«ОҚО Түлкібас ауданының Түлкібас кентіндегі Б. Момышұлы көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

25.10.2018 ж. № 18-0188/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Әсем Жоба Құрылыс» ЖШС,
Шымкент қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО Түлкібас ауданының Түлкібас кентіндегі Б. Момышұлы көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0188/18 от 25.10.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улицы Б. Момышулы поселка Тюлькубас Тюлькубасского района ЮКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Әсем Жоба Құрылыс»
г. Шымкент

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт улицы Б. Момышулы поселка Тюлькубас Тюлькубасского района ЮКО»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Б. Момышулы, поселка Тюлькубас, Тюлькубасского района ЮКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 030240003879/180190/00 (190) от 17.08.2018 года между РГП «Госэкспертиза» и Коммунальным государственным учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района».

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Әсем Жоба Құрылыс», г. Шымкент (Государственная лицензия №17003384 от 24.02.2017 года на проектную деятельность I категории, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 07.11.2017 года, утвержденное заказчиком;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» №775 от 13.06.2018 года о том, что финансирование выделено из областного бюджета по программе 040, начало работ предусмотрено в 1 полугодии 2019 года;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №359 от 20.10.2017 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Тюлькубасского района»;

акт обследования автомобильной дороги по объекту «Капитальный ремонт улицы Б. Момышулы, поселка Тюлькубас, Тюлькубасского района ЮКО» от 23.10.2017 года, утвержденный заказчиком;

дефектная ведомость на капитальный ремонт Б. Момышулы, поселка Тюлькубас от 22.11.2017 года, утвержденная заказчиком;

топографическая съемка, выполненная ТОО «Тураркент Проект» (государственная лицензия №13009802 от 03.06.2013 года на изыскательскую деятельность, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Казахстан) в 2017 году;

заключение об инженерно-геологических условиях по объекту: «Капитальный ремонт улицы Б. Момышулы, поселка Тюлькубас, Тюлькубасского района ЮКО», выполненный ИП «Джакипбеков Ж.К.» (государственная лицензия ГСЛ №000726 от 06.04.2007 года на изыскательскую деятельность, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства) в апреле 2018 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

конструкция дорожной одежды согласована с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Тюлькубасского района»;

рабочий проект согласован ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Тюлькубасского района», ГУ «Отдел жилищно-коммунального

хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Тюлькубасского района», ГУ «Аппарат Акима Тюлькубасского сельского округа», ЮКПФ АО «КазТрансГаз-Аймак», АО «Казахтелеком», Тюлькубасским РЭС, ДВД Тюлькубасского района.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Том	№ заказа	Наименование
1	Том 1. Книга 1	199-2018/ПЗ	Общая пояснительная записка
2	Том 1. Книга 2	199-2018/ПОС	Проект организации строительства
3	Том 1. Брошюра 1	199-2018	Заключение об инженерно-геологических условиях
4	Том 2. Альбом 1	199-2018/АД	Рабочие чертежи марки АД
5	Том 3. Книга 1	199-2018/СМ	Сметная документация
6		199-2018/ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
7		199-2018/ПП	Паспорт проекта

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки настоящего проекта является развитие инфраструктуры района для комфортной и безопасной жизни сельчан.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемые улицы Б. Момышулы и Тлебалдина расположены в поселке Тюлькубас Тюлькубасского района Южно-Казахстанской области. Поселок находится в северо-восточном направлении от г. Шымкент, на левом берегу р. Арысь, на расстоянии 75 км от областного центра г. Шымкент и примерно в 7 км к юго-западу от районного центра села им. Турара Рыскулова.

Местоположение и рельеф

Земли района, граничащие на востоке с горами Каратау, Алатау, на юго-востоке с горами Угам занимают пониженные места. Западная часть района открывается к равнине р. Сырдарьи и граничит с Арысским артезианским бассейном, расположена в Арысь-Карамуртском понижении.

