«Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, Тұрмағамбет ауылындағы Әнтай Құланбаев көшесінің күрделі жөндеу жұмыстарына жоба-сметалық құжаттама әзірлеу, мемлекеттік сараптама қортындысын алу жұмыстарына**»**
жұмыс жобасы бойынша

07.06.2022 ж. № ПЭК-0041/22

о ң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Дауылкөл ауылдық округі әкімінің аппараты»
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NSI PROJECT» ЖШС
Нур-Султан қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, Тұрмағамбет ауылындағы Әнтай Құланбаев көшесінің күрделі жөндеу жұмыстарына жоба-сметалық құжаттама әзірлеу, мемлекеттік сараптама қортындысын алу жұмыстарына» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ ПЭК-0041/22 от 07.06.2022 г.

по рабочему проекту

«Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт улицы Антай Куланбаева , получение Государственого экспертного заключения в селе Турмагамбет, Кармакшинского района, Кызылординской области"**»**

ЗАКАЗЧИК:

Коммунальное государственное учреждение
«Аппарат акима сельского округа Дауылколь»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «NSI PROJECT»
г. Нур-Султан

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт улицы Антай Куланбаева , получение Государственого экспертного заключения в селе Турмагамбет, Кармакшинского района, Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт улицы Антай Куланбаева , получение Государственого экспертного заключения в селе Турмагамбет, Кармакшинского района, Кызылординской области».**

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 17 мая 2022 года №ПЭК-0042 между товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К», заказчиком КГУ «Аппарат акима сельского округа Дауылколь» и плательщиком ТОО «NSI PROJECT».

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима сельского округа Дауылколь».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NSI PROJECT» (ГСЛ №09388 от 21 декабря 2020 года, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан», II-категория), г. Нур-Султан.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 12 апреля 2022 года, утвержденное КГУ «Аппарат акима сельского округа Дауылколь»;

решение акима а.о. Даулыколь от 15 декабря 2021 года №20 «О предоставлении земельного участка с правом постоянного землепользования для инженерной инфраструктуры»;

экспертное заключение от 27 апреля 2022 года №50 о техническом состоянии дороги улицы Антай Куланбаева в селе Турмагамбет, Кармакшинского района, выполненное ТОО «Баспана Кызылорда» (свидетельство об аккредитации №KZ20VWC0002660 от 19 августа 2020 года, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК»);

дефектный акт от 28 апреля 2022 года, утвержденный КГУ «Аппарат акима сельского округа Дауылколь»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 18 января 2022 года №5, утвержденное КГУ «Кармакшинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

сводная ведомость объемов работ от 12 апреля 2022 года, утвержденная КГУ «Аппарат акима сельского округа Дауылколь»;

отчеты об инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «Гео Мапс» (лицензия №0000614от 26 декабря 2008 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК).

Письма:

КГУ «Аппарат акима сельского округа Дауылколь»:

от 03 мая 2022 года №07-5/261 об источнике финансирования и сроках начала строительства.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Книга 1 Общая пояснительная

Книга 2 Паспорт проекта
Книга 3 Проект организации строительства
Том II.
Альбом 1 Рабочие чертежи
Том III. Книга 1 Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью настоящего проекта является обеспечения безопасного движения пешеходов и автомобилей.

5.4 Существующее положение

Проектируемая дорога расположена в селе Турмагамбет, Кармакшинского района, Кызылординской области. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, имеются зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки.

Автодорога имеет грунтовое покрытие шириной в среднем 5, 6, 4 метра, поток автомобильного транспорта проезжает по асфальтовой дороге, но в связи с новой застройкой в населенном пункте, увеличился поток автомобилей, что затрудняет передвижение автотранстпорта.

На некоторых участках дороги выявлены ямы, отсутствуют дорожные знаки, бордюры и водосток вдоль проезжей части, что приводит к деструктивным процессам.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Площадка строительства уличного освещения расположена по улице Антай Куланбаева в селе Турмагамбет, Кармакшинского района, Кызылординской области.

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:
климатический район – IVг (СП РК 2.04-01-2017);
годовое количество осадков – 151 мм;
средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):
наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;
наиболее холодных суток – минус 30ºС;
сейсмичность района – 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);
район по весу снегового покрова – I (S_o = 50кг/м², СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м², СНиП 2.01.07-85*).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненным ТОО «Гео Мапс», участок строительства характеризуются следующими данными.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ относится I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично - современного возраста (aQIII-IV) и техногенными отложениями современного возраста (tQIV).

Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 101,55 до 103,90 м.

Геолого-литологическое строение

В геолого-литологическом строении принимают участие аллювиальные отложения верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV), представленные суглинками, песком пылеватым, перекрытыми техногенными отложениями современного возраста (tQIV).

Физико-механические свойства грунтов

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделено 2 (два) инженерно-геологических элемента.

ИГЭ-1- насыпной грунт из песка и суглинка, слежавшийся, вскрытой мощностью 0,4 R=100кПа.

ИГЭ-2- суглинок желтовато-серого цвета, от твердой до тугопластичной консистенции, с прослоями песка, вскрытой мощностью 2,6 м (□II–18,52; CII-18; фII-18; E=13,3Мпа).

Гидрогеологические условия

Подземные воды рассматриваемого участка работ инженерно-геологическими выработками, пройденными в апреле месяце, вскрыты от поверхности земли на глубинах 2,5-3,0м.

Согласно СН РК 2.03.-02-2012, по пунктам 5.2, п.5.3 требования по защите территории, участок работ относится к подтапливаемой но не подлежит затоплению.

Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от уровня воды в р. Сырдарья. Сезонная амплитуда колебания подземных вод ±2,0 м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов(июнь-август), паводкового периода р.Сырдарья: первый-конец февраля начало марта и второй конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на 1,0 м выше замеренного уровня подземных вод.

Засоленность грунтов

Грунты по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42 сильноагрессивные к бетонам марки W4 на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам марки W4 на сульфатостойких цементах.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-2,0 м по отношению к железу - высокая, к свинцу – средняя, к алюминию - высокая.

Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), в зимнее время к пучению.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Среднесуточная интенсивность движения автомобилей на участке ремонта составляет 150-200 авт/сут.

Принятые технические параметры

По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 таблица 5-3 - Расчетные параметры улиц и дорог сельских населенных пунктов проектируемая автомобильная дорога относится к улице в жилой застройке: второстепенная (переулок) и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Таблица № 1

Технические показатели

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	По СП РК 3.01-101-2013	Принятые по проекту
1	Протяженность	км	-	2,088
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
4	Ширина обочины	м	2х1,0	2х1,0
6	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
8	Ширина по верху земляного полотна (проектная)	м	7,5	7,5
9	Ширина тротуара		-	-
10	Расчетная скорость	км/ч	30	30
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
12	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
13	Наименьший радиус кривой в плане	м	-	-
14	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
15	Вид покрытия		Асфальтобетонная	Асфальтобетонная

Трасса дороги

Протяжённость дороги – 2,088 км.

Направление трассы – северо-восточное.

Трасса дороги имеет углы поворота.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-01-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 7,5м. высотой насыпи в среднем 0,54 м с крутизной откоса 1:3.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды:

Верхнее покрытие - холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-8 см, на битуме СГ70/130 Е=900 МПа; Е=900 МПа, СТ РК 1225-2019;

Нижнее основание - песчано-гравийная смесь, Н-25 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

Подстилающий слоя - песок средней крупности, Н-15 см, Е=120 по ГОСТ 8736-2014;

Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,0 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы A_1 с минимально требуемым модулем упругости 110,5 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 5,5 м. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Продольный и поперечный профиль

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Максимальное значение уклона составляет: 2‰

Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 48,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечный профиль.

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 40‰. Всего проектом предусмотрено I тип поперечный профиль. Прилагаются чертежи поперечных профилей, согласованные Заказчиком и Главным Архитектором.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Малые искусственные сооружения

В проекте предусмотрено малые искусственные сооружения в виде водопропускных железобетонных и асбоцементных труб диаметром – 1,0м., 0,5м., 0,3м.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5-8-12 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге:

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегченного типа.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение разметки.

Дорожные знаки и разметка.

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная».

Типоразмер знаков принят по основной дороге – I типа.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами.

Для безопасного и организованного движения пешеходов при переходе через дорогу проектом предусмотрены переходы с разметкой 1.14.1 и установка знаков 5.16.1 и 5.16.2 «Пешеходный переход» с желто-оранжевой каймой.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2019. Разметка на автодорогах производится эмалью белого цвета без светоотражающих шариков. Ширина разметки - 0,10 м.

Организация дорожного движения на период строительства.

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных

дорогах», СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 4 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

разделение транспортных потоков противоположных направлений.

разделение транспортных потоков противоположных направлений.

обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

6.3 Отвод земель

Отвод земель под капитальный ремонт дороги предусмотрен решением акима а.о. Даулыколь от 15 декабря 2021 года №20 «О предоставлении земельного участка с правом постоянного землепользования для инженерной инфраструктуры».

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Объект строительства относится к 4 категории, на «ОВОС» в упрощенном виде экологическая экспертиза не проводится.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена, согласно СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть I и продолжительность строительства принята 5 месяцев, в том числе подготовительный период.

Начало строительства июнь месяц 2022 года, согласно письму заказчика от 03 мая 2022 года №07-5/261.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным

приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30июля 2020 года № 110-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.2.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использовано:

ЭСН РК 8.04-01-2015* (новое издание декабрь 2018г с изменениями и дополнениями, январь 2020 года). «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы»;

ЭСН РК 8.04-02-2015. «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования»;

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции». (выпуск 2);

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов».(2021 год);

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве»;

СЦПГ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия 30% от заработной платы (РСНБ РК2015(2018), Закон Республики Казахстан от 30 июня 1992 года № 1468-XII «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье»).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 г с учетом МРП года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт улицы Антай Куланбаева , получение Государственого экспертного заключения в селе Турмагамбет, Кармакшинского района, Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» в рабочий проект **«Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт улицы Антай Куланбаева , получение Государственого экспертного заключения в селе Турмагамбет, Кармакшинского района, Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По электротехнической части

7.2.1 Представлено основные технические показатели объекта, протяженность уличного освещения, распределению нагрузок по фазам наружного освещения, точка подключения к коммутационным аппаратам КТП.

По сметной документации

7.2.2 Откорректированы расценки на стоимость оборудования опор в соответствии с проектом.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели	
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению
1	Длина участка	км	2,088	2,088
	Назначение		Улица в жилой застройке: второстепенная (переулок).	Улица в жилой застройке: второстепенная (переулок).
2	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
3	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5

4	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
5	Число полос движения		2	2
6	Ширина обочин	м	1,0	1,0
7	Уклон проезжей части	‰	15	15
8	Уклон обочин	‰	40	40
9	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
10	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022г., в том числе	млн. тенге	166,375	166,374
	СМР	млн. тенге	138,569	138,569
	Прочие затраты	млн. тенге	27,805	27,805
12	Продолжительность строительства	мес.	5,0	5,0
13	Вид строительства	Капремонт автомобильных дорог		

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Работы по разработке проектно-сметной документации на Капитальный ремонт улицы Антай Куланбаева , получение Государственого экспертного заключения в селе Турмагамбет, Кармакшинского района, Кызылординской области»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико – экономическими показателями.

1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022г., в том числе:	-	166,374
	СМР, млн. тенге	-	138,569
	Прочие затраты, млн. тенге	-	27,805
2	Продолжительность строительства, мес.,		5,0

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима сельского округа Дауылколь», в соответствии с условиями договора от 17 мая 2022 года №ПЭК-0042.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, Тұрмағамбет ауылындағы Әнтай Құланбаев көшесінің күрделі жөндеу жұмыстарына жоба-сметалық құжаттама әзірлеу, мемлекеттік сараптама қортындысын алу жұмыстарына»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес

келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз.

1	2022ж., ағымдағы және болжамды құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	166,374
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	138,569
	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	27,805
2	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	5,0

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 17 мамырдағы №ПЭК-0042 шартының талаптарына сәйкес «Дауылкөл ауылдық округі әкімінің аппараты» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Ссылка на окончательную редакцию документации

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код).

Сарсенбаева А.Т.

Директор

ТОО «ПрофЭксперт и К»

Уйкасбаев О.

Эксперт

ТОО «ПрофЭксперт и К»

Тарбаков А.М.

Эксперт

ТОО «ПрофЭксперт и К»

Көбекбай Н.К.

Эксперт

ТОО «ПрофЭксперт и К»