«Астана қаласы, Алматы ауданы, А105-көше бойынша № 16 сорғы станциясынан бастап Қарағанды-Астана трассасына дейін жылу магистралін салу»
жұмыс жобасы бойынша
14.03.2019 ж. № 01-0103/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Астана қаласының Отын-энергетикалық кешені және коммуналдық шаруашылық басқармасы» ММ,
Астана қаласы

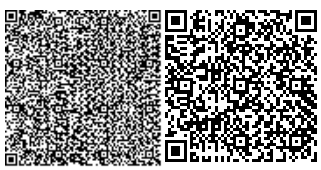
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Астана бас жоспары» ҒЗЖИ» ЖШС,
Астана қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Астана қаласы, Алматы ауданы, А105-көше бойынша № 16 сорғы станциясынан бастап Қарағанды-Астана трассасына дейін жылу магистралін салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0103/19 от 14.03.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство тепломагистрали по ул. А105 от насосной № 16 до трассы Караганда - Астана» г. Астана, Алматинский район»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны»,
г. Астана

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «НИПИ «Астанагенплан»,
г. Астана

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство тепломагистрали по ул. А105 от насосной № 16 до трассы Караганда - Астана» г. Астана, Алматинский район»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство тепломагистрали по ул. А105 от насосной № 16 до трассы Караганда - Астана» г. Астана, Алматинский район».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 8 января 2019 года № 01-0012.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны», г. Астана.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «НИПИ «Астанагенплан», г. Астана (лицензия от 15 ноября 2016 года № 1607528, I категория).

ГИП – Лось В.В. (приказ от 19 июня 2018 года № 46-Ө).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на проектирование, утвержденное ГУ «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны» 2018 года;

техническое задание на выполнение РП, утвержденное ТОО «Fantasy stroy» от 28 мая 2018 года;

постановление акимата города Астаны от 11 октября 2018 года № 510-1684 «О разрешении на проведение обследования, изыскательских и проектных работ объектов промышленно-гражданского назначения на земельных участках»;

схема размещения земельного участка в г. Астане для проведения обследования, изыскательских работ и проектирования от 11 октября 2017 года № 510-1684, согласованная главным архитектором города Астана;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Астаны» от 12 ноября 2018 года № 13464;

схема вертикальной планировки, выданная ТОО «НИПИ «Астанагенплан» от июля 2018 года;

топографическая съемка, выданная ТОО «Астанагорархитектура» 12 июня 2018 года № 1239.

Технические условия:

АО «Астана-Теплотранзит» от 08 января 2018 года №109-11на присоединение к тепловым сетям;

АО «Астана-Теплотранзит» от 2 марта 2018 года № 2653-11 на присоединение насосно-фильтровальной станции (НФС) к тепловым сетям;

АО «Астана-Теплотранзит» от 03 октября 2018 года № 10270-11 на проектирование тепломагистрали;

ГУ «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны» от 26 февраля 2018 года № 509-13/475 на водопонижение (сброс грунтовых и промывных вод на период строительства).

5.2 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том I. Паспорт.

Том II. Общая пояснительная записка.

Том III. Наружные тепловые сети:

альбом 605-ТС.ОДК «Система оперативного дистанционного контроля»;

альбом 605-ТС.КЖ. «Конструкции железобетонные».

Том IV. Проект организации строительства.

Том V. Оценка воздействия на окружающую среду.

Том VI. Сметная документация.

Том VII. Перечень с прайс-листами.

Том VIII. Альтернативный вариант прайс-листов.

Том IX. Альбом ВП. Строительное водопонижение.

Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный в 2018 году ТОО «Astana G-company».

Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «УТЭК и КХ» от 21 декабря 2018 года.

5.3 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью строительства тепломагистрали является обеспечение многофункциональной жилой застройки в границах улиц А129, А105, А130, А108, А102 и прилегающей застройки централизованным теплоснабжением в соответствие со схемой теплоснабжения г. Астана.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая тепломагистраль расположена на правой стороне реки Есиль в районе южнее трассы Астана-Караганда в городе Астана.

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический подрайон - IB;

скоростной напор ветра - 38 кгс/м^2;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 35ºС;

нормативный вес снегового покрова - 100 кг/м^2;

нормативная глубина промерзания грунтов - 2,05 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям выполненному в 2018 году ТОО «Astana G-company», площадка строительства сложена следующими грунтами (инженерно-геологические элементы) и мощностью слоев:

почвенный слой - плодородный слой почвы представлены суглинком гумусированным, с поверхности земли, мощностью 0,3 м;

супеси (ИГЭ-1) – супеси коричневые, карбонатизированные, твердые, просадочные первого типа, с прослойками песка средней крупности, мощность слоя от 0,5 до 3,7 м,

ρ = 1,86 г/см^3, С = 13,0 КПа, φ_n = 18º, Е = 6,0 МПа;

суглинки (ИГЭ-2) - суглинки коричневые, карбонатизированные, от твердого до полутвердого, с прослойками песка средней крупности и супеси, мощность слоя от 4,0 до 8,4 м,

ρ = 2,03 г/см^3, С = 16,0 КПа, φ_n = 20,0º, Е = 6,0 МПа;

пески (ИГЭ-3) - пески крупные коричневые, полимиктовые, водонасыщенные, с прослойками суглинка, мощность слоя 0,5 – 1,0 м,

ρ = 1,98 г/см^3, С = 0 КПа, φ_n = 35º, Е = 30 МПа;

глины (ИГЭ-4) - глины элювиальные зеленовато-серые, твердые, трещиноватые, по трещинам с налетами гидроокислами железа, вскрытая мощность 0,3 – 6,2 м,

ρ = 2,08 г/см^3, С = 33,0 КПа, φ_n = 18º, Е = 14,0 МПа.

Грунтовые воды на площадке изыскания вскрыты на глубинах 1,20 – 4,20 м. Абсолютная отметка установившегося уровня 348,6 – 368,6 м.

По результатам химических анализов подземные воды на площадке характеризуются как сульфато-хлоридные, натриево-калиевые, сульфатные, с минерализацией 3,8 – 15,0 г/л. По отношению к бетонам марки W4 подземные воды сильноагрессивные на портландцемент и шлакопортландцемент, и среднеагрессивные на арматуру к железобетонным конструкциям. Коррозионная агрессивность подземных вод по отношению к алюминиевой оболочке кабеля – высокая, к свинцовой – высокая. По отношению к стальным конструкциям (по Штаблеру) подземные воды корродирующие.

По содержанию легко и среднерастворимых солей, грунты, слагающие участок изысканий, относятся к незасоленным.

Грунты по отношению к бетонам марки W4 местами сильноагрессивные на портландцемент и среднеагрессивные для железобетонных конструкций.

Коррозийная агрессивность грунтов по отношению к углеродистой стали высокая. Степень коррозийной агрессивности грунтов по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля – высокая.

6.2 Проектные решения

В настоящем заключении рассмотрено строительство тепломагистрали по улице А105 от насосной №16 до трассы Караганда-Астана.

6.2.1 Технологические решения

Тепловые сети

Проектируемая тепломагистраль выполнена в соответствии с продольными профилями существующих и проектируемых улиц в пределах красных линий, согласно схемы тепломагистрали, представленной ТОО «НИПИ «Астанагенплан».

Проектируемая тепловая магистраль подключается к существующей тепломагистрали 4 ввода 2Ду 1000мм к теплофикационной камере в районе улицы А62.

Категория трубопроводов тепломагистрали – IV.

Источники тепла

Основным источником тепла для потребителей, подключаемых к тепломагистрали, является существующая ТЭЦ-2, в качестве теплоносителя принята перегретая вода с параметрами 130-70°С.

Тепловые нагрузки потребителей приняты на основании данных АО «Астана-Теплотранзит» и составляют 15,400 Гкал/ч.

Схема и система тепловых сетей

Схема тепловых сетей двухтрубная, тупиковая. Система теплоснабжения – закрытая, подключение потребителей к тепловым сетям – независимое, с установкой у потребителей водоводяных подогревателей.

Регулирование отпуска тепла качественное, по отопительному графику.

Трассы и способ прокладки

Прокладка трубопроводов подземная, бесканальным способом, с применением предизолированных труб с системой контроля состояния трубопроводов и конструкций теплоизоляции (ОДК).

Расчет трубопроводов на прочность, плотность и компенсацию тепловых удлинений выполнен по программе Старт, на параметры теплоносителя 136-70°С при централизованном теплоснабжении.

Компенсация тепловых удлинений трубопроводов осуществляется углами поворота трассы и П-образными компенсаторами. Для восприятия перемещений в узлах ответвлений и на углах поворота предусмотрена обкладка труб теплосети матами из вспененного полиэтилена в соответствии с монтажной схемой.

Переходы трубопроводов тепловых сетей через проезжую часть пересекаемых улиц выполнены в непроходных каналах из блоков ФБС, а под местными проездами под разгрузочными плитами.

Укладка труб производится на предварительно утрамбованное основание из песка с последующим послойным уплотнением. Над каждой трубой на слой песка укладывается маркировочная лента.

Для опорожнения трубопроводов во всех верхних точках трубопроводов устанавливаются воздушники, а в нижних - дренажные устройства. Дренирование трубопроводов осуществляется самотеком за счет статического напора воды через специальные устройства в дренажные колодцы, которые подключены к колодцам ливневой канализации.

Вся запорная арматура для подземной прокладки шаровая в индустриальной ППУ-изоляции, устанавливаемая в грунте с управлением с поверхности земли через специальные люки.

Трубопроводы тепломагистрали оборудованы системой оперативно-дистанционного контроля (СОДК), предназначенной для контроля состояния теплоизоляционного слоя пенополиуретан (ППУ) трубопроводов и обнаружения участков с повышенной влажностью изоляции. Система ОДК основана на измерении электрической проводимости теплоизоляционного слоя трубопроводов. Для контроля влажности используются сигнальные медные проводники, устанавливаемые в слое пенополиуретановой изоляции, всех трубопроводов и элементов тепловых сетей, с помощью персонального детектора.

Трубопроводы тепловых сетей запроектированы из стальных электросварных прямошовных термообработанных труб группы «В» Ст17Г1С Ø630 и Ø530 мм, а для остальных труб Ст20 по ГОСТ10705 в ППУ изоляции по ГОСТ 30732-2006.

Основные технические показатели:

общая протяженность двухтрубных тепловых сетей 2Ø630х8,0 мм - 2Ø219х6,0 мм – 5 420,58 м.

6.2.2 Конструктивные решения

Уровень ответственности сооружения – II.

Степень огнестойкости сооружения – II.

Железобетонные каналы

Для защиты труб в месте пересечения трассы с автомобильной дорогой предусмотрена подземная прокладка в железобетонном канале из сборных бетонных блоков ФБС по ГОСТ 13579-78* и частично при пересечении второстепенных проездов под защитой разгрузочных плит по серии 3.006.1-2.87.2. Сборные бетонные блоки ФБС по ГОСТ 13579-78* укладываются на цементно-песчаном растворе М100. Плиты перекрытия сборные железобетонные по серии 3.006.1-2.87. Под плиты днища каналов предусмотрена щебеночная подготовка пропитанная битумом толщиной 100 мм. Наружные бетонные поверхности обработаны битумной гидроизоляцией за два раза.

