«Қызылорда қаласы, Қызылжарма ауылдық округіндегі 2 ші тұрғын ауданындағы №61 көшесіне күрделі жол жөндеу жұмысы»
жұмыс жобасы бойынша

23.05.2023 ж. № SBEX-0057/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының Қызылжарма ауылдық округі әкімінің аппараты" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"STROYCONSALTING" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы, Қызылжарма ауылдық округіндегі 2 ші тұрғын ауданындағы №61 көшесіне күрделі жол жөндеу жұмысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Smart Build Expertise» ЖШС берді.

«Smart Build Expertise» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ SBEX-0057/23 от 23.04.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы №61 в сельском округе Кызылжарма г.Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Кызылжарма города Кызылорды" акимата города Кызылорда"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "STROYCONSALTING"

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы №61 в сельском округе Кызылжарма г.Кызылорда» выдано ТОО «Smart Build Expertise».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Smart Build Expertise».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы № 61 в 2-м жилом районе Кызылжарма г.Кызылорда».
Настоящее заключение выполнено в соответствии с трёхсторонним договором от 23.05.2023 года SBEX-0058-03 между ТОО «SmartBuildExpertise», ТОО "STROYCONSALTING» и КГУ "Аппарат акима сельского округа Кызылжарма города Кызылорды" акимата города Кызылорда".

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Кызылжарма города Кызылорды" акимата города Кызылорда"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "STROYCONSALTING"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 10.01.2023 года;
- решение акима сельского округа Кызылжарма г.Кызылорда № 10 от 10.01.2023 года;
- архитектурно-планировочное задание от 08.11.2021 года, утвержденное КГУ "Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства" акимата города Кызылорда;
- письмо заказчика о финансировании № 22 от 06.01.2023 года;
- письмо заказчика о начале строительства № 22 от 06.01.2023 года;
- письмо заявка заказчика о прохождение экспертизы № 22 от 06.01.2023 года;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО «Stroyconsalting» в 2022 году, (Лицензия ГСЛ № 15012371 от 01.07.2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», приложение к лицензии №15012371 от 01.07.2015 года;
- отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненным ТОО «Stroyconsalting» в 2022 году, (Лицензия ГСЛ № 15012371 от 01.07.2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», приложение к лицензии №15012371 от 01.07.2015 года;

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Планы дорог согласованы с МВД РК Управление полиции города Кызылорда и КГУ "Аппарат акима сельского округа Кызылжарма города Кызылорда".

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Пояснительная записка
- Паспорт проекта
- Альбом 1. Автомобильные дороги
- Альбом 2. Наружное газоснабжение
- Инженерно-геодезические изыскания
- Инженерно-геологические изыскания
- Сметная документация
- Проект организация строительства
- Оценка воздействия на окружающую среду

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью является капитальный ремонт автомобильной дороги улицы №61 в 2-м жилом районе в сельском округе Кызылжарма г.Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая улица капитального ремонта автомобильной дороги улицы № 61 в 2-м жилом районе находится в восточной части с.Кызылжарма г.Кызылорда.

Рис.1 – Ситуационная схема участка ремонтируемой дороги

Природно-климатические условия района строительства:

Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков. Климатический подрайон IV - Г. Дорожно-климатическая зона - V.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I левобережной надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (alQIII-IV). Рельеф участка ровный. Высотные отметки поверхности земли изменяются от 110,00 до 110,20 м на участке имеется туалет глубиной 2.0м (приложение 9).

Геолого-литологическое строение

С поверхности земли повсеместно залегает насыпной грунт мощностью 0.2м. Ниже залегает суглинок до разведанный глубины 7,5 м. Характер распространения и мощность описанных разновидностей грунтов приведен на инженерно-геологическом разрезе.

Гидрогеологические условия

Подземные воды по замеру на 28.10.2022 г. залегает на глубине 3.4-3.6 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 106,60 м. Приведенный уровень подземных вод относится к его минимальному положению. Согласно СН РК 2.03.10-2017, п.2.7, таблица 1- по норме осушения и п.2.8, таблица 2-по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению. Основной причиной подтопления, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от оросительных систем. Сезонная амплитуда колебания подземных вод по данным отчета режимных наблюдений, по определению амплитуды колебания и химического состава подземных вод по Кызылординской области за последние 10 лет ТОО ″Алматыгидрогеология″ составляет ±2,0 м / 12 /. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод с учётом подтопления, амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь- август), паводкового периода: первый – конец февраля начало марта и второй-конец марта начало апреля и атмосферных осадков, следует принять на высотной отметке 108.50 м. Подземные воды обладают сульфатной агрессией. Агрессивность подземных вод к бетонам приведена в таблице 3, приложение 10.

Свойства грунтов. Выделение инженерно-геологических элементов. По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено один инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 - суглинок, мощностью 7,3 м; Нормативные и расчетные значения характеристик грунтов, выделенных ИГЭ приведены в таблице 1, приложение 9. Физические свойства и значения Е определены в лаборатории. Расчётные значения С и ϕ ИГЭ приняты по таблице 1, По содержанию сухого остатка суглинок (3,112 - 3,186 %). Тип засоле- ния- сульфатный. Процентное содержание солей приведено в приложении 3. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 (1997-2074 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам марки W8 на портландцементе и шлак портландцементе, средне и слабоагрессивные к бетонам марки W8 на сульфат стойких видах цемента (таблица 2, приложение 9). − По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl (360-430 мг/кг) грунты сред неагрессивные к бетонам на всех видах цемента (таблица 2, приложение 10). 6.3.

Коррозионная активность грунтов.

Коррозионная активность грунтов на глубинах 1,0-1,5 м по отношению к железу высокая (приложение 5) к свинцу- средняя и к алюминию- высокая (приложение 6). 6.4. Пружинистость грунтов. Относительная деформация пучения суглинка ξ fh 0,035-0,07- средне учи- нистая. 2

Инженерно - геологические процессы и явления

Процесс засоления грунтов.

-Коррозионная активность грунтов.

-Агрессивность грунтов и подземных вод.

–Пучинистость грунтов.

Сейсмичность

Сейсмичность района по СП РК 2.03-30-2017 составляет пять баллов.

Строительные группы грунтов

По трудности разработки, согласно ЭСН РК 8.04-01-2015, сб.1, на земляные работы для разработки вручную и одноковшовым экскаватором группа грунтов: ; суглинок тугопластичный - п.35Б-вторая;приложение 1, п.2.16, примечание 1, СН РК 2.03.10-2017

6.2 Проектные решения

6.2.1 Дорожная часть

Общие положения

Существующее положение дорог характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.
Проектируемая дорога относится к категории жилые улицы и дороги местного значения согласно СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

1. Дорожно-климатическая зона - V;
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1;
3. Категория дороги – жилые улицы и дороги местного значения;
4. Тип дорожной одежды – облегченный.
5. Материал для дорожной одежды принят в соответствии СТ РК 1225-2013 и ГОСТ 9128-2013.

ВНИМАНИЕ! До начала производства работ по реконструкции улицы привести в порядок все инженерные сети - заказчику довести до сведения заинтересованные организации.
Заказчику - по материалам проекта довести нормы СНиП расстояние от поверхности асфальта до газопровода, линий ЛЭП и связи - при их пересечении с дорогой с привлечением заинтересованных организаций.

Дорожная одежда конструкция и расчет

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно — строительных материалов, интенсивности движения и инженерно — геологических условий в соответствии СП РК 3.03-104-2014, СП РК 3.03-101-2013 и СП РК 3.01-101-2013.

Конструктивное решение

Возведение нового дорожного покрытия шириной 6,0м:

- Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - 0,06м
- Черный щебень (щебень фракционный по способу заклинки в два слоя, фракции 20-40мм, 10-20мм, с битумной эмульсией) СТ РК 1284-2004 - 0,15м.
- Гравийно-песчаная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,12м.
- Обратная засыпка карьерным грунтом для выравнивания профиля дорог в среднем – 0,3м.
- Укрепление обочин песчанно-гравиная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,10м

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.
Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».
Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 5,0 м.
Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части и от существующих инженерных сетей.
Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 26.0‰.

Для защиты кромки покрытия в конце съездов предусмотрено призмы из щебня на ширину дорожной одежды длиной 2 м, толщиной 200 мм.

Дорожные знаки

На рассматриваемом предусмотрена установка 7 групп дорожных знаков в количестве 25 штук:

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 24 шт, которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Места установки знаков показаны на графике обстановки.

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

1. Все металлические элементы должны быть покрыты антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82*;
2. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002;
3. Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2005;
4. Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003.

Разметка на проезжей части улицы.

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*. Материал для дорожной разметки выполняется краски эмаль АК-505, АК-511.

