көшесіне дейін) күрделі жөндеу жүргізу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Көкшетаумемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Көкшетаумемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Кокшетаугосэкспертиза"

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор ДГП
«Кокшетаугосэкспертиза»

_____Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0365/11 от 27 декабря 2011г.

по рабочему проекту **«Капитальный ремонт улицы Абая (от улицы Кенесары до улицы Вернадского) в городе Кокшетау Акмолинской области»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ИнженерДорПроект»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт улицы Абая (от улицы Кенесары до улицы Вернадского) в городе Кокшетау Акмолинской области»** выдано ДГП «Кокшетаугосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Кокшетаугосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ

Рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Абая (от улицы Кенесары до улицы Вернадского) в городе Кокшетау Акмолинской области»** разработан в 2011 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-370/2011 от 07 декабря 2011 года, заключенным с ТОО «ИнженерДорПроект» согласно письму заказчика от 23.11.2011г. №0119/2534 о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ТОО «ИнженерДорПроект» (государственная лицензия 05-ГСЛ №00995 от 22.05.2009г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», действительна до 22.05.2014г.).

Главный инженер проекта – Голубовский В.В. (приказ №9 от 01.10.2011г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям действующих в Республике Казахстан строительных норм и правил (в т.ч. по взрывопожарной безопасности) удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основания для разработки:

- задание на проектирование «Капитальный ремонт улицы Абая (от улицы Кенесары до улицы Вернадского) в городе Кокшетау Акмолинской области», утверждённое начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» 20.06.2011г.;
- ведомость объёмов работ, технические спецификации по ремонту участков теплотрассы и водопровода, утверждённые начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»;
- письмо Акмолинской областной дирекции телекоммуникаций филиала АО «Казахтелеком» (Акмолинская ОДТ) от 27.10.2011г. №17-08/3202 по учёту объёмов строительно-монтажных работ с перечнем материалов для восстановления подземных линейных сооружений телекоммуникаций (со схемой);
- технические условия выданные Государственным коммунальным предприятием на праве хозяйственного ведения «Кокшетау Жылу» при акимате г.Кокшетау от 17.06.2011г. №256 на замену и реконструкцию существующих тепловых сетей, находящихся в зоне проведения капитального ремонта улиц (со схемами);
- письмо Государственного коммунального предприятия на праве хозяйственного ведения «Кокшетау Су Арнасы» акимата г.Кокшетау от 16.06.2011г. №1062-03, о реконструкции участков водопровода (с приложенными сведениями о замене аварийных участков сетей водопровода по ул.Абая от ул.Кенесары до ул.Вернадского);
- письмо Кокшетауских городских электрических сетей филиала ТОО «Кокшетау Энерго» от 30.05.2011г. №20/0-111 о необходимости прокладки резервных труб;
- технические условия на электроснабжение ул.Абая (от улицы Кенесары до улицы Вернадского) от 25.10.2011г №608-10-0, №609-10-0, №610-10-0, №611-10-0, №612-10-0,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

№613-10-0, №614-10-0 выданные Кокшетаускими ГЭС ТОО «Кокшетау Энерго» (со схемами);
- письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 21.11.2011г. №0119/2516 о сроках реализации проекта (2013 год).

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан:
- согласование объёмов работ на капитальный ремонт улицы Абая (от улицы Кенесары до улицы Вернадского) с Кокшетаускими городскими электрическими сетями филиала ТОО «Кокшетау Энерго» 06.12.2011г., с Акмолинской областной дирекцией телекоммуникаций филиала АО «Казахтелеком» (Акмолинская ОТД) 05.12.2011г., с ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» 06.12.2011г., с ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы» 06.12.2011г., с ТОО «Дорсигнал СМЭУ» 06.12.2011г.;
- согласование плана с главным архитектором города Кокшетау и дорожной полицией г.Кокшетау 20.09.2011г.

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации:
1. Том I. Пояснительная записка. Рабочие чертежи.
2. Том II. Сметная документация.
3. Альбомы (раздел «ЭС»).

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его капитального ремонта:

Целью капитального ремонта автомобильной дороги является организация движения и создание наиболее удобных и безопасных условий движения транспортных средств, увеличение пропускной способности автодороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта.

По административному делению участок ул.Абая входит в состав уличной сети города Кокшетау и имеет важное значение для хозяйственной деятельности города в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутригородские транспортные связи. Ремонтируемая улица по характеру использования отнесена к категории магистральных улиц общегородского значения.

6.1.1 Климат. Участок расположен в IB климатическом подрайоне, относится к сухой зоне влажности и характеризуется следующими данными:

Дорожно-климатическая зона – IV.

Среднегодовая температура воздуха - плюс 2,0°С.

Максимальная температура наиболее жаркого месяца (июля) - плюс 38°С.

Минимальная температура наиболее холодного месяца (января) - минус 46°С.

Минимальная температура наиболее холодной пятидневки:
- обеспеченностью 0,98 - минус 37°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 33°С.

Минимальная температура наиболее холодных суток:
- обеспеченностью 0,98 - минус 39°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 36°С.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

- суглинки и глины		- 186см;
- пески средней крупности		- 236см;
- крупнообломочные грунты		- 267см.
Среднегодовое количество осадков:		- 250мм;
в том числе в зимний период		- 80мм.
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения		- 40см.
Количество дней:		
- с гололёдом	дней	- 2;
- с градом	-//-	- 13;
- с туманами	-//-	- 20;
- с метелями	-//-	- 46;
- с ветрами (свыше 15м/сек)	-//-	- 66.

