ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

Н. Чимбаев

«Алматы облысының Көксу ауданының «Кировск-Актекше» 2-41 шақырымындағы автокөлік жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 30 қыркүйектегі № 18-0649/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ГИС Инжиниринг» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Көксу ауданының «Кировск-Актекше» 2-41 шақырымындағы автокөлік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0649/13 от 30 сентября 2013 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кировск-Актекше» км 2-41, Коксуского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ГИС Инжиниринг»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кировск-Актекше» км 2-41, Коксуского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кировск-Актекше» км 2-41, Коксуского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №641 от 15 августа 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «Игілік Дос-KZ» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГИС Инжиниринг», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №01956 от 06.04.2007 года на проектную деятельность II категории).

ПРОЕКТИРОВЩИК: «Игілік Дос-KZ», г. Талдыкорган (Государственная лицензия ГСЛ №0006396 от 24.01.2011 года, III категория).

ГИП – Мокушева А.Т. (приказ №25 от 20.12.2012 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 06.05.2013 года;

решение маслихата Алматинской области №14-83 от 22 февраля 2013 года о внесении изменений в решение маслихата Алматинской области №12-69 от 7 декабря 2012 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2013-2015 годы»;

акт обследования автодороги «Кировск-Актекше» км 2-41 от 05.05.2013 года, утвержденный заказчиком;

протокол технического совещания по вопросу выбора поставщиков основного оборудования и строительных материалов от 3 мая 2013 года, подписанный комиссионно;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Игілік Дос KZ» в 2013 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №80 от 15.08.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Обозначение*	*Наименование*
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга 2	Сметы (СМ)
4	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является проведение капитального ремонта автомобильной дороги «Кировск-Актекше» км 2-41 Коксуского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в Коксуском районе Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия района строительства:

Климат района резко-континентальный с перепадом температуры от минус- 40°С до плюс 40°С. Распределения атмосферных осадков по месяцам неравномерное. Наибольшее количество осадков падает на осенне-весеннее время года - 34÷41 мм. Летом количество осадков уменьшается, в августе достигает 13 мм.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Средняя высота снежного покрова – 29 см.
Климатический район – III В (СНиП РК 2.04.-01-2010).
Нормативная силовая нагрузка – 100 кгс/м^2
Нормативный ветровой напор - 38 кгс/м^2.
Гололедные нагрузки – IV район 15 мм. (СНиП РК 2.01.07-85).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В строении трассы принимают участие с поверхности суглинки без примесей и с примесью гравийно-галечника до 20%, мощностью 0,3÷,27 м; супеси без примесей и с примесью гравийно-галечника до 10÷20%, мощностью 0,4÷2,5 м; гравийно-галечники с супесчаным заполнителем, мощностью 1,4÷2,5 м.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,8÷2,3 м.

Нормативная глубина промерзания грунтов;

- для суглинков – 1,7 м;
- для супесей и песков – 1,43 м.

Насыпной грунт представлен гравийно-песчаной смесью с галькой и щебнем. Мощность этих отложений – 0,2 ÷ 1,7 м. Следует отметить, что преимущественно насыпные грунты образованы в результате засыпки существующей автодороги, с поверхности представлены асфальтобетоном толщиной слоя от 0,05 м – до 0,14 м.

Сейсмичность района согласно СНиП РК 2.03.-30-2006 – 9 баллов

6.2. Существующее состояние

Существующая дорожная одежда:

Дорожная одежда представляет собой покрытие из «слоеного пирога» толщиной слоя – 14 см.(прослойки горячего асфальтобетона, холодного асфальтобетона и материалов ШПО). Основания из фракционного щебня как такового нет, имеются слои подстилающего слоя из гравийно-галечникового грунта.

На всем протяжении существующей дороги присутствуют все виды разрушений дорожной одежды: ямочность, кромочность, колейность, просадки, выбоины до 20% от площади покрытия глубиной до 5 см.

Самые большие разрушения дорожной одежды наблюдаются обычно в пониженных местах рельефа, где периодически меняется уровень грунтовых вод и происходит периодическое повышение влажности грунтов земполотна, что ведет к просадкам земполотна. Главной причиной интенсивного разрушения дорожной одежды является очень долгий срок эксплуатации без капитального и среднего ремонта.

Земполотно:

Существующее земполотно отсыпано из притрассовых резервов и в основном находится в удовлетворительном состоянии и только в пониженных местах рельефа имеют место просадки.

Пересечения и примыкания:

На всем протяжении трассы имеется 37 существующих съездов, 6 примыканий, 4 пересечения. В основном они все грунтовые и подлежат переустройству.

Автобусные остановки:

На проектируемом участке существует 5 автобусных остановок, и все они находятся в хорошем состоянии.

Искусственные сооружения.