График обустройства дороги согласован с с МВД РК Управление полиции города Кызылорда.

Технико-экономические показатели

Таблица 1

№	Наименование	Ед. изм	Значение
1	Категория улицы.		жилые улицы и дороги местного значения
2	Протяженность дороги	м	1114,05
3	Количество полос движения	шт	2,0
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Ширина обочин		1,0
	Дорожное покрытие.	м	Облегченного типа, Однослойный асфальтобетон

6.2.2 Наружный газопровод

Проектом предусмотрено пересечении существующих подземных газопроводов с проектируемой автомобильной дороги на 12 местах.

Установка футляра через дорогу из полиэтиленовых труб ПЭ100 ГАЗ SDR 11 Д180х16,4 мм.

Прокладки осуществляются открытым способом. На конце футляра ходу газа установить контрольную трубку, выходящую подзащитные устройство.

Согласно нормам СН РК 4.03-01-2011 г глубина укладки газопровода вместе пересечения, при производстве работ перехода газопровода через автодорогу открытым способом не менее 1,20м от подошвы насыпи до верха футляра.
Нормы испытания газопровода среднего давления до Р=0,005МПа непрочность с испытательным давлением 0,3 М/Па с продолжительностью испытания 1час и на герметичность согласно СНРК 4.03-01-2011года составляет испытательное давление 0,3 МПа с продолжительностью испытания 24 час.
Работы по устройству производить в строгом соответствии: СНРК 4.03-01-2011.

6.3. Охрана труда и техники безопасности при строительстве
При строительстве объектов следует руководствоваться СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». В проекте учтены мероприятия охраны труда.
К наиболее травма опасным видам работ при строительстве относятся, монтажные, погрузо-разгрузочные, транспортные, обслуживание машин, механизмов и оборудования.
В проекте решены общеплощадочные мероприятия:
- устройство проездов, переходов и проходов, обеспечивающее подход к объектам,
- ограждение территории и опасных зон;
энергоснабжение и электрооборудование с обеспечением защитных мероприятий, обеспечение безопасной эксплуатации машин,
водоснабжение для питья и противопожарных целей,
электроосвещение территории, временных проездов и временных зданий и сооружений;
устройство противопожарной сигнализации, охранного и аварийного освещении;
подготовка предупредительных, указательных и запрещающих знаков по технике безопасности.
Предусматривается устройство площадок для отдыха рабочих, места для курения, оборудованные противопожарным инвентарем, защитные укрытия от атмосферных осадков и солнечной радиации.
Работники, которые заняты со строительными работами, должны проходить инструктаж и учёбу по технике безопасности в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Ответственными за выполнение инструкций по технике безопасности при выполнении работ являются руководители этих работ.
Машины, механизмы, оборудование, инвентарь, инструменты и приспособления к ним должны соответствовать видам работ, которые выполняются, и быть в исправном состоянии. Администрация обязана обеспечивать работников спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты нужных размеров в соответствии с видом работ.
Работникам, перед допуском к работе необходимо выдать под роспись соответствующие инструкции о безопасных методах работы.
Индивидуальные средства защиты, которые выдаются работникам, должны быть проверены в установленном порядке, а работники должны пройти инструктаж о порядке пользования ими.
Руководители работ не должны допускать к работе лиц, без соответствующей спецодежды, спец. обуви и средств индивидуальной защиты, а также в болезненном или нетрезвом виде.

6.4 Санитарно-гигиенические условия при строительно-монтажных работах
Проектом предусмотренные строительные материалы не должны быть не ниже 2 класса радиационной безопасности.
Санитарно-эпидемиологические мероприятия при строительстве должны предусматриваться в соответствие требованием Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Для создания санитарно-бытовых условий для строителей необходимо организовать полевой стан из передвижных вагонов: гардеробные, помещения для сушки, умывальные, душевые, помещение для обогревания рабочих, столовая, медпункт, туалет, контора и прорабская.
Строительные площадки и бытовые помещения должны быть обеспечены, аптечками первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке, где используются токсические вещества.
В бытовых помещениях должны проводиться дезинсекционные и дератизационные мероприятия.
Строительные площадки должна размещаться за пределами водоохраной зоны.
*Питьевой режим***.**
На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения, предусматривается привозная вода для питьевых нужд (или питьевая вода от централизованных сетей).
Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.
Привозная вода храниться в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.
Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.
Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.
Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды. Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.
Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.
Водоотведение.
Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем устройства мобильных туалетных кабин "Биотуалет".
Выгребная яма очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта, после демонтажа мобильных туалетных кабин "Биотуалет" проводятся дезинфекционные мероприятия.
Специальная одежда и средства индивидуальной защиты (СИЗ).
В ходе строительства работники обеспечиваются специальной одеждой и СИЗ по два комплекта. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы.
Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви.
Санитарно-бытовые помещения.
На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения с учетом климатогеографических особенностей района

