**«Маңғыстау облысы Түпқараған ауданының Сайын Шапағатов атындағы ауылында ауылішілік автомобиль жолын салу (төменгі бөлік)»**
жұмыс жобасы бойынша

21.07.2020 ж. № 15-0156/20
(оң)

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Түпқараған аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Проектный Центр» ЖШС

Ақтау қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Маңғыстау облысы Түпқараған ауданының Сайын Шапағатов атындағы ауылында ауылішілік автомобиль жолын салу (төменгі бөлік)»** жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0156/20 от 21.07.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
**«Строительство внутрисельской автомобильной дороги в селе им. Сайына Шапагатова, Тупкараганского района Мангистауской области (нижняя часть)»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Проектный Центр»

г. Актау

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство внутрисельской автомобильной дороги в селе им. Сайына Шапагатова, Тупкараганского района Мангистауской области (нижняя часть)»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».**

**НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство внутрисельской автомобильной дороги в селе им. Сайына Шапагатова, Тупкараганского района Мангистауской области (нижняя часть)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 22 апреля 2020 года №050140004321/200020/00 (18).

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Проектный Центр», государственная лицензия от 15 января 2019 года №19000551, I – категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области».

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1. Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 июня 2020 года;

решение ГУ «Аким сельского округа Сайын Шапагатов», о предоставлении права ограниченного пользования земельным участком (публичный сервитут) от 30 сентября 2019 года №134;

приложение №1 к решению ГУ «Аким сельского округа Сайын Шапагатов», с указанием улиц, подлежащих к проектированию по протяженности и площади от 23 июня 2020 года №01-30-589;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Тупкараганский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства» от 26 июня 2020 года №KZ28VUA00235770;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24 июня 2020 года;

отчеты инженерно-геологических изысканий, выполненный ИП «Литвиненко А. С.» в 2017 году (инв. №1481), (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года);

отчет инженерно-геодезических изысканий (топографическая съемка в масштабе 1:1000), выполненный ТОО «Проектный Центр» в 2017 году (государственная лицензия от 15 января 2019 года МНС №0000421, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области);

письмо ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28 октября 2019 года №01-30-1614 о планировании строительства объекта в третьем квартале 2020 года.

*Технические условия:*

МПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 23 апреля 2018 года №29-1А/21 на пересечение распределительных газопроводов;

АО «Мангистауская региональная электросетевая компания» от 24 июня 2020 года №00-09-3-06/1680 на перенос опор ВЛ-10 кВт;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 26 июня 2020 года №03-25/2026 на примыкание к автомобильной дороге;

ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24 июня 2020 года №01-30-591 на примыкание и пересечение проектируемых автодорог;

ГКП «Коммуналдық қызмет» от 18 апреля 2018 года №001/23 на пересечение и перенос электрических сетей.

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций**

ГУ «Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Мангистауской области» - письмо об отсутствии замечаний и предложений в части мер промышленной безопасности от 09 апреля 2019 года №03-18/5619.

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» - письмо о согласовании примыкания к автомобильной дороге от 29 июня 2020 года №03-25-467.

РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» - письмо о согласовании рабочего проекта от 17 сентября 2019 года №18-13-02-05/431.

АО «Мангистауская региональная электросетевая компания» – письмо о согласовании рабочего проекта от 30 июня 2020 года №00-09-3-10/1725;

ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 28 октября 2019 года №01-30-1613.

**5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Том 1. 61-15/2017-ПЗ - Общая ппояснительная записка.
Том 2. 60-15/2017-РП - рабочие чертежи:
ИИ – инженерно-геологическая изыскания;
АД – автомобильные дороги;
АС – архитектурно-строительная часть;
ГС – переустройство газовых сетей;
ЭС – переустройство электротехнических коммуникаций.
Том 3. 60-15/2017-ПП - паспорт проекта.
Том 4. 60-15/2017-ОВОС - оценка воздействия на окружающую среду.
Том 5. 60-15/2017-СМ - сметная документация.

**5.3 Цель и назначение объекта строительства**

Целью разработки рабочего проекта является строительство автомобильной дороги в селе им. Сайына Шапагатова, для улучшения инфраструктуры села.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

В административном отношении участок строительства находится в селе Сайын Шапагатова Тупкараганского района Мангистауской области.

Ситуационная схема расположения участка строительства представлено на рисунке 1.

Рисунок 1.

**Природно-климатические условия района строительства**

| | |
|---|---|
| дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006*) | - V; |
| климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017) | - IV Г; |
| расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017) | - минус 19,7$^0$С; |
| нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) | - 50 кгс/м$^2$; |
| нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) | - 48 кгс/м$^2$; |
| максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт (СП РК 2.04-01-2017) | - 1,0 м; |
| сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) | - $6_2$ баллов. |

**Инженерно-геологические условия площадки строительства**

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2017 году (инв. №1481).

В геологическом разрезе участка на глубину до 3,0 м выделено 3 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – супесь коричневато-бурая, твердая, с прослоями песка, суглинка, с гравием до 30%. Грунт просадочная. Мощность грунтов от 0,4 м до 0,6 м.

Нормативные характеристики грунта: тип просадочности – 1, начальное просадочное давление 0,15 МПа; плотность грунта 1,67 г/см$^3$; удельное сцепление 21 кПа; угол

внутреннего трения 26º; модуль деформации в естественном состоянии 13,2 МПа, в водонасыщенном состоянии 4,0 МПа.

ИГЭ-2 – песок средней, малой степени водонасыщения, с прослоями песка мелкого, крупного. Мощность грунта 0,8-2,4 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,73 г/см$^3$; удельное сцепление 0 кПа; угол внутреннего трения 36º; модуль деформации в водонасыщенном состоянии 26,7 МПа.

ИГЭ-3 – известняк-ракушечник, оолитово-детритовый, низкой прочности, от размягчаемого до неразмягчаемого в воде, с прослоями мергеля низкой прочности. Мощность грунта 1,3-1,7 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,59 г/см$^3$; предел прочности одноосному сжатию в естественном состоянии – 1,2 МПа; в замоченном состоянии – 1,0 МПа; расчетные значения предела прочности в замоченном состоянии – 0,8 МПа.

