«Қостанай қаласында «Вадиса М» ЖШС шығарып тұрақтату және жүк тиеу – жүк түсіру темір жолдарын салу»
(сметалық құжаттамасыз)
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
08.09.2021 ж. № 12-0271/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Вадиса М» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қостанай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Транспроект Групп» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қостанай қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай қаласында «Вадиса М» ЖШС шығарып тұрақтату және жүк тиеу – жүк түсіру темір жолдарын салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0271/21 от 08.09.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство выставочных и погрузо-разгрузочных железнодорожных путей ТОО «Вадиса М» в городе Костанай»
(без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Вадиса М»,
город Костанай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«Транспроект Групп»,
город Костанай

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство выставочных и погрузо-разгрузочных железнодорожных путей ТОО «Вадиса М» в городе Костанай» (без сметной документации)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство выставочных и погрузо-разгрузочных железнодорожных путей ТОО «Вадиса М» в городе Костанай» (без сметной документации).

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 12 июля 2021 года № 01-1168.

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Вадиса М», город Костанай.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Транспроект Групп», город Костанай (государственная лицензия II категории на проектную деятельность от 14 января 2021 года № 21000640, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 09 февраля 2021 года;

акт на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок до 25.12.2024 г. площадью 0,6068 га с кадастровым номером 12-193-090-184, для строительства железнодорожных путей, изготовленный Отделом города Костанай по земельному кадастру и недвижимости Филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 15 января 2019 года № 193-2555;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 19 марта 2021 года № KZ46VUA00387154, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Костаная»;

акт выбора места примыкания железнодорожного подъездного пути ТОО «Вадиса М» по станции Костанай филиала АО «НК «КТЖ» - «Костанайское отделение магистральной сети» от 25 февраля 2021 года, составленный комиссионно;

акт осмотра существующей водопропускной железобетонной трубы на ПК4+29,43 соединительного железнодорожного пути ТОО «Вадиса М» от 10 августа 2021 года, составленный комиссионно;

технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий, выполненный ТОО «Группа компаний «АСП» в 2021 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 30 июня 2020 года № 20009373, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»);

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Транспроект Групп» в 2021 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 09 июня 2016 года № 16009299, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»);

справка о планируемом годовом грузообороте и вагонообороте, выданная ТОО «Вадиса М»;

справка об отсутствии в границах санитарного разрыва выставочных и погрузо-разгрузочных железнодорожных путей объектов по производству лекарственных веществ, спортивных сооружений и т.д., выданная ТОО «Вадиса М».

Письма заказчика:

от 26 апреля 2021 года № 124 о том, что участок строительства свободен от застроек, отсутствуют зеленые насаждения и вредные производства;

от 26 апреля 2021 года № 125 о начале строительства;

от 26 апреля 2021 года № 126 о расстоянии транспортировки строительного мусора;

от 04 июня 2021 года № 163 о согласовании проектных решений; о рассмотрении рабочего проекта без сметной документации;

от 16 августа 2021 года № 252 об источнике финансирования;

от 16 августа 2021 года № 253 об отсутствии ранее выданных заключений экспертизы по данному рабочему проекту;

от 16 августа 2021 года № 254 о расстоянии транспортировки грунта.

Письма:

от 05 мая 2021 года № ЮЛ-Т-151 ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» об отсутствии на участке строительства почвенных очагов сибирской язвы;

от 11 мая 2021 года № ЮЛ-Т-68 РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» о расположении объекта за пределами водоохранных зон и полос водных объектов;

от 27 мая 2021 года № ЮЛ-3-164 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» об отсутствии зеленых насаждений.

Технические условия:

от 05 апреля 2021 года № 1214-и АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание железнодорожного подъездного пути;

от 10 июня 2021 года № 2119 филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Костанайское отделение магистральной сети» на электроснабжение.

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - письмо от 07 июня 2021 года № 1935-и;

рабочий проект согласован 20 мая 2021 года: филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Костанайское отделение магистральные сети»; «Костанайское отделение - Грузовые перевозки».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый железнодорожный путь необщего пользования расположен по адресу: Костанайская область, город Костанай, улица Узкоколейная 9.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий выполнен ТОО «Группа компаний «АСП» в 2021 году.

Рис. 1 – ситуационная схема

6.2 Отвод земель

Предоставлен акт на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок до 25.12.2024 г. площадью 0,6068 га с кадастровым номером 12-193-090-184, для строительства железнодорожных путей, изготовленный Отделом города Костанай по земельному кадастру и недвижимости Филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 15 января 2019 года № 193-2555.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Вадиса М».

6.3.1 Железная дорога

Объемы перевозок

Сведения о планируемом годовом грузообороте товарно-штучных грузов для ТОО «Вадиса М» составляет 20700 тонн в год и приведены в письме заказчика.

Принятые технические параметры

Строительство проектируемого примыкания подъездного железнодорожного пути ТОО «Вадиса М» по станции Костанай выполнено на основании акта выбора места примыкания от 25 февраля 2021 года, технических условий от 05 апреля 2021 года № 1214-и на примыкание подъездного пути, выданных филиалом АО «НК» Қазақстан темір жолы» и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Рабочий проект примыкания подъездного железнодорожного пути выполнен по нормам СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт». Согласно СП РК 3.03-12-2013 п. 5.1.2 таблица 1 с объемом перевозок до 3 млн. т/год железнодорожный путь относится к III-п категории.

Назначение проектируемого пути – погрузочно-выгрузочный, выставочные.

Тип выгружаемых и погружаемых грузов – товарно-штучные грузы, мука, ячмень, пшеница в мешках, оборудование и запасные части.

Основные технические показатели приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели подъездного железнодорожного пути

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм	Принятые показатели подъездного пути	Минимально допустимые показатели, согласно СП РК 3.03-122-2013
1	Категория железной дороги	–	III-п	III-п (табл. 1 п. 5.1.2)
2	Максимальный продольный уклон	‰	1,2	30 (п.5.1.9)
3	Минимальный радиус кривых	м	350	160 (табл. 5 п. 5.1.7)
4	Тип рельсов	–	Р65(С)	Р50(С) (табл. 10 п. 5.2.3)
5	Материал шпал		Деревянные	Деревянные железобетонные
6	Эпюра шпал (на прямых участках)		1600	1600 (табл. 10 п. 5.2.3)
7	Эпюра шпал (на кривых участках)	шт.	1600	1600 (табл. 10 п. 5.2.3)
8	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
9	Ширина земляного полотна	м	6,0	6,0 (табл. 8 п. 5.2.2)
10	Уширение земляного полотна в кривых радиусом менее 700	м	0,3	табл. 9 п. 5.2.2
11	Род балласта	–	щебень песок	Местные материалы, удовлетворяющие требованиям технических условий на балласт по ГОСТ 7392
12	Толщина щебеночного балласта (двухслойный): под деревянной шпалой; под железобетонной шпалой	см	35 40	35, 40 (табл.10 п.5.2.3)
13	Тип и марка стрелочного перевода		1/9	1/9(табл.11 п.5.2.5)

План, продольный и поперечный профили пути

Примыкание проектируемого подъездного пути ТОО «Вадиса М» выполнено в нецентрализованной зоне к собственному пути отступив от хвоста крестовины стрелочного перевода № 501 с одной стороны 280 метров и с другой стороны 671 метров.

На существующем подъездном ТОО «Вадиса М» уложены рельсы Р-43 на щебеночном балласте. Проектом предусматривается разбор существующего пути, длиной 0,1 км для укладки стрелочного перевода и врезка левостороннего стрелочного перевода марки 1/9 из рельсов Р-65 на щебеночном балласте.

Путевое развитие ТОО «Вадиса М» состоит из четырех путей:

путь № 1 - выставочный;

путь № 2 - выставочный;

путь № 3 – выставочный;

путь № 4 – погрузочно-выгрузочный.

При прохождении трассы железнодорожных путей пересечений с существующими подземными и надземными инженерными коммуникациями, автомобильными дорогами и железнодорожным путем не имеется.

Выставочный путь № 1

За пикет ПК0 проектируемого выставочного пути № 1 принят передний стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода № 701 маркой крестовины 1/9.

Выставочный путь запроектирован с привязкой к существующим отметкам головки рельсов в месте примыкания к существующему подъездному пути.

В плане выставочный путь от ПК1+00,17 до ПК1+35,22 укладывается по кривой радиусом 650 м, протяженность кривой – 35,06 м. От ПК0+15,23 до ПК1+00,17 и от ПК1+35,22 через стрелочные переводы № 703 и № 704 до ПК3+91,50 стрелочного перевода №702 уложен прямыми участками общей протяженностью 356,45 м.