На своем протяжении трасса пересекает 42 лога и 6 рек с существующими искусственными сооружениями в количестве 48 штук из них:

- 6 малых мостов;
- 42 трубы диаметром – 0,3÷1,5 м;

Арычные лотки отсутствуют и проектом не предусмотрены.

В дефектной ведомости указаны состояние существующих труб и малых мостов, из которого следует:

В большинстве случаев трубы частично разрушены, замусорены, на входе и выходе есть разрушения

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожные знаки:

На трассе установлено 127 дорожных знаков из них:
- предупреждающие – 60 штук;
- приоритетные – 19 штук;
- запрещающие – 2 штуки;
- информационно-указательные – 34 штуки;
- таблички дополнительной информации – 12 штук.

Также по трассе установлены оградительные приспособления:
- сигнальные столбики – 6 штук;
- перильные ограждения – 10 м;
- блоки ограждения – БО 30.6.8 – 6 штук.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Автодорога «Кировск-Актешке» отнесена к дороге IV технической категории и имеет следующие параметры:
- ширина земполотна – 10 м;
- ширина проездной части – 6 м;
- ширина краевой укрепляемой полосы – 0,5 м;
- ширина обочин – 2 м;
- минимальный радиус горизонтальной кривой – 150 м, в горной – 125 м;
- минимальный радиус вертикальной кривой, выпуклой – 2500 м, в горной местности - 1000 м;
- минимальный радиус вертикальной кривой вогнутой – 1500 м, в горной местности – 600 м.

Наибольший продольный уклон 70‰ и в горной - 90‰.

Расчетная скорость движения автотранспорта - 60 км/час.

План трассы:

Трасса проложена по существующей дороге. Всего по трассе намечено 278 углов поворота с радиусами от 17 (в населенных пунктах, в стесненных условиях и сильно пересеченной местности) до 3000 м (в равнинной местности).

План трассы представлен в альбоме рабочие чертежи.

Продольный профиль

Продольный профиль на всем протяжении автодороги повторяет профиль существующей дороги и соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Земполотно:

В местах возникновения просадок на пониженных местах рельефа (ПК 45+00-ПК 47+00; ПК 317+50 – ПК 321+50; ПК 339+00 – ПК 343+00) предусмотрены работы по замене грунта на новые грунты. Рыхление грунта производится на глубине до 40 см. Для обеспечения устойчивости насыпи в местах уширения земполотна по откосам существующей насыпи производится нарезка уступов шириной не менее 2 метров и высотой не менее 0,5 м бульдозером 108 л. с. В местах уширения земполотна перед началом работ необходимо произвести срезку плодородного слоя почвы в основании на величину уширения.

После отсыпки земполотна производится обратная надвижка плодородного слоя на откосы насыпи, с дальнейшим укреплением откосов посевом трав. В местах образования пучин на всем протяжении трассы требуется замена грунта в количестве 1997,0 м^3.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование в проекте предусматривается замена верхнего слоя покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона с сохранением нижнего слоя покрытия и основания дорожной одежды. Перед началом работ по устройству дорожной одежды необходимо снять верхний слой покрытия с помощью фрезы и складировать на базе для дальнейшего использования этого материала на устройство основания и укрепление обочин. Новая дорожная одежда представлена следующими конструктивными слоями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- подгрунтовка существующего основания горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;
- основание из фрезерованного материала с добавлением щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 10 см.
- подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;
- выравнивающий слой из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 10 см;
- покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6 см;
- укрепление обочин из щебеночно-гравийно-песчаного материала типа С-6 с добавлением фрезерованного материала (50%) толщиной слоя 16 см.

Автобусные остановки:

На проектируемом участке существует 5 автобусных остановок. Дополнительно предусмотрено оборудовать карманы для существующих автобусных остановок с покрытием как на основной дороге плюс установка дорожных бетонных бордюр 100х300х18 см.

Пересечения и примыкания:

На всей протяженности трассы имеются 37 съездов, 6 примыканий и 4 пересечения. Все съезды грунтовые, на трех пересечениях также нет дорожной одежды, только примыкания имеют дорожную одежду. По проекту на съездах и пересечениях дорожная одежда аналогична дорожной одежде основной дороги.

Тротуары

Для безопасного движения пешеходов по ремонтируемой автодороге предусмотрено устройство тротуаров на участках: ПК 318+44÷ПК382+58,00 – слева длина участка -114 м, ширина - 1.5 м; ПК 381+44÷ПК384+38,00 с права, длина участка – 294 м, ширина – 1,5 м; ПК 384+44÷ПК 390+24,45 право длина участка - 581 м, ширина - 1,5 м. Запроектированы тротуары совмещенные с проезжей частью.

Конструкция дорожной одежды тротуара состоит из:

- дорожный бетонный бордюр 100х30х18 см, тротуарный бетонный поребрик 100х20х8 см:
- основание из разобранного фрезерованного материала с добавлением щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 10 см;
- подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,3 л/м^2.
- покрытие из мелкозернистого горячего асфальтобетона толщиной слоя 5 см.