Поверхность территории Тюлькубасского района представляет предгорную наклонную равнину и вторую надпойменную террасу р. Арысь. Высотные отметки территории колеблются в пределах 820,11-834,58 м и имеют равномерный уклон с юго-востока на северо-запад.

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	– IVГ;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	– II (1,0 кПа);
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	– III (0.38 кПа);
расчётная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004*)	– минус 14,3°С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания выполнены ИП «Джакипбеков Ж.К.» в апреле 2018 года.

В пределах проектируемых улиц Б. Момышулы и Тлебалдина в поселке Тюлькубас распространен насыпной грунт из гравийно-галечников с суглинистым заполнителем, толщиной от 40 до 50 см, в среднем 43,0 см. Гранулометрический состав гравийно-галечников (насыпного грунта) в среднем составляет: для фракции более 20 см (валуны) - 7%; для фракции 20-10 см (галечники) - 46%; для фракции 10-2 см (гравийный грунт) - 16%; для фракции 2-0,5 см (крупные пески) - 5%; для фракции 0,5-0,25 см (средние пески) - 4%; для фракции 0,25-0,1 см (мелкие пески) - 3,0%; для фракции менее 0,1 см (суглинистый заполнитель) - 19,0%. Ниже гравийно-галечников (насыпного грунта), до изученной глубины 3,0 м, залегают аллювиально-пролювиальные средне-верхнечетвертичные глинистые отложения, представленные суглинками светло-коричневыми, пористыми, твердой консистенции. В пределах территории района в поселке Тюлькубас повсеместно распространены рыхлые обломочные и связанные грунты аллювиального и аллювиально-пролювиального генезиса среднечетвертичного возраста. Связанные грунты представлены лессовидными суглинками и образуют мощную (до 10 м) покровную толщу.

Обломочные грунты представлены гравийно-галечниками, вскрываются они выработками на глубине 1,5-2,0 метра. В составе преобладает галька средних и крупных размеров, часты включения валунов. Заполнитель песчаный и супесчано-суглинистый.

Галечник неоднороден по составу, коэффициент неоднородности Кн=118. Удельный вес галечника - 2,64 г/см^3, объемный вес 2,06 г/см^3, пористость 30%.

Инженерно-геологическую обстановку на изучаемом участке определяет просадочность грунтов. Связанные грунты представлены суглинками аллювиально-пролювиального происхождения, макропористыми, различной естественной влажности и плотности.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам грунтов до глубины 3,0 м выделены два инженерно-геологических элемента (ИГЭ-1 и ИГЭ-2): первый ИГЭ – суглинок светло-коричневый, с включениями гравия до 30%, непросадочный, комковатый от полутвердой до тугопластичной консистенции, вскрытой мощностью 3,0 м;

второй ИГЭ - гравийно-галечниковый грунт с песчано-суглинистым заполнителем, вскрытой мощностью от 1,0 до 1,5 м, распространен в основном по улице Тлебалдина.

Таблица №2

Наименование показателей, ед.изм	ИГЭ-1	ИГЭ-2
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,7	2,66
Плотность, г/см^3	1,90	2,10
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,66	-
Влажность природная, %	70-18,0	7,8
Степень влажность	0,20-0,75	-
Пористость, %	39,0	30,0
Коэффициент пористости	0,64	-
Влажность на границе раскатывания, %	16,0	-
Влажность на границе текучести, %	25,0	-
Число пластичности, %	9,0	-
Показатель текучести	-	-
Коэффициент фильтрации, м/сут	0,20	55
При водонасыщенном состоянии и природной плотности: удельный вес, кН/м^3 угол внутреннего трения удельное сцепление, кПа	 19,0 22/21 5/4	 22,0 42/39 2/1
Модуль деформации в замоченном состоянии, МПа	4,0	50,0
Модуль деформации при природной влажности, Мпа	12	50,0
Расчетное сопротивление, R0	250	400

Засоленность и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов до глубины 3,0 м, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-96, грунты площадки не засолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,088-0,124%.