6.1.2 Геоморфологические условия. В геоморфологическом отношении автомобильная дорога ул.Абая от ул. Кенесары до ул. Вернадского (ПК0+00 до ПК37+52) расположена в пределах озёрно-аллювиальной равнины. Тип рельефа - денудационно-аккумулятивный. Общий уклон поверхности земли в северо-западном направлении.

6.2 Проектные решения.

6.2.1 Инженерное обеспечение, сети и системы.

Раздел «ЭС» разработан ТОО «КокшеПроектСервис» (государственная лицензия ГСЛ №01165 от 15.06.2011г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», подтверждённая 15.06.2011г.).

6.2.1.1 Уличное освещение ул.Абая. Категория надёжности электроснабжения - III.

от ул.Габдуллина – до ул.Пушкина

Источником электроснабжения является СШ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №243. Точка подключения: РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №243.

Кабельная линия от ТП до шкафов управления наружным освещением ШУНО №1 выполняется кабелем АПвБбШв-1 (сечением 4×50мм²), прокладываемым на глубине 0,7м, при переходе через автомобильную дорогу – 1м. От шкафов ШУНО №1 до осветительных опор прокладывается кабель АПвБбШв-1 (сечением 4×35мм²). При пересечении с подземными инженерными сооружениями кабель прокладывается в асбестоцементной трубе БНТ-100. При переходе через автомобильную дорогу предусмотрено устройство резервного футляра из трубы БНТ-100.

Строительство линии наружного освещения напряжением 0,4кВ предусматривается на металлических стойках (длиной 10м) с двухрожковыми кронштейнами. Для освещения дороги предусмотрена установка светодиодных светильников типа ММЗ-70-03 мощностью 70Вт, для освещения тротуаров светодиодные светильники типа ММЗ-35-03 мощностью 35Вт. Управление освещением предусмотрено автоматическое от фотодатчика.

Общая расчётная мощность – 4,4кВт. Протяжённость КЛ-0,4кВ – 1,2км.

от ул.Пушкина – до ул.Набережной

Источником электроснабжения является СШ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №184. Точка подключения: РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №184.

Кабельная линия от ТП до шкафов управления наружным освещением ШУНО №1 выполняется кабелем АПвБбШв-1 (сечением 4×50мм²), прокладываемым на глубине 0,7м, при переходе через автомобильную дорогу – 1м. От шкафов ШУНО №1 до осветительных опор прокладывается кабель АПвБбШв-1 (сечением 4×35мм²). При пересечении с подземными инженерными сооружениями кабель прокладывается в асбестоцементной трубе БНТ-100. При переходе через автомобильную дорогу предусмотрено устройство резервного футляра из трубы БНТ-100.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Строительство линии наружного освещения напряжением 0,4кВ предусматривается на металлических стойках (длиной 10м) с двухрожковыми кронштейнами. Для освещения дороги предусмотрена установка светодиодных светильников типа ММЗ-70-03 мощностью 70Вт, для освещения тротуаров светодиодные светильники типа ММЗ-35-03 мощностью 35Вт. Управление освещением предусмотрено автоматическое от фотодатчика.

Общая расчётная мощность – 5,1кВт. Протяжённость КЛ-0,4кВ – 1,505км.

от ул.Набережной до ул.Вернадского

Источником электроснабжения является СШ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №138. Точка подключения: РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №138.

Кабельная линия от ТП до шкафов управления наружным освещением ШУНО №1 выполняется кабелем АПвБбШв-1 (сечением 4×35мм²), прокладываемым на глубине 0,7м, при переходе через автомобильную дорогу – 1м. От шкафов ШУНО №1 до осветительных опор прокладывается кабель АПвБбШв-1 (сечением 4×25мм²). При пересечении с подземными инженерными сооружениями кабель прокладывается в асбестоцементной трубе БНТ-100. При переходе через автомобильную дорогу предусмотрено устройство резервного футляра из трубы БНТ-100.

Строительство линии наружного освещения напряжением 0,4кВ предусматривается на металлических стойках (длиной 10м) с двухрожковыми кронштейнами. Для освещения дороги предусмотрена установка светодиодных светильников типа ММЗ-70-03 мощностью 70Вт, для освещения тротуаров светодиодные светильники типа ММЗ-35-03 мощностью 35Вт. Управление освещением предусмотрено автоматическое от фотодатчика.

Общая расчётная мощность – 2,3кВт. Протяжённость КЛ-0,4кВ – 0,730км.

от ул.Кенесары до ул.Темирбекова

Источником электроснабжения является СШ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №43. Точка подключения: РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №43.

Кабельная линия от ТП до шкафов управления наружным освещением ШУНО №1 выполняется кабелем АПвБбШв-1 (сечением 4×35мм²), прокладываемым на глубине 0,7м, при переходе через автомобильную дорогу – 1м. От шкафов ШУНО №1 до осветительных опор прокладывается кабель АПвБбШв-1 (сечением 4×25мм²). При пересечении с подземными инженерными сооружениями кабель прокладывается в асбестоцементной трубе БНТ-100. При переходе через автомобильную дорогу предусмотрено устройство резервного футляра из трубы БНТ-100.

