Утверждена
приказом Председателя Агентства
Республики Казахстан по делам строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
от "02" мая 2012 г.
№170

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "АЗА"
Договор № 67/17 от 16.03.2017 г.
Дополнительное соглашение № 1 от 09.08.2017 г. к Договору № 67/17 от 16.03.2017 г.
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция а/д Шакат-Восточное-Шалдай км 98-121,6 (22,44 км)

Акт № 5
приемки выполненных работ от 23 августа 2017 года
за август 2017 года
на реконструкцию

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 2-1-1 Реконструкция автомобильной дороги Шакат-Восточное-Шалдай км 98-121,6 (22,44) км (на участке от ПК 224+40 до ПК 112+90 (от км 120,44 до км 109,29 (11,15 км))								
		Раздел 2 Земляные работы								
33	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы при срезке существующей насыпи бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением в насыпь до 10 м (50 м)	2439	11,19	11,19	27292	27292	7239	0	0
		м3 грунта		0	3,06	0	7463	97	0,01	24

34 Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) К=4,000; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85; *м3 грунта*	9756,000	7,99	7,99	77950	77950	20630	0	0
			0	2,18	0	21268	97	0,00714	70
35 Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы при срезке существующей насыпи бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением в насыпь до 10 м (30 м) в штабель *м3 грунта*	2908	11,19	11,19	32541	32541	8631	0	0
			0	3,06	0	8898	97	0,01	29
36 Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) в штабель К=2,000; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85; *м3 грунта*	5816,000	7,99	7,99	46470	46470	12299	0	0
			0	2,18	0	12679	97	0,00714	42
37 Е1-17-2	Погрузка грунта 2 группы экскаватором емкостью 1 м3 в автотранспорт *м3 грунта*	2908	29,65	28,58	86222	83111	29759	0,0069	20
			0,99	9,56	2879	27800	97	0,035	102
38 П8-7-1	Транспортировка грунта 2 группы в кавальер на расстояние до 7 км, 1 класс груза *т*	5292,549	63,36	63,36	335336	335336	67057	0	0
			0	12,67	0	67057	100	0,02661	141
39 Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т *м3 уплотненного грунта*	2323	12,51	12,51	29061	29061	9644	0	0
			0	4,28	0	9942	97	0,01399	32
40 Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 см К=5,000; *м3 уплотненного грунта*	11615,000	1,27	1,27	14751	14751	4282	0	0
			0	0,38	0	4414	97	0,00125	15

41 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	2323	14,12	12	32801	27876	9846	0,0122	28
	м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	3763	6388	97	0,0122	28
42 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*22199/100*1,6*(12-5)	26,0176	983,4	983,4	25586	25586	5678	0	0
	маш-ч		0	225	0	5854	97	0	0
43 Е1-145-12	Планировка верха и откосов насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом	26360	8,55	4,43	225378	116775	124266	0,0279	735
	м2 спланированной площади		4,12	0,74	108603	19506	97	0,0025	66
44 Е1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (25 м) на откосы насыпи	3202	9,85	9,85	31540	31540	8355	0	0
	м3 грунта		0	2,69	0	8613	97	0,0088	28
45 Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) К=1,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	4803,0	7,04	7,04	33813	33813	8945	0	0
	м3 грунта		0	1,92	0	9222	97	0,00629	30
	Итого по разделу 2				**998 741**	**882 102**			**783**
					115 245	**209 104**			**607**
	Стоимость: материалов, тенге				1 394				
	Накладные расходы, тенге				316 631				
	- заработная плата, тенге				47 495				
	- трудоемкость, чел-ч				158				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				78 922				
	Всего по разделу, тенге				**1 394 294**				
	Сметная заработная плата, тенге				371 844				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				1 548				

Раздел 4 Дорожная одежда

4.1 Устройство дорожной одежды

82 Е27-14-1	Устройство дополнительного слоя основания из песка толщиной 15 см	3671,5829	89,76	68,13	329561	250145	166712	0,144	529
	м3 материала основания в плотном теле		21,38	12,76	78498	46849	133	0,0438	161
83 30-8-92	Песок природный	4038,7412	1320,08		5331461				
	м3								
84 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,051*284087,236*0,15/100*1,6*(12-5)	20,56086	983,4	983,4	20220	20220	4487	0	0
	маш-ч		0	225	0	4626	97	0	0
85 Е27-21-1	Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 толщиной 28 см	16040,000	24,24	17,83	388810	285993	244905	0,0416	667
	м2 основания или покрытий		6,41	5,07	102816	81323	133	0,01827	293
86 30-8-2	Щебеночно-песчанная смесь С4	5838,5600	2210,67		12907129				
	м3								
87 Е27-72-1	Разлив жидкого битума по основанию из расчета 0,8 л/м2	11,144	339,59	339,59	3784	3784	2089	0,58	6
	т		0	140,94	0	1571	133	0,58	6
88 1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ (калькуляция п3) К=1,030;	11,47832	39583,77		454355				
	т								
89 Е27-52-1	Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх толщиной 3 (8) см	13930,00	15,17	5,88	211318	81908	160629	0,0451	628
	м2 покрытия		7,02	1,65	97789	22985	133	0,00618	86
90 Е27-52-4	Добавлять к расценке 27-52-1 на каждые 0,5 см изменения толщины слоя К=10,000;	139300	0,29	0,02	40397	2786	37054	0,00136	189
	м2 покрытия		0,19	0,01	26467	1393	133	0,00003	4
91 30-10-18	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип Бх, М- II	2649,4860	5057,47		13399696				
	т								

