«Атырау облысы Жылыой ауданы Құлсары қаласының ішкі қалалық автомобиль жолдарын реконструкциялау» (2-кезең)
жұмыс жобасы бойынша

28.08.2019 ж. № 15-0200/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Шындау» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Жылыой ауданы Құлсары қаласының ішкі қалалық автомобиль жолдарын реконструкциялау» (2-кезең) жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0200/19 от 28.08.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары Жылыойского района Атырауской области» (2 этап)

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Шындау»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары Жылыойского района Атырауской области» (2 этап)** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары Жылыойского района Атырауской области» (2 этап).

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 28 мая 2019 года №180140000563/190043/00 (33).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Шындау» (государственная лицензия от 28 апреля 2017 года №17007998, I категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 28 апреля 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района» от 03 ноября 2016 года;

договор от 22 октября 2016 года №58 на разработку проектной документации, заключенный между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района» и ТОО «Шындау»;

решение и.о. Акима г. Кульсары Жылыойского района от 10 января 2018 года №8 о реконструкции автомобильных дорог в г. Кульсары;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 12 сентября 2017 года №833, утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жылойского района»;

отчеты по инженерно-геодезическим и геологическим изысканиям, выполненные ТОО «Шындау» в 2016 году (государственная лицензия от 17 апреля 2007 года №001136, с приложением к государственной лицензии на 1 странице от 18 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

заключение по техническому обследованию, выполненное и утвержденное ТОО «Актам-инжиниринг» от 13 июня 2017 года (свидетельство об аккредитации от 19 мая 2017 года №00137, выданное Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан);

ведомость дефектов и намечаемых видов работ, утвержденная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района» от 13 июля 2017 года;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района» от 07 августа 2019 года;

письмо от 01 августа 2019 года №04-10/561 о последнем проведенном ремонте автомобильных дорог, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района»;

письмо от 01 августа 2019 года №04-10/568 о планируемом начале строительства, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района»;

письмо от 12 сентября 2017 года №27-10652 об отсутствии линии электроснабжения, выданное АО «Атырау Жарык».

письмо от 02 октября 2018 года №03-16/460 о продлении срок действия технических условий, выданное Техническим узлом сетей магистральных связей и телевидения №13 (ТУСМ-13) объединения «Дальняя связь» АО «Казахтелеком»;

протокол о проведении общественных слушаний в форме опроса по рабочему проекту от 26 апреля 2019 года.

Технические условия:

на пересечение водопровода с автодорогами от 25 августа 2017 года с продлением от 05 августа 2019 года №01-350, выданные ГКП «ЖылыойСу»;

на пересечение газопровода с автодорогами от 30 июня 2017 года №88, выданные ТОО «ЖылыойГаз»;

на пересечение трассы ВОЛС с автодорогами от 17 августа 2017 года №13-1275-8/2017, выданные Техническим узлом сетей магистральных связей и телевидения №13 (ТУСМ-13) объединения «Дальная связь» АО «Қазақтелеком»;

на пересечение тепловых сетей с проектируемой автомобильной дорогой от 08 августа 2019 года №04-10/605, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района»;

на пересечение сетей связи с автодорогами от 15 августа 2019 года №32-13/271, выданные Западной региональной дирекцией телекоммуникации АО «Қазақтелеком»;

на устройство пересечений ВЛ-10/0,4 кВ с проектируемой автомобильной дорогой от 28 ноября 2017 года №04-10/285, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта от 01 августа 2019 года №04-10/564, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района»;

согласование конструкции дорожной одежды 08 января 2019 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района» и от 01 августа 2019 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жылыойского района»;

согласование поперечных профилей от 24 ноября 2017 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жылыойского района» и от 22 ноября 2017 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района»;

согласование рабочего проекта от 28 марта 2019 года №18-13-02-05/162, выданное РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам МСХ РК;

согласование плана организации дородного движения от 06 июня 2017 года, выданное Жылыойским районным отделением административной полиции;

согласование пересечений трассы ВОЛС с автодорогами от 23 октября 2017 года, выданное Техническим узлом сетей магистральных связей и телевидения №13 (ТУСМ-13) объединения «Дальная связь» АО «Қазақтелеком»;

согласование плана пересечения водопровода с автодорогами от 13 октября 2017 года, выданное ГКП «ЖылыойСу»;

согласование плана пересечения кабели связи с автодорогами от 17 октября 2017 года, выданное ЛТЦ «Жылыой» АОТД «Қазақтелеком»;

согласование плана пересечения газопровода с автодорогами от 17 октября 2017 года, выданное ТОО «ЖылыойГаз».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 29-16 - ПП – паспорт проекта.
Том 2. 29-16 - ПЗ – пояснительная записка.
Том 3. 29-16 - АД – рабочие чертежи.
Том 4. 29-16 - ПОС – проект организации строительства.
Том 5. 29-16 - СД – сметная документация.
Том 6. 29-16 - ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в городе Кульсары, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по строительству автомобильных дорог в городе Кульсары ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу города Кульсары;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция улиц:

мкр.5А, мкр.4, мкр. Автодорожник, мкр. Акмечеть, мкр. Береке, мкр. Бирлик, мкр. Думан, мкр. Жадырасын, мкр. Мунайшылар, мкр. Привокзальный, мкр.Самал.

В административном отношении исследованные участки строительства расположены в г. Кульсары и входят в состав Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан.

Сообщение с г. Атырау по асфальтированной и железной дорогам.

Участок изысканий представляет собой слабоволнистую равнину с колебанием абсолютных отметок поверхности земли от минус 14,62 м до минус 11,06 м, в том числе:

1. мкр.5А–минус 13,43 м до минус 12,56 м.
2. мкр.4-минус 14,25 м до минус 12,68 м
3. мкр. Автодорожник-минус 13,53 м до минус 11,56 м.
4. мкр.Акмечеть-минус 14,02 м до минус 12,14 м.
5. мкр. Береке-минус 14,62 м до минус 11,24 м.
6. мкр. Бирлик-минус 13,56 м до минус 11,56 м.
7. мкр. Думан-минус 13,73 м до минус 12,02 м.
8. мкр.Жадырасын-минус 14,43 м до минус 11,06 м.

9. мкр.Мунайшылар-минус 13,21 м до минус 11,41 м.
10. мкр.Привокзальный-минус 12,46 м до минус 12,41 м.
11. мкр.Самал-минус 14,54 м до минус 11,11 м.

Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Ситуационные схемы расположения участков строительства приведены на рисунках 1-11.

Рисунок 1. Ситуационная схема расположения отведенного участка микрорайона 5А

ЭКСПЕРТИ

Рисунок 2. Ситуационная схема расположения отведенного участка микрорайона 4

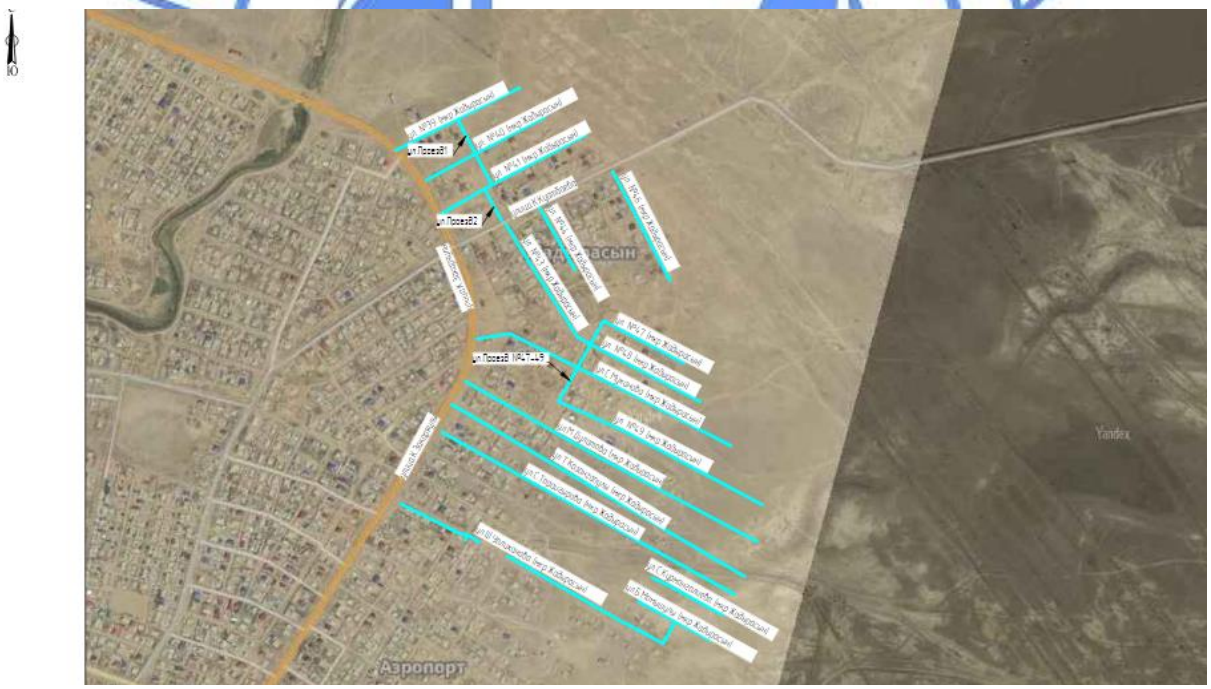

Рисунок 3. Ситуационная схема расположения отведенного участка микрорайона Жадырасын