Общая протяженность тротуаров 989 м пог. Ширина – 1,5 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, оградительных приспособлений и устройство дорожной разметки. Из существующих 127 дорожных знаков подлежат замене 110 знаков и дополнительно устанавливается 91 знак, из них:

- предупреждающих – 74 штуки;
- знаки приоритета – 17 штук;
- информационно- указательные – 109 штук.

Сигнальные таблички в количестве – 14 штук.

Перильные ограждения – 20 м.

Барьерное ограждение – 2239 м.

Дорожные знаки выполнены по ГОСТ 10807 и имеют соответствующую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТа 23457 и указаниям по применению дорожных знаков.

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

Для обеспечения видимости внешнего края обочин в темное время суток и при неблагоприятных условиях туман, снегопад, дождь, предусмотрена установка направляющих сигнальных столбиков. Установка столбиков производится по ГОСТ 23457. Обустройство и обстановка пути, выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Объездная дорога

Для производства работ в местах устройства труб проектом предусмотрены объездные дороги с покрытием из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 15 см,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

протяженностью 0,65 км, шириной – 7,5 м, а в населенных пунктах переброска транспорта будет осуществляться по соседним улицам. Для устройства объездной дороги временный отвод земель не требуется, так как объездная дорога проложена в пределах полосы постоянного отвода.

На остальных участках движение автотранспорта будет осуществляться по одной стороне ремонтируемой дороги с установкой соответствующих дорожных знаков.

6.3.2 Искусственные сооружения

Подлежат полной замене 22 трубы из них:
- металлическая труба диаметром 0,5 м – 9 штук;
- металлическая труба диаметром 0,75 м – 4 штуки;
- железобетонная труба диаметром 1,0 м – 9 штук.

Остальные железобетонные трубы в хорошем состоянии и замене не подлежат.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность капитального ремонта дороги составит 11 месяцев.

6.5 Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматриваются строительные работы, которые осуществляются с учетом минимального воздействия на установившееся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:
- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- устройство временных септиков;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;
- периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;
- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 4.4.3 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г. г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

- 2014 год – 1582 тенге

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кировск-Актекше» км 2-41, Коксуского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кировск-Актекше» км 2-41, Коксуского района Алматинской области»», внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) На поперечных профилях напротив каждой отметки проставлена черная отметка методом интерполяции.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»
2) Стоимость услуг инженера принята в соответствии с Приказом АДС и ЖКХ РК от 2.05.2012г. №170

МЕМОРАНДАТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3) Откорректирована стоимость асфальтобетонной смеси.

Общее снижение сметной стоимости составило 1,705 млн. тенге

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Длина участка дороги	км	39,02	39,02	-
2	Категория дороги		IV	IV	-
3	Количество полос движения		2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	351,036	350,813	- 0,223
	в том числе: СМР	млн.тенге	345,793	345,574	- 0,219
	Прочие	млн.тенге	5,243	5,239	- 0,004
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года и прогнозных 2014 года	млн.тенге	1019,511	1017,806	- 1,705
	в том числе: СМР	млн.тенге	826,334	825,810	- 0,524
	Прочие	млн.тенге	193,177	191,996	- 1,181
	Из них: - на 2013год (ПиР и экспертиза проекта) - на 2014год с МРП 1852	млн.тенге млн.тенге		46,332 971,474	
7	Продолжительность строительства	мес.	11	11	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

8. ВЫВОДЫ

8.1 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Игилик Дос» в соответствии с условиями договора № 641 от 15 августа 2013 года.

С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кировск-Актекше» км 2-41, Коксуского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Длина участка дороги	39,02 км
Категория дороги	IV
Количество полос движения	2 полосы
Ширина полосы движения	3,0 м
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	350,813 млн. тенге
том числе:	
- СМР	345,574 млн. тенге

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года и прогнозных 2014 года	
в том числе:	1017,806 млн. тенге
- СМР	825,810 млн. тенге
Продолжительность строительства	11 мес.

8.2 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Осы сараптамалық қорытынды бастапқы деректер мен 2013 жылғы 15 тамыздағы №641 келісім-шарт талабына сәйкес, нақтылығы «Игілік Дос-KZ» ЖШС кепілдендірілген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған мәліметтер негізінде берілді.

Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Көксу ауданының «Кировск-Актекше» 2-41 шақырымындағы автокөлік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Жолының телім ұзындығы	39,02 шақырым
Жолының категориясы	IV
Қозғалыс сызығының саны	2
Қозғалыс сызығының ені	3 метр
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	350,813 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	345,574 млн. теңге
2013-2014 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	1017,806 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	825,810 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	11 ай

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жетекші сарапшы
Бас маман В. Ким

Сарапшы В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА