Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632
Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию № _____

"30" сентября 2024 года

Заказчик **ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Балхашского района», почтовый индекс 040300, Алматинская область, Балхашский район, с.Баканас, Д.КОНАЕВ, 75, Тел.: 87277391252**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «30» сентября 2024 г., **ТОО «Фирма «ИнтерТехСтрой», директор Битурсин Мураткан Сыдыкович, Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Мынбаева, дом 53, БИН:051240001422,Тел, 8(727)395097**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ прилагается) от «30» сентября 2024 г., **ТОО «МАСТЕР Металл Пласт», Республика Казахстан, Актюбинская область, г.Актобе, пр. Санкибай батыра, 173Д,7, в лице эксперта технического надзора Женсикбаева Асета Сериковича – аттестат №KZ90VJE00061623 от 25.01.2021 г.БИН:110140013314,Тел.;8(7132)418280**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «30» сентября 2024 г., **ТОО «Poligram», Республика Казахстан, г.Алматы, Ауэзовский район, мкр.Жетысу-2, 48, 28, в лице эксперта авторского надзора Мурзагалиева Зейнура Сапаргалиевича, государственная лицензия № 001105, от 30 декабря 2020 года,БИН:060940002732,Тел,8(7122)305121**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Строительство моста Дарибай жармасы, с.Карой Балхашского района Алматинской области, новое строительство, второй – нормальный, здания и сооружения, относящиеся к технически сложным объектам**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **Алматинская область, Балхашский район, с. Карой**,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "__"_____20__ года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от **"03" июля 2021 года №121 Акимата Балхашского района Алматинской области**;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года №_____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно строительного контроля Алматинской области» № KZ56REA00297942 от 28.09.2022 года**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Poligram», номер проекта №Р-210005/00-02.03.2021**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Балхашского района» приказ №25-б н/к от 17.11.2021 года;**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **сентябрь 2022 года;**

месяц, год

окончание работ **октябрь 2023 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **4** месяц;

фактически: **13** месяц;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность,вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Схема моста	м	1х21,0		1х21,0	
Габарит моста	м	Г8,0+2х0,75		Г8,0+2х0,75	

Длина моста	м	22,11		22,11	
Общая протяженность участка	м	182		182	
Количество полос движения	шт.	2		2	
Ширина полосы движения	м	3.0		3.0	
Ширина полос безопасности	м	2x1,0		2x1,0	
Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткого типа		капитальный, нежесткого типа	
Вид покрытия	-	асфальтобетон		асфальтобетон	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Рабочий проект **Строительство моста Дарибай жармасы, с.Карой Балхашского района Алматинской области** разработан на основании задания на проектирование. Необходимость строительства моста через реку вызвано аварийным состоянием существующего искусственного сооружения, а также увеличение габарита пролетного строения. Как следствие обеспечение безопасности и ускорение движения транспортного потока.

К сооружению принят мост разрезной балочной системы с применением балок с разбивкой на пролёт по оси трассы автомобильной дороги.

Габарит моста Г-8,0+ 2x0.75 (м)

Схема моста – 1x21 (м)

Длина моста - 22,11 (м)

Мост запроектирован на свайном из БНС основании. Несущим слоем основания является мелкие пески, условное сопротивление 200 Кпа. Длина моста принята на основании гидравлического расчета, а также существующего моста, при длине отверстия моста 18,0м и максимального двухпроцентного расхода 52,40 м3. Основными элементами опоры моста является массивный фундамент, тело, оголовок и подферменники.

Мост состоит из сборно-монолитных железобетонных конструкций. К сборным элементам относятся ребристые, железобетонные балки пролетных строений.

Пролётные строения моста представлены железобетонными, предварительно-напряжёнными балками таврового сечения длиной 21м по типовому проекту ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» г. Алматы, заказ № 01-07.

В поперечном сечении моста устанавливается 8 балок, принятых в обычном исполнении с расстоянием в осях по 1,4м. Балки устанавливаются на полиуретановые опорные части ЛП 24.300.65.