Зона влажности по СНиП РК 2.04-03-2002 – сухая.

По нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{II} - грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 (СНиП РК 2.01-101-2013) - неагрессивные. Нормативное содержание SO_4 - 250 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы хлора грунты площадки для бетонов на арматуру железобетонных конструкций не агрессивные. Нормативное содержание 40 мг/кг.

Сейсмичность участка работ

Согласно карте сейсмического районирования и СП РК 2.03-04-2017 сейсмичность территории аула Тюлькубас в баллах по картам ОСЗ-2$_{425}$ равна восьми баллам, ОСЗ-2$_{2425}$ девяти баллам. Категория грунтов по сейсмическим свойствам вторая.

6.2 Существующее состояние

Улично-дорожная сеть района представлена улицами в жилой застройке. На данный момент на проектируемом участке отсутствуют дороги с твердым покрытием - повсеместно представлено гравийное покрытие. Проектируемая сеть улиц сформирована сложившейся застройкой. Данным проектом уточняется расположение основных элементов поперечного профиля улиц – проезжей части и тротуара с учетом принятой категории.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Категория улиц принята в соответствии с табл. 11.6 СНиП РК 3.03-01-2008* Улицы и дороги местного значения: – улица в жилой застройке, нормативы проектирования приведены в таблице №3.

Таблица №3

П/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			По СНиП РК 3.01- 01-2008*	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	40; 30	40; 30
2	Ширина полосы движения	м	3; 2,75	3; 2,75
3	Количество полос движения	шт.	2 - 1	2 - 1
4	Ширина тротуаров	м	1	1
5	Наименьший радиус кривой в плане	м	-	50
6	Наибольший продольный уклон	‰	-	60

План и продольный профиль

Протяжённость проектируемых участков улицы составляет 1453 м.

Продольный профиль принят по оси дороги, в увязке с планировочными отметками села. Продольный уклон варьируется в пределах 4-60‰. Продольный профиль принят из условий наименьшего ограничения и изменения скорости и удобства движения. Видимость в продольном профиле и треугольник видимости в плане по всей длине дорог обеспечены.

Поперечный профиль принят с учетом сложившийся застройки, и задания заказчика, для вписывания в сложившиеся условия приняты три типа поперечного профиля.

Для участков № 3 - 6 согласно категории – улица в жилой застройке:

Тип – 1. Проезжая часть шириной 6 метров, обочина с одной стороны 1 метр. Поперечный уклон проезжей части принят 15‰, на обочине 40‰, на противоположной стороне вместо обочины предусмотрен тротуар, примыкающий к проезжей части через бордюр БР100.30.15, ширина тротуара 1,0м, уклон к проезжей части 10‰, со стороны зеленой зоны тротуар окаймляется бордюром БР 100.20.8. Между тротуаром и существующей застройкой бульварная зеленая зона проектом не обустраивается.

Для участков 1 и 2 согласно категории - Улица в жилой застройке, второстепенная:

Тип – 1. Проезжая часть шириной 5.5 метров, обочина с одной стороны 1 метр. Поперечный уклон проезжей части принят односкатный 15‰, на обочине 40‰, на противоположной стороне вместо обочины предусмотрен тротуар, примыкающий к проезжей части через бордюр БР100.30.15, ширина тротуара 1,0 м, уклон к проезжей части 10‰, со стороны зеленой зоны тротуар окаймляется бордюром БР 100.20.8. Между

тротуаром и существующей застройкой бульварная зеленая зона проектом не обустраивается.

В местах примыкания тротуаров к проезжей части и на сходах с тротуаров предусматриваются пандусы с уклоном не более 8% для доступа инвалидов-колясочников и матерей с колясками.

Земляное полотно

Конструирование земляного полотна выполнено с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки.