Строительство линии наружного освещения напряжением 0,4кВ предусматривается на металлических стойках (длиной 10м) с двухрожковыми кронштейнами. Для освещения дороги предусмотрена установка светодиодных светильников типа ММЗ-70-03 мощностью 70Вт, для освещения тротуаров светодиодные светильники типа ММЗ-35-03 мощностью 35Вт. Управление освещением предусмотрено автоматическое от фотодатчика.

Общая расчётная мощность – 4,6кВт. Протяжённость КЛ-0,4кВ – 1,12км.

от ул.Темирбекова – до ул.Биржан Сал

Источником электроснабжения является СШ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №283. Точка подключения: РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №283.

Кабельная линия от ТП до шкафов управления наружным освещением ШУНО №1 выполняется кабелем АПвБбШв-1 (сечением 4×50мм²), прокладываемым на глубине 0,7м, при переходе через автомобильную дорогу – 1м. От шкафов ШУНО №1 до осветительных опор прокладывается кабель АПвБбШв-1 (сечением 4×35мм²). При пересечении с подземными инженерными сооружениями кабель прокладывается в асбестоцементной трубе БНТ-100. При переходе через автомобильную дорогу предусмотрено устройство резервного футляра из трубы БНТ-100.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Строительство линии наружного освещения напряжением 0,4кВ предусматривается на металлических стойках (длиной 10м) с двухрожковыми кронштейнами и на металлических стелах высотой 16м индивидуального изготовления. Для освещения дороги предусмотрена установка светодиодных светильников типа ММЗ-70-03 мощностью 70Вт, для освещения тротуаров светодиодные светильники типа ММЗ-35-03 мощностью 35Вт. На стеле устанавливаются двенадцать светильников мощностью 28Вт. Управление освещением предусмотрено автоматическое от фотодатчика.

Общая расчётная мощность – 5,75кВт. Протяжённость КЛ-0,4кВ – 1,505км.

от ул.Биржан Сал – до ул.Горького

Источником электроснабжения является СШ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №36. Точка подключения: РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №36.

Кабельная линия от ТП до шкафов управления наружным освещением ШУНО №1 выполняется кабелем АПвБбШв-1 (сечением 4×50мм²), прокладываемым на глубине 0,7м, при переходе через автомобильную дорогу – 1м. От шкафов ШУНО №1 до осветительных опор прокладывается кабель АПвБбШв-1 (сечением 4×35/4×16мм²). При пересечении с подземными инженерными сооружениями кабель прокладывается в асбестоцементной трубе БНТ-100. При переходе через автомобильную дорогу предусмотрено устройство резервного футляра из трубы БНТ-100.

Строительство линии наружного освещения напряжением 0,4кВ предусматривается на металлических стойках (длиной 10м) с однорожковыми и двухрожковыми кронштейнами и на металлических стелах высотой 16м индивидуального изготовления. Для освещения дороги предусмотрена установка светодиодных светильников типа ММЗ-70-03 мощностью 70Вт, для освещения тротуаров светодиодные светильники типа ММЗ-35-03 мощностью 35Вт. На стеле устанавливаются двенадцать светильников мощностью 28Вт. Управление освещением предусмотрено автоматическое от фотодатчика.
Управление освещением предусмотрено автоматическое от фотодатчика.

Общая расчётная мощность – 3,7кВт. Протяжённость КЛ-0,4кВ – 1,2км.

от ул.Горького – до ул.Габдуллина

Источником электроснабжения является СШ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №66. Точка подключения: РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №66.

Кабельная линия от ТП до шкафов управления наружным освещением ШУНО №1 выполняется кабелем АПвБбШв-1 (сечением 4×50мм²), прокладываемым на глубине 0,7м, при переходе через автомобильную дорогу – 1м. От шкафов ШУНО №1 до осветительных опор прокладывается кабель АПвБбШв-1 (сечением 4×35мм²). При пересечении с подземными инженерными сооружениями кабель прокладывается в асбестоцементной трубе БНТ-100. При переходе через автомобильную дорогу предусмотрено устройство резервного футляра из трубы БНТ-100.

Строительство линии наружного освещения напряжением 0,4кВ предусматривается на металлических стойках (длиной 10м) с двухрожковыми кронштейнами. Для освещения дороги предусмотрена установка светодиодных светильников типа ММЗ-70-03 мощностью 70Вт, для освещения тротуаров светодиодные светильники типа ММЗ-35-03 мощностью 35Вт. Управление освещением предусмотрено автоматическое от фотодатчика.

Общая расчётная мощность – 5,1кВт. Протяжённость КЛ-0,4кВ – 1,397км.

6.2.2 Технические параметры дороги, принятые при проектировании.

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица 1

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1	2	3	4
1.	Категория дороги	II	II
2.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3.	Ширина полосы движения, м	3,5	3,0-3,75
4.	Количество полос движения, шт	4-8	4
5.	Ширина пешеходной части, м	3,0	3,0-4,0
6.	Набольший продольный уклон, $^{0}/_{00}$	50	6,5

6.2.3 План улицы. Протяжённость ремонтируемого участка – 3752,0м. Начало трассы (ПК0+00) расположен на пересечении с ул.Кенесары, конец трассы (ПК37+52) – ул.Вернадского.

