«БҚО, Шыңғырлау ауданы Шыңғырлау-Лубенка-Лебедовка 0-104 км. (ішінара 32 км) автожолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
25.01.2018 ж. № 09-0010/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТС-Индустрия» ЖШС

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Шыңғырлау ауданы Шыңғырлау-Лубенка-Лебедовка 0-104 км. (ішінара 32 км) автожолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0010/18 от 25.01.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автодороги Чингирлау-Лубенка-Лебедовка 0-104 км. (выборочно 32 км.), Чингирлауский район, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТС-Индустрия»

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автодороги Чингирлау-Лубенка-Лебедовка 0-104 км. (выборочно 32 км.), Чингирлауский район, ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги Чингирлау-Лубенка-Лебедовка 0-104 км. (выборочно 32 км.), Чингирлауский район, ЗКО» разработан в 2017 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 09 ноября 2017 года №000340000426/170157/00 (36) между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТС-Индустрия», г.Павлодар. (Государственная лицензия от 12 мая 2017 года ГСЛ №012563, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области». I категория.)

ГИП –*Уразаев Р.Ш., приказ о назначении от 01 июня 2017 года №17-к.*

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации от 26 мая 2017 года, утверждённое руководителем ГУ «УПТ и АД ЗКО» Саткановым М.;

акт на право постоянного землепользования №0182553, с кадастровым номером 08-128-048-016;

акт на право постоянного землепользования №0182548, с кадастровым номером 08-128-048-011;

акт на право постоянного землепользования №0182554, с кадастровым номером 08-128-048-017;

акт на право постоянного землепользования №0182545, с кадастровым номером 08-128-048-008;

акт на право постоянного землепользования №0182544, с кадастровым номером 08-128-048-007;

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Amanat Story KZ» в 2017 году. (Государственная лицензия от 11 ноября 2016 года ГСЛ №0031207, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области»);

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Amanat Story KZ» в 2017 году. (Государственная лицензия от 11 ноября 2016 года ГСЛ №0031207, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области»);

письмо ГУ «УПТ и АД ЗКО» от 13 октября 2017 года №3-1/1978, о сроках строительства и источниках финансирования объекта;

письмо Западно-Казахстанского филиала РГП на ПХВ «Казводхоз» КВР МСХ РК от 26 сентября 2017 года №18-17-22/1475 об отсутствии водохозяйственных объектов РГП «Казводхоз» на территории Чингирлауского района»;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

согласование рабочего проекта Управлением административной полиции ДВД ЗКО от 20 сентября 2017 года №5-1-18/5-5649;

техническое заключение по обследованию технического состояния дорожной одежды объекта «Капитальный ремонт автодороги Чингирлау-Лубенка-Лебедовка 0-104 км. (выборочно 32 км.), Чингирлауский район, ЗКО», выполненное ТОО «Инжиниринговый центр Азия Эксперт» в 2017 году. (эксперт Алгажанов Р.К., аттестат эксперта от 08 июня 2017 года №KZ85VJE00027379, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области»);

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Общая пояснительная записка
Том 2. Автомобильная дорога. Чертежи марки АД
Том 3. Организация строительства
Том 4. Оценка воздействия на окружающую среду
Том 5. Сметная документация
Том 6. Паспорт проекта
Том 7. Рекультивация земель
Материалы инженерных изысканий

5.4 Цель и назначение объекта капитального ремонта

Рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги Чингирлау-Лубенка-Лебедовка, 0-104 км (выборочно 32 км), Чингирлауский район, ЗКО» разработан ТОО «ТС-Индустрия» на основании задания на проектирование, утверждённого Заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка:

Рассматриваемый участок автодороги расположен в Чингирлауском районе Западно-Казахстанской области.

