Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

30 «августа» 2023 года

Декларация о соответствии

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Казахдорстрой» Атырауская область; город Атырау; г. Нур-Султан, Сыганак, 17М.

наименование организации, юридический адрес

в лице директора Абилхадиров С.М.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау» ; (от мкр. Балыкшы до с.Заросльй)

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» руководитель Муханбеталиев Алибек Максимович

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «Алмасстроймонтаж», ТОО «West Kazyna», ТОО «Элкосеть-Атырау», ТОО «GLOBAL STROY CO», ТОО «КазСтройРекрут», ТОО «СӘТ 888», ТОО «СТРОЙ-ЕКА», ТОО «Трансепт-Сервис»

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация): ТОО «Алматы Жоба», 032-АЖ-АД -2019

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а): ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», приказ №10 от 19.01.2021 года

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина дороги	км	5,719		5,719	

Категория дороги		магистральная улица общегородского значения регулируемого движения и магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная			
Количество полос движения	шт	2-4		2-4	
Ширина полос движения	м	8-14		8-14	
Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона			

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Конструкция дорожной одежды на проектируемых улицах принята усовершенствованного капитального типа в соответствии с нормами СП РК 3.03-104-2014:

1. Дорожная одежда основной дороги Тип-I (по основной дороге, на остановочных полосах, на примыканиях по Тип-I и на парковках).

- подстилающий слой из природной ГПС фракции 0-70мм, толщиной 20см (по ГОСТ 8267-93*, ГОСТ 23735-2014);

- нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С6, толщиной 15см (по ГОСТ 25607-2009, СТ РК1549-2006);

- верхний слой основания из гравийно-щебеночно-цементной смеси (ГЩЦС смещение в установке с 7% цемента), толщиной 15см; - розлив (подгрунтовка основания), разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014) с расходом битума - 0,7л/м2 ;

- нижний слой покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марка II, толщиной 10см (по СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014);

- розлив (подгрунтовка по покрытию) разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,2л/м2 ;

- верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Типа Б марки I толщиной 5см (по СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274- 2014);

- присыпные обочины из природной ГПС (ГОСТ 23735-2014) толщиной 50см;

- укрепление обочин из ГПС (фр. 0-40мм) с добавлением фрезерованного материала толщиной 15см;

2. Дорожная одежда на примыканиях Тип-III (на примыканиях по Тип-II).

- подстилающий слой из природной ГПС фракции 0-70мм, толщиной 20см (по ГОСТ 8267-93*, ГОСТ 23735-2014);

- верхний слой основания из гравийно-щебеночно-цементной смеси (ГЩЦС смещение в установке с 7% цемента), толщиной 12см;

- розлив (подгрунтовка основания), разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014) с расходом битума - 0,7л/м2 ;

- нижний слой покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марка II, толщиной 7см (по СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014);

- розлив (подгрунтовка по покрытию) разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,2л/м2 ;

- верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Типа Б марки I толщиной 5см (по СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014);

3. Конструкция дорожной одежды на заездах к домам.

- подстилающий слой из природной ГПС фракции 0-70мм, толщиной 18см (по ГОСТ 8267-93*, ГОСТ 23735-2014);

- розлив (подгрунтовка основания), разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014) с расходом битума - 0,7л/м2 ;

- верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Типа Б марки I толщиной 6см (по СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274- 2014);

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные, проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: 06 августа 2021 г.;
(месяц, год)
окончание работ: 30 июня 2023 г.;
(месяц, год)
при продолжительности строительства:

по норме или по проекту организации строительства - 23 месяц;

фактически - 22 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

АО «Атырау Жарык», м. мны. ГРЭС Т. Мукашев Т.Т.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Место печати (при наличии)

КГП «Атырау облысы Су Арнасы»,

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Место печати (при наличии)

АО «Атырауские Тепловые Сети» Бекиргалиев А.Б.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Место печати (при наличии)

АО «КазТрансГаз Аймак»

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Место печати (при наличии)

АО «Казактелеком», Жунисбаев

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от мкр. Балыкшы до с.Заросльй»

(наименование объекта (комплекса))

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): директор ТОО «Казахдорстрой» Абилхадиров С.М.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)