Смотровые колодцы (СК)

Смотровые колодцы выполнены из сборных железобетонных колец и плит по серии 3.900.1-14 в.1. Люк металлический по ГОСТ 3634-99. Стены из сборных бетонных блоков ФБС по ГОСТ 13579-78*. Монолитные участки выполнены из бетона класса В7,5. Под днищем стен предусмотрены щебеночная подготовка пропитанная битумом толщиной 150 мм.

Дренажные колодцы (ДК)

Дренажные колодцы выполнены из сборных железобетонных колец и плит по серии 3.900.1-14 в.1. Люк металлический по ГОСТ 3634-99. Внутренние поверхности дренажных колодцев оштукатурены цементно-песачным раствором с ожелезнением марки М150. Наружные бетонные поверхности стены и днища обработаны битумной гидроизоляцией за два раза по грунтовке. Прижимные стены из керамического кирпича М100 по ГОСТ 530-2012 приняты выше уровня вод на 0,5 м. Под плитой днища дренажных колодцев предусмотрены бетонная подготовка из бетона В7,5 толщиной 100 мм по щебеночному слою толщиной 100 мм.

Защита строительных конструкций

Все бетонные и железобетонные конструкции предусмотрены из бетонов на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94. Марка бетона по морозостойкости F100, по водонепроницаемости W6. Под плитой днища каналов и смотровых колодцев предусмотрены пропитанные битумом щебеночные подготовки по уплотненному грунту.

Металлические конструкции окрашены двумя слоями эмали ПФ-115 ГОСТ 6465-76 по одному слою грунтовки ГФ-021 ГОСТ 25129-82. Поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающихся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза по грунтовке. Наружные поверхности железобетонных и бетонных конструкции, подверженных атмосферным воздействиям, выше уровня земли, окрашены эмалью КО-174 ТУ 6-02-576-75 в один слой по грунту ГФ -021 ГОСТ 25129-82.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывоопасных ситуаций

Основные технические решения, принятые в рабочем проекте, обеспечивают сведение к минимуму возникновения аварийных ситуаций:

бесканальная прокладка из предизолированных в заводских условиях труб, отличающаяся повышенной прочностью на разрыв, гарантирующие безаварийную и бездефектную работу более 30 лет;

применение высококачественного, высокоплотного оборудования;

создание системы дистанционного контроля состояния конструкций трубопроводов.

Применяемое оборудование, арматура и трубопроводы по техническим характеристикам обеспечивают безопасную эксплуатацию тепловых сетей.

Проектируемые тепловые сети размещены на безопасном расстоянии от существующих промышленных и гражданских сооружений, инженерных сетей в соответствие с санитарно-защитной зоной и противопожарными расстояниями.

При выполнении разделов проекта учтены требования приказа МВД РК от 24 октября 2014 года № 732 «Об утверждении объема и содержание инженерно-технических мероприятий гражданской обороны» и закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188 «О гражданской защите».

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ИП «Жумабеков А.Т.», г. Астана (ГЛ № 01625Р от 28 декабря 2007 года, выданная МООС РК).

Намечаемая деятельность по значимости и полноте оценки относится к IV категории, согласно ст.40 Экологического Кодекса РК.

Воздушная среда

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства тепловых сетей происходит при производстве строительно-монтажных работ, связанных с работой строительной техники, проведением земляных работ, разгрузкой инертных материалов, выполнением сварочных, покрасочных и гидроизоляционных работ, укладкой асфальтобетонной смеси.

На период строительных работ площадка строительства представлена 3 организованными и 1 неорганизованным источником выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, который включает 13 источников выделения загрязняющих веществ.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются: дымовая труба битумного котла (источник № 0001), выхлопная труба ДЭС 75 кВт (источник № 0002), выхлопная труба передвижной электростанции 4 кВт (источник № 0003), земляные работы (источник № 6001/001), хранение плодородного слоя почвы (источник № 6001/002), разгрузка песка и щебня (источник № 6001/003), укладка асфальтобетона (источник № 6001/004), работа металлообрабатывающего оборудования (источник № 6001/005), сварочные работы (источник № 6001/006), сварка полиэтиленовых труб (источник № 6001/007), гидроизоляционные и битумные работы (источник № 6001/008), лакокрасочные работы (источник № 6001/009-012), пыление при движении техники по стройплощадке и работа двигателей внутреннего сгорания строительной техники (источник № 6001/013-014).

В выбросах в атмосферу от источников содержится 23 наименования загрязняющих веществ и 3 группы суммации веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия (гр. суммации № 31, 35, 71).

Валовый выброс загрязняющих веществ на период строительства составляет 4,97758944 тонн (без учета передвижных источников).

Валовый выброс от передвижных источников не нормируется в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК. Максимальные разовые выбросы загрязняющих веществ от строительной техники и автотранспорта учтены в целях оценки воздействия на атмосферный воздух.

Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнен на программном комплексе «ЭРА», версия 2.0.

Расчет рассеивания вредных веществ в приземном слое атмосферы выполнен по всем загрязняющим веществам и группам суммаций с учетом существующего фонового загрязнения атмосферного воздуха г. Астаны (справка о фоновых концентрациях вредных веществ в атмосферном воздухе, выданная РГП на ПХВ «Казгидромет» от 2 мая 2018 года № 13-09).

Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 12 м от проектируемого объекта.

Результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на период строительства показали превышение предельно-допустимых концентраций в жилой зоне по азота диоксиду – 1,55414 ПДК с учетом фона (0,26357 ПДК без учета фона, вклад предприятия – 17 %), по взвешенным веществам - 1,62088 ПДК с учетом фона

(0,04413 ПДК без учета фона, вклад предприятия – 2,7 %), гр. суммации № 31 – 1,57212 ПДК с учетом фона (0,27807 ПДК без учета фона, вклад предприятия – 18 %).

Превышение концентраций загрязняющих веществ обусловлено высокими фоновыми концентрациями по азота диоксиду и взвешенным веществам в атмосферном воздухе города Астаны, которые вносят основной вклад в уровень загрязнения окружающей среды города. Вклад источников выбросов предприятия на период строительства в загрязнение атмосферного воздуха незначительный, величина выбросов загрязняющих веществ принимается в качестве предельно-допустимых выбросов.

На период эксплуатации проектируемого объекта источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух отсутствуют.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства тепломагистрали

Таблица 1

Код и наименование загрязняющего вещества	Выброс загрязняющих веществ на период строительства 2020-2021 гг.	
	г/сек	т/год
(0123) Железо (II, III) оксиды	0,01144	0,11876716
(0143) Марганец и его соединения	0,001322	0,013730114
(0301) Азота (IV) диоксид	0,085861	0,566949504
(0304) Азот (II) оксид	0,1087162	0,735900545
(0328) Углерод	0,013955	0,094475
(0330) Сера диоксид	0,0292988	0,193792
(0337) Углерод оксид	0,0749006	0,4838477
(0342) Фтористые газообразные соединения	0,0001042	0,000003317
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые	0,000458	0,000006
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,21877	0,0042523
(0621) Метилбензол	0,0861	0,000532
(1210) Бутилацетат	0,01667	0,000103
(1301) Проп-2-ен-1-аль	0,003333	0,022604
(1325) Формальдегид	0,003333	0,022604
(1401) Пропан-2-он (Ацетон)	0,278	0,200223
(1555) Уксусная кислота	0,00000417	0,00000585
(2752) Уайт-спирит	0,3333	0,0285934
(2754) Углеводороды предельные C_{12}-C_{19} /в пересчете на С/	0,09396	0,36278
(2902) Взвешенные вещества	0,0494	0,010146
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%	0,3041258	2,11304455
(2930) Пыль абразивная	0,002	0,00523
Всего	1,71505177	4,97758944

Водные ресурсы

Гидрографическая сеть в данном регионе представлена рекой Есил.

Площадка строительства проектируемого объекта расположена за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водоемов. Река Есиль протекает на расстоянии 1,8 км к востоку от объекта проектирования.

Подземные воды на площадке изыскания вскрыты повсеместно на глубинах 1,2-4,2 м. В период строительных работ при разработке траншей и котлованов предусмат-

ривается открытый водоотлив с откачкой грунтовых вод центробежными насосами из водосборного колодца, устроенного в пониженной части за пределами траншеи. Грунтовые воды перед сбросом в существующую ливневую канализацию предварительно проходят очистку в пескоуловителе. Сброс грунтовых вод при водопонижении и промывных вод гидроиспытаний осуществляется в существующий коллектор ливневой канализации по улице А62 согласно технических условий, выданных ГУ «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны» от 26 февраля 2018 года № 509-13/475.

На период строительных работ на хозяйственно-питьевые и технические нужды используется привозная вода. Для питьевых нужд используется бутилированная вода. Водоснабжение для технических нужд (увлажнение грунта земляного полотна для уменьшения пылеобразования) осуществляется из городского технического водопровода.

Отвод бытовых сточных вод на период строительных работ предусмотрен в биотуалеты. По мере заполнения биотуалетов, сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору специализированными организациями.

В период эксплуатации объекта водоснабжение и водоотведение не требуется.

Забор воды из поверхностных и подземных водных источников, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта не производится.

В результате строительства и эксплуатации проектируемого объекта значительного воздействия на подземные и поверхностные воды не прогнозируется.

Недра

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и при эксплуатации проектируемого объекта не предусматривается.

Земельные ресурсы и почва

Территория строительства расположена на правой стороне реки Есиль в районе трассы Астана-Караганда в г.Астана.

При выполнении строительных работ предусмотрена срезка плодородного слоя почвы. По окончании работ производится обратная засыпка ранее снятого плодородного слоя почвы.

При соблюдении технологического процесса производства и природоохранных мероприятий загрязнение почвенного покрова исключается.

Для охраны почв от негативного воздействия отходов образующихся при строительстве, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства тепломагистрали образуются следующие виды отходов: тара из-под ЛКМ (AD070), огарки сварочных электродов (GA090), промасленная ветошь (AC030), строительный мусор (GG170), твердые бытовые отходы (GO060).

На период эксплуатации тепловых сетей отходы производства и потребления не образуются.

Сбор и временное хранение отходов производится на специальных площадках в контейнерах, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям для утилизации.

Влияние отходов минимально, при условии строгого выполнения проектных решений и соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

Обоснование нормативов образования отходов производства и потребления на период строительства тепломагистрали

Таблица 2

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Период строительства			
Всего	14,36099	0	14,36099
в т.ч. отходы производства	11,85799	0	11,85799
отходы потребления	2,503	0	2,503
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ	0,830625	0	0,830625
Промасленная ветошь	3,10134	0	3,10134
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0,119025	0	0,119025
Строительные отходы	7,807	0	7,807
Твердые бытовые отходы	2,503	0	2,503

Растительность и животный мир

Территория строительства расположена в г. Астана и является антропогенно измененной. В связи с этим значительного воздействия на растительный и животный мир не прогнозируется.