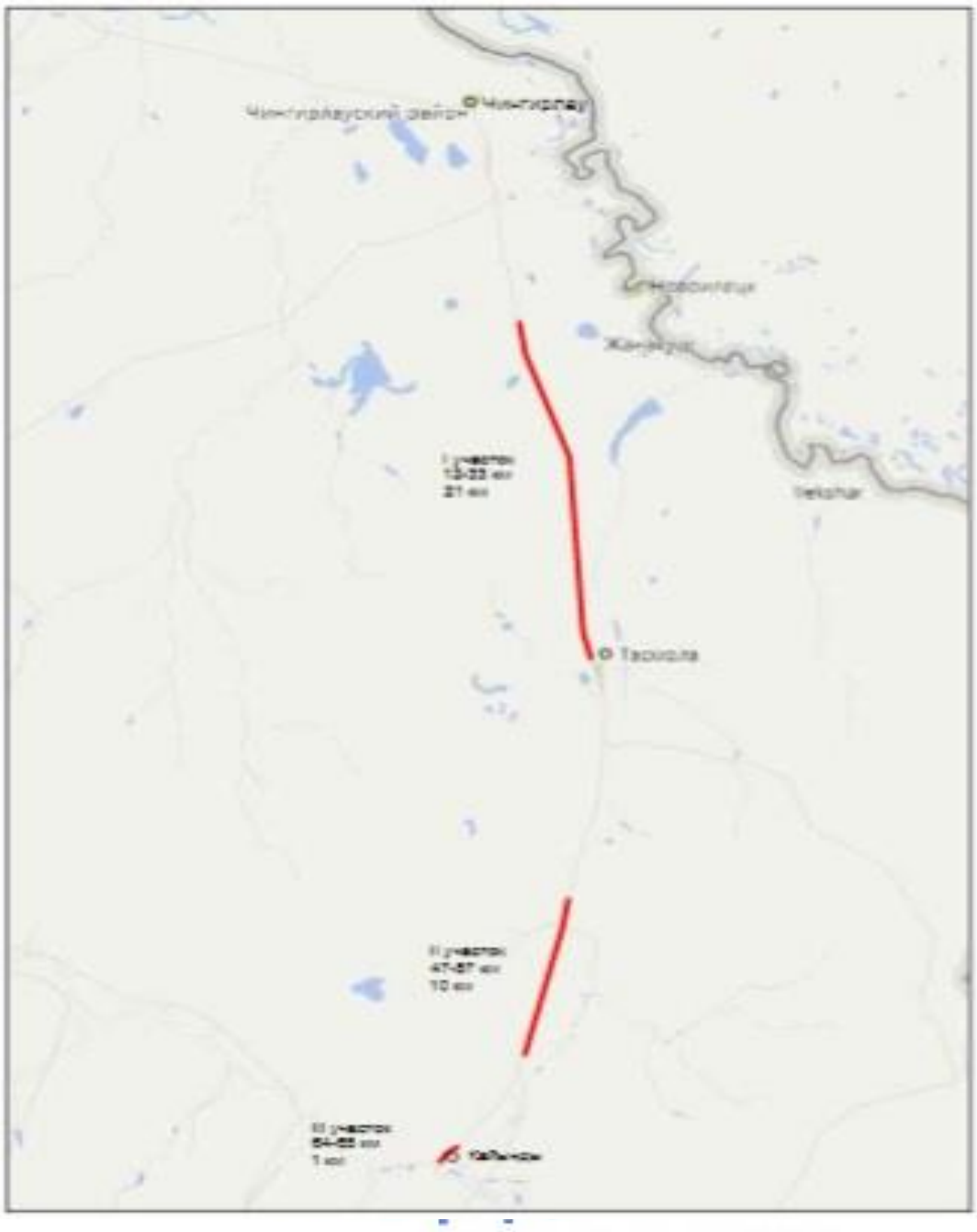


Рисунок 1 - Ситуационная схема размещения участка.

Капитальному ремонту подлежат три участка автомобильной дороги:
1 участок: от 12-33 км трассы протяженностью 21 км;
2 участок: от 47-57 км трассы протяженностью 10 км;
3 участок: от 64-65 км трассы протяженностью 1 км.

Природно-климатические условия района:
Климатический район - IIIА

Расчетная зимняя температура наружного воздуха минус 31°С
Расчетная летняя температура наружного воздуха + 32°С
Снеговая нормативная нагрузка - 70 кгс/м^2 (0,7 кПа)
Ветровая нормативная нагрузка - 45 кгс/м^2 (0,45 кПа)
Нормативная глубина промерзания грунта— 1,62м, глубина проникновения нулевых температур - 2.30см
Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006).

Инженерно-геологические условия площадки

Земляное полотно автодороги

Существующее земляное полотно автодороги сложено супесями песчанистыми с прослоями и линзами суглинков и суглинки песчанистые.

ИГЭ-2. Супеси песчанистые темно-коричневые, коричневые, серовато-коричневые сухие-слабовлажные-влажные, твёрдые по консистенции. Супеси недоуплотнены и недоувлажнены. Влажность грунта составляет 3,0-11,3% (средняя - 8,0%), плотность грунта - 1,53-1,85 г/см^3 (средняя -1,68 г/см^3), плотность сухого грунта - 1,48-1,66 г/см^3 (средняя -1,56 г/см^3). При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта, существующего земполотна должна составлять 11,8-13,3% (средняя - 12,5%), плотность грунта при оптимальной влажности 2,06-2,09 г/см^3 (средняя -2,08 г/см^3), максимальная плотность сухого грунта - 1,84-1,87 г/см^3 (средняя -1,85 г/см^3). Коэффициент уплотнения земполотна составляет 0,80-0,90 (средний - 0,85).

ИГЭ-3. Суглинки легкие песчанистые с прослоями песка коричневые, темно-коричневые сухие - слабовлажные, твёрдые - полутвердые по консистенции. Грунты земполотна недоуплотнены и в основном недоувлажнены. Влажность грунта составляет 8,5-15,3% (средняя - 11,9%), плотность грунта 1,73-1,91 г/см^3 (средняя-1,782 см^3), плотность сухого грунта 1,59-1,69 г/см^3 (средняя-1,62 г/см^3). При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта, существующего земполотна должна составлять 12,8-14,0% (средняя-13,4%), плотность грунта при оптимальной влажности 2,11-2,14 г/см^3 (средняя-2,13 г/см^3), максимальная плотность сухого грунта 1,85-1,90 г/см^3 (средняя-1,88 г/см^3). Коэффициент уплотнения земполотна составляет 0,85-0,89 (средний - 0,86).

ИГЭ-4. Супеси песчанистые темно-коричневые, коричневые, серовато-коричневые сухие-влажные, тугопластичные по консистенции. Супеси недоуплотнены и недоувлажнены. Влажность грунта составляет 5,0-10,2% (средняя -7,9%), плотность грунта - 1,50-1,84 г/см^3 (средняя -1,67 г/см^3), плотность сухого грунта - 1,50-1,67 г/см^3 (средняя -1,58 г/см^3). При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта, существующего земполотна должна составлять 11,0-14,2% (средняя - 12,6%), плотность грунта при оптимальной влажности 2,07-2,09 г/см^3 (средняя -2,08 г/см^3), максимальная плотность сухого грунта - 1,84-1,87 г/см^3 (средняя -1,88 г/см^3). Коэффициент уплотнения земполотна составляет 0,80-0,90 (средний - 0,90).

Засоление грунтов земполотна отмечается от низкой степени. Плотный остаток солей составляет 0,060-0,205%.

Дорожная одежда на участках автодороги 12-33 км, 47-57 км, 64-65 км практически отсутствует. Верхняя часть земляного полотна была укреплена щебнем и гравием. В настоящее время покрытие автомобильной дороги из щебеночно-гравийно-песчаной смеси находится в неудовлетворительном состоянии, на отдельных участках практически полностью разрушено или отсутствует. Щебеночно-песчано-гравийное покрытие автодороги смешано с грунтом земляного полотна, и его толщина составляет до 10-15 см. Слой укрепления обочин отсутствует ввиду полного износа.

Притрассовая полоса автодороги

Трассы реконструируемых участков автодороги общей протяженностью 32 км проходят в пределах нижне-среднечетвертичных аллювиальных отложений (aQ I-II), в строении которой принимают участие геолого-генетические комплексы современных и верхнечетвертичных аллювиальных отложений. В комплексе современных почвенных отложений (pQIV) выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-Ia. Почвенно-растительный слой представлен преимущественно лёгкими пылеватыми и песчанистыми суглинками, супесями песчанистыми каштановыми, буроватыми, гумуссированными, с корнями травянистой растительности. Грунт сухой, твердый по консистенции. Слой сплошным чехлом покрывает аллювиальные отложения, залегая с поверхности и до глубины 0,3-0,5 м. Мощность слоя 0,3-0,5 м.