Проектом предусмотрены съезды в жилой сектор с радиусом закругления 3,0м и на пересекаемых улицах радиусом 5-10м. Техническими решениями на всем протяжении ремонтируемого участка предусматривается сохранение основной оси существующей улицы. Видимость в плане обеспечена. В плановом и высотном отношении трасса закреплена реперами.

6.2.4 Продольный и поперечный профиль. Продольный профиль запроектирован по оси проектируемого участка дороги, из условия сохранения существующей дорожной одежды, а также требований безопасности движения. Проезжая часть предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20‰ в сторону газонной части.

Существующее земляное полотно на протяжении всего ремонтируемого участка находится в удовлетворительном состоянии и ремонта не требует.

6.2.5 Дорожная одежда. Согласно расчёта автомобильная дорога относится ко II технической категории.

На участке ПК0+00 – ПК37+52 предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия толщиной 5см из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А марки I на выравнивающем слое из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I. На участках уширения основного дорожного полотна до ширины 8,0м предусмотрено устройство конструкции дорожной одежды с нарезкой корыта: верхний слой - покрытие из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А марки I толщиной 5см, нижний слой - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 7см на основании: верхний слой – горячий чёрный щебень оптимального состава толщиной 15см, нижний слой – щебень фракции 40-70мм толщиной 13см и дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 15см.

Полная конструкция дорожной одежды также устраивается на остановочных площадках: верхний слой – покрытие из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А марки I толщиной 5см, нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 7см на основании: верхний слой – горячий чёрный щебень оптимального состава толщиной 15см, нижний слой – щебень фракции 40-70мм толщиной 13см и дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 15см.

На посадочных площадках устраивается дорожная одежда из асфальтобетонной смеси типа Б марки I толщиной 5см на основании из естественного щебня толщиной 30см,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

кроме площадок на ПК9+03 справа и ПК14+73 слева, где покрытие из брусчатки толщиной 7см на основании из песка толщиной 10см и дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 20см.

На парковках и съездах проектом предусматривается устройство дорожной одежды следующей конструкции: верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А марки I толщиной 5см, нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I толщиной 7см (устраивается на съездах в пределах закругления и на пересекаемых улицах), основание из фракционного щебня 40-70мм, устраиваемого по способу заклинки толщиной 13см и дополнительный слой основания из естественного щебня толщиной 15см. На существующих съездах с асфальтобетонным покрытием предусматривается устройство выравнивающего слоя из крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки I и покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки I толщиной 5см.

Поперечный уклон проезжей части двускатный – 20‰.

С ПК0+00 до ПК37+52 проектом предусматривается демонтаж старого бортового камня и установка нового БР100.30.15 из бетона В30 по ГОСТ 6665-82*.

Тротуар устраивается с двух сторон. Ширина тротуара по левой стороне 3,0-4,5м. По правой стороне ширина тротуара 3,0-6,0м. Существующее покрытие на тротуарах разбирается.

На тротуаре по ул.Абая от ул.Кенесары до ул.Вернадского предусмотрено покрытие из брусчатки толщиной 7см на основании из песка толщиной 10см. На участке ПК31+59 – ПК33+80 справа и ПК34+11 – ПК 34+76 с двух сторон покрытие тротуаров из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки I толщиной 4см и выравнивающего слоя из крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марка I толщиной 3см. В местах примыкания тротуара к остановкам, на съездах поребрик не устанавливается. Поперечный уклон тротуара 15‰ в сторону зеленой зоны. Между проезжей частью и тротуаром – зеленая зона. Сброс воды с проезжей части предусматривается через разрывы в бортовом камне и водовыпуски, устраиваемые с проезжей части - в водопропускные лотки.

6.2.6 Организация и безопасность движения. Предусмотрено устройство автобусных остановок: слева – ПК14+73, ПК20+39, ПК26+44, ПК32+20, ПК36+32; справа ПК9+03, ПК16+93, ПК23+14, ПК27+80, ПК31+18, ПК35+60. По левой стороне остановки предусматриваются размерами 30×3,0м, за исключением остановок на ПК14+73 размером 30×4,2м, на ПК26+44 размером 25×3,0м и на ПК32+20 размером 30×4,0м. Размеры остановок по правой стороне приняты 30×3,0м, за исключением остановок на ПК9+03 размером 22×2,0м, на ПК23+14 размером 30×4,0м, на ПК31+18 размером 30×4,4м и на ПК35+60 размером 30×2,0м.