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат и Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле выставочный путь расположен на спуске с уклоном 0,8‰ протяженность участка 65,05 м, далее на горизонтальной площадке 0,0‰, протяженностью 286,05 и далее на подъеме до стрелочного перевода № 702 маркой крестовины 1/9, на подъеме 1,2‰, протяженностью участка 40,40 м.

Выставочный путь № 2

За пикет ПК0+00 выставочного пути №2 принят стык рамного рельса стрелочного перевода № 703 через стрелочный перевод №706 маркой крестовины 1/9.

В плане путь запроектирован от ПК0+80,51 до ПК0+60,70 и от ПК0+89,05 до ПК3+35,64 до стрелочного перевода № 704 на прямых участках общей протяженностью 258,03 м и от ПК0+60,70 до ПК0+89,05 протяженностью 28,35 м укладывается на кривой, радиусом 500 м.

В продольном профиле путь № 2 от ПК0+00 до стрелочного перевода № 704 маркой крестовины 1/9 ПК3+35,64 на горизонтальной площадке 0,0‰.

Выставочный путь № 3

За пикет ПК0+00 выставочного пути №3 принят стык рамного рельса стрелочного перевода № 708 маркой крестовины 1/9 и до упора на ПК2+76,83.

В плане путь запроектирован от ПК0+62,71 до ПК2+76,83 одним элементом на горизонтальной площадке 0,0‰.

Полная длина пути № 2 - 286,38 м, в т.ч. прямых участков – 258,03 м, кривых участков 28,35 м.

Погрузо-разгрузочный путь № 4

За пикет ПК0+00 погрузо-разгрузочного пути №4 принят стык рамного рельса стрелочного перевода № 706 через стрелочный перевод № 708 маркой крестовины 1/9 и до упора на ПК2+76,83.

В плане путь запроектирован от ПК0+15,46 до ПК0+90,65 и от ПК1+30,08 до ПК2+76,83 на прямых участках общей протяженностью 237,40 м, от ПК0+90,65 до ПК1+30,08 протяженностью 39,43 м укладывается на кривой, радиусом 350 м.

В продольном профиле путь № 4 запроектирован на горизонтальной площадке 0,0‰.

Общая протяженность проектируемого подъездного пути ТОО «Вадиса М» составляет 1180,71 м, в том числе: протяженность выставочного пути №1 – 391,5 м, протяженность выставочного пути №2 – 286,38 м, протяженность выставочного пути №3 – 226,0 м, протяженность погрузочно-выгрузочного пути № 4 – 276,83 м.

Организация маневровой и грузовой работы

Подача и уборка вагонов на/с подъездного пути, а также маневровая работа на подъездном железнодорожном пути ТОО «Вадиса М» производится локомотивом и маневровой бригадой станции Костанай. Приемно-сдаточные операции производятся локомотивом серии ТЭМ-2, работы по расстановке вагонов, локомотивом ТГМ-23.

Станция Костанай в части обеспечения технической эксплуатации объектов инфраструктуры магистральной железнодорожной сети относится к филиалу АО «НҚ «ҚТЖ» - Костанайское отделение магистральные сети».

В процессе эксплуатации вагоны под грузовые операции будут подаваться (убираться) локомотивом железной дороги на основании договора о подаче, уборке вагонов с филиалом АО «КТЖ-Грузовые перевозки».

Скорость маневрового состава на подъездной путь не должна превышать более 5 км/ч (по грузовому фронту 3 км/час).

Порядок работы, скорость движения, количество тормозных башмаков определяется инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ветвевладельца. После окончания расстановки вагонов по грузовому фронту, ответственный работник закрепляет вагоны башмаками ветвевладельца.

Перед уборкой вагонов с подъездного пути составитель поездов обязан: визуальным осмотром убедиться в отсутствии посторонних предметов по пути следования, наличия габарита, отсутствии тормозных башмаков под колесными парами вагонов.

Маневровая работа по установке и уборке вагонов на соединительном пути ТОО «Вадиса М» должна производиться под руководством составителя АО «КТЖ-Грузовые перевозки» в присутствии ответственного работника ТОО «Вадиса М» за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ и маневровых передвижений представителя, закрепленного приказом.

Проектирование сооружений и устройств для погрузки/выгрузки грузов и решения по оснащению грузовых фронтов предусмотрены отдельным проектом, согласно п. 6 задания на проектирование, утвержденного заказчиком 08 февраля 2021 года.

Для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава с подъездного пути на ПК7+28 предусмотрен сбрасывающий башмак КСБ-Р-50, согласно п. 3.2 ТУ от 21 сентября 2020 года № 2462-и АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездного пути принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» в зависимости от объемов перевозок (до 1-3 млн. т. брутто/ год) и осевой нагрузки подвижного состава до 265 кН, согласно п. 5.2.3. табл. 10.

