Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Декларация о соответствии

«30» октября 2021г

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Костанай жолдары», Республика Казахстан, 110000, город Костанай, ул. М.Хакимжановой, 7, 2 этаж**
наименование организации, юридический адрес

в лице **Генерального директора Убей-Волк Геннадия Николаевича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-16 «Жезказган-Петропавловск» км 290-293 и моста через реку Бала-Терисаккан на 291 км»**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице директора Костанайского областного филиала Горват Андрей Михайлович**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1 Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: отсутствуют
наименование организации

3 Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Капитал Азия Холдинг», №16-ИС**
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **РГУ «Комитет Автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», Приказ №139 от 18.09.2019 года.**
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

№ № п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	2,95138	2,95138	2,95138	2,95138
3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	988	988	988	988

4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3, 5	3, 5	3, 5	3, 5
7	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0	8,0	8,0
8	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
9	Ширина земляного полотна подходов	м	12,0	12,0	12,0	12,0
10	Ширина обочины	м	2, 5	2, 5	2, 5	2, 5
11	Ширина укрепленной обочины по типу дорожного покрытия	м	0, 5	0, 5	0, 5	0, 5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Наибольший продольный уклон	‰	10	10	10	10
14	Наименьший радиус кривых в плане	м	800	800	800	800
15	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	 м м	 36 365 31 715	 36 365 31 715	 36 365 31 715	 36 365 31 715
16	Наименьшее расстояние видимости: - для остановки - встречного автомобиля	 м м	 481 699	 481 699	 481 699	 481 699
17	Наибольший продольный уклон	%	10	10	10	10
18	Поперечный уклон: - проезжей части - обочин	 % %	 20 40	 20 40	 20 40	 20 40
19	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	109,562	109,562	109,562	109,562
20	Тип дорожной одежды		Капиталь-ный	Капиталь-ный	Капиталь-ный	Капиталь-ный
21	Вид покрытия: двухслойный асфальтобетон	тыс.м^2	26 817,7	26 817,7	26 817,7	26 817,7
22	Водопропускные железобетонные прямоугольные трубы: - на основной дороге отв.2,5х2,0 м - на основной дороге отв.3х(4,0х2,5) м	 шт/пм шт/пм	 2/60,86 1/24,94	 2/60,86 1/24,94	 2/60,86 1/24,94	 2/60,86 1/24,94
23	Пересечение	шт	1	1	1	1
24	Площадка отдыха	шт	1	1	1	1
25	Мостовые сооружения	шт/пм	1 / 78,2	1 78,2	1 / 78,2	1 78,2
26	Габарит моста - ширина проезжей части с полосами безопасности; - ширина тротуара	 пм пм пм	 Г-10+2х0,75 10 0,75	 Г-10+2х0,75 10 0,75	 Г-10+2х0,75 10 0,75	 Г-10+2х0,75 10 0,75
27	Ширина полосы безопасности на мосту	пм	2,0	2,0	2,0	2,0
28	Схема моста	пм	3х24,0	3х24,0	3х24,0	3х24,0
29	Площадь моста	тыс.м^2	1,016	1,016	1,016	1,016
30	Полная ширина моста по верху	пм	13	13	13	13
31	Продольный уклон моста	%	5	5	5	5
32	Угол пересечения с руслом реки	°	90	90	90	90
33	Наружное освещение	км	0,611	0,611	0,611	0,611
34	Освещение (автономная система)	опор	19	19	19	19
35	Продолжительность строительства	мес	9	9	9	9

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-16 «Жезказган-Петропавловск» км 290-293 и моста через реку Бала-Терисаккан на 291 км»

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

Проектируемый участок трассы протяжением 2,9 км расположен на автомобильной дороге «Жезказган-Петропавловск» км 290-293

Начало и конец трассы приняты:

- начало трассы ПК0+00 соответствует существующему 290 км;
- конец трассы ПК29+51,38 соответствует существующему 293 км.

Трассировка проектируемого участка в целом соответствует трассировке существующего участка автомобильной дороги км 290 – км 293 с небольшими смещениями, связанными с вписанием нормативных радиусов в плане. Кроме этого в поперечном профиле дороги рабочим проектом предусматриваются вписание виражей с соответствующими уширениями проезжей части и земляного полотна. Общее количество виражей составляет – 2.

Проектная ось трассы имеет 2 угла поворота с минимальным радиусом кривой в плане 800 м максимальным – 960 м.