Существующее состояние

Существующая автодорога проходит по достаточно ровному рельефу, с уклоном в южном направлении, и проходит по природному грунту (суглинки, супеси). Существующее земляное полотно имеет ширину до 12 м и по данным инженерных изысканий находится в неудовлетворительном состоянии (разрушено и размыто). Твердое дорожное покрытие отсутствует. Дорожная одежда существующей дороги фактически отсутствует. Существующие искусственные сооружения представлены круглыми и прямоугольными железобетонными водопропускными трубами.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры:

Категория дороги – III;
Расчетная скорость движения – 100 км/час;
Ширина земляного полотна – 12,0 м;
Ширина проезжей части – 7,0 м;
Ширина полосы движения – 3,0 м;
Ширина дорожной одежды – 7,0 м;
Укрепление кромок проезжей части – 0,5 м;
Ширина обочин – 1,5 м;
Число полос движения – 2;
Тип дорожной одежды - переходный
Вид покрытия – щебеночно-песчано-гравийный

Дорожная одежда принята нежесткая переходного типа с покрытием из ЩПГС (щебеночно-песчано-гравийной смеси) подобранного состава С1, устроенного по способу заклинки без применения вяжущих материалов.

Расчетный срок службы проектируемой дороги - 10 лет (ПР РК 218-05.1).

Радиусы закругления проезжей части на примыканиях 15,0 м.

Водоотвод с проезжей части предполагается двусторонний.

Двускатный поперечный уклон проезжей части и краевой полосы обочины -30 ‰.

Поперечный уклон укрепленной части обочины - 40 ‰.

Длина мощеной части на примыканиях - 25,0 м. Ширина укрепленной части обочин на примыканиях - 1,0 м.

План и продольный профиль

Проектирование производилось с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечного профилей между собой и окружающим ландшафтом, с оценкой их влияния на

условия движения и зрительного восприятия дороги, с учетом возможности проектирования продольных уклонов, не превышающих нормативные для принятых расчетных скоростей.

Общая протяженность ремонтируемых участков автодороги 32км.

Протяженность 1 участка - 21 км.

Начало оси трассы 1 участка ПК120+00 находится на оси автомобильной дороги в точке, соответствующей месту установки дорожного указателя 12 км трассы от п.Чингирлау, конец 1 участка – ПК330+00.

Протяженность 2 участка - 10 км.

Начало оси трассы 2 участка ПК470+00 находится на оси автомобильной дороги в точке, соответствующей месту установки дорожного указателя 47 км трассы от п.Чингирлау, конец 2 участка - ПК570+00.

Протяженность 3 участка - 1 км.

Начало оси трассы 3 участка ПК640+00,00 находится на оси автомобильной дороги в точке, соответствующей месту установки дорожного указателя 64км трассы от п.Чингирлау, конец 3 участка - ПК650+00.

Число углов поворота на трех участках автодороги - 5 шт. На участках дороги основные радиусы запроектированы 900, 2000, 2250 м. Все кривые сопрягаются с прямыми вставками посредством переходных кривых требуемой длины.

Проектирование продольного профиля выполнялось исходя из:

требуемых предельных величин уклонов и радиусов;

обеспечения возвышения насыпи над водоотводными трубами;

требования минимального возвышения бровки земляного полотна дороги на участках дороги, проходящих по открытой местности, по условию снегонезаносимости, п.7.3.11 СНиП РК 3.03-09-2006*.

H=hs +Dh = 0,52 + 0,6 = 1,12м

где: hs - максимальная высота снегового покрова в данном районе, с вероятностью превышения 5% (для района проектирования hs=0,52м);

Dh - возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости снегом, м (для дорог III категории - Dh=0,6м).

Над водопропускными сооружениями минимальная отметка бровки земляного полотна назначена согласно конструктивным требованиям Серии 3.501.1-144 вып.0-4 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Основные показатели плана и продольного профиля трассы 1 участка следующие:

протяженность участка -21,0 км;

количество углов поворота – 3;

минимальный радиус кривой в плане - 2000 м;

максимальный продольный уклон - 18,88%о;

минимальные радиусы вертикальных кривых:

вогнутых - -;

выпуклых – 10036 м.

Основные показатели плана и продольного профиля трассы 2 участка (47-57 км) следующие:

протяженность участка -10,0 км;

количество углов поворота – 1;

минимальный радиус кривой в плане - 2000 м;

максимальный продольный уклон - 22,53 %о;

минимальные радиусы вертикальных кривых:
вогнутых – 1832 м;
выпуклых – 10000 м.

Основные показатели плана и продольного профиля трассы 3 участка (64-65 км) следующие:
протяженность участка -1,0 км;
количество углов поворота – 1;
минимальный радиус кривой в плане - 900 м;
максимальный продольный уклон - 38,54 ‰;
минимальные радиусы вертикальных кривых:
вогнутых – 3000 м;
выпуклых – 10000 м.

Земляное полотно

Участок строительства дороги обследован посредством бурения скважин. Выполнено лабораторное обследование проб грунтов, отобранных из скважин в процессе бурения. Инженерно-геологическое обследование трассы выполнено в полном объеме, результаты его достаточны для проектирования земляного полотна и соответствуют требованиям действующих нормативных документов.

Данные о грунтах, определенные лабораторным методом, сведены в таблицу и приведены в отчете по инженерно-геологическим изысканиям.

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и дорожной одежды назначены по результатам расчетов.

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями п.5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006* для дорог III категории и равна 12 м.

Крутизна откосов насыпей назначена в соответствии с п.7.3.1 СНиП РК 3.0309-2006*, исходя из условий обеспечения устойчивости откосов, незаносимости дороги снегом, обеспечения требований безопасности движения, а также с учетом вписывания проектируемой дороги в ландшафт местности.

Заложение откосов насыпи принято 1:3 при высоте до 2м.

Земляное полотно отсыпается природным грунтом с увлажнением, вынимаемым при устройстве корыта дорожной одежды на смежных участках. Недостающий объем грунта компенсируется автовозкой из лицензированного карьера.

При строительстве земляного полотна его следует уплотнять слоями по 20 см.

Принятая конструкция земляного полотна обеспечивает необходимую прочность при эксплуатации автодороги в самых неблагоприятных природных условиях площадки строительства.

Подсчет объемов земляных работ выполнен по программе Autodesk «Autocad» с учетом поправок на снятие почвенно-плодородного слоя грунта вне проезжей части существующей дороги, устройство дорожной одежды.

Откосы земляного полотна насыпей укрепляются надвижкой, плодородного грунта с существующей насыпи с устройством слоя плодородного грунта по откосам толщиной 0,1м и засевается многолетними травами с поливом.