Проектом предусматриваются площадки для парковки автомашин: слева ПК0+84 - ПК1+14 (30м); слева ПК1+80 - ПК2+20 (40м), справа ПК2+03 - ПК2+72 (69м), слева ПК2+36 - ПК2+88 (52м), справа ПК3+97 - ПК4+63 (66м), слева ПК3+97 - ПК4+63 (66м), справа ПК5+63 - ПК5+98 (35м), справа ПК6+20 - ПК6+58 (38м), слева ПК6+90 - ПК7+41 (51м), слева ПК10+57 - ПК11+32,9 (75,9м), справа ПК10+57 - ПК11+32,9 (75,9м), справа ПК12+22 - ПК12+73 (51м), слева ПК12+56 - ПК12+70 (14м), слева ПК14+73 - ПК15+17 (44м), слева ПК16+35,3 - ПК17+03,4 (68,1), слева ПК17+59 - ПК17+83 (24м), справа ПК18+51 - 19+07 (56м), справа ПК19+79 - ПК20+47,5 (68,5м), слева ПК21+06 - ПК21+77 (71м), слева ПК22+69,65 - ПК23+40 (70,35м), справа ПК22+70 - ПК22+98 (28м), слева ПК23+60 - ПК24+48 (88м), справа ПК23+56 - ПК24+13 (57м), слева ПК25+07 - ПК25+31 (24м), справа ПК25+50 - ПК26+26,5 (76,5м), слева ПК25+84 - ПК26+37 (53м), справа ПК26+51 - ПК26+80 (29м), слева ПК26+78,5 - ПК26+94 (15,5м), слева ПК27+64 - ПК27+80 (16м), справа ПК27+97 - ПК28+27 (30м), справа ПК28+49 - ПК30+00 (151м), слева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ПК28+74 - ПК29+20 (46м), слева ПК29+32 - ПК30+00 (68м), слева ПК31+00 - ПК31+80 (80м), слева ПК32+70 - ПК33+56 (86м). Так же предусмотрено устройство парковок за тротуаром: стадион Окжетпес, ДК «Истоки», Филармония. Посадочные площадки и площадки для парковки автомашин окаймляются бортовым камнем.

Проектом предусматриваются пешеходные переходы с устройством накопителей на пересечениях с улицами: Кенесары, Темирбекова, Габдулина, Ташенова, Пушкина, Мира.

Кроме этого предусматриваются пешеходные переходы с устройством сходов шириной 3,0м по обе стороны от проезжей части на ПК1+40, ПК7+66,5, ПК7+91,5, ПК7+34,4, ПК19+64,8, ПК28+42,5, ПК36+00, ПК26+20 и с устройством сходов шириной 4,0м по обе стороны от проезжей части на ПК14+25.

Согласно СНиП РК и РДС РК 3.01-05-2001 для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов.

Проектом предусматривается замена существующих столбов освещения проезжей части, с установкой новых двухрожковых опор.

Безопасность движения транспорта обеспечивается за счет:

а) устройства нового дорожного покрытия расчетной толщины;

б) установки дорожных знаков;

в) нанесения дорожной разметки.

Запроектированная конструкция дорожной одежды имеет необходимую ровность, шероховатость поверхности и беспыльность, обеспечивающие движение транспорта с расчетной скоростью.

Регулирование и организация движения осуществляется путём горизонтальной разметки по оси проезжей части и установки дорожных знаков.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

- СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;
- СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;
- СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Всего на ремонтируемом участке предусматривается установить 145шт дорожных знаков, в том числе:

а) предупреждающих
- 1.11.1 - 1шт;
- 1.21 - 6шт;

б) приоритета
- 2.1 - 10шт;
- 2.4 - 14шт;

в) запрещающих
- 3.1 - 1шт;
- 3.24 - 8шт;
- 3.27 - 20шт;
- 3.4 - 3шт;
- 3.2 - 3шт;
- 3.18.1 - 1шт;
- 3.18.2 - 1шт;
- 3.8 - 2шт;

г) предписывающих
- 4.1.2 - 4шт;
- 4.1.1 - 1шт;

д) информационно-указательных
- 5.16.1 - 18шт;
- 5.16.2 - 18шт;
- 5.12 - 11шт;

е) знаки индивидуального проектирования (ЗИП) - 1шт;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ж) дополнительной информации (таблички)

7.1.1 - 3шт;
7.3.1 - 1шт;
7.3.3 - 2шт;
7.5.4 - 2шт;
7.2.4 - 6шт;
7.2.3 - 8шт.

Металлические стойки дорожных знаков (73шт) закрепляются в монолитных фундаментах из бетона В15. Металлические кронштейны крепятся на стойках транспортных светофоров и столбах освещения. На всем протяжении ремонтируемого участка ул.Абая (от ул.Кенесары до ул.Вернадского) предусмотрена горизонтальная разметка по оси проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

6.2.7 Инженерные коммуникации. В проекте предусмотрено устройство стальных резервных труб диаметром 150мм в районе ул.Женис, ТД «Алтын Гасыр», ТД «Номад», магазина «Абди» и ул.Мира длиной 30м; в районе кафе «Центральное», ул.Биржан Сал, ФАО «Казахтелеком», ул.Набережная длиной 40м.