Укладка верхнего строения подъездного пути рельсами типа Р-65(С) (СТ РК ГОСТ Р 51685-2005) звеньями 12,5 м. Старогодные рельсы должны удовлетворять требованиям Технических условий ТУ 32/ЦП-1-76 «Рельсы старогодные для железных дорог широкой колеи», согласно требованиям, п. 3.6 ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Шпалы приняты деревянные тип III ГОСТ 78-2014 и железобетонные шпалы типа Ш1-1 ГОСТ 10629-88 с эпюрой 1600 шт/км на прямых участках и кривых участках пути минимальным радиусом 350 м с эпюрой шпал 1600 шт/км.

Расстояние от стыка рельса до перехода от одного вида шпал к другому принято 6,0 м.

Балласт принят двухслойный щебеночно-песчаный с толщиной под деревянной шпалой 0,35 м и под железобетонной шпалой 0,40 м.

В соответствии со СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и таблица 8 под балластной призмой предусмотрено устройство защитного слоя из дренирующего грунта толщиной 0,8 м.

В поперечном профиле ширина балластной призмы принята 3,2 м (п. 5.2.2 СП РК 3.03-122-2013) с уширением на кривой с наружной стороны на 0,1 м. Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м. Откосы предусмотрены крутизной 1:1,5.

Щебеночный балласт укладывается в одном уровне с верхней плоскостью середины шпалы.

В соответствии с СП РК 3.03-122-2013 таблица № 9 предусмотрена укладка стрелочного перевода марки 1/9 из рельса Р-65(С).

В конце выставочного пути № 3 и погрузо-разгрузочного пути № 4 пути для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава предусмотрены типовые железнодорожные путевые упоры.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

Земляное полотно под укладку путей представлено насыпью до 1,89 м.

Отсыпка насыпи земляного полотна предусматривается из супеси песчанистой твердой из карьера.

Перед возведением земляного полотна на площадке предусмотрено произвести срезку растительного слоя и выполнить планировку основания. В месте примыкания предусмотрена досыпка земляного полотна с нарезкой уступов в теле существующей насыпи. Коэффициент уплотнения тела насыпи принят не менее 0,90, согласно СП РК 3.03-122-2013 пункт 5.2.2.

Ширина земляного полотна при толщине балластного слоя 0,35 мм для III-п категории пути, согласно нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и таблица 8 на прямых участках пути принята 6,0 м.

На кривых участках пути ширина земляного полотна увеличивается с наружной стороны пути по нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и табл. 9 за пределами территории предприятия при R менее 700 на 0,30 м.

Для предотвращения разрушения откосов насыпей в обыкновенных грунтах ливневыми и талыми водами в проекте предусмотрено укрепление откосов земляного полотна почвенно-растительным слоем с посевом многолетних трав h-0,15 м. Крутизна откосов принята 1:1,5.

Водоотвод

Для отвода и организованного удаления воды в междупутье 1п – 3п на ПК0+27,15 – ПК0+57,15 предусмотрена канава глубиной 0,4 и шириной по дну 1,0 м с продольным минимальным уклоном 10,0‰.

Укрепление откосов водоотводной канавы выполняется путем посева многолетних трав по слою растительного грунта h-0,15 м и укреплением дна водоотводной канавы слоем щебня h-0,10 м.

Дальнейший отвод воды обеспечивается естественным уклоном местности.

Очистка путей от снега

Защита пути от снега предусмотрена расположением проектируемых путей на насыпи высотой, превышающей уровень расчетной толщины снежного покрова, а также предусматривается своевременная очистка путей от снежных заносов механизированным способом, с вывозом его за пределы территории.

Наружное пожаротушение

Первичное подчинение при подаче-уборке вагонов на пути не общего пользования опирается на технически-распорядительный акт (ТРА) станции Костанай. Ближайший пожарный поезд расположен на железнодорожном пути № 43 «Восстановительный поезд» станции Костанай, главный парк «Костанайского отделения - Грузовые перевозки» филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

Техническое обслуживание осуществляет дежурный по пожарному поезду станции Костанай. Отправление пожарного поезда производится по приказу ДНЦ переданного ДСП. Дежурный по станции обязан обеспечить беспрепятственный пропуск маневрового локомотива с составителем поездов к месту стоянки пожарного поезда, для выставления его на приемоотправочный путь станции.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности объекта на предприятии несут ответственные лица, назначенные руководством предприятия.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Рабочим проектом, согласно заданию на проектирование, предусматривается удлинение существующей круглой безнапорной водопропускной трубы Ø 1,0 м на ПК4+29,43.

