«Ақтөбе қаласының Гоголь көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

21.06.2017 ж. № 04-0175/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АктобеСтройЭксперт» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласының Гоголь көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0175/17 от 21.06.2017 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гоголя в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АктобеСтройЭксперт», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гоголя в городе Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гоголя в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №170140001669/170120/00 от 07.04.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АктобеСтройЭксперт», государственная лицензия 06-ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, выданная ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», приложение к лицензии от 19.07.2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, категория лицензии - II.

ГИП – Кибякова С.И. (приказ №29 от 24.11.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 10.10.2016 года;

решение Маслихата города Актобе №131 от 26.12.2016 года «Об утверждении бюджета г.Актобе на 2017-2019 годы»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утверждённый заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканием №52-2016 от 11.11.2016 года, выполненный ТОО «АктобеСтройЭксперт»;

инженерно-геологическое заключение №ГИЗ-№2/2016 от 14.11.2016 года, выполненное ТОО «АктобеСтройЭксперт»;

дефектный акт на капитальный ремонт автомобильной дороги, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 28.11.2016 года;

акт обследования автомобильной дороги, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 05.09.2016 года;

письмо №01-01/1136 от 01.06.2017 года о начале строительства в 2017 году, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

Технические условия:

письмо №297/06т от 19.01.2017 года на пересечение автодороги с подземными сетями электроснабжения, выданные ТОО «Энергосистема»;

№12/2017 от 06.01.2017 года на пересечение автодороги с кабельными сетями связи, выданные АО "Қазақтелеком";

№117 от 16.01.2017 года на пересечение автодороги с подземными сетями газопроводов, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№03/220 от 18.01.2017 года на пересечение автодороги с водопроводными сетями, выданные АО «Акбулак».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-91/276-И от 04.02.2017 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

топографическая съемка автодороги, согласованная с владельцами инженерных сетей (АУГЭС ТОО «Энергосистема» от 05.12.2016 года, АОДТ АО «Қазақтелеком» от 05.12.2016 года, АО «Акбулак» от 06.12.2016 года, АО «Трансэнерго» от 05.12.2016 года, УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 21.12.2016 года).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;
пояснительная записка;
графические материалы - рабочие чертежи (инв.№52/2016) - АД, ЭС, НСС;
проект организации строительства (ПОС);
раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «АктобеСтройЭксперт»;
сметная документация;
сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Гоголя в результате капитального ремонта, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен по ул.Гоголя от ул.Тажибаева до ул.Гастелло в г.Актобе.