Балки между собой объединяются посредством омоноличивания стыков в плите проезжей части и устройства накладной плиты толщиной 15см из бетона повышенной водонепроницаемости В30 F300 W8. Повышенная водонепроницаемость достигается введением гидрофобизирующих добавок (мылонафт, абиетиновая смола, лигносульфанат, СНВ и др).

Армирование накладной плиты производится сетками с ячейками 20x20см из стержней Ø12AIII, укладываемых поперёк моста и Ø8AI – вдоль моста. Поскольку расчётная температура в данном районе ниже -40°С, то арматура должна применяться в вязаных сетках, при этом стыки арматурных стержней осуществляются внахлёстку на длине 36см для Ø12, и 25см для Ø8.

По ровной поверхности накладной плиты устраивается гидроизоляция из одного слоя рулонного материала «ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С».

Проезжая часть моста с обеих сторон ограничена металлическим барьерным ограждением (Марка БО – 15МО/200-1А-0.7-0.75), удерживающая способность соответствует У-2 (190кДж), высота БО с цоколем - 0,75м, шаг стоек – 1,5м, согласно СТ РК 2368-2013 и ГОСТ 26804-2012, установленных на закладных деталях, расположенных на монолитных тумбах изготовленных совместно с накладной плитой при её бетонировании. При бетонировании накладной плиты устраиваются тумбочки под установку перильного ограждения, а также устанавливаются все необходимые закладные детали в соответствии с чертежами конструкции мостового полотна. Металлическое перильное ограждение изготавливается секциями длиной по 3 метра. На чертеже конструкции проезжей части и сопряжения приведены размещения закладных деталей под установку стоек перильного и барьерного ограждений.

Береговые опоры монолитные, столбчатые, на свайном основании из буронабивных столбов в количестве 5 шт (расположение вдоль моста – однорядное) диаметром 1,0 м, длиной 21,0 м на опоре №1 и 21,0 м на опоре №2.

Армирование буронабивного столба состоит из двух каркасов КП-1 и КП-2. Первый каркас состоит из арматурных стержней в количестве 16 шт диаметром Ø22кл.АIII, обвитых спиралью из гладкой арматуры Ø8кл.АI. Второй каркас состоит из арматурных стержней в количестве 16 шт диаметром Ø25кл.АIII, обвитых спиралью из гладкой арматуры Ø8кл.АI. Марка бетона В25с F300 W6.

Насадка береговых опор размерами 11,5м х 1,5м и высотой 1,0 м армируется плоскими каркасами из арматурных стержней диаметром Ø28кл.АIII, объединенных между собой хомутами с шагом 200 мм из арматуры Ø10кл.АI. Бетон В30 F300 W6.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего 309 255,0 тысяч тенге, в том числе
строительно-монтажных работ 242 590,0 тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря 66,665 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 271 732,160 тысяч тенге,в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 242 590,0 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 0,0 тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной

документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Строительство моста Дарибай жармасы, с.Карой Балхашского района Алматинской области**

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик:

Камзаев Асембек Кумисбекович,_____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

2) аккредитованная организация

ТОО «МАСТЕР Металл Пласт», директор Кадыргалиев Азамат Курмангалиевич

_____

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта(-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

эксперт технического надзора Женсикбаев Асет Серикович, в части несущих и ограждающих конструкций _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Авторский надзор

1) разработчик проекта

ТОО «Poligram», Мурзагалиев Зейнур Сапаргалиевич, инженер по авторскому надзору_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Битурсин Мураткан Сыдыкович_____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
с изменениями и дополнениями приказом
Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 08 февраля 2021 года №53

Приложение 6 к акту приемки
объекта в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (мосты)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	20,61	Буронабивной столб (БНС) D 1000, L=21,1м.	
2	Ширина между перилами	м	1,00		
3	Ширина тротуаров	м	0,95		
4	Высота моста	м	2,7		
5	Высота пролетного строения	м	1,47		
6	Длина пролетного строения	м	28,50		
7	Ширина пролетного строения	м	11,500		
8	Сечение пролетного строения	м	5,45		
9	Расстояние между осями ферм	м	1,40		
10	Электроосвещение	-	-		

Заказчик

Камзаев А.К._____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор

Мурзагалиев З.С._____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)