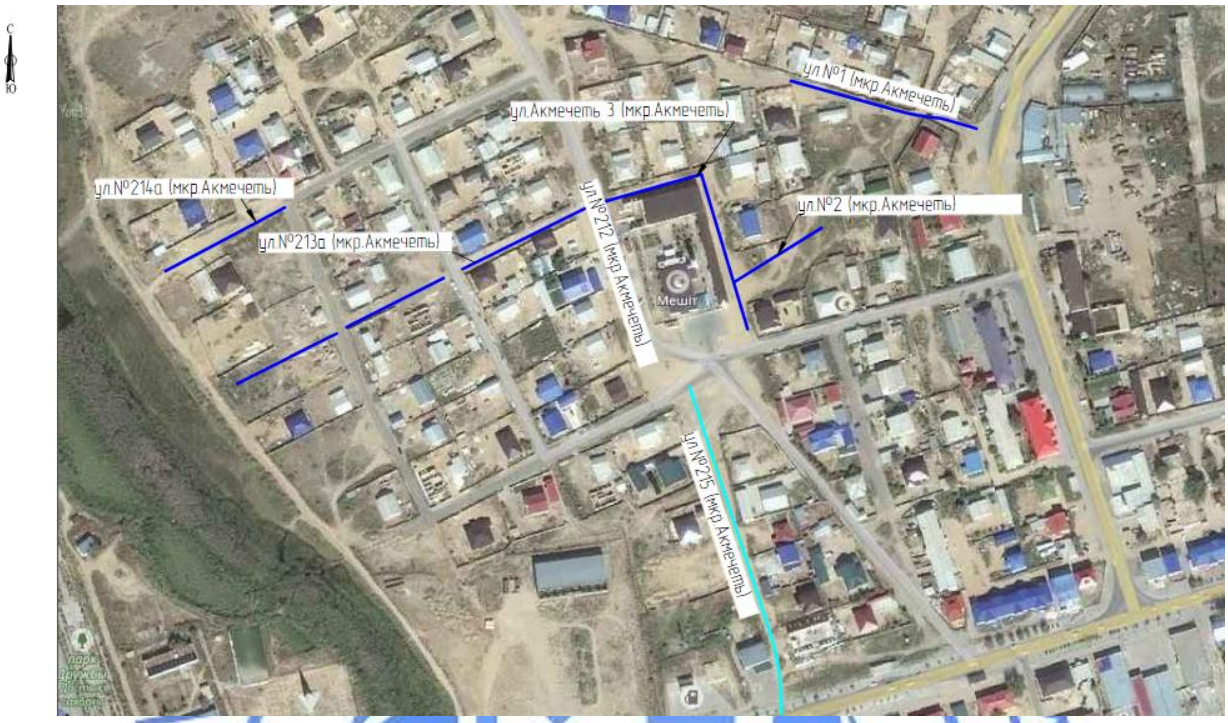

Рисунок 4. Ситуационная схема расположения отведенного участка микрорайона Акмечеть

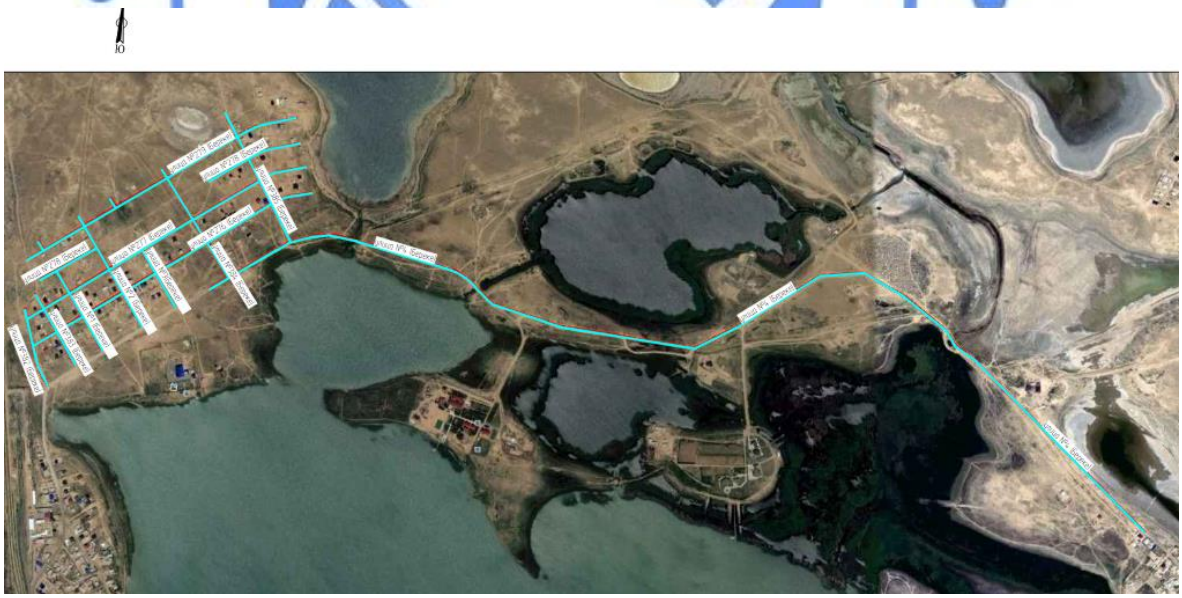

Рисунок 5. Ситуационная схема расположения отведенного участка микрорайона Береке

Рисунок 6. Ситуационная схема расположения отведенного участка микрорайона Бирлик

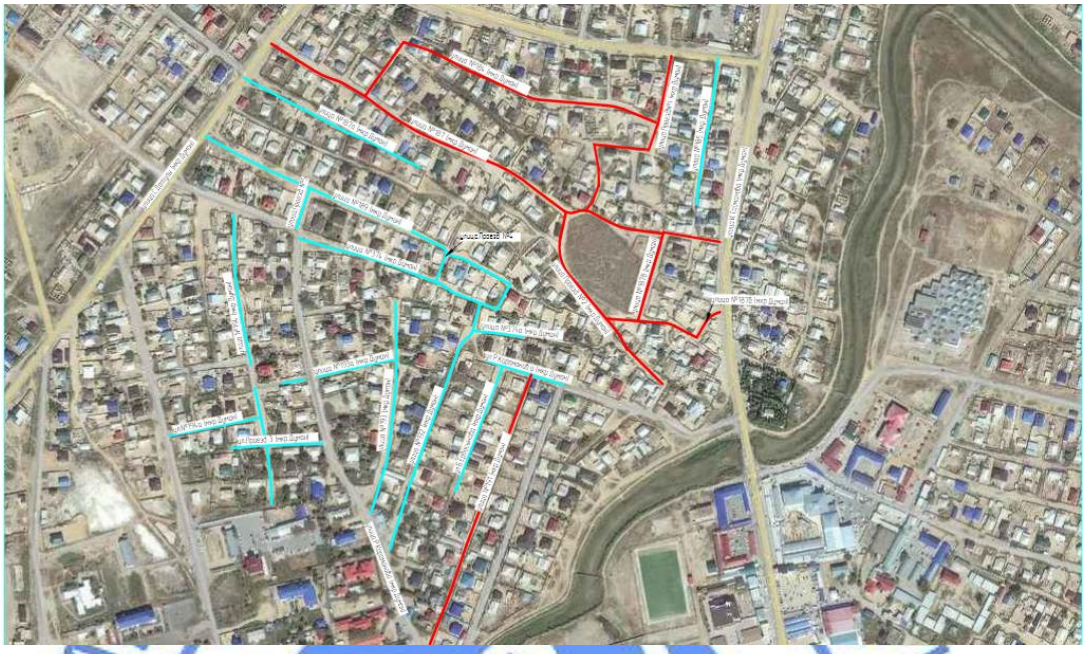

Рисунок 7. Ситуационная схема расположения отведенного участка микрорайона Думан

Рисунок 8. Ситуационная схема расположения отведенного участка микрорайона Автодорожник