Проектирование железобетонной водопропускной трубы выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы», СТ РК 1684-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Общие требования по проектированию».

Водотоки, пересекающие железную дорогу, носят, в основном, временный и сезонный характер. Наличие стока в руслах обусловлено прохождением талых и дождевых вод. Диаметр трубы принят в соответствии с существующей контракцией трубы. Режим протекания воды в трубе принят безнапорным

Конструкции элементов одноочковой круглой трубы приняты по типовым проектам серии 3.501.1-144 Выпуск 0-1.

Конструктивная часть трубы состоит из звеньев трубы, оголовок и укрепления на входе и выходе.

Входные и выходные оголовки проектируемой трубы предусмотрены из конических звеньев ЗКП 13.170 В30, F300, W6. Средние звенья предусмотрены из звеньев ЗКП 6.200 и ЗКП 6.300 В30, F300, W6. Откосные стены из блоков СТ-3 В20, F300, W6.

Фундамент оголовка состоит из монолитного бетона В20, W6, F300 толщиной 1,69 м и укладывается на песчано-щебеночную подготовку толщиной 10 см.

Фундаментные блоки средней части трубы состоят из монолитного бетона В20, W6, F300. Фундаментные блоки устанавливаются на естественный грунт по слою щебеночной подготовки толщиной 10 см.

Звенья круглых труб с плоским опиранием устанавливаются на фундаментные блоки, подобранные под первую расчетную высоту насыпи. Фундамент оголовка сборный устанавливаются на фундаментную плиту.

Гидроизоляция наружных поверхностей звеньев и оголовков производится в соответствии с требованиями инструкции ВСН 32-81 «Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных автомобильных и городских дорогах».

Укрепление принято по типовому проекту серии 3.501-156. Укрепление русла и откосов оголовков проектируемой водопропускных трубы предусмотрено монолитным бетоном класса В20, F200, W6 толщиной 12 см по основанию из щебеночной смеси толщиной 10 см.

Засыпку труб выполнять согласно требованиям ВСН 81-80 «Инструкция на изготовление, строительство и засыпку сборных бетонных и железобетонных водопропускных труб».

6.3.3 Инженерные сети

Наружное освещение

Рабочим проектом предусмотрено наружное освещение железнодорожного пути и погрузочно-разгрузочной площадки. Электроснабжение сети наружного освещения выполняется согласно техническим условиям на электроснабжение от 10 июня 2021 г. № 2119, выданным филиалом АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Костанайское отделение магистральной сети».

Рабочим проектом предусмотрено подключение ВРУ существующего склада от РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ ТОО «Надежденка». Электроснабжение сети наружного освещения предусмотрено от ВРУ существующего здания Склада.

Управление наружным освещением предусмотрено ручное.

В качестве осветительной арматуры приняты светодиодные светильники мощностью 120 Вт. Светильники устанавливаются на металлических опорах освещения высотой 8 м.

Сеть электроснабжения ВРУ Склада и наружного освещения предусмотрено выполнить кабелем типа АВБбШв-1кВ, проложенного в земле.

Защитное заземление металлических корпусов светильников осуществляется присоединением к заземляющему винту корпуса светильника РЕ проводника.

В РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ ТОО «Надежденка» предусмотрено установить пункт учета электроэнергии с передачей данных по GPRS-каналу.

Основные технические показатели:

общая присоединяемая мощность – 46,976 кВт (в том числе наружное освещение 2,18 кВт);

протяженность КЛ-0,4 кВ – 127 м;

протяженность КЛ-наружного освещения – 447 м.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ТОО «Фирма ЭКО Проект» (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 01076Р от 06.08.2007 г.).

Рассматриваемый объект на период строительства относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух

Период строительства

На период строительства предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: работа станочного оборудования, разгрузка строительных материалов, земляные работы и т.д.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства		
	г/с	т/период
Всего:	1,0564	3,1587

Воздействие на воздушный бассейн на период строительства ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Предоставлено письмо РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» № ЮЛ-Т-68 от 11.05.2021 г., о том, что участок строительства расположен за пределами водоохранных зон и полос водных объектов.

Водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой. Сточные воды на период строительства предусматривается сбрасывать в биотуалет.