ведения работ. В случае невозможности устройства их на территории строительной площадки они размещаются за ее пределами в радиусе не далее 50 м.
На строительной площадке устанавливаются временные вагоны для бытовых нужд строителей. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежд. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.
В случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного место жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного тип с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих. Уборка бытовых помещений проводится ежедневно с применением моющих и дезинфицирующих средств, уборочный инвентарь маркируется, используется по назначению и хранится в специально выделенном месте.
Площадка для размещения санитарно-бытовых помещений располагается на незатопляемом участке и оборудуется водоотводящими стоками и переходными мостиками при наличии траншей, канав.
Санитарно-бытовые помещения размещаются с подветренной стороны на расстоянии не менее пятидесяти метров от разгрузочных устройств, бункеров, бетонно-растворных узлов и других объектов, выделяющих пыль, вредные пары и газы.
Аптечка первой медицинской помощи.
На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены.
Горячее питание.
Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой (каждый рабочий из дома) к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении.
ТБО.
В стройгенплане предусмотрены мусорные контейнеры. При строительно-монтажных работах отходы строительных материалов будут вывозиться на специализированный полигон, находящийся за территории города. Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.
Мойка колес.
На выезде автотранспортного средства со стройплощадки на центральную магистраль устанавливается оборудование для мойки колес.
Биотуалет.
На стройплощадке предусматривается мобильных туалетных кабин "Биотуалет". Предполагается откачивание фекалий не реже одного раза в месяц. Твердые бытовые и технические отходы должны вывозиться ежедневно на специализированную свалку по соглашению с государственными органами санитарно-эпидемиологического надзора. Располагаться туалеты, септики, а также баки для отходов должны в строгом соответствии с санитарными нормами. В случае невозможности устройства их на территории строительной площадки они размещаются за ее пределами в радиусе не далее 50м. Площадка для размещения санитарно-бытовых помещений располагается на незатопляемом участке и оборудуется водоотводящими стоками и переходными мостиками при наличии траншей, канав.
Откачка сточных вод производится по мере наполнения с вывозом в специализированные места утилизации.

6.5 Охрана окружающей среды

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги № 61 в 2-м жилом районе с.Кызылжарма г.Кызылорда» разработан ИП «SINEKO» ЗКО, г. Кызылорда мкр. Астана, д.54, кв,45. Лицензия МООС РК № 01996Р от 30.09.2009 г. В проекте ОВОС дана оценка последствий возможных видов воздействий на окружающую природную среду, связанных со строительством объекта. Проектная документация разработана ТОО " STROYCONSALTING"

Категория опасности предприятия

Согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» объекты, оказывающие минимальное негативное воздействие на окружающую среду, относятся к IV категории, и отнесение объекта проводится по следующим критериям:

1) отсутствие вида деятельности в Приложения 2 Кодекса;

2) наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн/год.

Воздействие на атмосферный воздух

Проектируемый объект не является источником негативного воздействия на окружающую среду. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит при выполнении строительно-монтажных работ. Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период строительства будут являться: земляные работы, автотранспортные работы, пересыпка пылящих материалов, работа компрессоров с двигателем внутреннего сгорания, покрасочные работы. Строительные работы носят временный характер и проводятся на территории, в пределах которой отсутствует жилая застройка. Продолжительность строительства составляет 2 месяца.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства составят:

