Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Декларация о соответствии

« 28 » ноября 2017г.

Подрядчик (генеральный подрядчик)*ТОО «РСУ - 1», РК Алматинская область, Илийский район, с. Жетыген, мкр. «Дорожник» 18А*
наименование организации, юридический адрес

в лице *Директора ТОО «РСУ - 1» Досаева С.Т.*
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: *«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Казталовка-Жанибек-граница РФ», км 137+767-157+767»*
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является *Акционерное общество«Национальная Компания «КазАвтоЖол»,директор Западно-Казахстанского филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Куаншалиев Марат Габделкаирович*
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: *нет*
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО «Уральский Каздорпроект» Заказ № 1000, 1001, 1002
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) *Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан приказ №5-ПИР от 24.01.2014 года*
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в то числе пусковог комплекс а ил очереди
Строительная длина (протяженность)	*км*	*20*		*20*	
Категория дороги		*III*		*III*	
Количество полос движения	*шт*	*2*		*2*	
Ширина земляного полотна	*м*	*12*		*12*	
Ширина полосы движения	*м*	*3,50*		*3,50*	
Укрепление кромок проезжий части, по типу основного покрытия.	*м*	*2*0,50*		*2*0,50*	
Ширина проезжей части	*м*	*7*		*7*	
Тип дорожной одежды, вид покрытия		*Облегченный, асфальтобетон.*		*Облегченный, асфальтобетон.*	

Автомобильная дорога имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Земляное полотно	$м^3$	89 083	89 083
Устройство подстилающего слоя из ПГС толщ.15см	м3	31 652	31 652
Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 40-70 толщ. 15см	м2	181 813	181 813
Устройство верхнего слоя основания из щебня фр. 20-40 толщ. 9см	м2	175 013	175 013
Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого к/з асфальтобетона толщ. 6см	м2	160 213	160 213
Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного м/з асфальтобетона толщ. 5см	м2	160 213	160 213
Укрепление обочин (материал от разборки объездной дороги) толщ. 15см	м2	91 826	91 826
Устройство ж/б водопропускных труб	шт	6	6
Устройство примыканий	шт	5	5
Устройство автобусных остановок с павильонами	шт	1	1
Установка дорожных знаков	шт	76	76
Устройство разметки проезжей части краской	км	20	20

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:*дополнительный слой из ПГС толщиной 15 см,нижний слой основания из щебня фр. 40-70толщиной 15см,верхний слой основания из щебня фр. 20-40 толщиной 9см, розлив вяжущих материалов 0,4л/м2,нижний слой покрытия: горячий, пористый крупнозернистый асфальтобетон толщиной 6см,розлив вяжущих материалов 0,4л/м2,верхний слой покрытия: горячий плотныймелкозернистый асфальтобетон толщиной 5 см,укрепление обочин материалом от разборки толщиной 15 см, установка дорожных знаков и разметка.*

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности,

пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ _*сентябрь 2014 года*_;
месяц, год
окончание работ _*ноябрь 2017 года*_;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц:___21(двадцать один);
фактически, месяц:_____38_(тридцать восемь)_____;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Казталовка-Жанибек-граница РФ», км 137+767-157+767:*
готовым к приемке в эксплуатацию, наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик).*Директор ТОО «РСУ -1» Досаев С.Т.*
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.