Согласно акту обследования территории строительства тепломагистрали на наличие зеленых насаждений выданным ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Астаны» (письмо от 2 октября 2018 года №205-5697) под вынужденный снос попадает 8 деревьев. Компенсационная посадка предусмотрена в количестве 40 деревьев в границах объекта «Строительство улицы А105 на участке от улицы А91 до трассы Астана-Караганда с инженерными сетями» согласно письма ТОО «НИПИ «Астанагенплан» от 27 декабря 2018 года №3187.

Социально-экономическая среда

Ввиду характера планируемой деятельности и незначительности вклада в общее состояние окружающей природной среды, существенного воздействия на здоровье населения не ожидается. Строительство проектируемого объекта положительным образом скажется на развитии инфраструктуры города.

Экологические риски намечаемой деятельности

Строительство и эксплуатация тепломагистрали не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона так как воздействие на период строительных работ носит кратковременный и незначительный характер, в период эксплуатации воздействие отсутствует. В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск.

В соответствии с п.4 ст. 57-2 Экологического Кодекса РК, «Правил проведения общественных слушаний», утвержденных приказом Министра ООС от 7 мая 2007 года № 135-п, до начала намечаемой деятельности проведены общественные слушания в виде открытых собраний в г. Астана, ж/м Пригородный, ул. Сарытогай, 9/1. Представлен протокол общественных слушаний в форме открытых собраний от 14 декабря 2018 года.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Общие сведения

Проектируемая теплотрасса подключается от трубопроводов тепломагистрали 4-го ввода южнее насосной станции № 16 на правом берегу реки Ишим, южнее трассы Астана-Караганда. После завершения строительно-монтажных работ трубопроводы тепловых сетей подвергаются гидропневматической промывке с последующей дезинфекцией. Дезинфекция трубопроводов тепловых сетей осуществляется заполнением хозяйственно-питьевой водой с содержанием активного хлора в дозе 75-100 мг/м³ при времени контакта не менее 6 часов, согласно требованиям пункта 156 санитарных правил ««Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 16 марта 2015 года № 209.

Установление санитарно-защитной зоны.

На период проведения строительных работ и эксплуатации тепломагистрали санитарно-защитная зона не устанавливается.

Санитарно-бытовые условия рабочих на период строительства.

На период строительства для рабочих установлены временные строительные вагончики для обеспечения необходимыми санитарно-бытовыми условиями, выделено помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), организован питьевой режим, выделены помещения под гардеробные и душевые, установлены временные уборные. На всех строительных участках в бытовых помещениях имеются аптечки первой помощи. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены.

6.6 Организация строительства

Рабочий проект организации строительства разработан с учетом следующих требований:

соблюдения мер безопасности и охраны окружающей среды при производстве работ;

строгого соблюдения технологии производства работ.

До начала строительных работ выполняются работы подготовительного периода – расчистка территории, перенос проекта в натуру, разбивка и закрепление осей основных сооружений.

При подготовке участка под строительство проектом предусмотрены следующие мероприятия:

устройство временных зданий и сооружений;

устройство временного энергоснабжения;

обустройство временных безопасных проходов для людей и проездов для автотранспорта;

обеспечение стройплощадки противопожарным инвентарем.

Работы выполняются согласно проекта производства работ (ППР), утвержденной подрядной организацией.

Строительное водопонижение (ВП)

Согласно данным инженерно-геологических изысканий на участке строительства подземные воды вскрыты на глубине 1,2 - 4,2м в аллювиальном водоносном горизонте в суглинках четвертичного возраста. Источником питания подземных вод является инфильтрация атмосферных осадков, озерных и паводковых вод притоков реки Есиль.

Прокладка теплотрассы производится в обводненных насыпных грунтах и суглинках со средним коэффициентом фильтрации 0,24 м/сутки.

Учитывая небольшой приток грунтовых вод, в проекте предусмотрен открытый водоотлив. Откачка воды выполняется непосредственно из траншеи. Для сбора подземных вод устраиваются водоотводные канавки по краям траншеи размерами 0,5х0,4 м с выпуском в водосборный колодец с размерами. Откачка воды с водосборного колодца предусмотрена центробежным насосом производительностью 10 м^3/ч и мощностью 1,1 кВт.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014. Часть II, глава 9 «Непроизводственное строительство» подраздел «Коммунальное хозяйство» таблица Б.5.7.1 и составляет - 14 месяцев, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

Начало строительства со II квартала 2020 года, согласно письму заказчика от 25 сентября 2018 года № 509-07/170 7 ГУ «Управление топливноэнергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны».

Распределение инвестиций по годам строительства составляет: 2020 год – 67%; 2021 год -33%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018 выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017, Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 изменения и дополнения 1-13;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 выпуск 1;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017 изменения и дополнения 1-11;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Управление топливноөэнергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны» от 21 декабря 2018 года, согласно, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020-2021 гг. выполнен с учетом прогнозного уровня инфляции, установленного, согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019–2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан № 33 от 28 августа 2018 года, с учетом изменений протокол № 47 от 26 ноября 2018 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство тепломагистрали по ул. А105 от насосной № 16 до трассы Караганда - Астана» г. Астана, Алматинский район» внесены следующие изменения и дополнения:

Тепловые сети

1. Представлено архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование тепломагистрали.

2. Откорректирована в РП и ОПЗ расчетная температура наружного воздуха отопления для Астаны.

3. Предоставлены расчеты теплосети, прочности трубопроводов и тепловой изоляции ППУ согласно п.4. СП РК 4.02-04-2003.

4. Предусмотрены и внесены затраты на гидропневматическую промывку проектируемых тепловых сетей в сметную документацию.