Принятая в проекте конструкция земляного полотна обеспечивает его надежную работу в течение всего срока службы дорог при наименьших суммарных строительных и эксплуатационных затратах. При строительстве и эксплуатации земляного полотна соблюдаются требования экологической безопасности, рационального использования земель и природных ресурсов.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована, исходя из транспортно-эксплуатационных требований, категории дороги с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств и требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности и морозоустойчивости.

Расчет дорожной одежды выполнен согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». Согласно задания на проектирование, в проектной документации предусматривается дорожная одежда переходного типа из щебеночно-песчано-гравийной смеси. По дороге предусматривается пропуск нагрузок группы Аг. Коэффициент прочности Кпр-0,90. Уровень надежности Кн-0,85. Дорожная одежда запроектирована на перспективу 6 лет.

Исходные данные:

автомобильная дорога – III технической категории;

срок службы – 10 лет;

минимально требуемый общий модуль упругости на поверхности покрытия – 160 мПа. (По Заданию);

дорожно-климатическая зона – IV.

По произведенному расчету принят следующий состав конструкции дорожной одежды:

Состав дорожной одежды:

щебеночно-песчано-гравийная смесь С1 без укрепления, уложенная способом заклинки толщиной 30 см;

утрамбованный грунт земляного полотна толщиной 20 см.

Ширина проезжей части 7,0 м.

Водоотвод с проезжей части осуществляется поперечными уклонами. Поперечный уклон проезжей части - 30‰, обочин - 40‰.

Тип конструкции дорожной одежды принят на весь участок дороги и примыкания.

Конструкция дорожной одежды временной объездной дороги:

щебеночно-гравийно-песчаная смесь толщиной 15 см;

утрамбованный грунт после снятия почвенно-растительного слоя толщиной 20 см.

Поперечный уклон проезжей части объездной дороги - 30 ‰.

Пересечения и примыкания

На проектируемом участке расположено 6 примыканий и пересечений.

Таблица №1

Ведомость примыканий и пересечений

№	Пикет	Положение
1	ПК166+67,44	слева
2	ПК209+84,23	слева
3	ПК209+87,52	справа
4	ПК231+71,65	справа
5	ПК318+19,59	слева
6	ПК647+18,00	пересечение

Длина дорожной одежды примыканий, устраивается на длину 25 м от края проезжей части основной автодороги с конструкцией дорожной одежды по типу основной трассы. Обочины на примыканиях предусмотрены шириной 1,0 м с укреплением грунто-песчано-гравийной смесью, полученной от снятия с временной объездной дороги.

Ширина проезжей части на примыканиях принята 6,0 м и 3,5 м с краевыми полосами обочин по 0,5 м справа и слева.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации и безопасности движения, ориентации водителей и пассажиров в пути рабочим проектом предусмотрен комплекс мероприятий согласно требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*, СТ РК 1124, СТ РК 1412, СТ РК 1125.

Проектной документацией предусмотрена установка дорожных знаков на металлических стойках, сигнальных направляющих столбиков.

Размеры и форма знаков принята согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», установка знаков - по СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах, на откосах земляного полотна с устройством фундаментов из монолитного железобетона.

До начала производства строительно-монтажных работ подрядной организации в ППР (проекте производства работ) необходимо предусмотреть организацию временного дорожного движения на время производства работ на участках строительства. При этом следует учесть организацию безопасного движения автотранспорта на объездных дорогах с установкой временных дорожных знаков и средств ограждения участков производства строительных работ. Без утвержденного ППР дорожно-строительные работы на объекте производить запрещается.

Рабочий проект согласован Управлением административной полиции ДВД ЗКО от 20 сентября 2017 года №5-1-18/5-5649.

Искусственные сооружения.

Искусственные сооружения и их местоположение приняты на основании обследования участка дороги и геодезических изысканий на рельефе местности. Искусственные сооружения дороги представлены круглыми железобетонными водопропускными трубами диаметром 1,0 м и прямоугольной трубой размером 4 м х 2 м.

Таблица №2

Ведомость водопропускных труб

№	Пикет	Диаметр ствола трубы	Длина стволатрубы
1	ПК213+97,63	2 шт. Ø1,0 м	15 м
2	ПК494+74,19	1 шт. 4 м х 2 м	18 м
3	ПК511+70,60	1 шт. Ø1,0 м	24 м
4	ПК534+88,48	1 шт. Ø1,0 м	15 м
5	ПК550+54,60	3 шт. Ø1,0 м	15 м
6	ПК554+80,00	2 шт. Ø1,0 м	15 м

6.3 Организация капитального ремонта

Раздел рабочего проекта «Организация строительства» разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство, организация строительства предприятий, зданий и сооружений», утвержденными приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 5 марта 2016 года № 64-НҚ.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно:

СН РК 1.03-01-2016 Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I.

СП РК 1.03-101-2013 Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I.

Нормативный срок продолжительности строительства объекта составляет 20 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Согласно письму от 13 октября 2017 года №3-1/1978, подписанному заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО» Шакаевым М.М., срок реализации проекта запланирован 2018 – 2019 г.

6.4 Отвод земель

Проектируемый по капитальному ремонту участок автодороги расположен в Чингирлауском районе Западно-Казахстанской области.

Проектная ось трассы совмещена с существующей и размещается в полосе существующего постоянного отвода под дорогу. Автомобильная дорога проходит по пяти сельским округам. Участки оформлены актами на право постоянного землепользования, а именно:

Акбулакский с/о, 63 га, №0182553 кадастровый номер 08-128-048-016;

Алмазенский с/о, 39 га, №0182548 кадастровый номер 08-128-048-011;

Карагашский с/о, 60 га, №0182554 кадастровый номер 08-128-048-017;

Лубенский с/о, 65 га, №0182545 кадастровый номер 08-128-048-008;

Чингирлауский с/о, 75 га, №0182544 кадастровый номер 08-128-048-007.

За временный отвод под объездную дорогу стоимость возмещения потерь сельскохозяйственного производства рассчитана согласно Приказу Министра национальной экономики РК от 23 декабря 2014 года №161 «Об утверждении нормативов возмещения потерь сельскохозяйственного производства, вызванных изъятием сельскохозяйственных угодий для использования их в целях, не связанных с ведением сельского хозяйства» и составляет 4425,127 тыс. тенге.