Земляное полотно выполнено полукорытного типа, согласно запроектированных продольных и поперечных профилей. Остаточный грунт от разработки выемки вывозится в отвал.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята следующая конструкция дорожной одежды облегчённого типа:

покрытие – асфальтобетон холодной укладки I марки, из мелкозернистой щебёночной на битуме СГ 70/130 смеси типа Бх толщиной 5 см;

основание – щебень чёрный, устроенный по способу пропитки вязким битумом и битумной эмульсией, толщиной 16 см;

подстилающий слой – природная песчано-гравийная смесь толщиной 19 см.

Тротуары

Основание из песчано-гравийной смеси №6-12 см. Покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б, марки 3 толщиной 4 см.

Установка бортовых камней выполняется на бетоне В15.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод поверхностных вод обеспечивается посредством поперечных уклонов с отводом в пониженные места.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На слиянии и пересечении улиц предусмотрены радиусы закругления от 5 до 8 м. Ширина проезжей части принята 6,0 м. Длина принята 10 метров. Дорожная одежда устраивается по типу основной улицы.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Автобусные остановки рабочим проектом не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Транспортные развязки в разных уровнях проектом не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасного движения на главных дорогах при пересечении с второстепенными улицами устанавливается дорожный знак 2.1. На второстепенных улицах при пересечении с главной дорогой устанавливается дорожный знак 2.4, типоразмер II со светоотражающей пленкой тип –3в на основании СТ РК 1125-2002. Установка знаков производится на металлических стойках. Нанесение разметки выполнено в соответствии СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» с учётом скорости движения. Для разметки применяются акриловые краски АК-539 по СТ РК 2066-2010.

Для пешеходного движения на улицах местного значения предусмотрены тротуары шириной 1,0 м. Вдоль кромки тротуара устраивается бортовой камень БР 100.20.8 а

проезжую часть от тротуара разделяет бортовой камень БР 100.30.15. На тротуарах для удобства передвижения инвалидных колясок бортовые камни утапливаются до уровня проезжей части.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время капитального ремонта ул. Момышулы в п. Тюлькубас движение транспортных средств будет осуществляться по близлежащим улицам. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ на период капитального ремонта улицы. Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Искусственные сооружения

Проектом предусмотрена замена существующих железобетонных труб с устройством новых на проектном участке улиц в количестве 5 шт. Сооружения предусмотрены из сборных железобетонных круглых звеньев, диметром 0,5 м с нормальным входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных откосных и портальной стенок, с монолитным железобетонным дном. Укладка труб предусмотрена на гравийно-песчаную подготовку толщиной 15 см.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства составляет 6 месяцев.

Начало работ предусмотрено в 1 квартале (март) 2019 года (письмо Коммунального государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 13.06.2018 года № 775).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2019 - 100%.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода. Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы разработаны товариществом с ограниченной ответственностью

«Ecosintez» (государственная лицензия от 3.03.2018 г. № 01976Р).

Влияние на атмосферу

Период эксплуатации

Источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации отсутствуют.

Период капитального ремонта. Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капитального ремонта будут являться: погрузочно-разгрузочные, земляные, покрасочные, сварочные работы, укладка битума, передвижной компрессор, битумные котлы, шлифовальная машина, спецтехника (источники неорганизованные 6001-6009).

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферу на период капитального ремонта, установлены без учета автотранспорта согласно ст. 28 Экологического кодекса РК и представлены в таблице №4.

Нормативы выбросов:

Таблица №4

Производство, цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
Код и наименование загрязняющего вещества		Существующее положение		2019 год		ПДВ		Год достижения
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники:								
Диоксид титана (0118)	6004	-	-	0,00000833	0,00000009	0,00000833	0,00000009	2019
Оксид железа (0123)	6004 6005	-	-	0,001394 0,02025	0,00001506 0,00102	0,001394 0,02025	0,00001506 0,00102	2019
Марганец и его соединения (0143)	6004 6005	-	-	0,0001333 0,0003056	0,00000144 0,0000154	0,0001333 0,0003056	0,00000144 0,0000154	2019
Хром (0203)	6004	-	-	0,000236	0,00000255	0,000236	0,00000255	2019
Диоксид азота (0301)	6004 6005 6008	-	-	0,00022 0,00867 0,001878	0,000002376 0,000437 0,0001706	0,00022 0,00867 0,001878	0,000002376 0,000437 0,0001706	2019
Оксид азота (0304)	6004 6005 6008	-	-	0,00003575 0,001408 0,000305	0,000000386 0,000071 0,00002773	0,00003575 0,001408 0,000305	0,000000386 0,000071 0,00002773	2019
Углерод (0328)	6008	-	-	0,000275	0,000025	0,000275	0,000025	2019
Диоксид серы (0330)	6008	-	-	0,00647	0,000588	0,00647	0,000588	2019
Оксид углерода (0337)	6004 6005 6008	-	-	0,000944 0,01375 0,0153	0,0000102 0,000693 0,00139	0,000944 0,01375 0,0153	0,0000102 0,000693 0,00139	2019
Фтористые газообразные соединения (0342)	6004	-	-	0,000375	0,00000405	0,000375	0,00000405	2019
Диметилбензол (0616)	6003	-	-	0,02987	0,01774	0,02987	0,01774	2019
Метилбензол (0621)	6003	-	-	0,0265	0,01335	0,0265	0,01335	2019
Бутан-1-ол	6003	-	-	0,0143	0,00905	0,0143	0,00905	2019

(1042)								
2-этоксиэтанол (1119)	6003	-	-	0,000963	0,00061	0,000963	0,00061	2019
Бутилацетат (1210)	6003	-	-	0,00688	0,003466	0,00688	0,003466	2019
Пропан-2-он (1401)	6003	-	-	0,01586	0,008	0,01586	0,008	2019
Циклогексанон (1411)	6003	-	-	0,00828	0,00417	0,00828	0,00417	2019
Сольвент нафта (2750)	6003	-	-	0,03966	0,02513	0,03966	0,02513	2019
Уайт-спирит (2752)	6003	-	-	0,01385	0,009509	0,01385	0,009509	2019
Углеводороды предельные C_{12}-C_{19} (2754)	6006	-	-	0,286	0,103	0,286	0,103	2019
Взвешенные частицы (2902)	6003	-	-	0,00733	0,00436	0,00733	0,00436	2019
Пыль неорганическая с содержанием двуокиси кремния 70-20% (2909)	6001 6002 6004 6009	-	-	0,0272 0,00000906 0,0002 0,667	0,0249 0,000238 0,00000216 0,036	0,0272 0,00000906 0,0002 0,667	0,0249 0,000238 0,00000216 0,036	2019
Итого по неорганизованным:		-	-	1,21586004	0,263999042	1,21586004	0,263999042	2019
Всего по предприятию		-	-	**1,21586004**	**0,263999042**	**1,21586004**	**0,263999042**	**2019**

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на период капитального ремонта выполнен на электронно-вычислительной машине с использованием программного комплекса «ЭРА-2.0» в пределах расчетного прямоугольника (принят 1215х810 м), охватывающего район размещения предприятия, его санитарно-защитную зону и ближайшую жилую зону. Значения фоновых концентраций приняты как для населенных пунктов с численностью населения до 10 тысяч жителей по таблице 9.15 части I РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы».

Анализ результатов расчета вредных веществ в атмосфере показал, что на границе жилой зоны и санитарно-защитной зоны превышения нормативных концентраций отсутствуют. При совместном присутствии в атмосферном воздухе нескольких веществ, содержащихся в выбросах предприятия и обладающих суммацией действия, сумма их концентраций не превышает единицу.

Условия работы и технологические процессы, применяемые при строительно-монтажных работах, не допускают возможности залповых и аварийных выбросов.

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду объект относится к IV категории согласно ст. 40 Экологического кодекса РК.

