«Капитальный ремонт водопропускного устройства на 29 км автомобильной дороги областного значения "Жолымбет-Шортанды-Пригородное" в Акмолинской области"»
жұмыс жобасы бойынша

28.09.2022 ж. № ZHSAR-0020/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ақмола облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ИнженерДорПроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Жезказган қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Капитальный ремонт водопропускного устройства на 29 км автомобильной дороги областного значения "Жолымбет-Шортанды-Пригородное" в Акмолинской области"» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Жезқазған Сарапшы» ЖШС берді.

«Жезқазған Сарапшы» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ZHSAR-0020/22 от 28.09.2022 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт водопропускного устройства на 29 км автомобильной дороги областного значения "Жолымбет-Шортанды-Пригородное" в Акмолинской области"»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ИнженерДорПроект"

г. Жезказган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт водопропускного устройства на 29 км автомобильной дороги областного значения "Жолымбет-Шортанды-Пригородное" в Акмолинской области"» выдано ТОО «Жезқазған Сарапшы».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Жезқазған Сарапшы».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Капитальный ремонт водопропускного устройства на 29 км автомобильной дороги областного значения "Жолымбет-Шортанды-Пригородное" в Акмолинской области", Капитальный ремонт водопропускного устройства на 29 км автомобильной дороги областного значения "Жолымбет-Шортанды-Пригородное" в Акмолинской области"

Дополнительные сведения: ZHSAR-0033-03, 14.09.2022, заявления 12.09.2022

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ИнженерДорПроект" (государственная лицензия №15006026 от 02.04.2015 года, II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ЖС-03/00095 от 12.09.2022

задание на проектирование, утвержденное заказчиком;

архитектурно-планировочное задание № KZ30VUA00738291 от 06 сентября 2022 года, выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Шортандинского района»;

бюджетная программа 268 Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области на 2021-2023 годы;

приказ № 59 н/к ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» об утверждении бюджетной программы;

дефектный акт, утвержденный заказчиком;

письмо Заказчика о начале строительства и об источнике финансирования;

акт обследования состояния участка автомобильной дороги;

письмо Заказчика о протяженности существующей дороги;

согласование Заказчика типовых поперечных профилей земляного полотна;

отчет об инженерно-геологических работах, выполненных на участке «Капитальный ремонт водопропускного устройства на 29 км автомобильной дороги областного значения "Жолымбет-Шортанды-Пригородное" в Акмолинской области, выполненный в 2022 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт рабочего проекта.

Общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи.

Проект организации строительства
Сметная документация.
Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»
Часть 1. Перечень выбранного оборудования, материалов и изделий
Часть 2. Перечень альтернативного оборудования, материалов и изделий
Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта – Капитальный ремонт водопропускного устройства на 29 км автомобильной дороги областного значения "Жолымбет-Шортанды-Пригородное" в Акмолинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении строительный участок расположен на землях Шортандинского района, Акмолинской области.

Природно-климатические условия района строительства

Климат района резко континентальный. Согласно СН РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» (по карте климатического районирования) строительный участок расположено в зоне 1В, и относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения. Зона влажности – 3 (сухая). Согласно нормам, дорожно-климатическая зона - IV. Характеристика метеорологических условий приводится по данным метеостанции г. Астана.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль месяцы юго-западное. Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь равна 7,8м/с. Средняя скорость ветра за период со средней суточной температурой воздуха ≤8°С равна 5,5 м/с.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов

№	Номенклатура грунта	Глубина сезонного промерзания грунтов, м
1	Супесь, песок пылеватый	2,20
2	Суглинок, глина	1,81
3	Песок крупный, песок гравелистый	2,36

На основании полевого визуального описания грунтов установлено, что в геологическом строении участка изысканий принимают участие как современные, так и верхнечетвертичные отложения, представленные глинами, суглинками, песками разнозернистыми.

Местами с поверхности эти отложения перекрыты почвенно-растительным слоем современного возраста, мощность которых составляет 0,3 м.

(ИГЭ-1) Суглинок коричневого цвета, твердой консистенции. Карбонизированные плотные. Их вскрытая мощность составляет 0,3-0,5 м.