Кроме того, в соответствии со ст.36, п.1. Земельного кодекса Республики Казахстан (с изменениями и дополнениями на 24.07.2009г.) земельные участки могут предоставляться государственным учреждениям на период строительства автодорог общего пользования на праве безвозмездного землепользования.

Заказчику (подрядной строительной организации) до начала производства работ необходимо получить разрешительные документы на временное занятие земель в соответствии со статьей 43, 44 земельного Кодекса Республики Казахстан.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду разработана ТОО «ТС-Индустрия».

Выбросы загрязняющих веществ на период строительных работ будут осуществляться от следующих источников: №0001 – дизельная электростанция, № 6001 – ДВС автотранспорта, № 6002 – покрасочные работы, № 6003 – разработка грунта бульдозером, № 6004 – разработка грунта экскаватором, № 6005 – склад хранения щебня, № 6006 – склад хранения песка, №6007 – склад хранения ПГС, №6008 – сварочные работы. Объем валовых выбросов от стационарных источников на период строительства составит 3.018504678 тонн. На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ не предполагаются. Объект относится к IV категории. Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период проектируемых работ приведены в таблице №3.

Таблица №3

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проектируемых работ

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение на 2017 год		Период строительства		П Д В		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001	0	0	0.00667	0.15	0.00667	0.15	смр
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001	0	0	0.00867	0.195	0.00867	0.195	смр
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	0001	0	0	0.00111	0.025	0.00111	0.025	смр
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	0001	0	0	0.00222	0.05	0.00222	0.05	смр
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001	0	0	0.00556	0.125	0.00556	0.125	смр
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Строительная площадка	0001	0	0	0.0002667	0.006	0.0002667	0.006	смр
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0001	0	0	0.0002667	0.006	0.0002667	0.006	смр
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	0001	0	0	0.002667	0.06	0.002667	0.06	смр
Итого по организованным источникам:		0	0	0.0274304	0.617	0.0274304	0.617	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6008	0	0	0.001944	0.0000827	0.001944	0.0000827	смр
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6008	0	0	0.0000822	0.0000035	0.0000822	0.0000035	смр
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6002	0	0	0.001306	0.0235	0.001306	0.0235	смр
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6002	0	0	0.002187	0.000821	0.002187	0.000821	смр
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6002	0	0	0.000423	0.0001589	0.000423	0.0001589	смр
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6002	0	0	0.000917	0.0003442	0.000917	0.0003442	смр
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительная площадка	6002	0	0	0.00105	0.008294	0.00105	0.008294	смр
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)								
Строительная площадка	6003	0	0	0.575	0.76	0.575	0.76	смр
	6004	0	0	0.575	0.76	0.575	0.76	смр
	6005	0	0	0.12	0.158	0.12	0.158	смр
	6006	0	0	0.375	0.493	0.375	0.493	смр
	6007	0	0	0.15	0.1973	0.15	0.1973	смр
	6008	0	0	0.00000889	0.000000378	0.00000889	0.000000378	смр
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	1.80291809	2.401504678	1.802918092	2.401504678	
Всего по предприятию:		0	0	1.83034849	3.018504678	1.830348492	3.018504678	

Воздействия на поверхностные и подземные воды намечаемая деятельность оказывать не будет: расстояние до ближайшей реки составляет 6,5 км и грунтовые воды на участке проведения планируемых работ на глубине 3 метра не вскрыты. Источником питьевой воды для работников на период ремонтных работ автодороги является привозная вода.

Воду на строительные площадки планируется доставлять автотранспортом и хранить необходимый запас во временных емкостях. Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды для строительной бригады составит 192,96 м^3, на технические нужды – 66051,73 м^3. Для нужд рабочих на период капитального ремонта автодороги будет установлен биотуалет. В период выполнения работ по ремонту дороги не предусматривается сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты. При проведении работ в целях предупреждения влияния на подземные воды необходимо принять меры, исключающие попадание в грунтовые воды горюче-смазочных материалов, используемых в процессе ремонтных работ.

В период реализации намечаемой деятельности воздействие на геологическую среду оказываться не будет в связи с отсутствием нарушения герметичности подземных горизонтов.

В процессе строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: строительные отходы, тара из-под лакокрасочных материалов, твердые бытовые отходы. В период эксплуатации образование отходов не предполагается. Обоснованные нормативы размещения отходов на период проектируемых работ приведены в таблице №4.

Таблица №4

Обоснованные нормативы размещения отходов на период ремонтных работ

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	102,54	0	102,54
В т.ч. отходов производства	100,04	0	100,04
Отходов потребления	2,5	0	2,5
Янтарный уровень опасности			
Загрязненная упаковочная тара из-под ЛКМ	0,0041	0	0,0041
Огарки сварочных электродов	0,03546	0	0,03546
Зеленый уровень опасности			
ТБО	2,5	0	2,5
Строительные отходы	100	0	100

Все отходы будут собираться в специально отведенных местах и по мере накопления вывозиться согласно договоров со специализированными организациями.

Источниками возможного шумового, вибрационного и светового воздействия на окружающую среду во время строительства будут строительная техника и оборудование. Уровни шума и вибрации не будут превышать допустимых норм.

Перед началом выполнения земляных работ будет производиться снятие грунта. После окончания работ грунт из буртов возвращается и разравнивается. В результате этого рельеф участка строительства будет приведен в естественное состояние. Работы по снятию плодородного слоя почвы выполняются в теплое время года до начала производства работ.

Хранение плодородного грунта предусмотрено в полосе временного отвода земель в отвале. При снятии и хранении почвенно-растительного грунта следует применить меры по исключению ухудшения его качества. Нанесение плодородного слоя почвы необходимо выполнить после засыпки траншеи минеральным грунтом.

Необратимых негативных воздействий на почвенный горизонт, растительный и животный мир в результате проектируемой деятельности не ожидается.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектируемый участок автомобильной дороги Чингирлау-Лубенка-Лебедовка, 0-104 км (выборочно 32 км), проходит по землям Акбулакского, Алмазненского, Карагашского, Лубенского и Чингирлауского сельских округов Чингирлауского района, ЗКО.

Целевое назначение земельного участка: для обслуживания автомобильных дорог, на что имеются Акты на право постоянного землепользования: Акбулакский с/о кадастровый номер земельного участка 08-128-048-016, площадью – 63, га, Алмазненский с/о – 08-128-048-011, площадью – 39,0 га, Карагашский с/о – 08-128-048-017, площадью - 60.0 га, Лубенский с/о – 08-128-048-008, площадью 65,0 га, Чингирлауский с/о – 08-128-048-007, площадью 75,0 га.

Заказчиком проекта является ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

Проектом предусматривается капитальный ремонт трёх участков автомобильной дороги:

1 участок: от 12-33 км трассы ПК120 - ПК330 протяженностью 21 км;

2 участок: от 47-57 км трассы ПК147 - ПК157, протяженностью 10 км;

3 участок: от 64-65 км трассы ПК640 - ПК650 протяженностью 1 км.

устройство временной объездной автодороги на время проведения капитального ремонта основной трассы и рекультивация земель после ликвидации временных сооружений;

установка технических средств организации дорожного движения;

ремонт ж.б. конструкций водопропускных труб на участках ремонта.

Категория автодороги – III. Дорожная одежда принята нежесткая переходного типа с покрытием из ЩПГС (Щебеночно-песчано-гравийной смеси) подобранного состава $С_1$, устроенного по способу заклинки без применения вяжущих материалов.

Ширина проезжей части 7,0 м. Ширина обочины – 1.5 м, в том числе ширина укрепленной части - 1,0 м, краевая полоса - 0,5 м, неукрепленная часть обочины - 0,5 м.

Радиусы закругления проезжей части на примыканиях 15,0 м.

Водоотвод с проезжей части предполагается двусторонний.

Двускатный поперечный уклон проезжей части и краевой полосы обочины - 30‰.

Поперечный уклон укрепленной части обочины - 40‰.

Длина мощеной части на примыканиях - 25,0 м. Ширина укрепленной части обочин на примыканиях - 1,0 м.

Проектом предусмотрены подготовка территории строительства, план и продольный профиль, земляное полотно, дорожная одежда, искусственные сооружения, примыкания и пересечения и обустройство дороги: организация и безопасность движения.

Для обеспечения безопасных условий труда требуется провести санитарно- профилактические мероприятия к технологическим процессам и оборудованию, строительным машинам, организации рабочих мест, режим труда, отдыха и санитарно- бытовому обслуживанию работников, в целях предупреждения воздействия на здоровье работников вредных факторов.

Все технологические процессы необходимо осуществлять в соответствии с гигиеническими требованиями. Перед началом строительных работ, необходимо провести инструктаж о принятых методах работы, установленной последовательности их выполнения, о средствах индивидуальной защиты работников.

Работникам связанных с загрязнением, выдаются специальная одежда, обувь или другие средства индивидуальной защиты. При организации труда необходимо регламентировать перерывы для приема пищи будет осуществляться в вагончике–столовой.

Устройство бытовых помещений должно быть завершено до начала проведения строительных работ. В состав бытовых помещений входят помещения для обогрева работников, хранения спецодежды, приема пищи. Все работники должны быть обеспечены доброкачественной питьевой водой.

Бытовые помещения должны быть оборудованы аптечкой первой помощи.

На период строительных работ необходимо все производственные процессы выполнять согласно требованиям санитарных правил: «Санитарно-эпидемиологические требования к

условиям труда и бытового обслуживания при строительстве и реконструкции, ремонте и вводе в эксплуатацию объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 санитарно-защитная зона (СЗЗ) на период строительства и эксплуатации по санитарной классификации не нормируется, по результатам расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферу принимается 400 м., и относится к III классу опасности.

В период строительства источниками незначительных и временных физических воздействий на атмосферный воздух являются – строительная техника и строительное оборудование.

Ионизирующее излучение, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду, отсутствуют.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость капитального ремонта подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4 редакция 5.5.6» по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от

3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018,2019 года, с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года протокол №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы», с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» по ЗКО в рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги Чингирлау-Лубенка-Лебедовка 0-104 км. (выборочно 32 км.), Чингирлауский район, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Номенклатуру и источники получения конструкций и материалов принять по ведомости, согласованной заказчиком.

2. Рекультивация нарушенных земель при устройстве временной объездной дороги выполнена отдельным томом, со сметным расчетом на возмещение потерь сельскохозяйственного производства при отводе земель под капремонт автодороги. Также выполнен сметный расчет выноса в натуру и разбивку трасс автодороги и временной объездной дороги.

Раздел «Организация строительства»

3. Проект организации строительства приведен в соответствие с государственными нормативами.

4. Исключены несоответствия в проекте по срокам строительства.

Оценка воздействия на окружающую среду

5. Оценка воздействия на окружающую среду дополнена данными о метеорологических характеристиках и приложено письмо филиала РГП «Казгидромет» по ЗКО об отсутствии действующих пунктов по атмосфере в Чингирлауском районе, в связи с чем справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе района проведения проектируемых работ не предоставляются.

6. Некорректные данные о среднем ремонте автодороги, приведенные в подразделе 3.1 и в разделе 8 исправлены.

7. Недостоверно указанное количество наименований загрязняющих веществ в подразделе 3.2 откорректировано.

8. Нумерация источников выбросов загрязняющих веществ, приведенная при расчете выбросов, приведена в соответствие с нумерацией, приведенной в таблице «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период ремонтных работ».

9. Некорректное определение вида пыли при расчете выбросов на период строительных работ от источника 6007 исправлено.

10. Объем выбросов пыли неорганической от источника 6006, приведенный в таблице «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период ремонтных работ», приведен в соответствие с объемом, полученным в результате расчетов выбросов.

11. Таблица «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период ремонтных работ» откорректирована в соответствии с Приложением 5 Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 16 апреля 2012 г. №110-п.

12. Раздел «Воздействие объекта на водные ресурсы» дополнен в соответствии с требованиями Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной Приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

13. Разночтения при указании объема хозяйственно-питьевого водопотребления и места сброса хозяйственно-бытовых стоков на период ремонтных работ устранены.

14. Нумерация таблиц в проекте «Оценка воздействия на окружающую среду» приведена к единой системе.

15. Некорректные данные, приведенные в подразделе 4.1 о выполнении работ по строительстве магистрального водовода исправлены.

16. Разночтения в указании продолжительности ремонтных работ в подразделе 4.2 устранены.

17. Данные о показателях рекультивации, приведенные в подразделе 4.1 приведены в соответствие с данными, приведенными в подразделе 4.4.

Раздел СЭС

18. В проекте ОВОС разработан раздел «Обоснование санитарно-защитной зоны», по санитарной классификации в период эксплуатации не классифицируется, в период строительства согласно расчетам рассеивания загрязняющих веществ в атмосферу, с учетом физических факторов установлен размер СЗЗ с целью обеспечения безопасности населения.