При соблюдении установленных правил воздействие на атмосферный воздух от объекта реконструкции будет находиться в пределах установленных норм.

Влияние на водный бассейн

По данным раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» объект расположен вне водоохранной зоне и полосе.

На период капитального ремонта водоснабжение предусмотрено использование привозной воды для хозяйственно-питьевых нужд. Водоотведение будет осуществляться в биотуалет с последующим вывозом сточных вод по договору со спецорганизацией.

Воздействие на поверхностные и подземные воды оценивается как допустимое.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Проектом предусматривается снятие потенциально-плодородного слоя почвы, с последующим использованием при озеленении.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в период капитального ремонта, приведены в таблице №5.

Нормативы размещения отходов производства и потребления:

Таблица №5

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторон-ним организа-циям, т/год
1	2	3	4
Период реконструкции			
Всего:	16,542995	-	16,542995
в т.ч. отходов производства	15,042995	-	15,042995
отходов потребления	1,5	-	1,5
Янтарный уровень			
Тара из-под ЛКМ (AD070)	0,04295	-	0,04295
Зеленый уровень			
Твердо-бытовые отходы (GO060)	1,5	-	1,5
Строительные отходы (GG170)	15	-	15
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,000045	-	0,000045

Сбор и временное хранение (не более 6 месяцев) всех образующихся отходов осуществляется на специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов. Периодичность вывоза отходов – по мере наполнения контейнера. Транспортировка отходов до мест санкционированного размещения (утилизации) предприятия осуществляется специально оборудованным транспортом по договору со спецорганизацией, исключающим возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды.

При соблюдении установленных правил воздействие на земельные ресурсы проектируемого объекта будет находиться в пределах установленных норм.

Растительный и животный мир. Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Редкие растения, занесенные в Красную Книгу, также отсутствуют.

Необратимых негативных воздействий на животный и растительный мир в результате капитального ремонта не ожидается. Вырубка зеленых насаждений не предусматривается.

Экологические риски. Для предупреждения возникновения аварийных ситуаций предусматриваются меры по соблюдению правил пожарной безопасности, техники безопасности ведения процесса капитального ремонта, правил охраны труда, промышленной санитарии.

Возможность экологического риска и аварийных ситуаций при соблюдении технологического регламента и условий проведения работ отсутствует.

Социально-экономическая среда. Целью разработки рабочего проекта является повышение надежности дороги по ул. Б. Момышулы п. Тюлькубасс ЮКО, что благоприятно скажется на социальных условиях населения, за счет появления новых рабочих мест, отчислений во внебюджетные фонды, налогов.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрен капитальный ремонт улиц Б. Момышулы и Тлебалдина п. Тюлькубас. Улично-дорожная сеть спроектирована в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения дорог, пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории. Проезжая часть и тротуары предусматриваются асфальтированные. В местах примыкания тротуаров к проезжей части, на сходах с тротуаров предусматриваются пандусы с уклоном не более 8% для доступа инвалидов колясочников и матерей с колясками. Водоотвод поверхностных вод обеспечивается посредством поперечных уклонов. Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб.

Для обеспечения безопасного движения устанавливаются дорожные знаки, наносится дорожная разметка.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления работ. На время эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается.

Разработан проект охраны окружающей среды, произведены предварительные согласования. Уровень приземных концентраций для вредных веществ, выделяемых в атмосферу, определялся машинными расчетами по программе «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительных работ на прилегающей территории участка и в жилой зоне не превышают допустимых значений 1 ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

Водоснабжение на период проведения работ: хозяйственно-питьевое – привозное. Канализование – биотуалет.

В ходе строительства и эксплуатации токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ образовываться не будет.

На рассматриваемом объекте, при строительстве и эксплуатации, не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Проектом разработаны водоохранные мероприятия. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будут.

Источниками шума на период строительства является автотранспорт и шумогенерирующее оборудование, предназначенные для строительства. Шумовое воздействие при строительстве является кратковременным и находится в пределах нормы. Негативного воздействия на здоровье населения работы по строительству не окажут.

Производственная деятельность объекта в периоды строительства и эксплуатации значительного влияния на почвы отходами производства и потребления оказывать не будет.

Проектом предусмотрено обустройство временных сооружений для создания необходимых санитарно-бытовых условий для строителей. Так же проектом

предусматриваются мероприятия по обеспечению требований охраны труда, техники безопасности.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 годов. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 год выполнен с учетом прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 15 мая 2018 года № 9:

2018 год – 2405 тенге;

2019 год – 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Б. Момышулы, поселка Тюлькубас, Тюлькубасского района ЮКО» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге:

1) Представлен откорректированный чертеж «Конструкция дорожной одежды», объемы работ откорректированы в соответствии с принятой конструкцией дорожной одеждой.
2) Представлены чертежи продольных профилей.
3) Исключено из проекта применение железобетонных лотков Б-1-20-75.
4) Представлены откорректированные типовые поперечные профили.
5) Откорректирована ведомость поставки основных дорожно-строительных материалов.
6) На плане показаны «красные линии».
7) Показаны границы работ.
8) Указаны типы принятых в рабочем проекте примыканий.
9) Представлены ведомости углов поворотов.

По охране окружающей среды:

10) В проекте представлены: таблица «Перечень источников, дающих наибольший вклад в уровень загрязнения атмосферы», расчет рассеивания в графической форме по веществам (требование РНД 211.2.02.02-97).
11) Представлены «Заявление об экологических последствиях» и раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», заверенные заказчиком раздела.
12) В разделе ОВОС указано расстояние до ближайшего водного объекта (более 2 км).
13) Значения фоновых концентраций приняты, как для населенных пунктов с численностью населения до 10 тысяч жителей по таблице 9.15 части I РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы».
14) По данным раздела ОВОС в период строительства земляные работы учтены, как источник выброса ЗВ в атмосферу («Инструкция по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» от 28.06.2007 г. № 204-п).
15) В таблице нормативов выбросов загрязняющих веществ указан год достижения нормативов ПДВ.
16) Приведены в соответствие номера источников выбросов ЗВ.
17) На период строительства учтено образование строительного мусора («Инструкция по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» от 28.06.2007 года № 204-п).
18) В главе 9 «Мероприятия по охране окружающей среды» раздела ОВОС, данные приведены в соответствие с проектными решениями.

19) В заявке для получения разрешения на эмиссии в окружающую среду заполнены запрашиваемые лимиты выбросов ЗВ в атмосферу.
20) Объемы материалов, используемых при расчетах выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду, взяты согласно проектно-сметной документации (сводная ведомость ресурсов).

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

21) В разделе ОВОС дано обоснование СЗЗ как для капитального ремонта улицы.
22) В разделе ОВОС приведен анализ и оценка влияния объекта в ходе капитального ремонта на загрязнение почвы, подземных поверхностных водных объектов, баланс водопотребления и водоотведения, расчет необходимого количества воды; влияние физических факторов с расчетами.

По сметной документации:

23) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой.
24) Сметная документация пересчитана в новую редакцию программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4).
25) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с Приказом № 780 от 21.12.2015 года Министерства национальной экономики РК.
26) Откорректирована стоимость проектных работ согласно расчету, произведенному в соответствии с нормами СЦП РК 8.03-01-2016.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Б. Момышулы, поселка Тюлькубас, Тюлькубасского района ЮКО» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, нормативно-правовым актам и нормативно-методической документации в области охраны окружающей среды РК.

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил, утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению
1	2	3	4	5
1	Протяжённость участков улиц, в том числе:	км	1,453	1,453
	участки улиц с шириной проезжей части 5,5 м	км	0,482	0,482
	участки улиц с шириной проезжей части 6,0 м	км	0,971	0,971
2	Категория дороги	м	Улица в жилой застройке	Улица в жилой застройке
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	5,5; 6,0	5,5; 6,0
5	Ширина тротуара	м	1,0	1,0
6	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
7	Вид покрытия		мелкозернистый асфальтобетон	мелкозернистый асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018 и прогнозных 2019 годов	млн.тенге	98.521	104,103
	в том числе: СМР	млн.тенге	83.986	86,002
	прочие затраты	млн.тенге	14.535	18,101
	Из них: на 2018 год (стоимость ПИР); на 2019 год с МРП 2525	млн.тенге		 3.582 100.521
9	Продолжительность строительства	месяц	6	6

Удорожание сметной стоимости строительства произошло в связи с тем, что выполнена корректировка затрат на транспортные расходы, сметная документация пересчитана в новой версии 18.4 программного комплекса «АВС-4» и выполнена корректировка коэффициентов на технический и авторской надзор согласно приказу №102-нк Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 1 1.05.2018 года.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Б. Момышулы поселка Тюлькубас Тюлькубасского района ЮКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая протяженность участка	1,453 км
Категория дороги	Улица в жилой застройке,
Количество полос движения	2

Ширина проезжей части	5,5; 6,0 м
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	мелкозернистый асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018 и прогнозных 2019 годов:	104,103 млн. тенге
в том числе: СМР	86,002 млн. тенге
прочие затраты	18,101 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Коммунальным государственным учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» в соответствии с условиями договора № 030240003879/180190/00 (190) от 17.08.2018 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «ОҚО Түлкібас ауданының Түлкібас кентіндегі Б. Момышұлы көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Учаскенің жалпы ұзындығы	1,453 км
Жолдың санаты	Тұрғын құрылыстағы көше
Қозғалыс жолақтарының саны	2
Жүргін бөлігінің ені	5,5; 6,0 м
Жол төсемесінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	Ұсақтүйіршікті асфальтбетон
2018 жылғы ағымдағы және 2019 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	104,103 млн. теңге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	86,002 млн. теңге
өзге шығындар	18,101 млн. теңге

Құрылыс ұзақтығы 4 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 17 тамыздағы № 030240003879/180190/00 (190) шарттың талаптарына сәйкес «Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Чимбаев Н.Н.

Директор

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Кулмагамбетова Г.Э.

Эксперт

Маслов Д.Ю.

Эксперт

Бастоногова О.А.

Эксперт

Тишмаганбетов Д.С.

Эксперт

Номер: KZ23VDD00101135

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района" 161300, Республика Казахстан, Южно-Казахстанская область, Тюлькубасский район, Майлыкентский с.о., с.им.Турара Рыскулова, улица Т.Рыскулов, дом № 201.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030240003879

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт улицы Б.Момышулы

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Тюлькубасский район, Тюлькубасский с.о., аул Тюлькубас -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 05.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,21586004	0,263999042
Капитальный ремонт улицы Б.Момышулы	1,21586004	0,263999042
в т.ч. по ингредиентам:		
Титан диоксид	0,00000833	0,00000009
Уайт-спирит	0,01385	0,009509
Сольвент нафта	0,03966	0,02513
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,69440906	0,06114016
Сера диоксид	0,00647	0,000588
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,286	0,103
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,000236	0,00000255
Циклогексанон	0,00828	0,00417
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000375	0,00000405
Углерод	0,000275	0,000025
Углерод оксид	0,029994	0,0020932
Бутан-1-ол	0,0143	0,00905
Бутилацетат	0,00688	0,003466
Азота (IV) диоксид	0,010768	0,000609976
2-Этоксиэтанол	0,000963	0,00061
Азот (II) оксид	0,00174875	0,000099116
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,00733	0,00436
Метилбензол	0,0265	0,01335
Пропан-2-он	0,01586	0,008
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004389	0,00001684
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,02987	0,01774
Железо (II, III) оксиды	0,021644	0,00103506
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало строительства март 2019 года, окончание октябрь 2019 года.