Рисунок 9. Ситуационная схема расположения отведенного участка микрорайона Мунайшылар

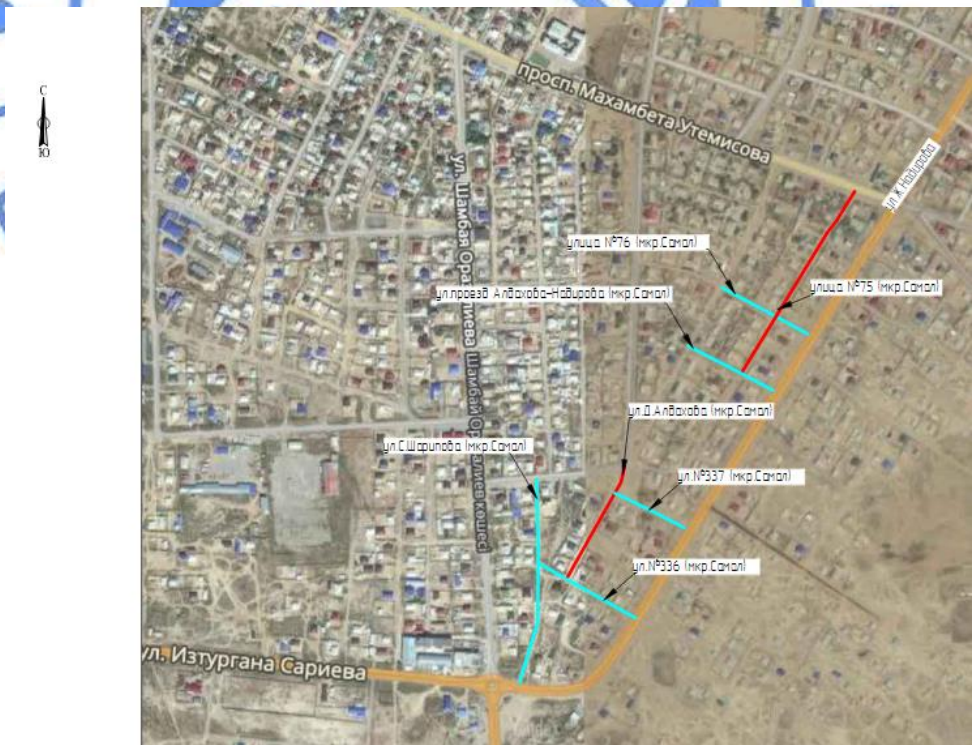

Рисунок 10. Ситуационная схема расположения отведенного участка микрорайона Самал

Рисунок 11. Ситуационная схема расположения отведенного участка микрорайона Привокзальный

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СНиП РК 2.04-01-2010) - IVГ;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004*) - минус 24,9°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - I (50 кгс/м^2);
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - III (38 кгс/м^2);
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010) - 1,10-1,35 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 5 баллов.

Климат района - резкоконтинентальный, аридный, характеризующийся большими амплитудами годовых и суточных колебаний. Влияние Каспийского моря на климат ограничено и заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается.

Район в целом, относится к зоне полупустынных степей, для которых характерны жаркое сухое лето, с преобладанием ясной сухой погоды, и морозная малоснежная зима. Морозы зимой опускаются до минус 35-40°С, летом температура достигает плюс 40°С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке проведены ТОО «Шындау» в 2016 году.

Район инженерных изысканий располагается в пределах Новокаспийской аккумулятивной морской террасы, представляющей собой слабоволнистую равнину с незначительным уклоном в сторону акватории Каспийского моря. Рельеф района работ относительно ровный, с небольшими понижениями.

В геологическом отношении исследуемый участок работ характеризуется отложениями верхнего плейстоцена и голоцена, представленным глинистыми грунтами.

Отложения перекрываются насыпным грунтом из суглинка, песка, гравия, асфальта слежавшимся мощностью до 0,5 м.

По геолого-генетическим признакам в пределах участка работ до глубины 4,0 м (пробурено всего 80 скважин) по литологическим и физико-механическим свойствам выделено 3 инженерно-геологических элемента (далее - ИГЭ):

ИГЭ-1 – насыпной грунт из суглинка, песка, гравия, асфальта, слежавшийся, R_0=100 кПа. Мощность грунта составляет от 0,4 м до 0,5 м.

ИГЭ-2 – супесь желтовато-серого цвета, твердая, с прослоями песка. R_0=150 кПа. Мощность грунта составляет от 2.5 м до 2.6 м.

Расчетные характеристики грунта: плотность грунта 1,80 г/см^3; удельное сцепление 8,0 кПа; угол внутреннего трения 21º; модуль деформации – 7,8 МПа.

ИГЭ-3 – суглинок темно-серого цвета, от твердого до полутвердого, без включений. R_0=200 кПа. Мощность слоя от 2,5 м до 2,6 м.

Расчетные характеристики грунта: плотность грунта 1,84 г/см^3; удельное сцепление 11,0 кПа; угол внутреннего трения 25º; модуль деформации – 6,5 МПа.

Грунты – непросадочные, засоленные. Степень засоления – слабозасоленные, тип засоленности – сульфатно-хлоридное. Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-3,0 м: к железу – средняя, к свинцу - средняя, к алюминию - высокая.

По содержанию сульфатов - грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов - грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Нормативная глубина промерзания грунтов – для суглинков и глин – 1,24 м; для супесей и песков мелких и пылеватых – 1,50 м

Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы 1,50-1,70 м.

Грунтовые воды на период изысканий (январь 2016 года) вскрыты на некоторых участках работ на глубине 2,4-2,7 м от поверхности земли. На остальных участках проектируемых работ подземные воды не вскрыты.

Предполагаемое максимальное положение уровня подземных вод на участках, где были вскрыты подземные воды, следует принять на 1,0-1,5 м выше установленного уровня подземных вод.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды сульфатно-кальциево-магниевый.

По содержанию сульфатов подземные воды сильноагрессивные к портландцементу, к шлакопортландцементу и к сульфатостойким видам цемента. По содержанию хлоридов подземные воды сильноагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям, при периодическом смачивании.

По карте сейсмического районирования сейсмичность территории Атырауской области оценивается в 5 (пять) баллов по сейсмической шкале MSK-64.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – III категория.

6.2 Существующее состояние

Проектируемые для реконструкции дороги имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков по внутригородским улицам г. Кульсары. В настоящее время, в соответствии экспертному заключению по техническому обследованию надежности и устойчивости объекта проектирования от 13 июня 2017 года, и с ведомостью дефектов и намечаемых видов работ, утвержденного руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского

района» от 13 июля 2017 года, дороги практически разрушены, повсеместно наблюдается износ покрытия, пучинистость, отсутствие средств организации дорожного движения, в т.ч. дорожных знаков и дорожной разметки. В период осенней-весенней распутицы дороги становятся практически не проезжаемыми.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары Жылыойского района Атырауской области (2 этап) с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

Межнормативный срок капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог выдержан. Подтверждению к тому, является письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» от 01 августа 2019 года №04-10/561.

6.3.1 Автомобильная дорога

Намеченные работы по реконструкции автомобильных дорог в г. Кульсары являются выполнением бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» - 022 015 431, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в городе Кульсары.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог - улицы в жилой застройке и проезды второстепенные. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан на момент проектирования по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги		улицы в жилой застройке и проезды второстепенные
2	Протяжённость улицы. Строительная длина улицы, в т.ч.:	км	34,415
	мкр.5А мкр.4 мкр.Автодорожник мкр.Акмечеть мкр.Береке мкр.Бирлик мкр. Думан мкр.Жадырасын мкр.Мунайшылар мкр.Привокзальный мкр. Самал		0,664 1,256 2,265 0,231 11,652 1,033 3,552 9,120 0,629 2,828 1,185
3	Количество полос движения	шт.	1-2
4	Ширина полосы движения	м	3,0÷3,5
5	Ширина проезжей части	м	3,5÷6,0
6	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Проектные показатели улиц по микрорайонам города Кульсары приведены в таблице №2.