(ИГЭ-2) Глина коричневого цвета, карбонизированная местами с включением песка, полутвердой и тугопластичной консистенции. Вскрытая мощность составляет 1,0 – 2,0 м.

В гидрогеологическом отношении территория относится к неподтопленной, так как ни в одной скважине уровень грунтовых вод не вскрыто.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога:

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с действующими нормативными документами, действующими на территории РК.

Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт прямоугольной трубы с устройством подходов на 29 км автомобильной дороги "ЖолымбетШортанды-Пригородное".

Согласно заданию на проектирование принята IV техническая категория.

Согласно Приказа № 165 от 28.02.2015г. «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» - объект II (нормального) уровня ответственности, относящийся к технологически и технически несложному.

Основные технические показатели

Таблица №1

№	Наименование показателей	ед.изм.	Показатели	
			по СП РК 3.03-101-2013*	принятые
1	Категория дороги		IV	IV
2	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,5
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды	м	7,0	8,0
7	Ширина обочины	м	2,0	2,5
8	Наименьший ширина укрепленной обочины	м	0,5	0,5
	Ширина земляного полотна	м	10,0	12,0
	Поперечный уклон проезжей части,	‰	20	20
	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
	Наибольший продольный уклон	‰	60	10,0
	Наименьшее расстояние видимости: - для остановки - встречного автомобиля	м	 150 150	 весь участок

Примечание: Ширина земляного полотна и дорожной одежды над трубой принята исходя из существующей ширины на подходах, во избежание устройства зауженного (аварийно-опасного) участка.

План и продольный профиль.

В основном трасса автодороги повторяет ось существующего земляного полотна и привязана в высотном положение и в плане реперами.

Продольный профиль запроектирован исходя из условия минимальной засыпки над трубой 0,5 м согласно требованиям СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы».

Руководящая отметка назначена в соответствии с требованиями СН РК и учетом минимизации работ по капитальному ремонту трубы и подходов автодороги, в частности уменьшения земляных работ, а также с учетом сложившейся застройки.

Максимальный продольный уклон при проектировании продольного профиля составил $10,0^0/_{00}$.

Строительная длина (протяженность): 217 м.

Земляное полотно и водоотвод

Существующее земляное полотно отсыпано из грунта 2 группы, коэффициент уплотнения рабочего слоя земляного полотна колеблется от 0.96 до 0.95. Заложение существующих откосов насыпи, в основном, от 1:2 до 1:3.

В проекте предусмотрено уполаживание откосов земляного полотна до нормативных параметров 1:4.

В месте устройства трубы предусмотрен откос 1:1.5. Водоотвод с проезжей части осуществляется поперечными и продольными уклонами в кюветы.

По кюветам вода отводится в поле.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и СП РК 3.03-104-2014*.

1. Верхний слой покрытия асфальтобетон горячий плотный тип Б марка II по СТ РК 1225-2003, битум БНД 100/130, Е=2400 МПа (+10оС) – 5 см.

2. Нижний слой покрытия асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марка II по СТ РК 1225-2003, битум БНД 100/130, Е=1400 МПа (+10оС) – 7 см.

3. Основание из черного щебеня фракции 5-40 мм М1200, оптимального состава, приготовленного в смесительные установки по СТ РК 1225-2003, битум БНД 100/130 Е=600 Мпа Н=15 см.

4. Дополнительный слой основания из щебеночно-песчаной смеси по ГОСТ 25607-94* и ГОСТ 3344-83, Е=220 МПа – 25 см.

Для лучшего сцепления покрытия предусмотрена подгрунтовка битумной эмульсией перед нижними и верхними слоями покрытия, соответственно 0,5 и 0,5 л/м2. Перед устройство основания подгрунтовка битумной эмульсией 0,8 л/м2.

Присыпные обочины устраиваются из материала от разборки существующей дорожной одежды основной ветки. Укрепление обочин производится щебеночно-песчаной смесью 0-40 мм толщиной Н=10 см.

Водопропускные трубы

Предусмотрен демонтаж старого водопропускного сооружения и монтаж новой водопропускной трубы на ПК 2+30 отверстием 2х(4х2,5) м. Фундамент запроектирован по типовой серии 3.501.1-177.93 выпуск 0-3 трубы для автомобильных и железных дорог в особо суровых климатических условиях. Монолитный бетон фундамента принят В20 F300 W6 на подготовке из щебеночно-песчаной смеси 0-40 мм толщиной 10 см и основании.