Грунты - слабозасоленные. Коррозионная агрессивность грунта высокая.

По содержанию сульфатов грунты - сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты - среднеагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды до глубины 3,0 м в период изысканий не вскрыты.

**6.2 Проектные решения**

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги в селе им. Сайына Шапагатова с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

**6.2.1 Автомобильная дорога**

Рабочий проект выполнен согласно техническим условиям (далее – ТУ) от 26 июня 2020 года №03-25/2026, выданным ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» и от 24 июня 2020 года №01-30-591, выданным ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

**Принятые технические параметры**

В соответствии с проектными решениями, категория дороги – Улицы в жилой застройке: основная. Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Значение |
|---|---|---|---|
| 1 | Категория дороги | - | Улицы в жилой застройке: основная |
| 2 | Строительная длина улиц<br>в т.ч.<br>Улица Центральная<br>Улица Жакупова<br>Улица Сахатова<br>Улица Бекежанова<br>Улица Тумышева | км | 5,517<br><br>0,853<br>0,628<br>1,025<br>1,451<br>1,560 |

окончание таблицы №1

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | Количество полос движения | шт. | 2 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,0 |
| 5 | Ширина проезжей части | м | 6,0 |
| 6 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | - | Облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона |

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

**План и продольный профиль**

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «Credo CAD» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

**Земляное полотно**

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используются грунты из выемок и кавальеров непосредственно с этой улицы и с соседних улиц. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 3 типа поперечного земляного полотна:

тип-1. Насыпь высотой до 1 м;

тип-2. Устройства корыта до 0,36 м;

тип-3. Выемка глубиной до 1 м.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для типа дорожной одежды 0,95.

**Дорожная одежда**

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

| | |
|---|---|
| дорожно-климатическая зона | - V; |
| коэффициент прочности | - 0,90; |
| коэффициент надежности | - 0,85; |
| тип местности по условиям увлажнения | - 1; |
| расчетная нагрузка | - автомобили класса $A_1$; |
| расчетный срок службы дорожной одежды | - 14 лет; |
| тип дорожной одежды | - облегченный. |

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см.

**Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части**

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

**Примыкания и пересечения в одном уровне**

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для улиц и дорог местного значения приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

На примыканиях дорог начала трассы ул. Тумышева на ПК0+00,00 с существующей дорогой «Актау-Форд-Шевченко» предусмотрены устройство полосы разгона и торможения согласно типовым материалам для проектирования 503-0-51,89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

**Автобусные остановки. Площадки отдыха**

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

**Транспортные развязки в разных уровнях**

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

**Обустройство дороги и безопасность дорожного движения**

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На примыкаемой части дороги предусмотрена горизонтальная разметка со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

**Организация дорожного движения на период производства работ**

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам сельского округа.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

**Искусственные сооружения**

*Водопропускные трубы и скотопрогоны*

Проектирование искусственных сооружений рабочим проектом не предусмотрено.

Предусмотрено по улицам Центральная с ПК3+52 до ПК8+52,63 и Сахатова с ПК 4+10 по ПК 10+24,87 устройство водоотводного прикромочного лотка марки Б1-20-50 на укрепленной обочине.

**6.2.2 Архитектурно-строительные решения**

*Опоры под газопровод*

Под газопроводы предусмотрены металлические опоры с монолитными бетонными фундаментами.

**6.2.3 Конструктивные решения**

*Опоры под газопровод*

Конструкция стоек опор предусмотрена высотой 0,5 м, 2,2 м от уровня земли из стальных труб диаметром 159х5 мм, 89х4,0 мм (ГОСТ 10704-91) и полосовой стали по ГОСТ 103-2006. Фундаменты под опоры приняты из бетона класса В7,5 на сульфатостойком портландцементе.

*Мероприятия по защите строительных конструкций, сетей и сооружений от коррозии:*

бетон для бетонных конструкций выполнен на сульфатостойком портландцементе;

под фундаментами предусмотрена подготовка из щебня, пропитанного битумом до полного насыщения толщиной 50 мм;

все боковые поверхности конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за два раза по грунтовке из 40% раствора битума в керосине;

металлические элементы конструкций окрашиваются двумя слоями эмали ПФ-115 по огрунтовке из ГФ-021 в соответствии со СН РК 2.01-01-2013, СП РК 2.01-101-2013.

**6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы**

**Газоснабжение**

Рабочий проект выполнен согласно техническим условиям от 23 апреля 2018 года №29-1А/21, выданным МПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

*Наружное газоснабжение*

Рабочий проект выполнен на основании: задания на проектирование; СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы»; СП РК 3.01-103-2012 «Генеральные планы промышленных предприятий»; МСП 4.03-103-2005 «Проектирование, строительство и реконструкция газопроводов с применением полиэтиленовых труб».

Для составления раздела рабочего проекта были проведены обследования, и топографическая съемка местности в части уточнения трассы газоснабжения и схемы прокладки.

Согласно технических условий в рабочем проекте предусматриваются перенос существующих наземных компенсаторов в подземный по пересечениям 1…43.

*Пересечение 1*. Существующий газопровод подземный из полиэтиленовых труб диаметром 315х28,6 мм - предусмотрен защитный футляр, собирающийся из двух частей полусфер из полиэтиленовых труб диаметром 500х45,5 мм, без замены участка существующего подземного полиэтиленового газопровода диаметром 315х28,6 мм.

Подземные части перенесенных газопроводов выполнены из полиэтиленовых труб ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметрами 63х7,0 мм, 90х8,2 мм, 110х10 мм, 225х20,5 мм по ГОСТ 18599-2001. Надземные части перенесенных газопроводов выполнены из стальных труб диаметрами 57х3,5 мм, 89х5,0 мм, 108х5,0 мм, 219х5,0 мм по ГОСТ 10704-91.

Прокладка перехода газопровода под автодорогой производится в защитном футляре из полиэтиленовых труб открытом методом. Защитный футляр принят из труб.

По пересечении 1: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 500х45,5 мм для трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 315х28,6 мм длиной – 20 м, в количестве – 1 шт.