Таблица №2

№ п.п.	Наименование	Значение						
		Категория улицы	Строительная длина улицы м	Количество полос движения шт.	Ширина проезжей части м	Ширина обочин м	Дорожное покрытие	Площадь дорожного покрытия всего: в т.ч. съездов $м^2$
микрорайон №5А								
1	ул.№224а	*	347,94	2	6,0	1,0	***	2119,86
2	ул.№224б	*	196,67	2	6,0	1,0	***	1205,67
3	Проезд №1	**	119,86	1	3,5	1,0	***	495,22
микрорайон №4								
1	ул.№227	**	112,51	1	3,5	1,0	***	594,99
2	ул.№230	**	575,84	1	3,5	1,0	***	2067.42
3	ул.№300а	**	162,04	1	3,5	1,0	***	595.63
3	ул.№319	*	205,37	2	6,0	1,0	***	1289,37
3	ул.№319а	*	200,51	2	6,0	1,0	***	1231,1
микрорайон Автодорожник								
1	ул.№199	*	461,33	2	6,0	1,0	***	2554,33
2	ул№205	*	550,29	2	6,0	1,0	***	3297,87
3	ул.№208	*	596,43	2	6,0	1,0	***	3578,55
4	ул.№364	*	569,19	2	6,0	1,0	***	3411,27
5	ул.№199а	*	87,56	2	6,0	1,0	***	556,70
микрорайон Акмечеть								
1	ул.215	*	230,71	2	6,0	1,0	***	1401,2
микрорайон Береке								
1	ул.376	*	1235,99	2	6,0	1,0	***	7393,52
2	ул.377	*	1248,41	2	6,0	1,0	***	7471,96
3	ул.378	*	713,84	2	6,0	1,0	***	4294,61
4	ул.379	*	1242,81	2	6,0	1,0	***	6310,28
5	ул.382	*	299,44	2	6,0	1,0	***	1806,29
6	ул.383	*	320,15	2	6,0	1,0	***	1936,49
7	ул.384	*	494,22	2	6,0	1,0	***	2963,37
8	ул.385	*	623,17	2	6,0	1,0	***	3736,18
9	ул.№1	*	386,98	2	6,0	1,0	***	2333,25

продолжение таблицы №2

10	ул.№2	*	490,37	2	6,0	1,0	***	2957,41
11	ул.№3	*	295,09	2	6,0	1,0	***	1781,32
12	ул.№4	*	4301,24	2	6,0	1,0	***	26380,25
микрорайон Бирлик								
1	ул.157	*	41,11	2	6,0	1,0	***	244,96
2	ул.Изтурганова	**	117,38	1	3,5	1,0	***	427,52
3	ул.158	*	127,53	2	6,0	1,0	***	779,37
4	ул.158а	*	183,42	2	6,0	1,0	***	141,47
		**	156,31	1	3,5	1,0	***	583,49
5	ул.158Б	*	100,00	2	6,0	1,0	***	630,72
6	ул.160	*	307,17	2	6,0	1,0	***	1856,99
микрорайон Думан								
1	ул.185	**	228,28	1	3,5	1,0	***	814,65
2	ул.187а	**	304,72	1	3,5	1,0	***	1082,82
3	ул.189	**	569,57	1	3,5	1,0	***	2018,87
4	ул.192	**	405,88	1	3,5	1,0	***	1458,39
5	ул.374а	**	77,05	1	3,5	1,0	***	280,58
6	ул.Караманова	**	116,93	1	3,5	1,0	***	404,09
7	ул.Ербосынова	**	206,49	1	3,5	1,0	***	739,09
8	ул.193	**	345,69	1	3,5	1,0	***	1278,67
9	ул.194	**	232,38	1	3,5	1,0	***	842,82
		*	181,53	2	6,0	1,0	***	1104,84
10	ул.194а	**	145,94	1	3,5	1,0	***	542,69
11	ул.193а	**	129,24	1	3,5	1,0	***	476,3
		*	32,39	2	6,0	1,0	***	209,74
12	Проезд №3	*	144,06	2	6,0	1,0	***	876,64
13	Проезд №4	**	46,47	1	3,5	1,0	***	194,69
14	ул.374	**	323,29	1	3,5	1,0	***	1269,48
15	Проезд №5	**	62,25	1	3,5	1,0	***	256,05
микрорайон Мунайшылар								
1	ул.Боранбаева	**	259,72	1	3,5	1,0	***	919,72
2	ул.Сатыбалдиева	**	369,35	1	3,5	1,0	***	1314,37
микрорайон Жадырасын								
1	ул.№39	*	430,29	2	6,0	1,0	***	2600,89

продолжение таблицы №2

2	ул.№40	*	418,57	2	6,0	1,0	***	2416,08
3	ул.№41	*	492,03	2	6,0	1,0	***	2969,23
4	проезд №1	*	191,38	2	6,0	1,0	***	1188,20
5	проезд №2	*	108,99	2	6,0	1,0	***	685,26
6	ул.№43	*	431,23	2	6,0	1,0	***	2543,36
7	ул.№44	*	205,64	2	6,0	1,0	***	1248,98
8	ул.№46	*	357,58	2	6,0	1,0	***	2161,07
9	ул.№47	*	259,87	2	6,0	1,0	***	1549,15
10	ул.№48	*	350,23	2	6,0	1,0	***	2116,47
11	ул.С.Муканов	*	801,42	2	6,0	1,0	***	4824,85
12	ул.№49	*	650,67	2	6,0	1,0	***	3892,30
13	проезд №47-49	*	262,98	2	6,0	1,0	***	1612,00
14	ул.Дулатова	*	961,70	2	6,0	1,0	***	5786,57
15	ул.Казангапулы	*	952,89	2	6,0	1,0	***	5732,35
16	ул.Торайгырова	*	952,80	2	6,0	1,0	***	5732,22
17	ул.Курмангалиева	*	227,40	2	6,0	1,0	***	1370,75
18	ул.Б.Момышулы	*	234,02	2	6,0	1,0	***	1419,74
19	ул.Уалиханова	*	830,61	2	6,0	1,0	***	4885,55
микрорайон Привокзальный								
1	улАймауытов	*	219,00	2	6,0	1,0	***	1329,65
2	Проезд №1	**	307,27	1	3,5	1,0	***	1175,88
3	Проезд №2	**	152,21	1	3,5	1,0	***	560,32
4	Проезд №3	**	41,78	1	3,5	1,0	***	166,01
5	Проезд №4	**	217,96	1	3,5	1,0	***	794,12
6	ул.№259	*	410,44	2	6,0	1,0	***	2501,15
7	Проезд №5	*	277,23	2	6,0	1,0	***	1700,99
8	Проезд №6	*	224,55	2	6,0	1,0	***	1381,93
9	Проезд №7	*	115,89	2	6,0	1,0	***	727,10
10	Проезд №8	*	115,43	2	6,0	1,0	***	724,79
11	Проезд №9	*	114,75	2	6,0	1,0	***	720,22
12	Проезд №10	*	127,44	2	6,0	1,0	***	806,40
13	Проезд №11	*	146,74	2	6,0	1,0	***	926,17
14	Проезд №12	*	238,97	2	6,0	1,0	***	1445,48
15	Проезд №13	*	118,13	2	6,0	1,0	***	740,29

окончание таблицы №2

микрорайон Самал								
1	ул.Шарипова	*	414,84	2	6,0	1,0	***	2520,82
2	ул.№336	*	212,94	2	6,0	1,0	***	1318,43
3	ул.№337	*	167,24	2	6,0	1,0	***	1034,75
4	ул.№76	*	199,83	2	6,0	1,0	***	1226,86
5	Проезд №1	**	190,27	1	3,5	1,0	***	697,74

примечание:
* основная улица в жилой застройке
** второстепенные проезды
*** капитальный

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «Indor Cad» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*.

Типовые поперечные профили согласованы с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» от 23 ноября 2017 года и ГУ «Районный отдел архитектуры и градостроительства Жылыойского района» от 22 ноября 2017 года.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц и СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды.

согласование конструкции дорожной одежды 08 января 2019 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района» и от 01 августа 2019 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жылыойского района».

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка: - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный;

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006* капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый методом заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для магистральных улиц приняты 5 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01- 2008.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

План организации дорожного движения согласованы ОАП РОВД Жылыойского района Атырауской области от 06 июня 2017 года.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время ремонтных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам города.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период реконструкции автомобильной дороги.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Водопропускные трубы и скотопрогоны при реконструкции автомобильных дорог рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Пересечение с существующими сетями теплоснабжения

Рабочий проект разработан согласно техническим условиям от 08 августа 2019 года №04-10/605 на пересечение реконструируемой автомобильной дороги с существующими сетями теплоснабжения, выданным ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района».