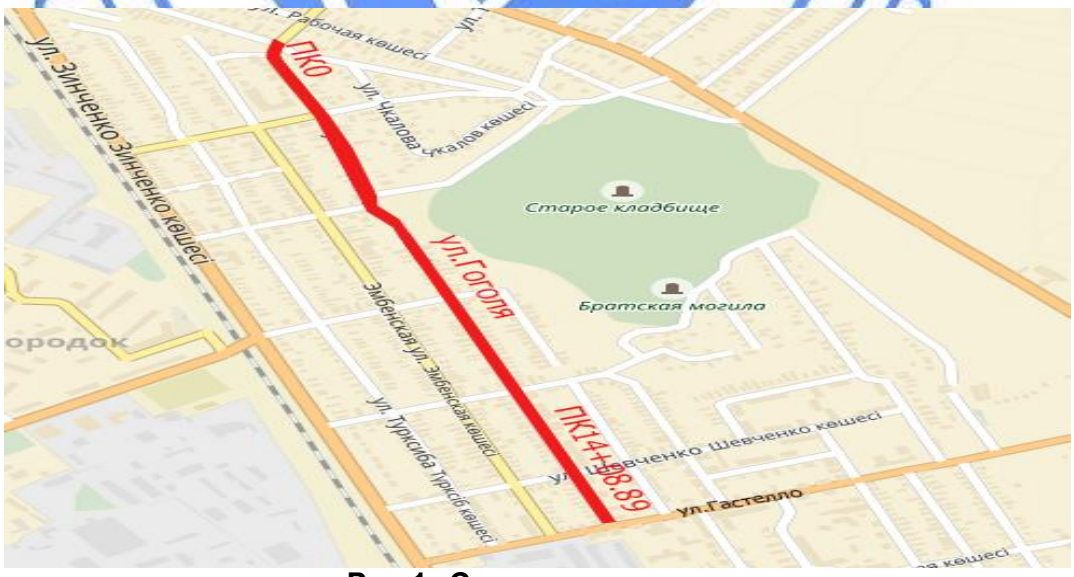


Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно заключения об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2016 году ТОО «АктобеСтройЭксперт» (государственная лицензия ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, приложение к лицензии от 19.07.2012 года), по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1– залегает на отдельных участках с поверхности в интервале глубин до 0,35 м, состоит из асфальтобетонного покрытия и щебеночного основания. Мощность слоя 0,35 м;

ИГЭ №2 – суглинок легкий пылеватый коричневый, буро-коричневый, твердой консистенции, малой степени водонасыщения, средней плотности, карбонатизированный. Грунт распространен практически повсеместно. Мощность слоя 1,5-2,5 м;

ИГЭ №3 – супесь песчанистая светло-коричневая, коричнево-желтая, желто-коричневая, твердой консистенции, маловлажная, средней плотности. Мощность слоя 1,5-2,5 м;

ИГЭ №4 - песок средний, желто-коричневый, желтый, средней плотности, малой степени водонасыщения, в районе водозабора насыщенной водой, слабо суглинистый с включением гравия до 5-7 %. Мощность слоя (вскрытая) 1,0-2,5 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как суглинки пылеватые с физико-механическими характеристиками: ρ=1,95 т/м³, c_{II} =22 кПа; φII =19°; E=5 МПа; R=200 кПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей «средняя».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты среднеагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к любым бетонам на сульфатостойком цемента ГОСТ 22266-2013.

Уровень грунтовых вод вскрыт на глубине 4,0 м от дневной поверхности.

6.2 Существующее состояние

Проектируемый участок по ул.Гоголя до пересечения с ул.Куншуак имеет ширину существующей проезжей части 7 м, от пересечения ул.Куншуак до ул.Гастелло существующая ширина проезжей части составляет 6 м.

Дорожное покрытие улицы в неудовлетворительном состоянии. Согласно акта обследования наблюдаются колейность, трещины, выбоины, ямы различной глубины.

Отсутствует тротуар для безопасного передвижения пешеходов.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2016 году ТОО «АктобеСтройЭксперт» согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 400 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Гоголя с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008	принятые в проекте
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке
2	Число полос движения, шт.	2-3	2
3	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6	6
5	Поперечный уклон проезжей части	20	20
6	Наибольший продольный уклон, ‰	70	18

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Начало участка ремонта автомобильной дороги по ул. Гоголя ПК0+00 принято на примыкании к мосту через балку и ул.Тажибаева. Конец участка ремонта автомобильной дороги принят на ПК14+09 на примыкании к ул.Гастелло. Всего по трассе выполнено 4 угла поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия дороги на участке от ПК0+00 – ПК1+65 составляет 7 м (существующая ширина). Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия дороги на участке от ПК1+90 – ПК14+09 составляет 6 м.

Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги составляет 1409 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 18‰.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП 3.03-09-2006.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения – 3 и 3,5 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части - 6,0 и 7,0 м;

ширина укрепленной части обочины из ПГС – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон обочин 40‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды тип-1 на участке с существующим асфальтобетонным покрытием (усиление):

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

подгрунтовка жидким битумом;

выравнивающий слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной в среднем 70 мм;

подгрунтовка жидким битумом;

существующая фрезерованная поверхность асфальтобетона.

2. Конструкция дорожной одежды тип-2 на остальных участках:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

подгрунтовка жидким битумом;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;

подгрунтовка жидким битумом;

основания из щебня фракции 40-70 мм по СТ РК 1284-2004, толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Тротуары

Тротуары предусмотрены с одной стороны дороги на расстоянии от 1 до 3 м от проезжей части дороги. Ширина тротуаров составляет 1,5 м.