19. В заявлении об экологических последствиях определен радиус и площадь санитарно-защитной зоны в период капитального ремонта.

20. В рабочем проекте предусмотрены Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания работников при строительстве (капитальном ремонте) объекта, указаны временные здания и сооружения, в т.ч. санитарно-бытовые помещения, организация питания.

Сметный раздел.

21. Сметная документация выполнена в текущих ценах 4 квартала 2017 года, в представленной документации были учтены цены 3 квартала 2017года.

22. Согласно письма ГУ «УПТ и АД ЗКО» №3-1/1978 от 13 октября 2017 года срок начало капитального ремонта определен май 2018года, продолжительность строительства по ПОС составляет 20 месяцев, поэтому выполнена разбивка сметной стоимости (приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики РК от 3июля 2015 года №235-нк раздел 2 п.18).

Сводный сметный расчет стоимости строительства.

23. Затраты на ПИР приняты согласно сметы на ПИР.

24. Затраты на проведение государственной экспертизы включены согласно договора.

Сметный расчет стоимости строительства.

25. Из сметного расчета стоимости строительства исключена поз.2 «возмещение потерь сельскохозяйственного производства», данные затраты являются компенсационного характера, не регулируются строительным законодательством и не определяются действующими нормами.

26. В главу 1 включены затраты на рекультивацию.

27. Затраты на транспорт материалов включены в главу 9 графа 4 и 7 (ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы» приложен. В п.2).

28. В главу 8 включены затраты на временную объездную дорогу (НДЗ РК 8.04-05-2015 п.2.6)

29. Затраты при производстве смр в зимнее время приняты согласно расчета по видам работ (НДЗ РК 8.04-06-2015 таб.3 раздел 4).

30. Представлена ведомость источников получения, расстояний и способов транспортировки строительных материалов для капитального ремонта, согласованная с заказчиком. Согласно данной ведомости выполнен транспорт привозных материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой.

31. Во всех локальных сметах стоимость материалов приведена в соответствие с поставкой (щебень-Актюбинск, ПГС-Уральск).

32. В ведомости объемов работ указан расход щебня, ПГС при устройстве покрытия дороги и обочин, а также марка щебня М800, в представленной сметной документации была учтена марка щебня 1000 и 1200.

Локальная смета 1-1.

33. Затраты на разбивку трассы автодороги приведены в соответствие с СЦИ РК 8.03-04-2016.

34. Работы по рекультивации выполнены отдельной сметой и включены в главу 1 сметного расчета стоимости строительства.

Локальная смета 2-1-1.

35. Работы по смешиванию щебня и ПГС, а также устройство покрытия дороги из ЩПГ с приведены в соответствие со сметно-нормативной базой.

36. Неверно были включены расценки на посев многолетних трав (как устройство газонов), приведены в соответствие со сметно-нормативной базой.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный, технически сложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Оценка воздействия на окружающую среду соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 16 апреля 2012 г. №110-п., Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной Приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

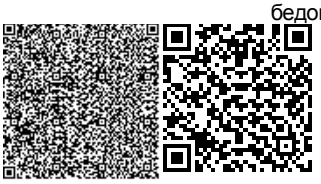
Рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги Чингирлау-Лубенка-Лебедовка 0-104 км (выборочно 32 км), Чингирлауский район, ЗКО» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237, «Санитарно-эпидемиологическое требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденный приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Постпроектные	Постэкспертные
1	Строительная длина	км	32,0	32,0
2	Категория дороги	кат	III	III
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7	Тип дорожной одежды		Переходный	Переходный
8	Вид покрытия		Щебеночно-песчано-гравийная смесь	Щебеночно-песчано-гравийная смесь
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2018 г., 2019г., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	2678,228 2284,604 - 393,624	2043,664 1744,080 - 299,584
10	Из них: 2018 год 2019 год			873,309 1170,355
11	Продолжительность капитального ремонта	мес	20	20



8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги Чингирлау-Лубенка-Лебедовка 0-104 км. (выборочно 32 км.), Чингирлауский район, ЗКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	32,0 км
Категория дороги	III кат.
Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна	12,0 м
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия	Щебеночно-песчано-гравийная смесь
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2018г.,2019г.	2043,664 млн. тенге
в том числе: СМР	1744,080 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	299,584 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	20 мес

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 09 ноября 2017 года №000340000426/170157/00 (36).

8.3 Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып «БҚО, Шыңғырлау ауданы Шыңғырлау-Лубенка-Лебедовка 0-104 км. (ішінара 32 км) автожолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік-құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесідей негізігі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың ұзындығы	32,0 шақ.
Жолдың санаттылығы	III санат.
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Жер төсемінің ені	12,0 м
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүру бөлігінің ені	7,0 м
Жол төсемінің типі	өтпелі

Жабын түрі	Ұнтақталған құм-қиыршық қоспасы
2018ж., 2019ж. ағымдағы және болжамды бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны.	2043,664 млн. теңге
Соның ішінде: ҚМЖ	1744,080 млн. теңге
жабдықтар	-
өзге шығындар	299,584 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	20 ай

8.2 Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 09 қарашадағы №000340000426/170157/00 (36) шартқа сәйкес «Батыс Қазақстан облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Мендыгалиев С.М.

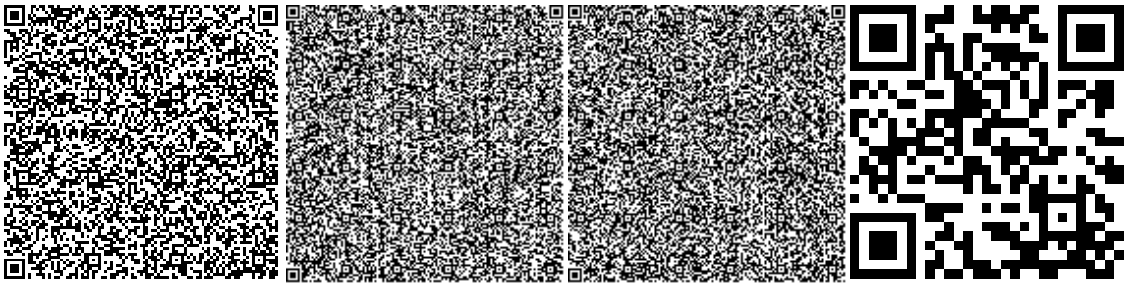
Директор

Валиев А.М.