По пересечении 2: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7 мм длиной 18 м в количестве – 1 шт. для трубы ПЭ диаметром 110х10,0 мм. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 108х5,0 мм - 4,0 м.

По пересечениям 3, 13, 15, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 400х36,4 мм для трубы ПЭ диаметром 225х20,5 мм длиной 14,0 м - 22 шт., длиной 12,0 м - 2 шт., длиной 8,0 м – 1 шт., общая длина футляра - 340,0 м, общая длина газопровода ПЭ диаметром 225х20,5 мм – 560 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 219х5,0 мм - 140,0 м.

По пересечениям 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 16: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 250х22,7 мм для трубы ПЭ диаметром 90х8,2 мм длиной 14,0 м – 7 шт., длиной 13,0 м – 4 шт., длиной 12,0 м – 1 шт., длиной 9,0 м - 1 шт., общая длина футляра - 171,0 м, общая длина газопровода ПЭ диаметром 90х8,2 мм - 220,0 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 89х5,0 мм - 74,0 м.

По пересечениям 29, 31, 32: футляр ПЭ100 ГАЗ SDR11 диаметром 180х16,4 мм для труб ПЭ диаметром 63х5,8 мм длиной 14,0 м – 2 шт., длиной 10,0 м – 1 шт., общая длина

футляра - 38,0 м, общая длина газопровода ПЭ диаметром 63 мм - 65,0 м. Длина надземного газопровода из стальных труб диаметром 57х3,5 мм - 19,0 м.

Объем контроля сварных соединений подземных газопроводов до 0,005 включительно подлежат 50% контролю физическими методами, но не менее одного стыка. Контроль сварных соединений подземных газопроводов свыше 0,005 до 0,3 МПа включительно подлежат 50% контролю физическими методами, но не менее одного стыка. Сварные стыки проектируемого надземного низкого давления газопровода подлежат 5% контролю физическими методами, но не менее одного стыка. Сварные стыки проектируемого газопровода на переходе в футляре всех давление подлежат 100% контролю физическими методами. Сварочные работы при сооружениях газопровода должны проводиться в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013. Сварка газопроводов должна проводиться толсто обмазанными электродами УОНИ 13/55.

Газопровод перед сдачей в эксплуатацию продувается и испытывается на герметичность воздухом в следующем порядке: газопровод среднего давления из полиэтиленовых труб испытывают на герметичность давлением 0,6 МПа, продолжительностью 24 часа. Надземные газопроводы среднего давления из стальных труб испытывают на герметичность давлением 0,45 МПа, продолжительностью 1 час. Надземные газопроводы низкого давления из стальных труб испытывают на герметичность давлением 0,3 МПа, продолжительностью 1 час.

Повышение и снижения давления при проведении испытаний производиться плавно. Выявленные при испытаниях дефекты устраняют после снижения давления в газопроводе до атмосферного. Газопроводы испытываются на герметичность отдельными участками. Первые замеры давления сделать только тогда, когда температура воздуха в трубе газопровода сравнятся с температурой грунта, в котором расположен газопровод. Надземные газопроводы низкого давления на плотность испытываются давлением 0,01 МПа в 1 час.

Согласно СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы», надземные газопроводы следует защищать от атмосферной коррозии покрытием, состоящим из 2 слоев грунтовки и 2 слоев краски, лака и эмали, предназначенных для наружных работ при расчетной температуре наружного воздуха в районе строительства. При этом указать направление движения потока газа с нанесением стрелки на газопроводе. Конструкция покрытия:

грунтовка ГФ-021 – 2 слоя;

краска эмаль для защиты стальных конструкции от коррозии – 2 слоя.

Для защиты подземных полиэтиленовых труб от механических повреждений рабочим проектом предусмотрено «Подушка» из мягкого грунта высотой 0,1 м и обсыпка на высоту 0,2 м от верха трубы.

АО «Мангистауская региональная электросетевая компания» от 24 июня 2020 года №00-09-3-06/1680 на перенос опор ВЛ-10 кВт;

**Электротехнические решения**

Рабочий проект выполнен согласно техническим условиям (далее – ТУ) от 18 апреля 2018 года №001/23, выданным ГКП «Коммуналдық қызмет» и от 24 июня 2020 года №00-09-3-06/1680, выданным АО «МРЭК».

*Электроснабжение*

Раздел разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов Республики Казахстан, ПУЭ РК, СН РК 1.02-03-2011, СП РК 4.04-107-2013, СП РК 2.04-103-2013*.

В разделе приняты технические решения по переустройству существующих воздушных линий (далее - ВЛ) 10 кВ, 0,4 кВ для обеспечения безопасного расстояния при пересечении и сближении с автомобильной дорогой, в соответствии с требованиями ПУЭ РК. Переустройство существующих ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ предусмотрено в соответствии с заданием на проектирование и техническими условиями.

По классификации ПУЭ РК территория переустройства ВЛ–10 кВ, ВЛ-0,4 кВ отнесена к III ветровому району. На высоте 15 м от земли максимальный напор ветра составляет 65 дан/м$^2$, максимальная скорость ветра – 32 м/сек, повторяемость - 1 раз в 10 лет.

Район по гололеду - III, максимальная толщина стенки гололеда - 15 мм, повторяемость - 1 раз в 10 лет.

Продолжительность гроз - менее 10 часов в год.

Согласно карте районирования по степени загрязненности район характеризуется VI степенью загрязненности от природных источников загрязнения.

Подробная характеристика природно-климатических условий приведена в пояснительной записке.

Строительство внутрисельской автомобильной дороги принято по улицам, которые условно разделены на четыре участка:

участок №1 - улица Жакауова А.:

запроектирован демонтаж и перенос существующей ВЛ-0,4 кВ в месте сопряжения проектируемой автомобильной дороги и улицей Б. Карайшыкулы (между пикетами ПК2.0 – ПК3.0);

участок №2 – улица Тумышова:

предусмотрен демонтаж участка существующей ВЛ-10 кВ и прокладка кабельной вставки КЛ-10 кВ в месте сопряжения проектируемой автомобильной дороги и автомобильной дорогой Актау – Форт Шевченко (между пикетами ПК0.0 – ПК1.0);

участок №3 – улица Сахатова:

перенос опоры №85 существующей ВЛ-10 кВ, запитанной от ячейки №19 подстанции ПС-110/10 кВ «Акшукур», и обустройство пресечения с проектируемой автомобильной дорогой (между пикетами ПК1.0 – ПК2.0);

участок №4 – улица Центральная:

в связи со стесненными условиями в месте параллельного следования проектируемой автомобильной дороги и трассы ВЛ-10 кВ, запитанной от ячейки №19 подстанции ПС-110/10 кВ «Акшукур», предусмотрен демонтаж опор №2, №3, №4, №5, №6, №7 и прокладка кабельной вставки КЛ-10 кВ (между пикетами ПК2.0 – ПК5.0).

*Воздушная линия 0,4 кВ*

*Участок №1*

Предусмотрен демонтаж участка трассы с промежуточной опорой ВЛ-0,4 кВ, установка двух угловых анкерных опор и одной промежуточной опоры с соблюдением требований ПУЭ РК.

Установка угловых анкерных опор и промежуточной опоры принята на базе железобетонных стоек типа СВ105-5 по типовой серии 3.407.1-136 «Железобетонные опоры ВЛ-0,4 кВ» выпуск 1 и серии 3.407.1-136.3 «Железобетонные опоры 0,38 кВ. Выпуск 3».

На переустраиваемом участке ВЛ-0,4 кВ запроектирована подвеска сталеалюминевых проводов марки АС 50/8.

Протяжённость трассы участка №1 - 60,6 м.

Протяжённость демонтируемого участка ВЛ-0,4 кВ – 47,0 м.

*Воздушная линия 10 кВ*

*Участок №3*

Запроектирован демонтаж участка трассы с переносом промежуточной опоры №85 ВЛ-10 кВ и установкой одной дополнительной промежуточной опоры с соблюдением требований ПУЭ РК.

Переустройство ВЛ-10 кВ предусмотрено по типовой серии ТП 3.407.1-143 «Железобетонные опоры ВЛ-10 кВ» выпуск 1 – «Опоры на базе железобетонных стоек длиной 10,5 м» с применением опор на базе железобетонных стоек.

На переносимую и дополнительную промежуточные опоры запроектирована установка надставок типа ТС7 для обеспечения требуемого вертикального габарита при пересечении автомобильной дороги.

На переустраиваемом участке ВЛ-10 кВ запроектирована подвеска сталеалюминевых проводов марки АС 50/8.

Протяжённость трассы ВЛ-10 кВ участка №3 – 33,0 м.

Протяжённость демонтируемого участка ВЛ-10 кВ – 33,0 м.

Закрепление опор ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ в грунте предусмотрено в сверленые котлованы.

На переустраиваемых участках ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ в связи с высокой степенью коррозийной агрессии почвы по отношению к стали и бетону запроектированы железобетонные стойки опор и железобетонные опорные плиты из сульфатостойкого портландцемента, все железобетонные и металлические части опор, находящиеся в грунте, надземная часть стоек до высоты 0,5 м покрываются битумной гидроизоляцией за два раза.

Изоляция на переустраиваемых участках ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ принята на штыревых изоляторах.

Выбранные типы опор, длины пролетов, расстояния между проводами, тип изоляции, метод монтажа и крепления проводов соответствует климатическим условиям района прохождения трасс переустраиваемых участков.

Принятые технические решения по переустройству ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ выполнены с учётом природных и климатических условий района строительства.

На пересечениях ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ с автомобильными дорогами соблюдается нормируемый вертикальный габарит между проводами и автомобильной дорогой.

Общая протяжённость трасс, переустраиваемых ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ - 93,6 м.

*Кабельные линии 10 кВ*

*Участок №2*

Предусмотрен демонтаж двух угловых анкерных опор на участке пересечения двух существующих ВЛ-10 кВ с проектируемой автомобильной дорогой. Запроектирована прокладка двух кабельных вставок КЛ-10 кВ в месте пересечения с проектируемой автомобильной дорогой. Каждая кабельная вставка запроектирована двумя кабелями марки АПвПу 3х120 мм$^2$. Прокладка кабелей предусмотрена в траншее на глубине не менее 1,0 м от поверхности земли с защитой кабелей кирпичом и прокладкой сигнальной ленты. При пересечении кабелей с автомобильной дорогой запроектирована защита кабелей трубой.

Суммарная протяжённость проектируемых кабелей составляет 310,0 м.

*Участок №4*

Между опорами №1, №8 и №20 предусмотрена замена существующей ВЛ-10 кВ на кабельную линию КЛ-10 кВ.

В соответствии с техническими условиями запроектирована прокладка кабелей марки АПвПу 3х120 мм$^2$ между существующими анкерными опорами:

№1 и №8 – две КЛ-10 кВ (рабочая и резервная);

№8 и №20 – одна КЛ-10 кВ.

Прокладка кабелей между опорами:

№1 и №8 предусмотрена в траншее в железобетонном лотке на глубине не менее 1,0 от поверхности земли;

№8 и №20 принята в траншее на глубине не менее 1,0 м от поверхности земли с защитой кабелей кирпичом и прокладкой сигнальной ленты. При пересечении кабелей с автомобильной дорогой запроектирована защита кабелей трубой.

По трассе кабельной линии между опорами №1 и №8 установлены железобетонные кабельные колодцы типа ККС1 с люками ЛЛ.

Суммарная протяжённость проектируемых кабелей составляет 847,0 м.

Протяжённость демонтируемых участков ВЛ-10 кВ – 390,0 м.

На участке №2 для подключения кабельных вставок запроектирована установка двух анкерных опор с концевыми кабельными муфтами и двух концевых анкерных опор с линейными разъединителями типа РЛНД1-10/400У1 с приводами ПРН3, концевых кабельных муфт;

На участке №4 для подключения кабельных вставок на существующих анкерных опорах №1, №8 и №20 предусмотрена установка линейных разъединителей типа РЛНД1-10/400У1 с приводами ПРН3, концевых кабельных муфт.

Концевые муфты приняты типа 3 КНТп10 70/120 М.

Защита кабелей от механических повреждений при спуске/подъёме по опоре принята стальным уголком.

*Защитные мероприятия*

Основным средством защиты от поражения электрическим током является защитное заземление и зануление.

Для защиты от поражения электрическим током и опасных воздействий молний предусматривается защитное заземление и зануление.

Все запроектированные железобетонные опоры ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ, установленное на опорах оборудование и металлоконструкции, подлежат заземлению. В качестве заземляющих спусков используется продольная арматура железобетонных стоек.

Глубинные заземлители выполняются в виде вертикальных электродов диаметром 16 мм.

Защита кабельных вставок от перенапряжений обеспечивается установкой на опорах разрядников типа РВС-10.

*Основные технические показатели:*

общая протяжённость трасс, переустраиваемых ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ - 93,6 м;
общая протяжённость проектируемых кабелей 10 кВ - 1157,0 м;
общая протяжённость демонтируемых участков ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ - 423,0 м.

**6.3 Отвод земель**

Проектируемые внутрисельские автомобильные дороги в селе им. Сайын Шапагатов Тупкараганского района Мангистауской области расположены в существующей полосе отвода, согласно решению ГУ «Аким сельского округа Сайын Шапагатов», о предоставлении права ограниченного пользования земельным участком (публичный сервитут) от 30 сентября 2019 года №134.

**6.4 Оценка воздействия на окружающую среду**

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту разработаны ТОО «Проектный Центр».

*Воздушная среда*

При строительно-монтажных работах выявлено 16 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 5 организованного типа, 11 неорганизованного типа.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при строительно-монтажных работах приведены в таблице №2.

Таблица №2

| Производство, цех, участок | | Номер источника выбросов | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | Год достижения ПДВ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Сущ. положение | | На 2020-2021год | | ПДВ | | |
| Код и наименование загрязняющего вещества | | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| Организованные источники | | | | | | | | | |
| Битумный котел | | 0001 | | | | | | | |
| 301 | Азота диоксид | | | | 0,0095 | 0,0037278 | 0,0095 | 0,0037278 | 2020 |
| 304 | Азота оксид | | | | 0,00154375 | 0,000605768 | 0,00154375 | 0,000605768 | 2020 |
| 328 | Углерод (Сажа) | | | | 0,00069444 | 0,0002725 | 0,00069444 | 0,0002725 | 2020 |
| 330 | Сера диоксид | | | | 0,01633333 | 0,0064092 | 0,01633333 | 0,0064092 | 2020 |
| 337 | Углерод оксид | | | | 0,03859375 | 0,015144188 | 0,03859375 | 0,015144188 | 2020 |
| 2754 | Алканы С12-С19 | | | | 0,08710499 | 0,03418 | 0,08710499 | 0,03418 | 2020 |
| Агрегат сварочный | | 0002 | | | | | | | |
| 301 | Диоксид азота | | | | 0,16022222 | 0,0527352 | 0,16022222 | 0,0527352 | 2020 |
| 304 | Оксид азота | | | | 0,04005555 | 0,0131838 | 0,04005555 | 0,0131838 | 2020 |
| 328 | Углерод (Сажа) | | | | 0,01361111 | 0,004599 | 0,01361111 | 0,004599 | 2020 |
| 330 | Диоксид серы | | | | 0,02138888 | 0,0068985 | 0,02138888 | 0,0068985 | 2020 |
| 337 | Оксид углерода | | | | 0,14 | 0,04599 | 0,14 | 0,04599 | 2020 |
| 703 | Бенз(а)пирен | | | | 2,53E-07 | 8,43E-08 | 2,53E-07 | 8,43E-08 | 2020 |
| 1325 | Формальдегид | | | | 0,00291666 | 0,0009198 | 0,00291666 | 0,0009198 | 2020 |
| 2754 | Алканы С12-С19 | | | | 0,07 | 0,022995 | 0,07 | 0,022995 | 2020 |
| Агрегат сварки ПЭТ труб | | 0003 | | | | | | | |
| 301 | Диоксид азота | | | | 0,04577777 | 0,007224 | 0,04577777 | 0,007224 | 2020 |
| 304 | Оксид азота | | | | 0,01144444 | 0,001806 | 0,01144444 | 0,001806 | 2020 |
| 328 | Углерод (Сажа) | | | | 0,00388888 | 0,00063 | 0,00388888 | 0,00063 | 2020 |
| 330 | Диоксид серы | | | | 0,00611111 | 0,000945 | 0,00611111 | 0,000945 | 2020 |
| 337 | Оксид углерода | | | | 0,04 | 0,0063 | 0,04 | 0,0063 | 2020 |
| 703 | Бенз(а)пирен | | | | 7,22E-08 | 1,16E-08 | 7,22E-08 | 1,16E-08 | 2020 |
| 1325 | Формальдегид | | | | 0,00083333 | 0,000126 | 0,00083333 | 0,000126 | 2020 |
| 2754 | Алканы С12-С19 | | | | 0,02 | 0,00315 | 0,02 | 0,00315 | 2020 |
| Компрессор | | 0004 | | | | | | | |
| 301 | Диоксид азота | | | | 0,09155555 | 0,0037152 | 0,09155555 | 0,0037152 | 2020 |
| 304 | Оксид азота | | | | 0,02288888 | 0,0009288 | 0,02288888 | 0,0009288 | 2020 |
| 328 | Углерод (Сажа) | | | | 0,00777777 | 0,000324 | 0,00777777 | 0,000324 | 2020 |

продолжение таблицы №2

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 330 | Диоксид серы | | | | 0,01222222 | 0,000486 | 0,01222222 | 0,000486 | 2020 |
| 337 | Оксид углерода | | | | 0,08 | 0,00324 | 0,08 | 0,00324 | 2020 |
| 703 | Бенз(а)пирен | | | | 1,44E-07 | 5,94E-09 | 1,44E-07 | 5,94E-09 | 2020 |
| 1325 | Формальдегид | | | | 0,00166666 | 0,0000648 | 0,00166666 | 0,0000648 | 2020 |
| 2754 | Алканы С12-С19 | | | | 0,04 | 0,00162 | 0,04 | 0,00162 | 2020 |
| Электростанция передвижная | | 0005 | | | | | | | |
| 301 | Диоксид азота | | | | 0,00915555 | 0,00012384 | 0,00915555 | 0,00012384 | 2020 |
| 304 | Оксид азота | | | | 0,00228888 | 0,00003096 | 0,00228888 | 0,00003096 | 2020 |
| 328 | Углерод (Сажа) | | | | 0,00077777 | 0,0000108 | 0,00077777 | 0,0000108 | 2020 |
| 330 | Диоксид серы | | | | 0,00122222 | 0,0000162 | 0,00122222 | 0,0000162 | 2020 |
| 337 | Оксид углерода | | | | 0,008 | 0,000108 | 0,008 | 0,000108 | 2020 |
| 703 | Бенз(а)пирен | | | | 1,44E-08 | 1,98E-10 | 1,44E-08 | 1,98E-10 | 2020 |
| 1325 | Формальдегид | | | | 0,00016666 | 0,00000216 | 0,00016666 | 0,00000216 | 2020 |
| 2754 | Алканы С12-С19 | | | | 0,004 | 0,000054 | 0,004 | 0,000054 | 2020 |
| Итого по организованным | | | | | 1,0117429 | 0,238566 | 1,0117429 | 0,238566 | |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | | |
| Работа экскаватора | | 6001 | | | | | | | |
| 2909 | Пыль неорганическая | | | | 0,12309621 | 0,1519992 | 0,12309621 | 0,1519992 | 2020 |
| Работа бульдозера, трактора,автогрейдера | | 6002 | | | | | | | |
| 2909 | Пыль неорганическая | | | | 0,02359071 | 0,06454651 | 0,02359071 | 0,06454651 | 2020 |
| Автосамосвал | | 6003 | | | | | | | |
| 2909 | Пыль неорганическая | | | | 0,00578187 | 0,003239827 | 0,00578187 | 0,003239827 | 2020 |
| Сварочные работы | | 6004 | | | | | | | |
| 123 | Оксиды железа | | | | 0,00801314 | 0,006667595 | 0,00801314 | 0,006667595 | 2020 |
| 143 | Оксиды марганца | | | | 0,00088947 | 0,000770405 | 0,00088947 | 0,000770405 | 2020 |
| 2908 | Пыль неорганическая | | | | 9,49606E-05 | 3,41858E-07 | 9,49606E-05 | 3,41858E-07 | 2020 |
| Сварочные работы | | 6005 | | | | | | | |
| 301 | Азота диоксид | | | | 0,00610424 | 0,000763296 | 0,00610424 | 0,000763296 | 2020 |
| Покрасочные работы | | 6006 | | | | | | | |
| 616 | ксилол | | | | 0,21875140 | 0,091146418 | 0,21875140 | 0,091146418 | 2020 |
| 621 | толуол | | | | 0,00226747 | 0,000944783 | 0,00226747 | 0,000944783 | 2020 |
| 1210 | бутилацетат | | | | 0,00299996 | 0,001249985 | 0,00299996 | 0,001249985 | 2020 |
| 1401 | ацетон | | | | 0,00135069 | 0,000562788 | 0,00135069 | 0,000562788 | 2020 |
| 2752 | уайт-спирит | | | | 0,02850846 | 0,011878527 | 0,02850846 | 0,011878527 | 2020 |
| 2754 | Алканы С12-С19 | | | | 0,01296 | 0,0054 | 0,01296 | 0,0054 | 2020 |
| 2902 | взвешенные вещества | | | | 0,02590978 | 0,010795745 | 0,02590978 | 0,010795745 | 2020 |
| Обработка металла | | 6007 | | | | | | | |

окончание таблицы №2

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2902 | Взвешенные вещества | | | | 0,0058 | 0,00016704 | 0,0058 | 0,00016704 | 2020 |
| 2930 | Пыль абразивная | | | | 0,0036 | 0,00010368 | 0,0036 | 0,00010368 | 2020 |
| Бурильная машина | | 6008 | | | | | | | |
| 2909 | Пыль неорганическая | | | | 0,1 | 0,00828 | 0,1 | 0,00828 | 2020 |
| Асфальтирование | | 6009 | | | | | | | |
| 2754 | Алканы С12-С19 | | | | 3,254577 | 1,46573 | 3,254577 | 1,46573 | 2020 |
| Уплотнение грунта | | 6010 | | | | | | | |
| 2909 | Пыль неорганическая | | | | 0,00328533 | 0,368062464 | 0,00328533 | 0,368062464 | 2020 |
| Итого по неорганизованным | | | | | 3,82758 | 2,19231 | 3,82758 | 2,19231 | |
| Всего по предприятию | | | | | 4,8393 | 2,4309 | 4,8393 | 2,4309 | |

*Водная среда*

В процессе строительства для питьевых целей при необходимости будет использоваться привозная бутилированная вода. Вода будет доставляться по мере необходимости.

Сбор используемой воды осуществляется в емкость с последующей утилизацией, вывозится на основании договора.

На период строительства применяются биотуалеты по мере накопления вывозится спецавтотранспортом на очистные сооружения на основании договора.

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду на территории проектируемого объекта не производится, в связи с этим расчет платы за сбросы загрязняющих веществ в природные объекты не осуществляется.

*Земельные ресурсы и почва, растительный мир и животный мир*

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на земельные ресурсы, растительный и животный мир.

*Отходы производства и потребления*

На период строительства и эксплуатации образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления на период строительства приведены в таблице №3.

Таблица №3

| Наименование отходов | Образование, т/год | Размещение, т/год | Передача сторонним организациям, т/год |
|---|---|---|---|
| Всего | 3,0986 | - | 3,0986 |
| в т.ч. отходов производства | 1,1486 | - | 1,1486 |
| отходов потребления | 1,95 | - | 1,95 |

окончание таблицы №3

| | | | |
|---|---|---|---|
| Янтарный уровень опасности | | | |
| Промасленная ветошь | 0,0127 | - | 0,0127<br>Сдается по договору |
| Тара из-под краски | 0,0292 | - | 0,0292<br>Сдается по договору |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| Строительный мусор | 1,0 | - | 1,0<br>Сдается по договору |
| Металлолом | 0,1 | - | 0,1<br>Сдается по договору |
| Огарки сварочных электродов | 0,00668 | - | 0,00668<br>Сдается по договору |
| Коммунальные (твердо-бытовые) отходы | 1,95 | - | 1,95<br>Сдается по договору |

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства объекта, будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза, всех видов отходов по договору.

**6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для

строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

**6.6 Организация строительства**

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть I, СП РК 1.03-102-2014. Часть II. «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». «Пособие по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений».

Общая расчетная продолжительность строительства составляет 8 месяцев.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2020 год – 50%;

на 2021 год – 50%.

Начало строительства: 3 квартал 2020 года (письмо ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28 октября 2019 года №01-30-1614).

В составе ПОС указывается описание условий строительства, основные методы производства работ, мероприятия по контролю качества строительно-монтажных работ, основные мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарная безопасность, условия сохранения окружающей среды, санитарно-эпидемиологические требования.

Строительно-монтажные работы выполняются поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов. Поточный метод обеспечивает бесперебойное и ритмичное производство работ, эффективное использование материально-технических и трудовых ресурсов, строительных машин и оборудования для непрерывного и равномерного выпуска строительной продукции.

ПОС также содержит обоснование потребности в строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, потребности в основных строительных материалах,

конструкциях и изделиях, в строительных кадрах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Потребность во временных сооружениях принимается, исходя из необходимости обеспечения строительства.

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве, определены на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства.

Потребность в машинах для монтажных работ составлена на основании физических объемов работ, объемов грузоперевозок и норм выработки строительных машин и средств транспорта.

Обеспечение водой на производственные и бытовые нужды предусмотрена за счет привозной воды.

**6.7 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.2.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменением и дополнением выпуск 18;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, ЭСН РК 8.04-02-2015 с изменением и дополнением выпуск 18;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменением и дополнением выпуск 18;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 (Выпуск 1);

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020 (Выпуск 1);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 (2020 г.);

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019 (2020 г.);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2019;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24 июня 2020 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2 квартала 2020 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2020-2022 годы выполнены с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство внутрисельской автомобильной дороги в селе им. Сайына Шапагатова, Тупкараганского района Мангистауской области (нижняя часть)» внесены следующие изменения и дополнения:

*Автомобильные дороги:*

1) обновлено задание на проектирование от 12 июля 2017 года. В пункте 7 Основные ТЭП: категория дороги указана для сельской местности по т. 5-3 СП РК 3.01-101-2013;

2) нормативно-технические документы приведены в соответствие АГСК-1-2020;

3) обновлено архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное главным архитектором Тупкараганского района от 02 мая 2017 года №35 трехлетней давности;

4) в связи с истечением срока давности, обновлены все ТУ и согласования;

5) протяженность улиц по ситуационному плану в паспорте проекта приведены в соответствие протяженности улиц по проектным решениям;

6) откорректирован паспорт проекта с учетом выданных замечаний с уточнением общей сметной стоимости строительства;

7) в задании на проектирование отражено (обоснованы) отсутствие некоторых элементов дорог;

8) предоставлено приложение к решению ГУ «Аким сельского округа Сайын Шапагатов» с указанием улиц, подлежащих к проектированию по протяженности и площади;

9) предоставлены ведомости используемых месторождений дорожно-строительных материалов с их характеристикой, паспорта месторождений дорожно-строительных материалов;

10) предоставлены данные о водных ресурсах, используемых для строительства автомобильной дороги;

11) обеспечены документами о согласовании со всеми заинтересованными организациям по охране и отводу земель;

12) предоставлены технические условия от заказчика на пересечение проектируемых с существующими улицами дорог;

13) предоставлен произведенный учет, интенсивность движения на начало расчетного периода с указанием даты произведенного учета, согласно СТ РК 1378-2005;

14) предоставлен согласованный с заказчиком СВОР с учетом выданных замечаний;

15) конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком;

16) согласованы откорректированные поперечные профили с существующими и проектными отметками с органом архитектуры и градостроительства;

17) устранены разночтения в рабочем проекте: чертежи, ПЗ, ПП, СВОР.

*Наружное газоснабжение:*

18) пояснительная записка откорректирована по замечаниям;

19) общие указания откорректированы по замечаниям;

20) в пояснительной записке и в общих указаниях заменены отмененные нормативные документы на действующие нормативные документы;

21) в общих указаниях указаны объемы контроля качества сварных стыков газопроводов и газопроводов в футляре на переходах в соответствии с требованиями таблицы 22 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы»;

22) указаны объемы испытания газопроводов в соответствии с требованиями таблицы 24 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы»;

23) откорректирован план проектируемых газопроводов по замечаниям.

*Электроснабжение:*

24) глава 4 ПЗ, ЭС.1:

исключены ссылочные нормативно-технические документы, которые не действуют в РК (ГОСТ 21.101-97);

указаны дата, номер технических условий по переустройству электрических сетей;

ПЗ дополнена природно-климатическими характеристиками района в соответствии с ПУЭ РК;

степень загрязненности атмосферы (СЗА) в районах с природными загрязнениями принята VI степени;

ПЗ дополнена защитными мероприятиями;

25) ЭС.1:

в ведомость ссылочных документов включен ТП серии 3.407.1-143.1 для ВЛ-10 кВ;

в общие указания внесены корректировки;

26) ЭС.1: представлен ситуационный план проектируемого участка автомобильной дороги с нанесённым сводным план инженерных сетей (СН РК 1.02-03-2011, ГОСТ 21.101-97);

27) в ПЗ, общих указаниях, на планах указаны номера пикетов на выделенных участках №1, №2, №3, №4 с переустройством электрических сетей;

28) чертежи с планами:

дополнены блок-схемой проектируемой автомобильной дороги с выделенным участком;

указаны расстояния от опор до под/над/наземных коммуникаций в соответствии с требованиями ПУЭ РК;

указаны номера опор (существующих и проектируемых);

указаны протяженности переустраиваемых участков, марка провода;

разработаны профили пересечений ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ на переустраиваемых участках;

29) ЭС.3, ЭС.5:

для защиты КЛ-10 кВ по трассе и при пересечении с автомобильной дорогой предусмотрены мероприятия в соответствии с требованиями параграфа 8. ПУЭ РК;

указана марка кабелей и протяженность;

указаны расстояния от трассы кабелей до дороги, до существующих подземных и надземных коммуникаций (ПУЭ РК);

выполнены экспликации устанавливаемого оборудования на опору;

представлено согласование проектных решений с АО «МРЭК» по замене ВЛ-10 кВ на кабельные линии;

на всех участках показана маркировка кабельных линий;

30) разработана ведомость демонтируемого оборудования, материалов;

31) ЭС.СО:

указан класс напряжения воздушных линий;

учтено оборудование и материалы для ВЛ-0,4 кВ;

учтены материалы для заземления опор.