5. Представлен альбом мероприятии по водопонижению, согласно п.7.5 ОПЗ.

6. Исключен со спецификации Т-образный ключ, как инструмент эксплуатирующей организации.

7. Альбомы ТС и ОДК согласованы специалистами смежных разделов.

Конструктивно-строительные решения

8. Уточнена гидроизоляция днище каналов с учетом геологических условий согласно СП РК 2.01-102-2014.

9. Предусмотрена гидроизоляция монолитных заделок торцевых участков канал.

10. Уточнена высота прижимных стенок с учетом уровня грунтовых вод, листы 61-75 КЖ.

Оценка воздействия на окружающую среду

11. Представлены технические условия ГУ «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны» от 26 февраля 2018 года № 509-13/475 на отвод грунтовых вод в период строительства и промывных вод при гидроиспытании тепломагистрали в существующие сети ливневой канализации. В разделе ОВОС указан объем грунтовых и промывных вод сбрасываемых в систему ливневой канализации.

12. Пересчитан объем образования ТБО в соответствии с численностью рабочих согласно ПОС.

13. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными поправками в раздел ОВОС и утверждено заказчиком.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

14. Рабочий проект дополнен данными проведения гидропневматической промывки с последующей дезинфекцией трубопроводов тепловых сетей перед вводом в эксплуатацию, согласно требованиям пункта 156 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 16 марта 2015 года № 209.

Сметная документация

15. Откорректирована калькуляция на смеси.

16. Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и составом работ.

17. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов по техническим решениям.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный, технически сложный).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 16 марта 2015 года № 209; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность двухтрубных тепловых магистральных сетей	м	4 679,53	4 679,53
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2020-2021 гг., всего в том числе: СМР оборудования прочие	млн. тенге	1 964,171 1 505,831 167,957 290,383	1 951,645 1 483,259 168,421 299,965
3	Из них по годам: 2018 год ПИР и экспертиза 2020 год 2021 год	млн. тенге		26,255 1 273,617 651,773
4	Продолжительность строительства	мес.	14	14

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство тепломагистрали по ул. А105 от насосной № 16 до трассы Караганда - Астана» г. Астана, Алматинский район» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государ-

ственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность двухтрубных магистральных тепловых сетей - 4 679,53 м;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2020-2021 гг., всего - 1 951,645 млн. тенге,
в том числе: СМР - 1 483,259 млн. тенге,
оборудование - 168,421 млн. тенге,
прочие - 299,965 млн. тенге;
продолжительность строительства - 14 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны» в соответствии с условиями договора от 08 января 2019 года № 01-0012.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Астана қаласы, Алматы ауданы, А105-көше бойынша №16 сорғы станциясынан бастап Қарағанды-Астана трассасына дейін жылу магистралін салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

екі құбырлы магистральды жылу желілерінің ұзындығы - 4 679,53 м;
2018, 2020-2021 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы - 1 951,645 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ - 1 483,259 млн. теңге,
жабдық - 168,421 млн. теңге,
өзгелері - 299,965 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы - 14 ай.

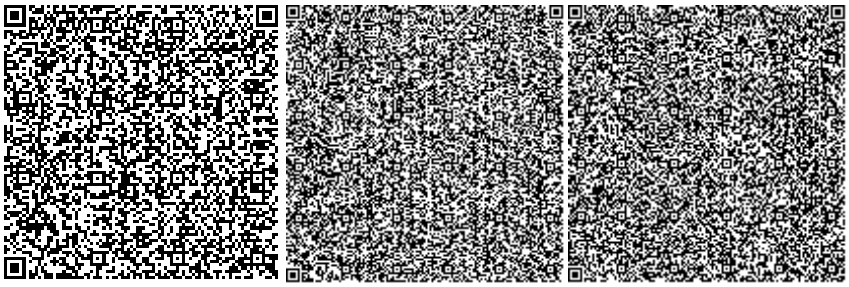
2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 08 қаңтардағы № 01-0012 шарт талаптарына сәйкес «Астана қаласының Отын-энергетикалық кешені және коммуналдық шаруашылық басқармасы» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

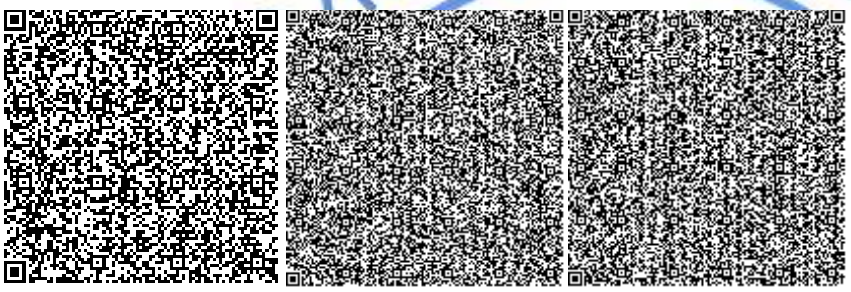
Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор



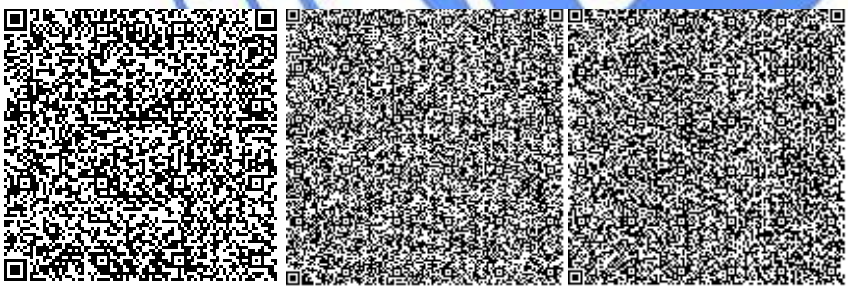
Чукпарова А.У.

Начальник отдела



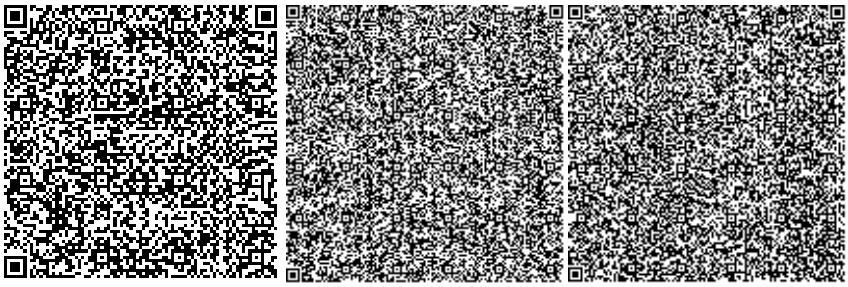
Хван К.А.

Советник Генерального директора по техническим вопросам



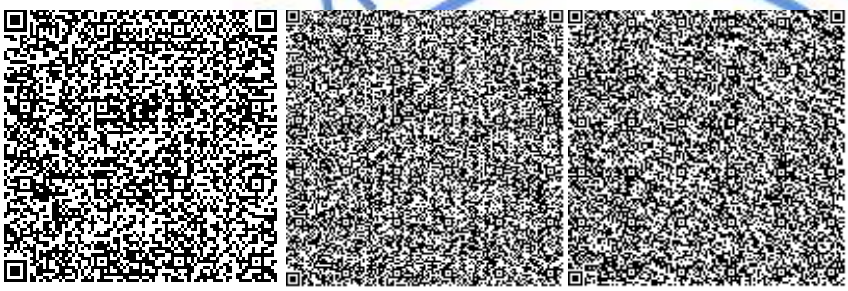
Иманбаев С.Б.

Начальник управления экспертизы проектов



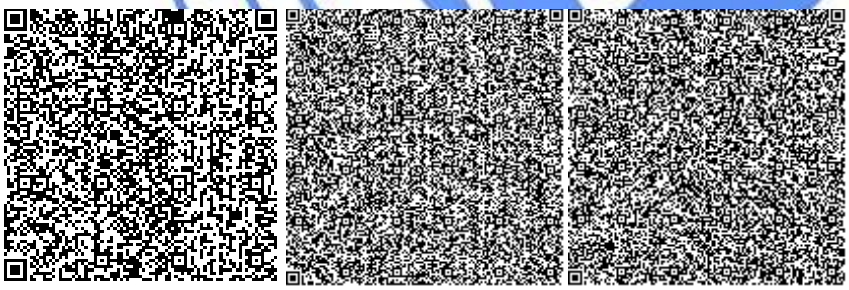
Едресов Е.Ж.

Заместитель генерального директора по производству



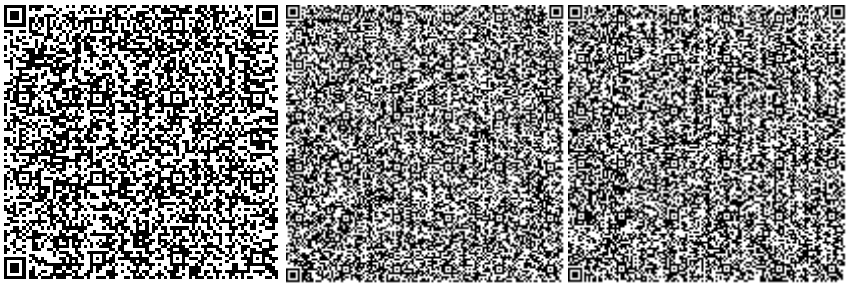
Ким А.П.

Эксперт



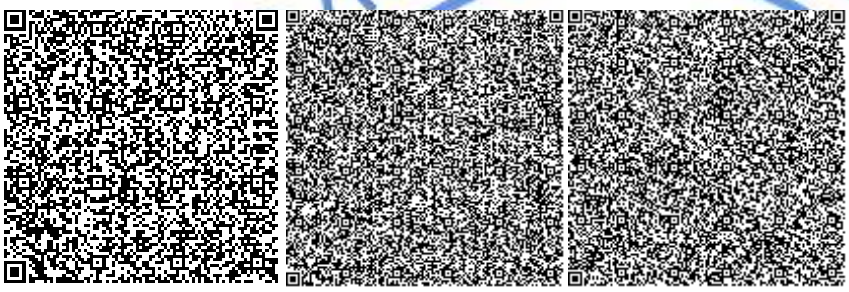
Баймамырова Г.Р.

Эксперт



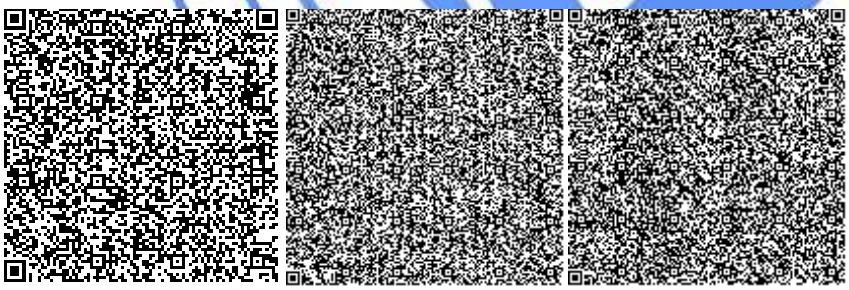
Левченко Е.А.