Рабочим проектом предусматривается устройство пересечения существующих сетей теплоснабжения с реконструируемой автомобильной дорогой в г. Кульсары: устройство защитных футляров для подземных трубопроводов тепловой сети, пересекающих автомобильную дорогу, а также перенос опоры трубопроводов надземного участка тепловой сети из стальных электросварных труб диаметром 89х4,0 мм по ГОСТ 10704-91.

Схема тепловых сетей - двухтрубная.

Рабочим проектом предусматривается устройство защитных футляров для подземных трубопроводов тепловой сети бесканальной прокладки, выполненных из стальных предызолированных труб диаметром 89 мм в тепловой изоляции из пенополиуретана в полиэтиленовой защитной оболочке. Защитные футляры выполнены из стальных электросварных труб диаметром 377х8,0 мм (ГОСТ 10704-91) в «весьма усиленной» антикоррозийной изоляции.

Надземный участок тепловых сетей предусмотрен из стальных электросварных труб диаметром 89х4,0 мм (ГОСТ 10704-91) в тепловой изоляции минераловатными изделиями

с покровным слоем из тонколистовой оцинкованной стали. Перед нанесением теплоизоляции трубопроводы тщательно очищаются от грязи и ржавчины и окрашиваются масляной краской БТ-177 по грунтовке ГФ-021.

После завершения монтажных работ следует произвести гидравлическое испытание трубопроводов на участке давлением 1,25 рабочего, но не менее 1,6 МПа.

Рабочим проектом предусмотрен 100% контроль качества сварных швов неразрушающими методами контроля.

При производстве работ, испытаниях, приемке в эксплуатацию следует также руководствоваться СН РК 4.02-11-2003, СП РК 4.02-04-2003.

Пересечение с существующими сетями водоснабжения

Рабочий проект разработан согласно техническим условиям от 25 августа 2017 года с продлением от 05 августа 2019 года №01-350 на пересечение реконструируемой автомобильной дороги с существующими сетями водоснабжения, выданным ГКП «Жылыойсу».

Рабочим проектом предусматривается обустройство пересечений существующих сетей водоснабжения с реконструируемой автомобильной дорогой в г. Кульсары, а именно, наращивание горловин существующих колодцев, попадающих на проезжую часть, до проектных отметок дороги с заменой плит перекрытия на плиты дорожные и люков на тяжелые.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

В местах пересечений существующего водопровода проектируемой автодорогой земляные работы ведутся вручную открытым способом с последующим восстановлением.

Переустройство сетей газоснабжения

Основание для разработки раздела «Наружное газоснабжение»

«Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары» технические условия №88 от 30.06.2017 г., выданных ТОО «Жылыойгаз», Материалы изысканий, выполненных ТОО «Шындау» в 2016 г.

Рабочим проектом предусмотрено устройство пересечений газопровода через автодороги по следующим микрорайонам (2 этап) мкр. 5А, мкр. 4, мкр. Автодорожник, мкр. Акмечеть, мкр. Береке, мкр. Бирлик, мкр. Думан, мкр. Жадырасын, мкр. Мунайшылар, мкр. Привокзальный, мкр. Самал.

Рабочий проект выполнен в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы», МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы», СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 «Трубы из полиэтилена для газопроводов».

Проектируемые газопроводы среднего, низкого давления предназначены для снабжения природным газом жителей г. Кульсары.

Рабочим проектом предусмотрено устройство защитных футляров на подземных переходах газопровода через автомобильные дороги, переустройство надземных переходов газопровода через автомобильные дороги на подземный с устройством защитного футляра.

Переход через автомобильную дорогу выполнить открытым способом в полиэтиленовом футляре. На одном конце футляра предусмотрена установка контрольной трубки под ковер.

Соединение полиэтиленовых труб между собой и соединительными деталями осуществляется сваркой встык или муфтами с закладными нагревательными элементами.

Соединение участков полиэтиленовых труб со стальными трубами осуществляется при помощи неразъемных соединений полиэтилен-сталь заводского изготовления.

Неразъемное соединение полиэтилен-сталь устанавливаются на выходе (опуске) газопровода из земли в футляре. Конец надземной части футляра уплотнить для предупреждения попадания атмосферных осадков в межтрубное пространство.

Для надземных газопроводов проектом предусмотрены соединительные детали заводского изготовления: отводы (ГОСТ 17375-2001), переходы по ГОСТ 17378-2001.

Соединение стальных труб между собой и соединительными деталями выполнить ручной электродуговой сваркой встык.

Глубину заложения газопроводов из полиэтиленовых труб принять не менее 1,2 м от поверхности земли до верха трубы.

Для поиска трассы полиэтиленового газопровода необходимо предусмотреть прокладку вдоль присыпанного (на расстоянии 0,2 - 0,3 м) газопровода изолированного алюминиевого провода (ГОСТ 6323-79) сечением 2,5-4 мм^2/ с выходом концов его на поверхность под ковер или футляр.

В целях предотвращения механического повреждения газопровода необходимо предусмотреть укладку полиэтиленовой ленты желтого цвета несмываемой надписью: «Осторожно! Газ» (ГОСТ 10354-82) (по действующей нормативной документаций) укладывается на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода.

Глубина заложения футляра газопровода не менее 1,0 м от подошвы насыпи до верха футляра при производстве работ открытым способом.

Электротехнические решения

Основные технические решения

Электротехнический раздел рабочего проекта разработан на основе технического задания заказчика и технических условий ТУ №04-10/285 от 28.11.2017 г., выданных ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района» на устройства пересечений ВЛ-10/0,4 кВ с проектируемой автомобильной дорогой.

Переустройство существующих электрических сетей 10/0,4 кВ

Трасса проектируемых ВЛ-10/0,4 кВ намечена камеральная на топоплан в масштабе 1:1000, уточнены на местности путем рекогносцировочных обследований и визуальной трассировки.

В местах наложения дорожного полотна проектируемой автодороги на существующие трассы ВЛ предусматривается вынос опор и пере-подключение ВЛ с соблюдением нормируемых расстояний, при этом повторно применяемые материалы, изделия и конструкции должны соответствовать установленным требованиям безопасности согласно СП РК 1.04-108-2013 «Правило повторного применения строительных материалов, изделий и конструкций, бывших в употреблении». Рабочим проектом предусматривается дополнительный объем провода марки АС-50 для компенсации длины при смещении существующих опор.

Для данного объекта вертикальные габариты приняты как для железобетонных опор ВЛ-10/0,4 кВ на базе стоек СВ95-2 и СВ110-5 по типовому проекту 3.407.1-136 и 3.407.1-143, разработанных с учетом нормативных требований. Габарит по вертикали между нижними проводами и автодорогой не превышает нормированных значений и соответствует требованиям ПУЭ РК-2015.

Для крепления проводов в пролете пересечения предусматриваются:

двойное крепление провода на штыревом изоляторе;

подвесные изоляторы;

Выбор креплений опор в почве сделан с учетом характеристик грунтов по трассе согласно рекомендациям проектов опор.

Защита конструкций от коррозии производиться в соответствии с требованиями СП РК 2.01-101-2013.

Демонтажные работы

Рабочим проектом предусматривается демонтаж существующих опор и проводов ВЛ-10/0,4 кВ на месте пересечений.

Защитные мероприятия

Заземлению подлежат все металлические элементы опор. Заземление опор выполняется согласно чертежам типового альбома 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением ВЛ-35/10/0,4 кВ». Заземляющие устройства должны быть выполнены таким образом, чтобы величина сопротивления растеканию не превышала величины, нормируемой ПУЭ РК-2015.

Основные технические показатели:

Перенос и пере-подключение КТП	- 1 шт.
Перенос и пере-подключение опоры ВЛ-0,4 кВ	- 52 шт.
Перенос и пере-подключение опоры ВЛ-10 кВ	- 9 шт.
Перенос и пере-подключение провода марки АС-50/8 (повторное применение)	- 9900 м.
Монтаж провода АС-50/8 (компенсация смещения)	- 200 м.

Основные технические решения слаботочным сетям

Раздел рабочего проекта на устройства пересечений линий связи с проектируемой автомобильной дорогой разработан на основании:

Технического задания заказчика;

ТУ №32-13/271 от 15.08.2019 г., выданный Западной РДТ АО «Казахтелеком»;

Материалов изысканий и согласований, выполненных с участием представителей Западной РДТ АО «Казахтелеком»;

В соответствии с действующими в Республика Казахстан нормами и правилами проектирования линейно-кабельных сооружений связи.

План трассы разработана на топографической съемке М1:1000.

По 2 этапу рабочего проекта пересечения проектируемой автомобильной дороги с сетями ТУСМ-13 отсутствуют. Рабочим проектом предусмотрено в местах пересечений реконструируемых подъездной и внутри сельских дорог с существующим кабелем связи установлены защитные гильзы. Защитная гильза предусмотрена из ПЭТ диаметром 110 мм толщиной стенки 10 мм и обозначен шаровыми маркерами типа ScotchMark™ 1401-XR. Кабельные переходы на пересечениях с автомобильными дорогами выполнить открытым способом. Для устройства постели в траншее применяется песок или мягкий грунт. При засыпке и трамбовке грунт не должен содержать щебень, шлак, битое стекло во избежание повреждения кабеля.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе проекта организации строительства определены потребности строительства в инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях. Также разработаны календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Предполагаемая форма организации строительства предусматривает конкурсную систему выбора подрядчиков по сооружению объекта.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставку материалов, конструкций и изделий к объектам строительства предусматривается осуществлять железнодорожным транспортом и по существующей сети автомобильных дорог, имеющейся в районе строительства.

Складирование строительных материалов и конструкций предусмотрено в специально отведенных местах.

Расчет потребности в электроэнергии, паре, сжатом воздухе, кислороде и воде произведен исходя из норм расхода на 1 млн. тенге годового объема строительно-монтажных работ в соответствии с «Расчетными нормативами для составления проектов организации строительства», часть 1.

Электроснабжение строительной площадки электроэнергией осуществляется от передвижной дизельной электростанции.

Для питьевого водоснабжения используется бутилированная вода, снабжение которой обеспечивает специализированная компания.

Связь на объекте осуществляется посредством сотовых телефонов.

Обеспечение стройплощадки сжатым воздухом предусматривается от передвижных компрессоров.

Численность работающих определена с учетом трудоемкости работ и нормативной продолжительности строительства. Ориентировочное количество работающих – 75 человек, из них рабочих – 62 чел. (83,9%).

Качество строительно-монтажных работ обеспечивается специальной службой контроля качества строительных работ, создаваемой в строительной организации.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II и составляет 12,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Распределение инвестиции (нормы задела) по годам строительства составляет: на 2019 год – 35%, 2020 год – 65%.

Продолжительность строительства уточняется в ППР, согласно графику реализации рабочего проекта.

Согласно письму Заказчика – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» от 01 августа 2019 года №04-10/568, начало строительства объекта запланировано на 3 квартал 2019 год. Источник финансирования – государственные бюджетные средства.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода, согласно решения и.о. Акима города Кульсары о реконструкции автомобильных дорог от 10 января 2018 года №8.

6.6 Охрана окружающей среды

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к настоящему рабочему проекту разработаны ТОО «Шындау», государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01283Р от 05.02.2009 г.

Оценка воздействия на окружающую среду

Воздушная среда

Выбросы ЗВ при строительстве проектируемых объектов несут кратковременный характер.

Общее количество источников выбросов загрязняющих веществ в период строительно-монтажных работ составляет 16 ед. в том числе: организованных – 5 ед., неорганизованных - 11 ед.

На период строительства расчет рассеивания не проводился в связи с тем, что в период строительства выбросы имеют периодический характер, работы проводятся поэтапно и кратковременны, после прекращения работ выбросы ЗВ в атмосферу прекратятся.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР приведены в таблице №3.

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ								Год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2019 год		на 2020 год		ПДВ		
Код и наименова-ние загрязняю-щего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники										
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)										
Электростанция	0001	0	0	0,0375	0,00324	0,0375	0,00324	0,0375	0,00324	2019
Битумный котел	0002	0	0	0,003194	0,0002	0,003194	0,0002	0,003194	0,0002	2019
Агрегат сварочный	0003	0	0	0,03167	0,009	0,03167	0,009	0,03167	0,009	2019
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,02833	0,00966	0,02833	0,00966	0,02833	0,00966	2019
Агрегат для сварки ПЭТ	0005	0	0	0,00333	0,00378	0,00333	0,00378	0,00333	0,00378	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)										
Электростанция	0001	0	0	0,04875	0,00421	0,04875	0,00421	0,04875	0,00421	2019
Агрегат сварочный	0003	0	0	0,0412	0,0117	0,0412	0,0117	0,0412	0,0117	2019
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,0368	0,01256	0,0368	0,01256	0,0368	0,01256	2019
Агрегат для сварки ПЭТ	0005	0	0	0,00433	0,00491	0,00433	0,00491	0,00433	0,00491	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)										
Электростанция	0001	0	0	0,00625	0,00054	0,00625	0,00054	0,00625	0,00054	2019
Битумный котел	0002	0	0	0,00049	0,00025	0,00049	0,00025	0,00049	0,00025	2019
Агрегат сварочный	0003	0	0	0,00528	0,0015	0,00528	0,0015	0,00528	0,0015	2019
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,00472	0,00161	0,00472	0,00161	0,00472	0,00161	2019
Агрегат для сварки ПЭТ	0005	0	0	0,000556	0,00063	0,000556	0,00063	0,000556	0,00063	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)										
Электростанция	0001	0	0	0,0125	0,00108	0,0125	0,00108	0,0125	0,00108	2019

продолжение таблицы №3

Битумный котел	0002	0	0	0,0942	0,0059	0,0942	0,0059	0,0942	0,0059	2019
Агрегат сварочный	0003	0	0	0,01056	0,003	0,01056	0,003	0,01056	0,003	2019
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,00944	0,00322	0,00944	0,00322	0,00944	0,00322	2019
Агрегат для сварки ПЭТ	0005	0	0	0,00111	0,00126	0,00111	0,00126	0,00111	0,00126	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)										
Электростанция	0001	0	0	0,03125	0,0027	0,03125	0,0027	0,03125	0,0027	2019
Битумный котел	0002	0	0	0,222	0,0139	0,222	0,0139	0,222	0,0139	2019
Агрегат сварочный	0003	0	0	0,0264	0,0075	0,0264	0,0075	0,0264	0,0075	2019
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,0236	0,00805	0,0236	0,00805	0,0236	0,00805	2019
Агрегат для сварки ПЭТ	0005	0	0	0,00278	0,00315	0,00278	0,00315	0,00278	0,00315	2019
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)										
Электростанция	0001	0	0	0,0015	0,0001296	0,0015	0,0001296	0,0015	0,0001296	2019
Агрегат сварочный	0003	0	0	0,001267	0,00036	0,001267	0,00036	0,001267	0,00036	2019
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,001133	0,0003864	0,001133	0,0003864	0,001133	0,0003864	2019
Агрегат для сварки ПЭТ	0005	0	0	0,0001333	0,0001512	0,0001333	0,0001512	0,0001333	0,0001512	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)										
Электростанция	0001	0	0	0,0015	0,0001296	0,0015	0,0001296	0,0015	0,0001296	2019
Агрегат сварочный	0003	0	0	0,001267	0,00036	0,001267	0,00036	0,001267	0,00036	2019
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,001133	0,0003864	0,001133	0,0003864	0,001133	0,0003864	2019
Агрегат для сварки ПЭТ	0005	0	0	0,0001333	0,0001512	0,0001333	0,0001512	0,0001333	0,0001512	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)										
Электростанция	0001	0	0	0,015	0,001296	0,015	0,001296	0,015	0,001296	2019
Битумный котел	0002	0	0	0,000244	0,1442	0,000244	0,1442	0,000244	0,1442	2019
Агрегат сварочный	0003	0	0	0,01267	0,0036	0,01267	0,0036	0,01267	0,0036	2019
Компрессор передвижной	0004	0	0	0,01133	0,003864	0,01133	0,003864	0,01133	0,003864	2019
Агрегат для сварки ПЭТ	0005	0	0	0,001333	0,001512	0,001333	0,001512	0,001333	0,001512	2019
Итого по организованным источникам:		0	0	0,7348836	0,2700764	0,7348836	0,2700764	0,7348836	0,2700764	
Неорганизованные источники										
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)										
Сварочные работы	6008	0	0	0,00588	0,00464	0,00588	0,00464	0,00588	0,00464	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид/ (327)										
Сварочные работы	6008	0	0	0,000506	0,000399	0,000506	0,000399	0,000506	0,000399	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)										
Сварочные работы	6008	0	0	0,0066	0,006811	0,0066	0,006811	0,0066	0,006811	2019

окончание таблицы №3

(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)										
Сварочные работы	6008	0	0	0,001073	0,0011066	0,001073	0,0011066	0,001073	0,0011066	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)										
Сварочные работы	6008	0	0	0,00732	0,00577	0,00732	0,00577	0,00732	0,00577	2019
Сварка ПЭТ	6010	0	0	0,0000042	0,0000252	0,0000042	0,0000252	0,0000042	0,0000252	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)										
Сварочные работы	6008	0	0	0,0004125	0,0003255	0,0004125	0,0003255	0,0004125	0,0003255	2019
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, (615)										
Сварочные работы	6008	0	0	0,001815	0,001432	0,001815	0,001432	0,001815	0,001432	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)										
Покрасочные работы	6007	0	0	0,0025	0,2314	0,0025	0,2314	0,0025	0,2314	2019
(1555) Уксусная кислота (Этановая кислота) (586)										
Сварка ПЭТ	6010	0	0	0,0000018	0,000011	0,0000018	0,000011	0,0000018	0,000011	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)										
Покрасочные работы	6007	0	0	0,00556	0,2037	0,00556	0,2037	0,00556	0,2037	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)										
Укладка асфальтобетонной смеси	6005	0	0	0,077	9,7261	0,077	9,7261	0,077	9,7261	2019
Гидроизоизоляция и битумные работы	6006	0	0	0,077	4,863	0,077	4,863	0,077	4,863	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)										
Покрасочные работы	6007	0	0	0,000917	0,1404	0,000917	0,1404	0,000917	0,1404	2019
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)										
Площадка разгрузки песка	6002	0	0	0,00175	0,0000567	0,00175	0,0000567	0,00175	0,0000567	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)										
Земляные работы	6001	0	0	0,000613	0,77	0,000613	0,77	0,000613	0,77	2019
Площадка разгрузки щебня	6003	0	0	0,001244	1,028	0,001244	1,028	0,001244	1,028	2019
Площадка разгрузки ПГС	6004	0	0	0,00933	21,84	0,00933	21,84	0,00933	21,84	2019
Сварочные работы	6008	0	0	0,00077	0,000608	0,00077	0,000608	0,00077	0,000608	2019
Уплотнение дорожными катками	6009	0	0	0,00756	0,728533	0,00756	0,728533	0,00756	0,728533	2019
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	0,2078565	39,552318	0,2078565	39,552318	0,2078565	39,552318	
Всего по предприятию:		0	0	0,9427401	39,8223944	0,9427401	39,8223944	0,9427401	39,8223944	

Водные ресурсы

При реконструкции объекта для производственных и питьевых нужд используется привозная вода.

В период строительства проектируемого объекта вода используется для увлажнения грунтов. Вода привозная, доставляется на площадки автотранспортом.

Для нужд рабочего персонала предусматривается надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения по договору с подрядными организациями.

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду на территории проектируемого объекта не производится.

Земельные ресурсы, почва, растительный и животный мир

Строительно-монтажные работы не окажут существенного влияния на земельные ресурсы, растительный и животный мир, так участок проведения работ находится на застроенной территории, по продолжительности работы носят кратковременный характер.

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на земельные ресурсы, растительный и животный мир.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления на период строительства приведены в таблице №4.

Таблица №4

Наименование отходов	Образование отходов, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/г
Всего	8,6	-	8,6
в том числе:	-	-	-
отходов производства	3,01	-	3,01
отходов потребления	5,6	-	5,6
Янтарный список опасности			
Использованная тара из-под ЛКМ	0,018	-	0,018
Промасленная ветошь	0,0022	-	0,0022
Зеленый список опасности			
ТБО	5,6	-	5,6
Огарки использованных электродов	0,006	-	0,006
Осадок от мойки колес	0,1915	-	0,1915
Строительный мусор	2,8	-	2,8

Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию.

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства объекта будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза всех видов отходов по договору.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция улиц мкр.5А, мкр.4, мкр. Автодорожник, мкр. Акмечеть, мкр. Береке, мкр. Бирлик, мкр. Думан, мкр. Жадырасын, мкр. Мунайшылар, мкр. Привокзальный, мкр. Самал. Проектируемые внутригородские автомобильные дороги (улицы) в г. Кульсары по своим техническим параметрам являются улицами в жилой застройке (основными, второстепенными и проездами) и обеспечивают транспортное сообщение внутри жилых территорий города, а также выезд на главные улицы, связывающие с общественным центром.

Представлено согласовании рабочего проекта и раздела «Охраны окружающей среды» к нему РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 28.03.2019 года за №18-13-02-05/162.

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны. Предусмотрено проведение дезинсекционных и дератизационных мероприятий в бытовых помещениях рабочих. Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно- эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Водоснабжение на период строительства будет осуществляться привозной водой, бутилированной. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет». По мере накопления мобильные туалетные кабины «Биотуалет» очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом. Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени

снижение воздействия вредных и опасных факторов производства. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 г. №237, производство строительно-монтажных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается. Согласно санитарной классификации производственных объектов, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» №155 от 27.02.2015 г.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы», Изменения и дополнения, выпуск 15;

ЭСН РК 8.04-02-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы», Изменения и дополнения, выпуск 15;

ЭСН РК 8.05-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы», Изменения и дополнения, выпуск 15;

ССЦ РК 8.04-08-2019 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2019 год, выпуск 1;

ССЦ РК 8.04-09-2018 «Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2019 год, выпуск 1;

СЦПГ РК 8.04-12-2018 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства» 2019 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2018 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2019 год;

УСН РК 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ». Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы;

СТС РК 8.04-07-2018 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве»;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2020 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары Жылыойского района Атырауской области» (2 этап) внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть:

1. Представлен договор на разработку ПСД
2. Представлено письмо о согласовании рабочего проекта.
3. Представлена сводная ведомость объемов работ, утвержденный с Заказчиком.
4. Представлено письмо от Заказчика об источнике финансирования и планируемом сроке строительства.

По разделу «Автомобильная дорога»:

5. Представлены согласования чертежей плана трассы с владельцами коммуникационных служб.
6. Представлено письмо заказчика о прохождении предыдущего капитального ремонта ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» от 01 августа 2019 года №04-10/561.
7. Откорректирована пояснительная записка и расчет конструкции дорожной одежды в соответствии принятым проектным решениям.

8. В пояснительной записке добавлено описание существующего состояния дорог на основании комиссионных актов обследования.

9. Откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог.

10. Откорректирована ведомость объемов работ и согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.

11. Представлено согласование плана трассы со всеми заинтересованными коммуникационными службами города.

12. План организации дорожного движения рабочего проекта согласован ОАП РОВД Жылыойского района Атырауской области от 06 июня 2017 года.

По разделу «Пересечение с существующими сетями теплоснабжения»:

13. Расстояние от дороги до существующих тепловых сетей принято в соответствии с приложением А к СП РК 4.02-104-2013.

14. Предоставлены технические условия на пересечение автодороги с существующими тепловыми сетями от энергоснабжающей организации.

15. Предоставлены чертежи по переустройству участка надземной прокладки теплосети.

16. На плане обозначены теплосети, указан материал, диаметр, способ прокладки трубопроводов.

По разделу «Пересечение с существующими сетями водоснабжения»:

17. Предоставлены обновленные технические условия на пересечение водопроводных сетей.

18. В пояснительной записке описаны проектные решения по данному разделу.

19. Выполнено согласование раздела НВК со смежными разделами согласно ГОСТ 21.101-97.

20. В ведомость реконструируемых колодцев включены колодцы, попадающие под обочину реконструируемых дорог, а также все колодцы, попадающие под дорожное полотно. Предусмотрено доведение отметок люков данных колодцев до проектируемых отметок.

21. Нумерация колодцев на плане и в ведомости приведена во взаимное соответствие.

22. Микрорайон Думан – разработана ведомость реконструируемых колодцев по данному району.

По разделу «Переустройство сетей газоснабжения»:

23. Пояснительная записка ГСН откорректирована по замечаниям.

24. Заменены в пояснительной записке и общих указаниях отмененные нормативные документы СНиП, СНиП РК на действующие СН РК и СП РК

Указаны объемы проверки сварных стыков неразрушающими методами, испытания на прочность и герметичность подземных ПЭ газопроводов на переходах с установкой футляров в соответствии таблице 22 и 24 СП РК 4_03-101-2013 «Газораспределительные системы».

По разделу «Электротехнические решения»:

25. Предоставлены согласование плана пересечений с балансодержателем ВЛ-110/35/10/6/0,4 кВ и архитектурой с проектируемой автодорогой.

26. Предоставлены профили пересечения ВЛ-10/6/0,4 кВ с проектируемой автодорогой. Пересечения ВЛ-10/6/0,4 кВ осуществлены ближе под прямым углом.