*Оценка воздействия на окружающую среду:*

32) представлен откорректированный ОВОС;

33) откорректирована заявка на получения эмиссий в окружающую среду.

*Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:*

34) нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения работающих на период строительных работ, предусмотрены в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177 (далее - СП);

35) представлены данные по водопотреблению и водоотведению на период строительства, в соответствии с требованиями СП;

36) при использовании строительных материалов, содержащих радиоактивные вещества природного происхождения, предусмотрено соблюдение требований п. 32, гл. 4 Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» №155 от 27.02.2015 года.

*Сметная документация:*

37) откорректированы затраты на ПИР и экспертизу;

38) смета пересчитана согласно рабочему проекту, с учетом внесенных изменений.

### 7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, заказчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

В рабочем проекте по возможности применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Таблица №4

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Категория дороги | | улицы в жилой застройке: основная | |
| 2 | Строительная длина | м | 5517 | 5517 |
| 3 | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 |
| 5 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 |
| 6 | Тип дорожной одежды | | облегченный | |
| 7 | Вид покрытия | | усовершенствованный | |
| 8 | Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов,<br>в том числе: СМР,<br>оборудование<br>прочие | млн. тенге | 396,560<br>326,187<br>0,591<br>69,782 | 395,241<br>324,960<br>0,689<br>69,592 |
| 9 | Из них:<br>на 2020 год<br>на 2021 год | млн. тенге | | 200,233<br>195,008 |
| 10 | Продолжительность строительства | мес. | 8 | 8 |

**8. ВЫВОДЫ**

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство внутрисельской автомобильной дороги в селе им. Сайына Шапагатова, Тупкараганского района Мангистауской области (нижняя часть)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги - улицы в жилой застройке: основная;
строительная длина - 5517 м;
количество полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов - 395,241 млн. тенге,
в том числе: СМР - 324,960 млн. теңге;
оборудование - 0,689 млн. тенге;
прочие - 69,592 млн. тенге;
продолжительность строительства - 8 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 22 апреля 2020 года №050140004321/200020/00 (18).

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

1. «Маңғыстау облысы Түпқараған ауданының Сайын Шапағатов атындағы ауылында ауылішілік автомобиль жолын салу (төменгі бөлік)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

| | |
|---|---|
| жол санаты | - тұрғын үй құрылысындағы көшелер: негізгі; |
| құрылыстық ұзындық | - 5517 метр; |
| қозғалыс жолағының саны | - 2; |
| қозғалыс жолағының ені | - 3,0 м; |
| өтетін жол бөлігінің ені | - 6,0 м; |
| жол төсеніші | - жеңілдетілген; |
| жабын түрі | - жетілдірілген; |
| 2020-2021 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы құрылыстың жалпы сметалық құны | - 395,241 млн. теңге, |
| оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары | - 324,960 млн. теңге, |
| жабдық | - 0,689 млн. теңге; |
| өзгеде | - 69,592 млн. теңге; |
| құрылыс ұзақтығы | - 8 ай. |

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 22 сәірдегі №050140004321/200020/00 (18) шарттың талаптарына сәйкес «Түпқараған аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Петрова Н.А.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Мороз Г.А.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Тауканова  У.М.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Стахарная М.А.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Бозжигитов К.А.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Маутканова З.А.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Айтжанов С.С.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Шомбылов К.Д.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Куварзина Э.Б.

Начальник производственного отдела

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Кононенко Н.М.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Номер: KZ42VDD00147062

**Акимат Мангистауской области**

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Тупкараганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Мангистауская область, Тупкараганский район, г.Форт -Шевченко, улица Нурсултан Онгалбайулы, дом № 2

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140004321

Наименование производственного объекта: РП "Строительство внутрисельской автомобильной дороги в селе им.Сайына Шапагатова, Тупкараганского района Мангистауской области (нижняя часть)"

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Тупкараганский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Адильбаев Есенкос Эстореулы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

**Место выдачи:** г.Актау **Дата выдачи:** 09.07.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 4,8393244 | 2,430876702 |
| РП "Строительство внутрисельской автомобильной дороги в селе им.Сайына Шапагатова, Тупкараганского района Мангистауской области (нижняя часть)" | 4,8393244 | 2,430876702 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0,000095 | 0,0000003 |
| Сера диоксид | 0,0572778 | 0,0147549 |
| Пыль абразивная | 0,0036 | 0,0001037 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит) | 0,2557541 | 0,596128 |
| Уайт-спирит | 0,0285085 | 0,0118785 |
| Углерод оксид | 0,3065938 | 0,0707822 |
| Формальдегид | 0,005583 | 0,0011127 |
| Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С) | 3,4886428 | 1,5331306 |
| Углерод | 0,02675 | 0,0058363 |
| Пропан-2-он | 0,0013507 | 0,0005628 |
| Бенз/а/пирен | 0,0000005 | 0,000000102 |
| Бутилацетат | 0,003 | 0,00125 |
| Азот (II) оксид | 0,0782215 | 0,0165553 |
| Азота (IV) диоксид | 0,3223154 | 0,0682893 |
| Взвешенные частицы РМ10 (1) | 0,0317098 | 0,0109628 |
| Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) | 0,0008895 | 0,0007704 |
| Метилбензол | 0,0022675 | 0,0009448 |
| Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров) | 0,2187514 | 0,0911464 |
| Железо (II, III) оксиды | 0,0080131 | 0,0066676 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный Филиалом по Западному региону Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза»)Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.
7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.