В период строительно-монтажных работ и период эксплуатации сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

На участке строительства предусмотрено снятие, сохранение и использование при благоустройстве территории плодородного слоя почвы. С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период строительства объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период строительства предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления: твердые бытовые отходы (GO060), отходы и лом железа и стали (GA070), разбитый бетон (GG140), отходы и обломки древесины (GL010), указанные в таблице 6.3:

Таблица 6.3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	30,53	-	30,53

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе строительства отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Участок строительства расположен на территории населенного пункта в производственной зоне. Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

На участке строительства снос зеленых насаждений не предусматривается, зеленые насаждения отсутствуют. Предоставлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог акимата города Костаная» № ЮЛ-3-164 от 27.05.2021 г. об отсутствии на участке зеленых насаждений.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, развитию производства.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период строительства воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Предоставлен протокол проведения общественных слушаний от 28.04.2021 г. и предварительное информирование общественности в средствах массовой информации согласно требований ст. 57-2 Экологического Кодекса РК.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для выставочных и погрузо-разгрузочных железнодорожных путей на период эксплуатации установлен размер санитарного разрыва (далее – СР) 100 м, объект IV класса опасности по санитарной классификации, что соответствует требованиям пункта 9 Примечаний Приложения 2 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов». На период строительства для железнодорожного подъездного пути санитарный разрыв не устанавливается.

Представлены сведения о расстоянии от намечаемого к строительству железнодорожного подъездного пути до ближайшей селитебной зоны (включая отдельные жилые дома) г. Костанай, что соответствует требованиям подпункта 1 пункта 9 СП № 237 от 20.03.2015 г. Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 747 м в северо-западном направлении.

Представлена ситуационная схема, на которой обозначен СР 100 м железнодорожного пути, что соответствует требованиям пункта 44 СП № 237 от 20.03.2015 г.

Указаны сведения, что в границах СР данного железнодорожного пути отсутствуют: вновь строящаяся жилая застройка и исторически сложившаяся жилая зона, ландшафтно-рекреационные зоны, зоны отдыха, территории курортов, санаториев, дома отдыха, вновь создаваемые и организующиеся территории садоводческих товариществ, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, не размещены в границах СР спортивные сооружения, детские площадки, образовательные и детские организации, лечебно-профилактические и оздоровительные организации общего пользования, объекты по производству лекарственных веществ, лекарственных средств и/или лекарственных форм, склады сырья и полупродуктов для фармацевтических предприятий, объекты пищевых отраслей промышленности, оптовые склады продовольственного сырья и пищевых продуктов, комплексы водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды, что соответствует требованиям пунктов 19, 55, 56 СП № 237 от 20.03.2015 г.

Изложены сведения о специальных площадках (местах) по сбору и временному хранению отходов строительства, соответствующих их уровню опасности, о таре, предназначенной для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности, что соответствует требованиям пунктов 4, 8-10, 12-17 СП № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

6.6 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-01-2016, СП РК 1.03-101-2013 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I, II» и составляет 3,0 месяца.

Начало строительства – октябрь 2021 года, согласно письму заказчика от 26.04.2021 г. № 125.

6.7 Сметная документация

Сметная документация не рассматривалась на основании письма заказчика от 04 июня 2021 года № 163.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями действующей нормативной документации.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пунктов 19, 24, 44, 55, 56 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктов 11, 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Основные технические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			Заявленный	Рекомендуемый
1	Категория подъездного пути	–	III-П	III-П
2	Протяженность проектируемого железнодорожного пути	км	1,561	1,561
3	Тип рельсов	–	Р65(С)	Р50(С)
4	Род балласта	–	щебень песок	щебень песок

5	Род шпал	–	деревянные железобетонные	деревянные железобетонные
6	Ширина земляного полотна	м	6,0	6,0
7	Толщина балластного слоя под деревянной шпалой под железобетонной шпалой	см	 35 40	 35 40
8	Эпюра шпал: на прямых участках; в кривых участках	шт./км	 1600 1600	 1600 1600
9	Продолжительность строительства	месяц	3,0	3,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство выставочных и погрузо-разгрузочных железнодорожных путей ТОО «Вадиса М» в городе Костанай» (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению с техническими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Вадиса М» в соответствии с условиями договора от 12 июля 2021 года № 01-1168.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қостанай қаласында «Вадиса М» ЖШС шығарып тұрақтату және жүк тиеу – жүк түсіру темір жолдарын салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