Протяжённость участков кривых в плане – 2106,82 м; прямых вставок – 844,56 м.

Земляное полотно на подходах автодороги к проектному мосту построено в насыпи.

В проекте принято 2 типа земляного полотна по основной дороге:

Тип 1 - насыпь высотой до 3-х метров с крутизной откосов 1:4;

Тип 2 – насыпь высотой от 3-х до 6-ти метров с крутизной откосов 1 1,5.

Грунт для возведения насыпи в рабочем проекте предусматривается из сосредоточенного грунтового карьера, расположенный в районе с. Жалгызтал.

На участках длительного стояния поверхностных вод ПК11+40 – ПК13+60,9 устраиваются бермы на откосах насыпи для предотвращения подтопления основания насыпи шириной 4 м, укрепление берм и их откосов производится засевом трав.

Основные проектные решения моста

При строительстве моста выполняются следующие работы: строительство четырёх новых опор моста; монтаж пролетного строения L-3х24м; устройство мостового полотна, деформационных швов,тротуаров, барьерного ограждения и перил; отсыпка конусов до проектных размеров дренирующим грунтом; укрепление откосов конусов с устройством упоров; устройство сопряжения моста с насыпью; устройство сопряжений тротуаров с обочинами; устройство водоотвода; расчистка и планировка русла, отсыпка камнем.

Габарит нового моста Г-10+2х0.75 м в соответствии с СТ РК 1379-2012 под 2 полосы движения. Схема моста 3х24,0 м. Длина моста по концам открылков 78,2м.

Тип опор моста – устои обсыпные, стоечного типа на свайном основании из буронабивных столбов (БНС). Пролетное строение сборное, разрезное из железобетонных преднапряженных балок с монолитной накладной плитой.

В проекте приняты 2 типа конструкции дорожной одежды по основнойдороге в зависимости от схемы увлажнения.

Тип 1 для 1-ой схемы увлажнения конструкции дорожной одежды состоит из 4-х конструктивных слоев:

- Горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I,БНД 70/100 – 5 см,
- Горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки II,БНД 70/100 – 8 см,
- Горячий черный щебень в два слоя – 24 см,
- Песчано-гравийная смесь – 22 см.

Тип 2 для 2-ой схемы увлажнения конструкции дорожной одежды состоит из 4-конструктивных слоев:

- Горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I,БНД 70/100– 5 см,
- Горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки II,БНД 70/100 – 8 см,
- Горячий черный щебень в два слоя – 24 см,
- Песчано-гравийная смесь– 28 см.

Кроме того, на съездах V технической категории применяется конструкция дорожной одежды тип 3 серповидного профиля, однослойная с покрытием из песчано-гравийной смеси толщиной 30 см.

На площадке отдыха принят тип 4 дорожной одежды,состоит из 3-конструктивных слоев.

-Горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I,БНД 70/100– 5 см,
-Горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки II,БНД 70/100– 8 см,
-Песчано-гравийная смесь– 28 см.

По проектируемому участку автодороги имеются 2 существующие ж/бводопропускные трубы, подлежащие демонтажу

В проекте предусматриваются 3 водопропускные трубы на фундаменте типа III.

1 Прямоугольная железобетонная труба отв. 2,5х2,0 на ПК9+00;

2. Прямоугольная железобетонная труба отв. 2,5х2,0 на ПК11+20;

3 Прямоугольная железобетонная труба отв. 3х(4,0х2,5) на ПК3+16,7.Звенья тела трубы рассчитаны на нагрузки А14, НК-120, НК-180.

Основными материалами для строительства являются: горячая плотная мелкозернистая и крупнозернистая асфальтобетонная смесь, горячий черный щебень, песчано-гравийная смесь, бетон, фракционный щебень, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные, стержневая арматура, листовая сталь.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, так же для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая группа.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7 Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки·

начало работ апрель 2020 года,
месяц, год

окончание работ октябрь 2021 года,
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 9;
фактически, месяц: 9 ,

9 Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1 Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 98,99% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1 Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11 Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13 Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____

_____,

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата *Место печати (при наличии)*

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-16 «Жезказган-Петропавловск» км 290-293 и моста через реку Бала-Терисаккан на 291 км»** готовым к приемке в эксплуатацию,
наименование объекта (комплекса)
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальныхработ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшиепо его вине при строительве объекта согласно гарантийного срока всоответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Убей-Волк Геннадий Николаевич _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись,дата
Место печати (при наличии)