Эксперт



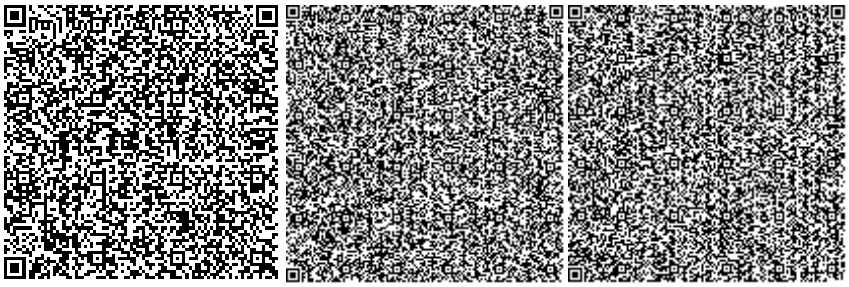
Наженов А.К.

Ведущий специалист



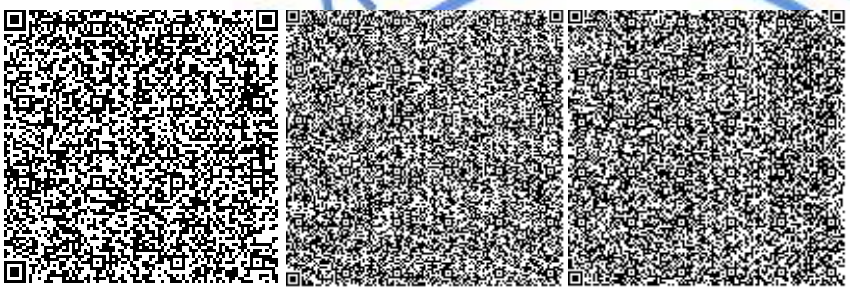
Урустембеков Б.А.

Эксперт



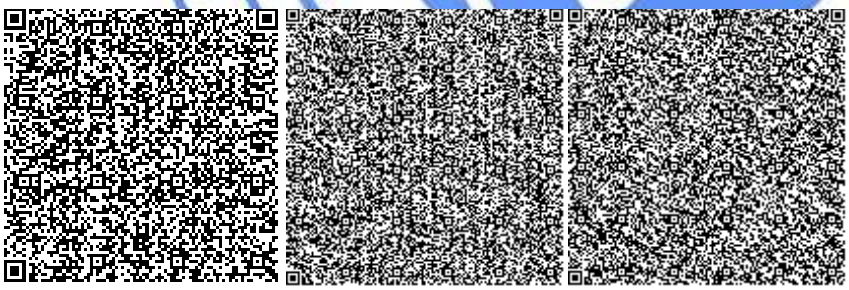
Ехласов А.С.

Руководитель экспертной группы



Кочетова С.В.

Руководитель сектора



Номер: KZ68VDD00113808

Акимат города Астаны

ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Астаны»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны" Республика Казахстан, г.Астана, район "Сарыарка", улица Бейбітшілік, дом № 11,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130740015861

Наименование производственного объекта: Строительство тепломагистрали по ул. А105 от насосной №16 до трассы Караганда-Астана

Местонахождение производственного объекта:

г.Астана, район "Алматы" ул. А105 от насосной №16 до трассы Караганда-Астана

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Танабаев Муса Турманович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 05.03.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,71505177	4,977589440
Строительство тепломагистрали по ул. А105 от насосной №16 до трассы Караганда-Астана	1,71505177	4,977589440
в т.ч. по ингредиентам:		
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,09396	0,36278
Углерод	0,013955	0,094475
Уайт-спирит	0,3333	0,0285934
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,3041258	2,11304455
Сера диоксид	0,0292988	0,193792
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000458	0,000006
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001042	0,000003317
Формальдегид	0,003333	0,022604
Углерод оксид	0,0749006	0,4838477
Уксусная кислота	0,00000417	0,00000585
Пыль абразивная	0,002	0,00523
Взвешенные вещества	0,0494	0,010146
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,21877	0,0042523
Бутилацетат	0,01667	0,000103
Азот (II) оксид	0,1087162	0,735900545
Азота (IV) диоксид	0,085861	0,566949504
Проп-2-ен-1-аль	0,003333	0,022604
Пропан-2-он	0,278	0,200223
Метилбензол	0,0861	0,000532
Железо (II, III) оксиды	0,01144	0,11876716
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001322	0,013730114
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать выбросов загрязняющих веществ в атмосферу сверхустановленных лимитов установленных настоящим разрешением на эмиссии в окружающую среду.
2. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу исчислять расчетным путем согласно проекту нормативов ПДВ или инвентаризации источников выбросов по возможности использовать результаты инструментальных замеров по методикам, поквартально.
3. Представлять отчетность, относящуюся к охране природы по форме 870.00- Декларация по плате за эмиссии в окружающую среду с приложениями по форме 870.01.
4. Платежи за загрязнение окружающей среды исчислять по ставкам платы, установленным Решением Маслихата города Астаны. Суммы платы исчислять исходя из фактических объемов загрязнения окружающей среды и установленных ставок. Внесение платы осуществлять в управление государственных доходов по району Алматы г. Астаны.
5. Предоставление отчетности в течение 10 рабочих дней после отчетного периода, согласно приказу Министра энергетики РК «Об утверждении Правил ведения автоматизированного мониторинга эмиссий в окружающую среду при проведении производственного экологического контроля и требований к отчетности по результатам производственного экологического контроля» от 7 сентября 2018 года № 356, предусмотрено.