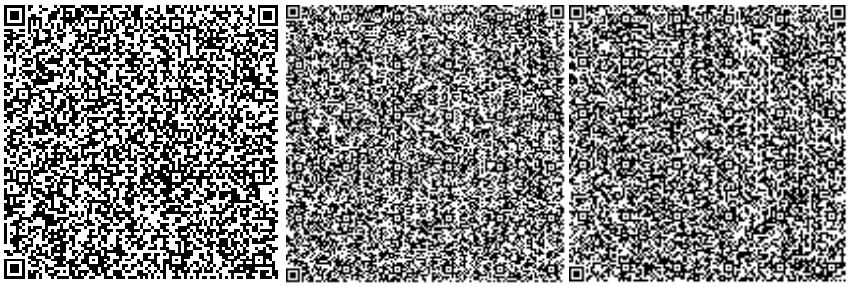
8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 12 шілдедегі № 01-1168 шарттың талаптарына сәйкес «Вадиса М» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

Жакупов А.У.

Директор

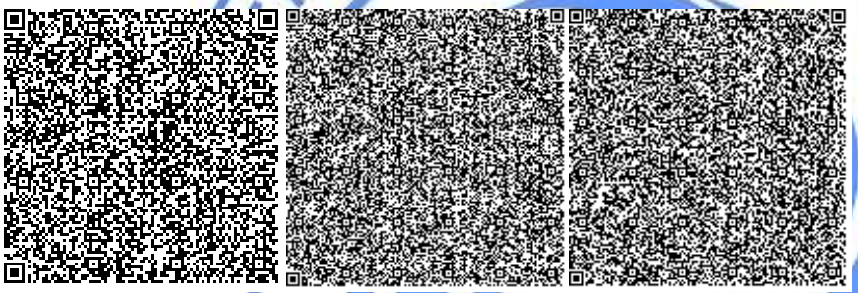
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Радченко Л.В.

Директор департамента

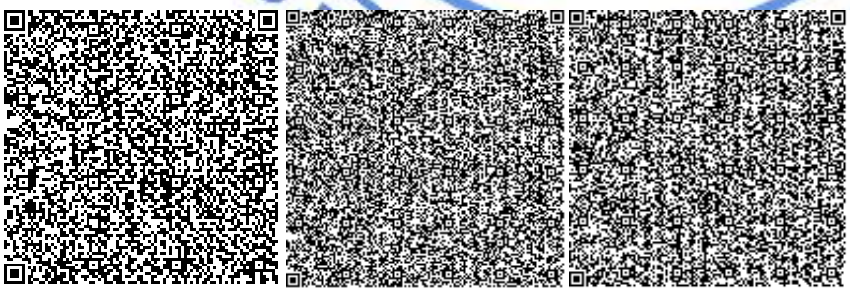
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Кирилов Е.Ю.

Начальник производственного отдела

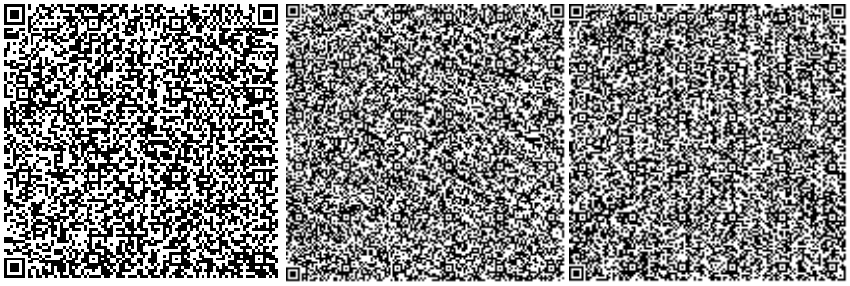
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Кожабаева Г.Г.

ведущий специалист (переводчик, делопроизводство, архив)

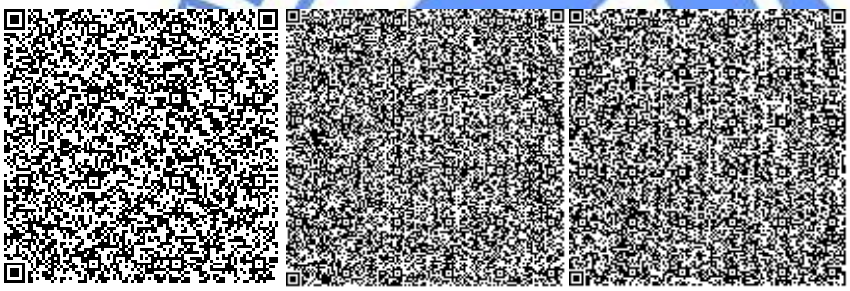
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Журавский В.В.