В проекте предусматривается закладка резервных сетей телефонной канализации. По ул.Абая предусматривается следующие виды строительно-монтажных работ:

- замена колодца №811б на колодец ККС-3 (у дома №155 по ул.Абая);
- замена колодца №325а на колодец ККС-3 (у дома №146 по ул.Абая);
- замена колодца №658 на колодец ККС-3 (у дома №155 по ул.Абая);
- докладка двухотверстной телефонной канализации через ул.Мира по ул.Абая от колодца №657 до колодца №658 (протяжённостью 37м);
- замена колодца №1513 на колодец ККС-4 (у дома №147 по ул.Абая);
- установка набивного колодца на участке от колодца №969 до колодца №970 (ул.Абая, 134) типа ККС-3 - 1шт. От вновь установленного колодца (ул.Абая, 134) до колодца №991б предусматривается двухотверстная телефонная канализация (протяжённостью 10м);
- замена колодца №647 на колодец ККС-3 (у дома №135 по ул.Абая);
- установка набивного колодца на участке от колодца №967 до колодца №968 (ул.Абая, 132) типа ККС-3 - 1шт;
- замена колодца №644 на колодец ККС-4 (у дома №129 по ул.Абая);
- замена колодца №966 на колодец ККС-4 (у дома №128 по ул.Абая);
- докладка четырехотверстной телефонной канализации через ул.Абая по ул.Габдулина от колодца №644 до колодца №966 (протяжённостью 37м);
- докладка четырехотверстной телефонной канализации через ул.Габдулина по ул.Абая от колодца №691 до колодца №966 (протяжённостью 20м);
- замена колодца №698 на колодец ККС-4 (у дома №122 по ул.Абая);
- установка набивного колодца на участке от колодца №333 до колодца №334 (ул.Абая, 107) типа ККС-3 – 1шт;
- установка набивного колодца на участке от колодца №681 до колодца №322 (ул.Абая, 96) типа ККС-4 – 1шт;
- от колодца №681 до колодца №755б (ул.Абая – ул.Б.Момышулы) предусмотрена четырехотверстная телефонная канализация (протяжённостью 4м);
- замена колодца №637 на колодец ККС-3 (у дома №71 ул.Абая);
- докладка двухотверстной телефонной канализации через ул.Абая по ул.Темирбекова от колодца №419 до колодца №420 (протяжённостью 58м);
- докладка двухотверстной телефонной канализации через ул.Темирбекова по ул.Абая от колодца №419 до колодца №633 (протяжённостью 36м);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- установка набивного колодца на участке от колодца №633 до колодца №632 (ул.Абая, 61) типа ККС-3 – 1шт;
- установка набивного колодца на участке от колода №964 до колодца №963 (ул.Абая, 52) типа ККС-3 – 1шт;
- установка набивного колодца на участке от колодца №632 до колодца №631 (ул.Абая, 59) типа ККС -3 – 1шт.

Проектом предусматривается замена аварийных участков водопровода с переврезками в существующие сети.

Переходы через ул.Абая:
- на ул.Абая, 53 от ВК-159а до ВК-159 (футляр диаметром 350мм, труба диаметром 150мм) протяжённостью 70м;
- на ул.Женис, 29 от ж.д. ул.Абая 48 до ВК-136 (футляр диаметром 350мм, труба диаметром 160мм) протяжённостью 70м;
- по ул.Темирбекова от ВК-149 до ВК-150 (футляр диаметром 350мм, труба диаметром 160мм) протяжённостью 90м;
- по ул. Габдулина от ВК-209 до нового колодца (футляр диаметром 400мм, труба диаметром 225мм) протяжённостью 70м;
- по ул.Пушкина от ВК-2а до ВК-53 (футляр диаметром 350мм, труба диаметром 150мм) протяжённостью 90м;
- по ул. Мира от нового колодца до ВК-17а (футляр диаметром 350мм, труба диаметром 160мм) протяжённостью 90м.

Проектом предусмотрено:
- установка новых колодцев в месте переврезки проектируемого трубопровода в существующий трубопровод при отсутствии существующего колодца;
- установка запорной арматуры на реконструируемых участках трубопроводов;
- реконструкция водопроводных колодцев (замена оголовочных плит, железобетонных колец, чугунных люков, поднятие колодцев на планировочную отметку земли) в количестве 8шт (159а, 159, 136, 149, 150, 209, 2а, 53);
- реконструкция канализационных колодцев (замена оголовочных плит, железобетонных колец, чугунных люков, поднятие колодцев на планировочную отметку земли) в количестве: на канализационных коллекторах КК – 14шт, на дворовых и внутриканальных сетях КК – 28шт.

Проектом предусмотрен ремонт магистральных и распределительных тепловых сетей:
- ул.Набережная - замена участка, переход через ул.Абая (под мостом), теплотрасса диаметром 500мм (протяженностью 60м) в подземном исполнении с применением ППМ изоляции;
- ул.Мира - замена участка, переход через ул.Абая, теплотрасса диаметром 200мм, от жилого дома ул.Абая, 155 до подъема (протяженностью 60м) в подземном исполнении с применением ППМ изоляции;
- ул.Габдулина - замена участка, переход через ул.Абая, теплотрасса диаметром 700мм (протяженностью 60м) в подземном исполнении с применением ППМ изоляции;
- ул.Темирбекова - замена участка, переход через ул.Абая, теплотрасса диаметром 500мм (протяженностью 60м) подземном исполнении с применением ППМ изоляции.

6.2.8 Охрана окружающей среды. В соответствии со СНиП РК А2.2.1-96, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:
- сохранение и улучшение существующего ландшафта;
- сохранение площади занимаемых земель;
- сохранение и защиту растительного мира;
- предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;
- защиту людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей;
- защиту зданий и сооружений от воздействия колебаний, вызванных движущимся транспортом.

Ремонтируемая улица проложена по существующему направлению. Большое внимание уделено рациональному сочетанию прямых в плане и профиле. Рельеф местности исключает возможность заболачивания. Поперечный сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части, а продольный водоотвод – рельефом местности.

В целях защиты населения от шума сохранена зелёная зона между проезжей частью и застройкой.

На газоны завозится растительный грунт, производится посадка деревьев и посев многолетних трав.

Новое асфальтобетонное покрытие ведёт к снижению транспортного шума и уменьшению загрязнения воздушного бассейна, имеет место организация непрерывного движения, исключающая многочисленные остановки и трогания с места транспортных средств, при которых создаётся дополнительный шумовой эффект.

6.2.9 Организация работ по капитальному ремонту. Согласно заданию на проектирование разработка решений по организации строительного производства не требуется.

Согласно разделу 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность капитального ремонта составляет 7,5 месяцев.

6.2.10 Дорожно-строительные материалы. Материалы дорожной одежды и составляющие асфальтобетонной смеси принятые проектом:
- щебень фракционированный по ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;
- щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебёночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;
- песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;
- асфальтобетон по СТ РК 1225-03 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;
- минеральный порошок по ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;
- битум вязкий по ГОСТ 22245-90* (изм. 96г.) «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия»;
- битум жидкий по ГОСТ 11955-82 (изм. 88г., 95г.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия»;
- искусственные дорожные неровности по СТБ 1538-2005 «Искусственные неровности на автомобильных дорогах и улицах. Технические требования и правила применения»;
- бортовой бетонный камень по ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия»;
- брусчатка по ГОСТ 17608-91 «Плиты бетонные тротуарные. Технические условия»;
- металлические футляры по ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные прямошовные»;
- полиэтиленовые трубы по ГОСТ 18599-2001 «Трубы напорные из полиэтилена. Технические условия»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- дождеприемные колодцы по ГОСТ 3634-99 «Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия».

В проекте предусмотрено максимальное использование строительных материалов, изделий и конструкций производства Республики Казахстан (общестроительные материалы, металлические, железобетонные изделия и конструкции, краски, лаки, стальные и пластиковые трубы, смеси асфальтобетонные, сортовой металлопрокат и т.п.).

Частично электротехническое оборудование, щиты, кабельная продукция производства Российской Федерации, так как аналоги данного оборудования и материалов в Республике Казахстан не производятся.

6.2.11 Сметная документация. Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-11).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 12-2.15 от 15.08.2011г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002. Стоимость материалов и оборудования, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по ведомости объёмов работ и чертежам рабочего проекта.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), температурная зона IV;
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индексы изменения месячного расчётного показателя, установленные на 2011 год в размере 1,951 согласно п.п.4) статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы», прогнозная стоимость строительства на 2013 год в размере 2,234 согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года №412-IV и письма Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере 12% на 2011, 2013 годы установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001, действующим ГОСТам.

7.2 Изменения и дополнения.

В связи с изложенным в п.7.1 настоящего заключения в процессе экспертизы по предварительным экспертным замечаниям в проект были внесены следующие изменения:

1. По рабочему проекту представлены:
- приложены продольные профили лотков (2 листа).

2. Ведомости демонтажа бортового камня и поребрика, устройства дорожной разметки, разборки тротуаров приведены в соответствие со сводной ведомостью объёмов работ.

3. В комплекте чертежей проекта:
- на планах даны условные обозначения;
- на листах АД-5, 6 от ул.Горького до ул.Вернадского конкретизирован пикетаж.

4. В разделе «ЭС» проекта:

от ул.Биржан Сал – до ул.Горького
- на листах ЭС-6, 7 технические спецификации металла приведены в соответствие со спецификацией (ЭС.СО-1, 2);
- спецификация оборудования (листы ЭС-1, 2) приведена в соответствие с рабочими чертежами.

от ул.Горького – до ул.Габдуллина, от ул.Габдуллина – до ул.Пушкина, от ул.Кенесары до ул.Темирбекова, от ул.Набережной до ул.Вернадского, от ул.Пушкина – до ул.Набережной
- спецификация (лист ЭС.СО-2) дополнена полиэтиленовыми соединительными муфтами (59шт);

от ул.Темирбекова – до ул.Биржан Сал
- на листах ЭС-8, 8-1 технические спецификации металла приведены в соответствие со спецификацией (ЭС.СО-1, 2);
- спецификация (лист ЭС.СО-2) дополнена полиэтиленовыми соединительными муфтами (182шт).

5. В локальных сметах:
- не верно учтенные объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ и рабочими чертежами;
- ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно ведомости объемов работ;
- не верно примененные расценки приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;
- не верно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие с СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002 (Сборниками сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы, монтаж

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

оборудования, Сборником сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 с учётом изменений и дополнений).
- не верно определенная стоимость оборудования по отдельным позициям приведена в соответствие с п.4.3.8 СН РК 8.02-06-2002;
- в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

6. В сметном расчете:
- не верно определенный процент затрат на зимние удорожания приведен в соответствие с СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время».