Таблица 2

Наименование вещества	Выброс вещества	
	г/с	т/год
Железо (II, III) оксиды	0,002575	0,0000007
Кальций оксид	0,0019	0,0000016
Марганец и его соединения	0,0002778	0,0000001
Хром /в пересчете на хром (VI)	0,0003972	0,0000001
Азота диоксид	0,225978	0,149596
Азота оксид	0,030872	0,004809
Углерод	0,072139	0,189581
Сера диоксид	0,097361	0,244871
Углерод оксид	1,052666	1,229811
Фтористые газообразные соединения	0,0000003	0,0000000001
Фториды неорганические плохо растворимые	0,0004167	0,0000001
Диметилбензол	0,2173838	0,0292856
Метилбензол	0,124	0,0014698
Бенз/а/пирен	0,000001499	0,0000038471
Бутан-1-ол	0,00650708	0,00166321
Бутилацетат	0,0891379	0,0169337
Формальдегид	0,00345834	0,00051622
Пропан-2-он	0,1171379	0,0172656
Алканы С12-19 /в пересчете на С/	0,219186	0,385649
Пыль неорганическая, содержащая двуокись	0,066	0,992237

кремния в %: 70-20		
В С Е Г О:	2,327395519	3,2636945772

Воздействие на водные ресурсы.
Проектируемые работы не оказывают негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. В период строительства водоснабжение объекта будет осуществляться привозным путем. На период строительства на территории устанавливаются биотуалеты. По мере накопления биотуалеты откачиваются и нечистоты вывозятся по договору специальным автотранспортом. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется.
Отходы производства и потребления.
Выполнение строительно-монтажных работ, а также эксплуатация объекта сопровождается образованием различных видов отходов. Образующиеся отходы производства и потребления подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на утилизацию.
Объем образования отходов приведен в таблице:

Таблица 3

Наименованиеотхода	Код отхода	Образование, т/год	Временноехранениеотхода	Способутилизации, обезвреживаниеотходов
Период строительства				
Коммунальныеотходы, не определенныеиначе	20 03 99	1,825	металлический контейнер	вывозятсяна полигон ТБО
Отходысварки	12 01 13	0,000001	ящик	передаетсяспец-предприятиямпособуметаллолома
Отходыкрасок и лаков, заисключениемупомянутых в 08 01 11	08 01 12	0,00399	контейнер	передаетсяспецпредприятиямнаутилизацию
Смешанныеотходыстроительства и сноса, заисключениемупомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03	17 09 04	3,5		
Смешанные металлы	17 04 07	0,0588		
Дерево	17 02 01	0,0786		

Проектируемый объект расположен на ранее используемой территории существенного изменения, которой от предусмотренных работ не ожидается. Проектируемое строительство не приведет к ухудшению жизненно важных свойств компонентов биосферы, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности. Так как площадка строительства находится на территории существующего объекта, работы по снятию плодородного слоя почвы не предусматриваются в связи с его отсутствием. Строительные работы ведутся с максимальным сохранением существующего озеленения. Шум и вибрации, возникающие

при строительных работах, носит временный, локальный характер и не превышает уровня, допустимого санитарными нормами. В целом, воздействия в период проведения строительных работ и при эксплуатации объекта оцениваются как допустимое.

Оценка проектных решений

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

Выводы

РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы № 61 в 2-м жилом районе в сельском округе Кызылжарма г.Кызылорда» требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов в области охраны окружающей среды.

6.6 Организация строительства

Продолжительность строительства объекта определяется по СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 часть 2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Все основные работы по строительству выполняются по типовым технологическим картам и рекомендациям, разработанным ППР на основании действующих нормативов, технических условий и требований СНиП.

Продолжительность строительства – 2месяца.

Начало строительства предусмотрено в II квартале 2023 году, согласно письму заказчика № 24 от 06.01.2023 года;

6.7 Сметная документация

Сметная документация к рабочему проекту составлена в соответствии с "Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» утвержденной приказом Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от18.03.2021 № 48-НҚ.

Сметная документация составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2023.1, в текущих ценах 1 квартала 2023 года

– Сметные нормы и расценки для территориального района, Кызылординская область

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по-определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2019 таб.1, п.36), тчп2.4) -1,5% - средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- Затраты заказчика на технический надзор – 3,24%
- Затраты заказчика на авторский надзор – 1,12%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «SmartBuildExpertize» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы № 61в 2-м жилом районе Кызылжарма г.Кызылорда» внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания:

1. Представить утвержденный дефектный акт согласно данному проекту.
2. Отсутствуют приложения к отчету инженерно-геодезические изыскания (лицензия ТОО и план топосъемки)
3. В ПЗ в Разделе 2 Технические параметры проектируемых дорог привести в соответствие согласно СП РК 3.01-101-2013.
4. Представить письмо с указанием дальности перевозки материалов.
5. Планы согласовать с заинтересованными организациями.
6. Представить паспорт проекта с указанием общих параметров.
7. Представить планы топографические сьемки с расположением реперов
8. В проект организация строительства исправить срок строительства, технические параметры проектируемых дорог привести в соответствие согласно СП РК 3.01-101-2013.