Конструкция тротуаров принята следующая:

верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона типа Б II марки толщиной 40 мм на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013;

основания из щебня фракции 40-70 мм по СТ РК 1284-2004, толщиной 150 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 100 мм.

Ограждение тротуара предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

На участке от ПК0+00 до ПК3+70.40 проектом предусмотрено фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия на 5 см и укладывается новое покрытие по типу I.

На участке от ПК3+70.40 по ПК14+08.89 существующая дорожная одежда разбирается на глубину 40 см и укладывается новое покрытие по типу II.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрено устройство пересечений 4 шт. и примыканий 5 шт.

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП 3.03-09-2006.

Закругления кромок на съездах и пересечениях со второстепенными улицами исходя из расположения улиц приняты 5-20 м. Видимость на пересечениях обеспечена.

Автобусные остановки

По ул Гоголя на ПК0+86 проектом предусмотрена автобусная остановка с остановочным карманом длиной 20 м, с посадочной площадкой и остановочным павильоном заводского изготовления. Проектом предусмотрено ограждение остановочного кармана с установкой бортового камня марки БР100.45.18 ГОСТ 6665-91.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения для капитального ремонта автомобильных дорог рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Защита существующих сетей КЛ-10 кВ в местах пересечений

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №297/06т от 19.01.2017 года, выданных ТОО «Энерго-система»;

задания на проектирование.

Выполнена защита существующей кабельной сети от механических повреждений в местах пересечений с ремонтируемой автомобильной дорогой.

Проектом выполнена прокладка защитного футляра стальной трубой диаметром 159 мм в местах пересечений проектируемой автодороги с существующими КЛ-10 кВ.

Защитные футляры предусмотрены:

на КЛ-10кВ «ул. Шевченко- ул. Гоголя – ПС-110/10 кВ «Молзавод» - ПС-110/10 кВ «Сельмаш» (1 футляр);

на КЛ-10кВ ПС-110/10 кВ «Сельмаш» - ТП «Завод 406ГА (ведомственная)» (1 футляр);

на КЛ-10кВ ПС-110/10 кВ «Сельмаш» - ТП «Аэропорт (ведомственная)» (1 футляр);

на КЛ-10кВ ПС-110/10 кВ «Сельмаш» - ТП «Котельная (ведомственная)» (1 футляр).

Стальная труба диаметром 159 мм ГОСТ 10704-91 проложена в земляной траншее

Защита существующих сетей связи в местах пересечений

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №12/2017 от 04.01.2017 года, выданных Актюбинским ОДТ АО «Қазақтелеком»;

задания на проектирование.

Проектом предусмотрены поднятия горловин кабельных колодцев:

ККС №21/1122 (ул. Гоголя 103);
ККС №21/1113 (ул. Гоголя 93);
ККС №21/1112 (ул. Шевченко 11);
ККС №21/1137 (ул. Гоголя 93);
ККС №21/1138 (ул. Гоголя 91);
ККС №21/1004 (ул. Гоголя 89а);
ККС №21/1139 (ул. Гоголя 89/1);
ККС №21/1085 (ул. Гоголя 104);
ККС №21/1084 (ул. Гоголя 92);

ККС №21/1083 (ул. Гоголя 72);
ККС №21/1082 (ул. Маяковского 21).
Защитные железобетонные плиты предусмотрены на участках между:
на пересечении ул. Шевченко и ул. Гоголя;
на пересечении ул. Смагулова и ул. Жамбыла;
между ККС №21/1082 (ул. Маяковского 21) и опорой ВЛС.

Защитные железобетонные плиты на существующую кабельную канализацию предусмотрены железобетонные П-образные плиты Л4-8 габаритами 3000х530х780 мм ГОСТ 13015-2012, проложены в земляной траншее на глубине 1 м.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 5 месяцев, в том числе 1 месяца на подготовительный период. Срок строительства - 2017 год согласно письма заказчика №01-01/1136 от 01.06.2017 года.

6.5 Отвод земель

Проектируемая дорога расположена в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «АктобеСтройЭксперт».