В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям экспертизы основные технико-экономические показатели по рабочему проекту определились в следующем виде:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увеличение, - снижение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		II	II	-
2.	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
3.	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
4.	Количество полос движения	штук	4	4	-
5.	Ширина полосы движения	метр	3,0-3,75	3,0-3,75	-
6.	Ширина пешеходной части	метр	3,0-4,0	3,0-4,0	-
7.	Протяжённость ремонтируемого участка	метр	3752,0	3752,0	-
8.	Сметная стоимость капитального ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	403,066	408,134	+5,068
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	394,233	398,288	+4,055
	- оборудование	млн.тенге	3,430	4,350	+0,920
	- прочие затраты	млн.тенге	5,403	5,496	+0,093
	б) в текущем уровне цен 2011г., 2013г.	млн.тенге	1042,402	1055,492	+13,090
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	880,717	889,776	+9,059
	- оборудование	млн.тенге	7,663	9,718	+2,055
	- прочие затраты	млн.тенге	154,022	155,998	+1,976
	из них:				
	а) в текущем уровне цен 2011г.	млн.тенге	6,364	6,425	+0,061
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	-	-	-
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	6,364	6,425	+0,061
	б) в текущем уровне цен 2013г.	млн.тенге	1036,038	1049,067	+13,029
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	880,717	889,776	+9,059
	- оборудование	млн.тенге	7,663	9,718	+2,055
	- прочие затраты	млн.тенге	147,658	149,573	+1,915
9.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	7,5	7,5	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: Общая сметная стоимость капитального ремонта на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленный на 2011 год согласно п.п.4) статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы». Прогнозная стоимость строительства на 2013 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года №412-IV и письма Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

В рабочем проекте предусмотрено использование строительных материалов и изделий производства Республики Казахстан в объёме: стоимость ресурсов казахстанского товаропроизводителя – 749,583 млн.тенге, доля казахстанского содержания – 97,11%.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Увеличение сметной стоимости на 13,090 млн.тенге вызвано включением в сметную документацию ранее неучтённых объёмов работ, не верно применёнными единичными расценками.

8. В Ы В О Д Ы

8.1 С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Абая (от улицы Кенесары до улицы Вернадского) в городе Кокшетау Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

- категория дороги - II
- тип дорожной одежды - капитальный
- вид покрытия - асфальтобетон
- количество полос движения - 4 штуки
- ширина полосы движения - 3,0-3,75 метра
- ширина проезжей части - 3,0-4,0 метров
- протяженность ремонтируемого участка - 3752,0 метра

- сметная стоимость капитального ремонта:

а) в базовых ценах 2001г.	- 408,134	млн. тенге
в том числе:		
- строительно-монтажные работы	- 398,288	млн. тенге
- оборудование	- 4,350	млн. тенге
- прочие затраты	- 5,496	млн. тенге
б) в текущем уровне цен 2011г, 2013г.	- 1055,492	млн. тенге
в том числе:		
- строительно-монтажные работы	- 889,776	млн. тенге
- оборудование	- 9,718	млн. тенге
- прочие затраты	- 155,998	млн. тенге

из них:

а) в текущем уровне цен 2011г.	-	6,425	млн. тенге
в том числе:			
- прочие затраты	-	6,425	млн. тенге
б) в текущем уровне цен 2013г.	-	1049,067	млн. тенге
в том числе:			
- строительно-монтажные работы	-	889,776	млн. тенге
- оборудование	-	9,718	млн. тенге
- прочие затраты	-	149,573	млн. тенге
• продолжительность капитального ремонта	-	7,5 месяцев	

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысы Көкшетау қаласындағы Абай көшесіне (Кенесары көшесінен Вернадский көшесіне дейін) күрделі жөндеу жүргізу»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

• жол категориясы	- II
• жол қабатының түрі	- капиталды
• жабын түрі	- асфальтбетонды
• қозғалыс қатарының саны	- 4 дана
• қозғалыс қатарының ені	- 3,0-3,75 метр
• жүріс бөлігінің ені	- 3,0-4,0 метр
• жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 3752,0 метр

• күрделі жөндеудің сметалық құны:			
а) 2001 жылдың базалық бағасында	-	408,134	млн теңге
оның ішінде:			
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	-	398,288	млн теңге
- жабдығы	-	4,350	млн теңге
- өзге шығындар	-	5,496	млн теңге
б) 2011, 2013 жылдардың ағымдағы денгей бағасында	-	1055,492	млн теңге
оның ішінде:			
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	-	889,776	млн теңге
- жабдығы	-	9,718	млн теңге
- өзге шығындар	-	155,998	млн теңге
олардан:			
а) 2011 жылдың ағымдағы денгей бағасында	-	6,425	млн теңге
оның ішінде:			

- өзге шығындар	- 6,425	млн теңге
б) 2013 жылдың ағымдағы деңгей бағасында	- 1049,067	млн теңге
оның ішінде:		
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 889,776	млн теңге
- жабдығы	- 9,718	млн теңге
- өзге шығындар	- 149,573	млн теңге

- күрделі жөндеу ұзақтығы - 7,5 ай

8.2 Жұмыс жобасы өндіріс жұмысына бекітуге және беруге берген жағдайда нақты сараптама қорытындысына сәйкестендіру үшін тексерілуі қажет.

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы: В.А. Киселев

Өндірістік бөлімі бастығының орынбасары: А.Г. Филиппов

Жетекші мамандар: Р.Г. Исангулова

Е.А. Галай

Сарапшылар: Н.Б. Шиляева

В.Е. Усачев

Прошнуровано и
скреплено печатью

листов 19 (девятнадцать)

Специалист _____

Горбань Я.И.