Раздел АД. Автомобильные дороги

1.На всех листах в планах дороги указать привязки осей дорог от существующих сооружении, ширины проезжей части и обочин.
2. На всех листах в планах указать реперы для вертикальных разбивок и названия улицы.
3.В общие данные добавить технико-экономические показатели ТЭП.
4. В общие данные указать ситуационный план проектируемых участков
5. Конструкция дорожной одежды согласовать заказчиком.
6. План дороги согласовать заказчиком и отделом архитектуры.
7. В лисе конструкция дорожной одежды исключить не нужные конструкции.
8. План дороги согласовать заинтересованными организациями по инженерным сетям.
9. Планы обустройства дороги согласовать с МВД РК Управление полиции города Кызылорда.
10. Представить планы организация рельефа.
11. Указать отметки верха трубы и низа трубы на каждом пикете.
12. В плане обустройства дороги убрать лишнее знаки приоритета, добавить знаки ограничения

Раздел СМ. Сметная документация

1. Сводный сметный расчет пересчитать на 2 квартал 2023 года (согласно письмо заявки от заказчика)
2. Смету пересчитать по базе на 1 квартал 2023 года
3. Включить объемы работ по земляным работам (грунты: подвозка, срезка, засыпка, укатка, обратная засыпка, уплотнение послойное) согласно ведомости объемов работ.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы № 61в 2-м жилом районе в сельском округе Кызылжарма г.Кызылорда» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями. Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок

разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».
Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.
При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.
В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импорт-заменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.
Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Основныетехнико-экономическиепоказатели

Таблица4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. Изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
	Показатели по дорожнойчасти			
1	Количество полос движения	шт		2
2	Ширина обочины	м		1,0
3	Ширина проезжей части	м		6,0
4	Ширина земляного полотна	м		8,0
5	Общая протяженность автодороги	м		1114,05
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022-2023 года, в том числе: СМР прочие Прочих объектов,в том числе СМР	млн. тенге	134,683 - 114,555 20,128	134,683 - 114,555 20,128
7	Продолжительность строительства	месяц	4	4

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы № 61в 2-м жилом районе в сельском округе Кызылжарма г.Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	1114,05 м
Число полос движения	2,0 шт.
Ширина проезжей части	4,0-6,0 м
Ширина обочины	1,0 м
Общая сметная стоимость строительства текущих ценах 2022-2023 годах	134,683 млн.тенге
в том числе:	
СМР	114,555 млн. тенге
оборудование	-

прочие 20,128 млн. тенге
Продолжительность строительства 4 месяца

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована заказчиком КГУ "Аппарат акима сельского округа Кызылжарма города Кызылорды" на основания договора №SBEX-0058-03 от 23.05.2023 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Қызылорда қаласы, Қызылжарма ауылдық округіндегі 2 ші тұрғын ауданындағы № 61 көшесіне күрделі жол жөндеу жұмысы» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

Автомобиль жолдары бойынша көрсеткіштері:

Жолдың ұзындығы	1114,05м
Жолақтар саны	2 дана
Жолдың ені	4,0– 6,0 м
Жол жиегінің ені	1,0 м
2022-2023 жылдардағы қолданыстағы бағалар бойынша Құрылыстың жалпы сметалық құны	134,683 млн. теңге
Соның ішінде:	
ҚМЖ:	114,555 млн.теңге
құрал-жабдықтар	-
басқа нысандар:	20,128 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	4 ай

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптамақорытындысынасәйкескелтірілгендігінтексеруқажет.
2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 23.05.2023 жылғы № SBEX-0058-03 шарттың талаптарына сәйкес Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының Қызылжарма ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ кепілдік етеді.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автодороги	Ибрашев Аслан Сагидуллаевич			Соответствует
2	Санитарно-эпидемиологический раздел	Жумин Серик Мухамедович			Соответствует

3	Сметная документация	Ерекешова Роза Закиевна			Соответствует
4	Ведущий эксперт	Баймаганбетов Айдын Зейнуллинович			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Хайржанова О.Ж. (Директор)

Баймаганбетов А.З. (Эксперт)

Ерекешова Р.З. (Эксперт)

Жумин С.М. (Эксперт)

Ибрашев А.С. (Эксперт)