Предусмотрена стабилизация основания толщиной 50 см из дресвяно-щебенистого грунта. Укрепление русла входного оголовка, откосов входного и выходного оголовков предусмотрены плитами П-1 49х49х10 см (Б-6) на цементном растворе и подготовке из щебеночно-песчаной смеси 0-40 мм толщиной 10 см.

Русло выходного оголовка укрепляется монолитным бетоном В20 F300 W6 F 300 толщиной h=12см на подготовке из щебеночно-песчаной смеси 0-40 мм толщиной 10 см.

Звенья тела трубы блок ЗП20.100 (бл. №95) (442*317*100) δ=21 см, объем бетона блока V=3,98 м3 В35 F300 W6. Р=10,0 тн. Звенья оголовков блок ЗП38 (бл. №107) (436*340*100) объем бетона блока V=3,96 м3 В35 F300 W6, вес блока Р=9,9 тн. Откосные стенки Блок СТ-2 (откос. стенки №58): бетон В20 F300 W6, V=2,59м3, вес 6,48ти Блок СТ-3 (откос. стенки №59): бетон В20, F300 W6, V=1,13м3, вес 2,83т.

Организация дорожного движения.

В соответствии с требованиями норм, проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности движения и организации движения. Для обеспечения безопасности движения транспортных средств на проектируемом участке предусмотрены следующие проектные мероприятия:

Вертикальные кривые в продольном профиле согласно норм:

вогнутые не менее– 2000 м;

выпуклые не менее – 5000 м.

Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости (не менее 150 м для остановки и не менее 250 м для встречного автомобиля) для остановки и встречного автомобиля, следовательно, и движение транспортных средств с расчетной скоростью.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Обочины укрепляются щебеночно-песчаной смесью 0-40 мм толщиной – 10 см.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информации водителей транспортных средств на пути движения, проектом предусмотрено установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125 – 2002 " Знаки дорожные " и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения»..

Типоразмер знаков – II – принят согласно условиям применения (для дорог с двумя полосами). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9 – 80 " Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах". Опоры типа СКМ – на монолитном фундаменте. Установка дорожных знаков предусмотрена в обочине.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности их повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457 – 86. " Технические средства организации дорожного движения ".

Так же на всем протяжении участка предусмотрено барьерное ограждение с двух сторон.

При проведении работ по капитальному ремонту трубы движение автотранспорта будет осуществляется по объездной дороге, предусмотренной в полосе существующего отвода под автомобильную дорогу.

Дорожно-строительные материалы

Применяемые дорожно-строительные материалы должны быть не ниже II класса радиационной безопасности и отвечать требованиям нормативных документов.

При капитальном ремонте автодороги будут использоваться привозные материалы из местных действующих карьеров и месторождений.

В районе прохождения дороги все перевозки осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Инженерные коммуникации.

На строительном участке коммуникации отсутствуют.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, в котором определены методы производства основных видов работ; приведены данные о потребности в кадрах, энергетических ресурсах, строительных машинах и механизмах, временных зданиях и сооружениях; указаны мероприятия по охране труда и пожарной безопасности; выполнены календарный план и расчёт продолжительности строительства.

Транспортные связи с объектом предусматривается осуществлять по существующим автомобильным дорогам.

Нормативная продолжительность строительства принята с учетом директивных указаний – 3,0 месяцев (СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»).

До начала производства земляных работ район работ, согласовать с местными организациями, эксплуатирующими коммуникации и оформить разрешение на производство земляных работ в отделе архитектуры.

В случае обнаружения в ходе строительства коммуникаций и сетей работы прекращаются и на место вызываются представители организаций, эксплуатирующих сети.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ.

2022 год – 100%.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. Приказом Министра национальной экономики РК № 237 от: 20.03.2015г.) объект не классифицируется.

Проектные решения по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения строителей соответствуют требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики

Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 июня 2021 года № 23075.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ (с изменениями по состоянию на 30.07.2020г.), на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Расчёт смет выполнен по программе SANA-2015 22.3.2Д от 09.08.2022 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-16;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 (2022);

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 (2022);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021.2022 год; сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2021 (2022);

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021(2022);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2019 изменения и дополнения 1-15;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, согласно, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом Министерства национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (технически не сложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект **«Капитальный ремонт водопропускного устройства на 29 км автомобильной дороги областного значения "Жолымбет-Шортанды-Пригородное" в Акмолинской области"»** выполнен в полном объеме.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Таблица № 2

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	+увеличение -уменьшение
1	Протяженность сети дороги	м	217	217	
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2022 год в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн.тг.	172,656 144,665 - 27,991	172,656 144,665 - 27,991	

3	Продолжительность строительства	мес	3,0	3,0	

8.ВЫВОДЫ:

8.1 Рабочий проект **«Капитальный ремонт водопропускного устройства на 29 км автомобильной дороги областного значения "Жолымбет-Шортанды-Пригородное" в Акмолинской области"»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими и экономическими показателями:

Протяженность сети поселковой дороги 217 м;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2022 годы 172,656 млн. тенге;

в том числе: СМР 144,665 млн. тенге;

оборудование -

прочее 27,991 млн. тенге;

продолжительность строительства 3,0 месяцев.

8.2 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком, материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области» в соответствии с условиями договора № ZHSAR-0033-03 от 14.09.2022.

8.ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 «**Капитальный ремонт водопропускного устройства на 29 км автомобильной дороги областного значения "Жолымбет-Шортанды-Пригородное" в Акмолинской области"»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық және экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

жол желісінің ұзындығы 217 м;

2022 жыл ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны 172,656 млн. теңге;

оның ішінде: ҚМЖ 144,665 млн. теңге;

жабдықтар -

басқалар 27,991 млн. теңге;

құрылыс ұзақтығы 3,0 ай.

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы сараптама қорытындысы 2022 жылғы 14.09 № ZHSAR-0033-03 шарт ережелеріне сәйкес дұрыстығына «"Ақмола облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік беретін, жобалауға арналған материалдар, тапсырысшымен бекітілген бастапқы материалдар (мәліметтер) есебімен берілді.

9. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Айтенова Анар Уразаевна		880705450453	Соответствует
2	Наружные сети водопровода и канализации	Айтенова Анар Уразаевна		880705450453	Соответствует
3	Сметная документация	Ермаганбетова Сандугаш		791105401249	Соответствует
4	Архитектурно-строительная часть	Кауланов Айтбай Кауланович		601029350101	Соответствует
5	Санитарно-эпидемиологический раздел	Мустафин Есен Адамбаевич		511220350150	Соответствует
6	Охрана окружающей среды	Оспанов Сапар Садыкович		511205350011	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

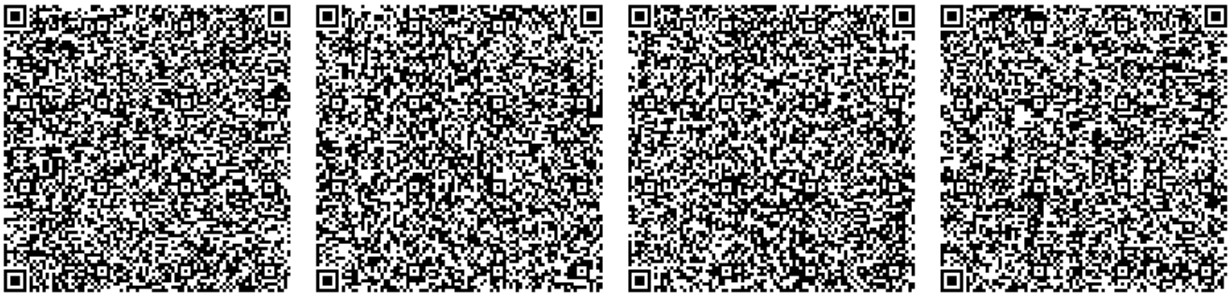
Муханов Е.Ж. (Директор)

Айтенова А.У. (Эксперт)

Ермаганбетова С.. (Эксперт)

Кауланов А.К. (Эксперт)

Оспанов С.С. (Эксперт)



Мустафин Е.А. (Эксперт)