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Гоголя в г. Актобе.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

При капитальном ремонте автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: котлы битумные передвижные 1000л – источник 0001-001, котлы битумные передвижные 800л – источник 0002-001, котлы битумные передвижные 400л – источник 0003-001, машины бурильные с глубиной бурения 3,5м на тракторе - источник 6001-001, разработка грунта бульдозерами - источник 6002-001, засыпка грунта бульдозерами – источник 6003-001, разработка грунта вручную- источник 6004-001, засыпка грунта вручную – источник 6005-001, разработка грунта в отвал экскаваторами "Драглайн" – источник 6006-001, устройство слоя ПГС – источник 6007-001, устройство песчаного основания - источник 6008-001, гидроизоляция битум-мастикой- источник 6009-001, пропитка битумом – источник 6010-001, пересыпка щебня – источник 6011-001, машины шлифовальные - ист.6012-001, газовая сварка - источник 6013-001, электрическая сварка – источник 6014-001, лакокрасочные работы – источник 6015-001, работа спецтехники – источник 6016-001.

В период строительных работ выявлено 19 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 3 организованный и 15 неорганизованных источников и 1 – неорганизованный передвижной источник.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве объекта - 3.4132622092 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер ис-точ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год дос-тиже ния ПДВ
		существующее положение на 2017 год		П Д В		
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники						
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/						
	0001	0.443	0.0055	0.443	0.0055	2017
	0002	0.246	0.0055	0.246	0.0055	2017
	0003	0.0207	0.0003155	0.0207	0.0003155	2017
Итого:		0.7097	0.0113155	0.7097	0.0113155	
Итого по организованным:		0.7097	0.0113155	0.7097	0.0113155	
Неорганизованные источники						
(0118) Титан диоксид						
	6014	0.000000114	4.1136E-11	0.000000114	4.1136E-11	2017
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/						
	6014	0.0001816	0.0000205864	0.0001816	0.0000205864	2017
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/						
	6014	0.00000571	0.0000017682	0.00000571	0.0000017682	2017
(0203) Хром (VI) (Хрома (VI) оксид)						
	6014	0.00001028	0.0000000037	0.00001028	0.0000000037	2017
(0301) Азот (IV) оксид (Азота диоксид)						
	6013	0.0000249	0.00000448	0.0000249	0.00000448	2017
	6014	0.00001028	0.0000028837	0.00001028	0.0000028837	2017
Итого:		0.00003518	0.0000073637	0.00003518	0.0000073637	
(0337) Углерод оксид						
	6014	0.000071	0.0000255478	0.000071	0.0000255478	2017
(0342) Фтористые газообразные соединения (Гидрофторид, Кремний						
	6014	0.0000201	0.0000014473	0.0000201	0.0000014473	2017
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид,						
	6014	0.0000176	0.00000634	0.0000176	0.00000634	2017
(0616) Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)						
	6015	0.00842	0.0047854	0.00842	0.0047854	2017
(0621) Толуол	6015	0.002726	0.001165	0.002726	0.001165	2017
(1210) Бутилацетат	6015	0.000528	0.0002256	0.000528	0.0002256	2017
(1401) Пропан-2-он (Ацетон)						
	6015	0.001143	0.0004884	0.001143	0.0004884	2017
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/						
	6009	0.0003506	0.0003155	0.0003506	0.0003155	2017
	6010	0.00873	0.011	0.00873	0.011	2017
Итого:		0.0090806	0.0113155	0.0090806	0.0113155	
(2902) Взвешенные частицы РМ-10						
	6012	0.0058	0.000835	0.0058	0.000835	2017
	6015	0.00285	0.001522	0.00285	0.001522	2017
Итого:		0.00865	0.002357	0.00865	0.002357	
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль)						
	6001	0.0783	0.0846	0.0783	0.0846	2017
	6002	0.007	0.0108	0.007	0.0108	2017
	6003	0.00202	0.00127	0.00202	0.00127	2017
	6004	0.0001556	0.00002506	0.0001556	0.00002506	2017
	6005	0.000933	0.001637	0.000933	0.001637	2017
	6006	0.00202	0.001294	0.00202	0.001294	2017
	6007	0.575	1.23	0.575	1.23	2017
	6008	0.252	0.0784	0.252	0.0784	2017
	6011	1.168	1.973	1.168	1.973	2017
	6014	0.00000747	0.0000026921	0.00000747	0.0000026921	2017
Итого:		2.08543607	3.3810287521	2.08543607	3.3810287521	

(2930) Пыль абразивная	6012	0.0036	0.000518	0.0036	0.000518	2017
Итого по неорганизованным:		2.119925254	3.4019467092	2.119925254	3.4019467092	
Всего по предприятию:		2.829625254	3.4132622092	2.829625254	3.4132622092	
Твердые:		2.097901374	3.3839324504	2.097901374	3.3839324504	
Газообразные, жидкие:		0.73172388	0.0293297588	0.73172388	0.0293297588	

Оценка воздействия на водные объекты. Водопотребление и водоотведение

На период строительства предполагается использование воды на хозяйственно-питьевые нужды и строительные нужды.

Водоснабжение в период строительства рабочего персонала на питьевые нужды - привозная бутилированная.

Для строительных работ используется вода технического качества – привозная по договору со сторонними организациями.

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды во время строительства составляет 214,5 м³/пер.

Расход воды во время строительства на технические нужды - 740,207748 м³/пер.

Хозяйственно-бытовые сточные воды во время строительства отводятся в биотуалеты, по мере заполнения вывозятся сторонними организациями.

Расход хозяйственно-бытовых сточных вод в период строительства составляют 150,15 м³/пер.

Водопотребление на строительные нужды относятся к безвозвратным потерям – 740,207748 м³/пер.

Оценка воздействия на окружающую среду отходов производства и потребления

Строительство объекта связано с образованием следующих отходов: строительные отходы, лом черных отходов, огарки сварочных электродов и твердо-бытовые отходы.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	36,588088	-	36,588088
в т.ч. отходов производства	34,338088	-	34,338088
отходов потребления	2,25	-	2,25
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	34,125	-	34,125
Твердые бытовые отходы	2,25	-	2,25
лом черных отходов	0,2128	-	0,2128
Огарки сварочных электродов	0,0000288	-	0,0000288
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ	0,00025935	-	0,00025935

Все образующиеся в результате строительства объекта отходы производства и потребления передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров.

Оценка воздействия на земельные ресурсы и почвы

Физическое воздействие, оказываемое при реализации проекта на почвы и растительный покров сводится в основном к механическим нарушениям, при этом в местах возможного загрязнения почвы глиной, цементом и другими веществами создаются защитные покрытия полиэтиленовой пленкой.

В процессе строительства площадки объекта и подъездной дороги к ней произойдут нарушения земной поверхности строительными машинами и механизмами в полосе отвода при строительно-монтажных работах.

Оценка воздействия на животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсуствуют.

Оценка экологического риска

Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных в разделе ОВОС при капитальном ремонте дороги позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с реализацией проектных решений.

Природоохранные мероприятия на период строительства

При проведении строительно-монтажных работ предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

регулярный техосмотр автотранспорта для предотвращения утечек нефтепродуктов и загрязнения почвенного покрова;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам;

выполнение в полном объеме мероприятий по сохранности зеленных насаждений.

Раздел ОВОС рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Гоголя в г. Актобе» выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденный приказом МООС РК от №204-п от 28 июня 2007 года, «Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду», утвержденный приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года № 110-п.

6.7. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Гоголя в г. Актобе» разработан ТОО «АктобеСтройЭксперт».

Проектом предусмотрены следующие санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при производстве планируемых работ.

По месту производства работ планируется оборудовать строительные площадки с ограждением. На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, мойка для автомобилей, биотуалеты.

Санитарно-бытовое обслуживание рабочих (гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды работающих) предусмотрено на базе подрядной организации. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами. Снабжение площадки строительства электроэнергией предусмотрено по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусмотрено общее равномерное освещение.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющее твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не будет. Приготовление бетона осуществляется централизованно, готовая бетонная смесь доставляется на площадку строительства спецавтотранспортом. Прочие материалы также привозятся на площадку по мере необходимости.

Водоснабжение при строительстве дороги осуществляется привозной водой.

Для обеспечения технологического процесса при проведении строительных работ, требуется вода технического качества. При земляных работах выполнено противопылевое орошение. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующими документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

Представлены расчеты по водопотреблению и водоотведению.

Работающие обеспечиваются специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусмотрены аптечки первой медицинской помощи.

В разделе ООС представлена характеристика проектируемых работ, как источника загрязнения окружающей среды. На основании проведенной инвентаризации источников выбросов были выявлены все источники выбросов, перечень загрязняющих веществ, содержащихся в них и объемы выбросов.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 года, на период производства строительных работ установление размера СЗЗ не требуется, т.к. данные работы кратковременные.

На основании вышеизложенного, проектная документация соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 177 от 28.02.2015 года, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 года.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17.11.2015г.).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Представлен расчет дорожной одежды, выполненный согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».
2. Откорректированы чертежи продольного профиля согласно СТ РК 1397-2005.
3. На чертеже «Конструкция дорожной одежды» откорректирована марка битума на покрытие асфальтобетона согласно СТ РК 1225-2013 приложение А1.
4. На материалы, из которых предусмотрены слои конструкций дорожных одежд, указаны ссылки на ГОСТы, СТ РК.

Охрана окружающей среды

5. Представлены расчеты выбросов от котлов битумных, компрессоров.
6. В разделе «Водные ресурсы» и «Воздействие на окружающую среду отходов производства и потребления» продолжительность строительства приведена в соответствие с проектом организации строительства.
7. Представленное заявление об экологических последствиях заверено заказчиком.

Электротехническое решение

Раздел ЭС

8. Предоставлено согласование согласно технических условий №297/06т от 19.01.2017 года, выданных ТОО «Энергосистема».

Раздел НСС

9. Предоставлено согласование согласно технических условий №12/2017 от 04.01.2017 года, выданных Актюбинский ОДТ АО «Қазақтелеком».

Мониторинг цен

10. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствие СН РК 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов (3 позиции), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

11. Откорректирована согласно замечаниям технической части проекта.
12. Откорректирована сметная документация согласно сметно-нормативной базы по состоянию на 2 квартал 2017 года.
13. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.
14. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля

2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			постпроектные	постэкспертные	
1	Общая протяженность автодороги	м	1409	1409	-
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6	Тип покрытия	-	облегченный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года в том числе СМР	млн.тенге	105,713 87,339	113,588 90,294	+7,875 +2,955
	прочие затраты		18,373	23,294	+4,921
9	Продолжительность строительства	мес.	5	5	-

Увеличение сметной стоимости вызвано приведением в соответствие неверно определенных объемов и принятых расценок в соответствие с действующей нормативной базой и откорректированными рабочими чертежами.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Гоголя в городе Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 1409 м;

категория дороги - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке;

количество полос движения - 2 шт.;

ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2017 года,	- 113,588 млн.тенге;
в том числе: СМР	- 90,294 млн.тенге;
прочие затраты	- 23,294 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 5 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора от 07.04.2017 года №170140001669/ 170120/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласының Гоголь көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жолдың жалпы ұзындығы	- 1409 м;
жолдың санаты	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: тұрғын аудандағы көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабынының типі	- женілдетілген;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2017 жылғы ағымды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 113,588 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 90,294 млн.теңге;
өзге шығындар	- 23,294 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 07.04.2017 жылғы №170140001669/170120/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

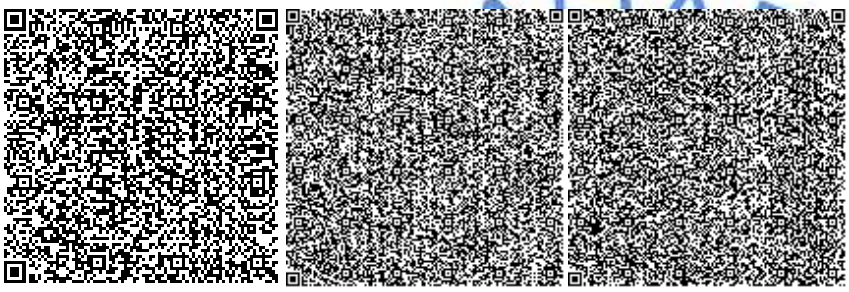
3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

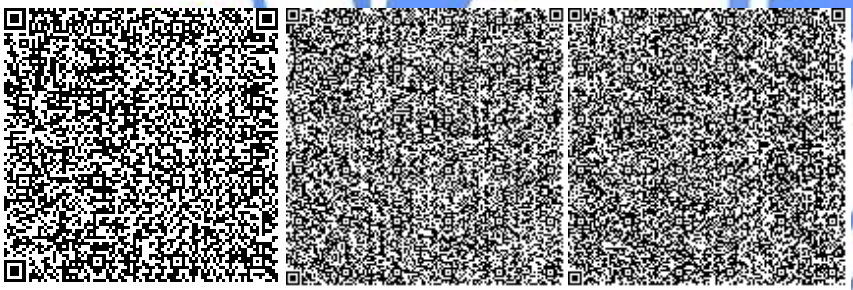
Кандыгулов К.К.

И.о. директора



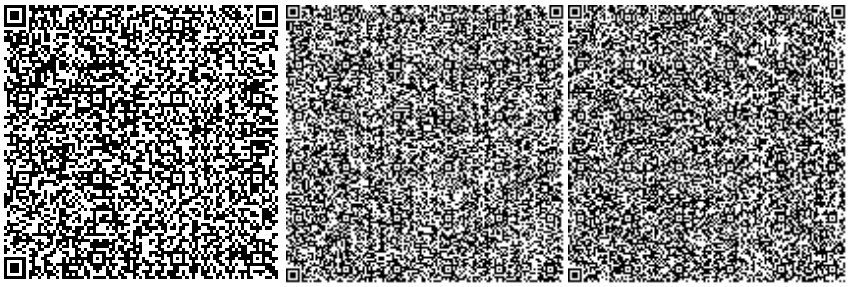
Тлегенов Ш.Т.

Эксперт



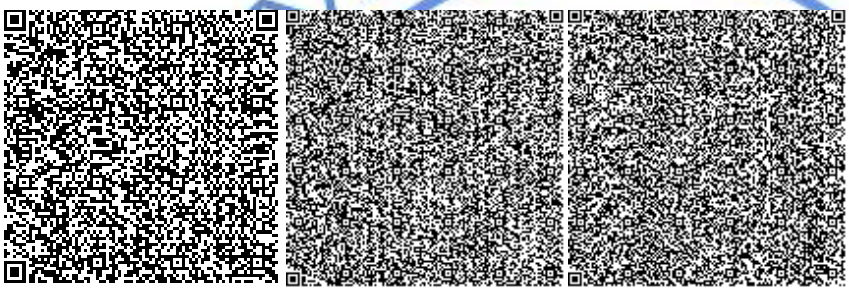
Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела



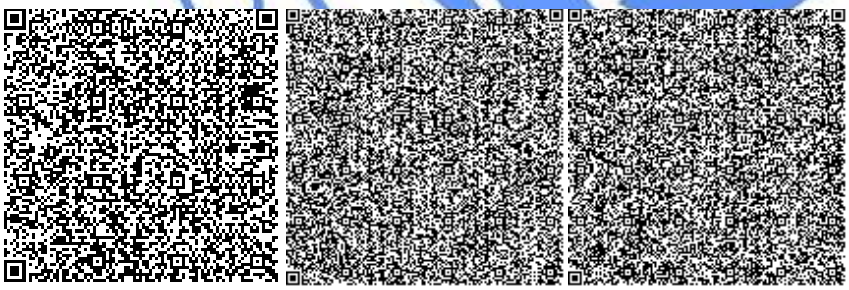
Сагинтаева Ж.К.

Главный специалист



Башигулов Р.Г.

Эксперт



Мороз Г.А.

Главный специалист

Бердимагамбет М.Н.

Главный специалист - эколог

Кукиев А.М.

Эксперт