27. На планах чертежей переходов указаны ведомость пересечений.

28. На планах переходов обозначены опоры в пролетах пересечений.

29. В ведомости объемов работ по пересечению ВЛ-10/6/0,4 кВ с проектируемой автодорогой указано оборудование как повторного применения. Согласованы с

заказчиком.

30. Представлены проектные решения на участках микрорайона 4, микрорайона Автодорожник, микрорайона Бирлик, микрорайона Мунайшылар.

31. В пояснительной записке подробно описаны технические решения по пересечению ВЛ-110/35/10/6/0,4 кВ с проектируемой автодорогой.

32. По 2 этапу рабочего проекта пересечения проектируемой автомобильной дороги с сетями ТУСМ-13 отсутствуют.

33. Обновлена дата ТУ №4-30-02/462 от 07.08.2017 г., выданных АО «Казактелеком».

34. На планах показана ведомость пересечений.

35. Откорректированы титульные листы с наименованием участков и улиц проектируемых дорог. На участках 2 этапа реконструкции улиц микрорайона 5, микрорайона Автодорожник, микрорайона Акмечеть, микрорайона Береке отсутствуют пересечения с сетями связи.

36. В пояснительной записке подробно описаны технические решения по пересечению сетей связи с проектируемой автодорогой.

37. Откорректирована спецификация материалов после устранения замечаний.

По разделу «Проект организации строительства»:

38. Представлено письмо о планируемом начале строительства

39. Откорректированы заделы по годам строительства в соответствии с нормативной продолжительностью строительства.

40. Техническо-экономические показатели приведены в соответствие с техническими данными рабочего проекта.

По разделу «Охрана окружающей среды»:

41. Представлен откорректированный ООС. Представлено согласование с РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов», протокол общественных слушаний.

42. Откорректирована заявка на эмиссии в окружающую среду.

По Санитарно-эпидемиологическому разделу:

43. Внесена корректировка в разделе ОВОС «Обоснование размера санитарно-защитной зоны» касательно установления санитарно-защитной зоны проектируемого объекта.

44. Согласно представленных расчетов акустического (шумового) воздействия на окружающую среду уровень шума находится в пределах нормы, дополнительные мероприятия по уменьшению уровня шума не требуются. Минимальное расстояние от дороги до жилой застройки составляет 27,56 метров.

45. Предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения работающих на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177 (далее - СП).

46. Предусмотрены мероприятия по организации водно-питьевого режима (условиям хранения, мытья и дезинфекции емкостей для хранения питьевой воды) на период строительства согласно требований СП.

47. Предусмотрены мероприятия по организации горячего питания рабочих на период строительства согласно требований СП.

48. Размещение, набор и оборудование временных передвижных или стационарных санитарно-бытовых помещений для рабочих предусмотрено в соответствии с требованиями СП.

49. Применение средств индивидуальной защиты рабочих на каждом этапе строительства и эксплуатации предусмотрено согласно требований СП.

50. При использовании строительных материалов, содержащих радиоактивные вещества природного происхождения (щебень, гравий, песок, цементное и кирпичное сырье и другие), предусмотрено соблюдение требований п.32 гл.4 Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» №155 от 27.02.2015 г.

51. Предусмотрен пункт мойки колес с твердым покрытием, септиком сточной воды и емкостью для забора воды при выезде автотранспорта в соответствии с требованиями СП.

52. Откорректирована ссылка в разделе ОВОС на утратившую юридическую силу нормативные документы.

По разделу «Сметная документация»:

53. В соответствии с п.11 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденный приказом от 14.11.2017 г. №249-нқ, сметная стоимость строительства формирована в текущих ценах на дату предоставления проекта в органы экспертизы.

54. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость ПИР в соответствии с расчетом.

55. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость экспертизы в соответствии с приказом и.о. МНЭ РК от 21.12.2015 г. №780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня».

56. В сводном сметном расчете откорректированы затраты на инжиниринговые услуги в соответствии с «Нормативным документом по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве», введенным в действие в соответствии с приказом КДС и ЖКХ МИР РК №102-нқ от 11.05.2018 г.

57. В сметном расчете стоимости строительства откорректирована разбивка объемов инвестиций по календарным годам в соответствии с нормативной продолжительностью, нормами задела в строительстве и индексацией объемов предстоящих периодов через индекс изменения МРП (п.14 НДОССС от 14.11.2017г. №249-нқ).

58. Исключены необоснованно принятые затраты на транспортировку материалов на расстояние свыше, предусмсотренного сметной ценой, т.к в Кульсары имеется ж/д станция открытая для грузовых операции.

59. Объемы работ в локальных ресурсных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями работ.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии требованиям «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от

28 февраля 2015 года №165, заказчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложному II (нормальному) уровню ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектно-сметной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Рабочий проект с разделом «Охрана окружающей среды» выполнена в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г. №177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 г. 237; Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 27.02.2015 г. №155.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице №5.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина дороги	км	34,415	34,415
2	Категория дороги	-	улицы в жилой застройке и проезды второстепенные	
3	Количество полос движения	шт.	1-2	1-2
4	Ширина полосы движения	м	3,0÷3,5	3,0÷3,5
5	Ширина проезжей части	м	3,5÷6,0	3,5÷6,0
6	Тип дорожной одежды		капитальный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 гг. в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге	4748,043 4143,100 604,943	3987,512 3409,666 577,846

окончание таблицы №5

8.1	в том числе: 2019 год 2020 год	млн.тенге	1661,815 3086,228	1394,664 2592,848
9	Продолжительность строительства	мес.	12,0	12,0

8. ВЫВОДЫ

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары Жылыойского района Атырауской области» (2 этап) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 34,415 км;
категория дороги - улицы в жилой застройке и проезды второстепенные;
количество полос движения - 1-2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0÷3,5 м;
ширина проезжей части - 3,5÷6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 гг. – 3987,512 млн.тенге;
в том числе:
СМР - 3409,666 млн.тенге;
прочие затраты - 577,846 млн.тенге;
продолжительность строительства - 12 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» в соответствии с условиями договора от 28 мая 2019 года №180140000563/190043/00 (33).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау облысы Жылыой ауданы Құлсары қаласының ішкі қалалық автомобиль жолдарын реконструкциялау» (2-кезең) жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен,

төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	- 34,415 шақырым;
жол санаты	- тұрғын үй аймағындағы көшелер және екінші дәрежелі өтпе жолдар;
қозғалыс жолағының саны	- 1-2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0÷3,5 метр;
өтетін жол бөлігінің ені	- 3,5÷6,0 метр;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2019-2020 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 3987,512 млн.теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 3409,666 млн.теңге;
басқа шығындар	- 577,846 млн.теңге.
құрылыстың ұзақтығы	- 12 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 28 мамырдағы №180140000563/190043/00 (33) шарттың талаптарына сәйкес «Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыктыбаев К.Ж.

И.о. директора

Байембетова А.

Эксперт

Мадиев Е.З.

Эксперт

Садчикова Е.М.

Эксперт

Бозжигитов К.А.

Эксперт

Халиева Р.У.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Эксперт

Жансеитов Д.Т.

Начальник производственного отдела

Мустажапова З.Г.

Эксперт

Джакупова С.М.

Эксперт

Номер: KZ41VDD00125352

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района" Республика Казахстан, Атырауская область, Жылыойский район, Кульсаринская г.а., г.Кульсары, улица Жылқышы Ізтұрғанов, дом № 7,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 180140000563

Наименование производственного объекта: "Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары Жылыойского района Атырауской области" (2 этап)

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Жылыойский район, Кульсаринская г.а., г.Кульсары *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 22.08.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,9427401	39,8223944
РП "Реконструкция внутригородских автомобильных дорог г. Кульсары Жылыойского района Атырауской области" (2 этап)	0,9427401	39,8223944
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,00556	0,2037
Углерод	0,017296	0,00453
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,019517	24,367141
Сера диоксид	0,12781	0,01446
Углерод оксид	0,3133542	0,0410952
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,001815	0,001432
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0004125	0,0003255
Уксусная кислота	0,0000018	0,000011
Формальдегид	0,0040333	0,0010272
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,194577	14,743572
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,000917	0,1404
Азот (II) оксид	0,132153	0,0344866
Азота (IV) диоксид	0,110624	0,032691
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0025	0,2314
Проп-2-ен-1-аль	0,0040333	0,0010272
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,00175	0,0000567
Железо (II, III) оксиды	0,00588	0,00464
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000506	0,000399
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;