Начальник производственного отдела

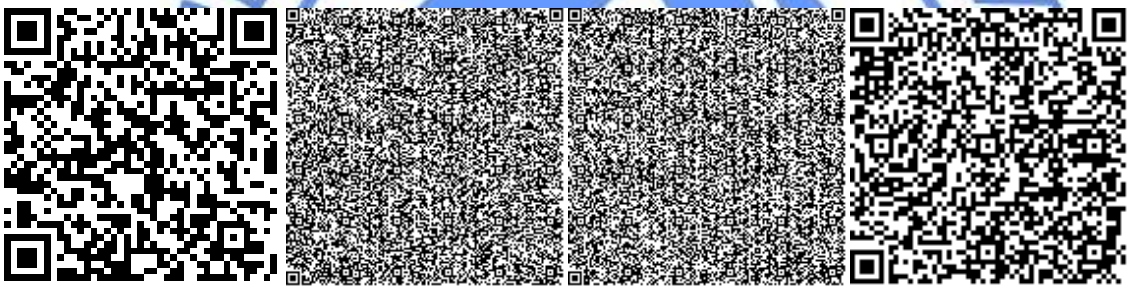
Кобин В.В.

Ведущий специалист



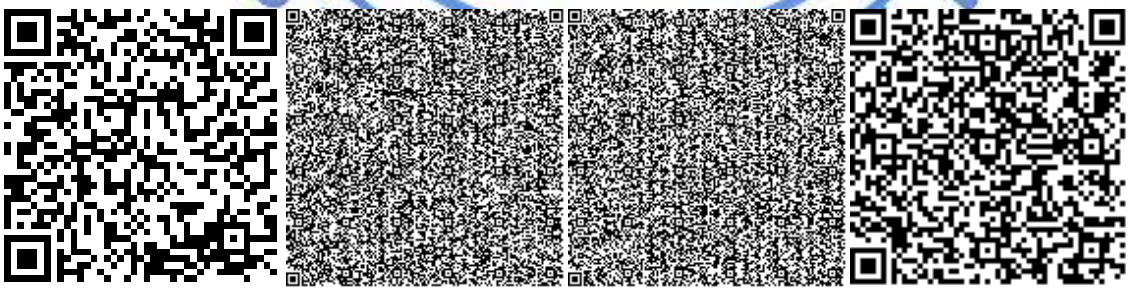
Маркова Н.Г.

Эксперт



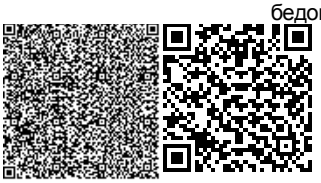
Куанышкалиев Т.К.

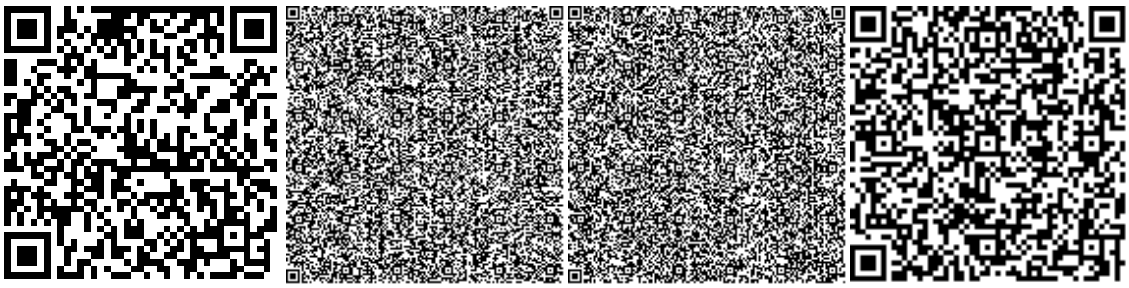
Эксперт



Кенжина А.С.

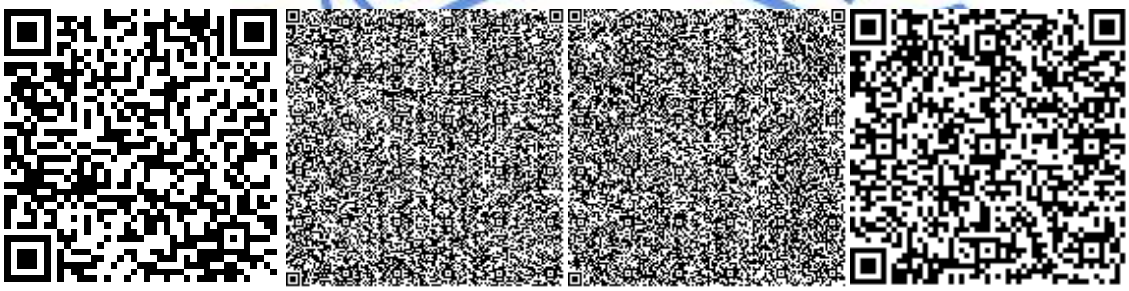
Эксперт

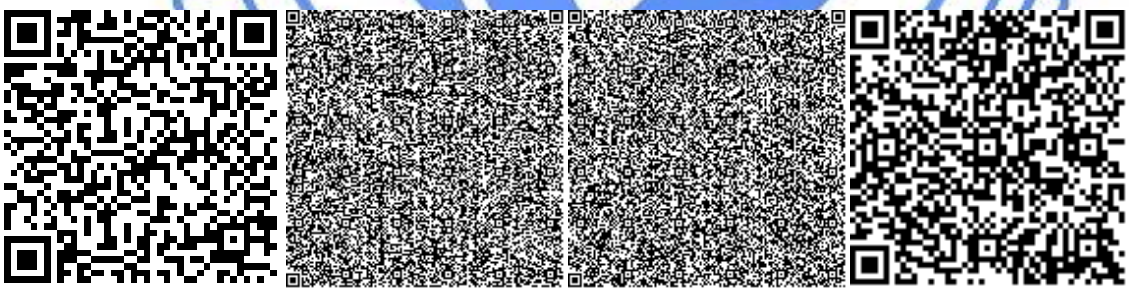
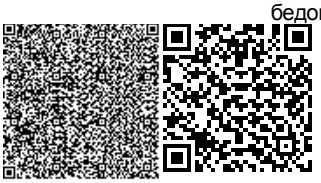




Бактыгалиев Б.Б.

Эксперт



Иванюк В.Г.

Эксперт