Эксперт

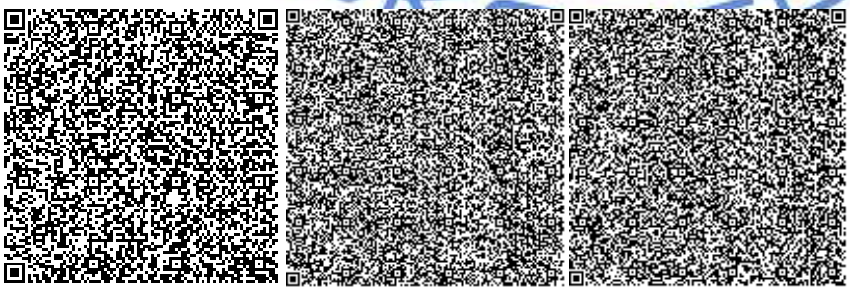
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Некрошевич А.А.

Эксперт

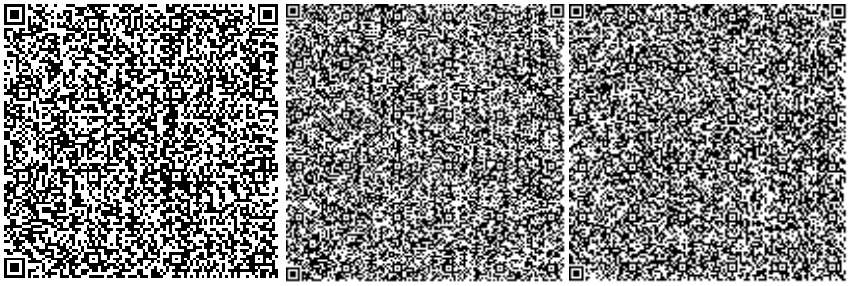
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Данилкина И.С.

Эксперт

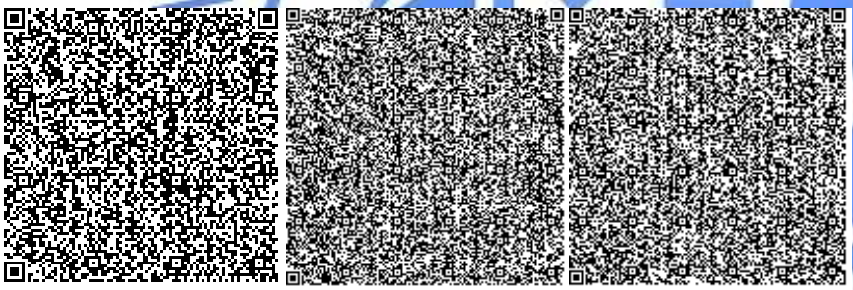
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Евстафьева Е.П.

Эксперт

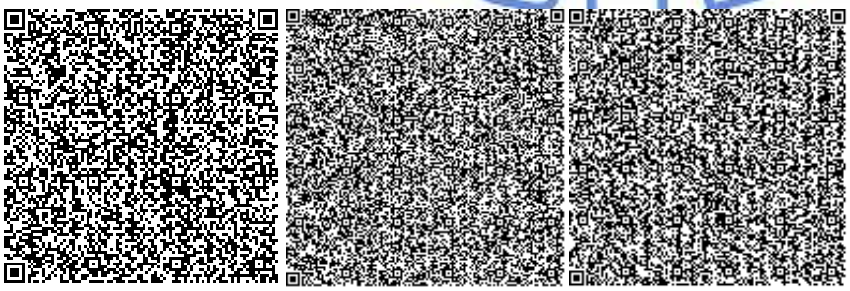
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Галай Е.А.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Горбань Я.И.

ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ49VDD00172738

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Вадиса М" 110000, Республика Казахстан, Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай, улица УЗКОКОЛЕЙНАЯ, дом № 9

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020540001831

Наименование производственного объекта: РП «Строительство выставочных и погрузо-разгрузочных железнодорожных путей ТОО «Вадиса М» в городе Костанай» (без сметной документации)

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель	Шаимов Мурат Амантаевич
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 07.09.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,0564	3,1587
ж/дпуть	1,0564	3,1587
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,0154	3,0913
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,041	0,0674
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период строительства (октябрь 2021 г. - декабрь 2021 г.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического кодекса РК.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w