4.2 Укрепление обочин

95 Е1-17-1	Погрузка материала от разборки существующего покрытия экскаватором емкостью ковша 1 м3 в автосамосвалы на технологической площадке *м3 грунта*	530,0	23,71	22,86	12566	12116	4340	0,00552	3
			0,79	7,65	419	4055	97	0,028	15
96 П8-7-1	Транспортировка материала от разборки существующего покрытия на расстояние до 7 км для укрепления обочин *т*	1006,866	63,36	63,36	63795	63795	12757	0	0
			0	12,67	0	12757	100	0,02661	27
97 Е27-63-14	Укрепление обочин щебнем шлаковым фр. 20-40 мм *м2 покрытия полосы и обочин*	17102,3	13,94	13,94	238406	238406	45948	0	0
			0	2,02	0	34547	133	0,00668	114
98 30-8-26	Щебень шлаковый АЗФ, фракция 20-40 мм *м3*	838,3	1402,15		1175422				
4.3 Устройство присыпных обочин									
99 Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т *м3 уплотненного грунта*	3697,7	12,51	12,51	46258	46258	15351	0	0
			0	4,28	0	15826	97	0,01399	52
100 Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 см К=5,000; *м3 уплотненного грунта*	18488,5	1,27	1,27	23480	23480	6815	0	0
			0	0,38	0	7026	97	0,00125	23
101 30-8-103	Песок шлаковый фр. 0-10 мм АЗФ ТНК Казхром г Аксу кальк п5 *м3*	3697,7	1164,93		4307562				
102 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей *м3 уплотненного грунта*	3697,7	14,12	12	52212	44372	15674	0,0122	45
			1,62	2,75	5990	10169	97	0,0122	45
103 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*26056/100*1,6*(12-5) *маш-ч*	41,41424	983,4	983,4	40727	40727	9038	0	0
			0	225	0	9318	97	0	0
104 Е1-145-12	Планировка присыпных обочин из грунтов 2 группы механизированным способом *м2 спланированной площади*	8971,68	8,55	4,43	76708	39745	42294	0,0279	250

	4,12	0,74	36963	6639	97	0,0025	22
Итого по разделу 4			**39 123 867**	**1 153 735**			**2 317**
			348 942	**259 084**			**848**
Стоимость: материалов, тенге			37 621 190				
Накладные расходы, тенге			768 093				
- заработная плата, тенге			115 214				
- трудоемкость, чел-ч			384				
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)			2 393 518				
Всего по разделу, тенге			**42 285 478**				
Сметная заработная плата, тенге			723 240				
Нормативная трудоемкость, чел-ч			3 549				
Всего прямые затраты			**40 122 608**	**2 035 837**			**3 100**
			464 187	**468 188**			**1 455**
Стоимость: материалов, тенге			37 622 584				
Накладные расходы, тенге			1 084 724				
- заработная плата, тенге			162 709				
- трудоемкость, чел-ч			542				
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)			2 472 440				
Всего по смете			**43 679 772**				
Сметная заработная плата, тенге			1 095 084				
Нормативная трудоемкость, чел-ч			5 097				
Итого по сметному расчету в ценах 2001 г.			**43 679 772**				
Временные здания и сооружения (4,6%) К=0,8			1 607 416				
Сметная заработная плата (к=0,141), тенге			226 646				
Нормативная трудоемкость (к=0,0008), чел-ч			1 286				
в т. ч. возвратные суммы (15%)			241 112				
Итого			**45 287 188**				
дополнительные затраты							
Выслуга лет 1%			452 872				
Доп. отпуска 0,4%			181 149				
затраты на перевозку рабочих 2,5%			1 091 994				
Итого			**1 726 015**				

итого в базовых ценах 2001г.	**47 013 203**
Сметная заработная плата, тенге	1 955 751
Нормативная трудоемкость, чел-ч	6 383
в т. ч. возвратные суммы	241 112
Итого по сметному расчету в текущих ценах 2015 года, МРП тек.=1982 тенге (Имрп= 2,557)	**120 212 760**
Сметная заработная плата, тенге	5 000 855
Налоги, сборы, обязательные платежи 2%	2 404 255
Сметная стоимость в текущем уровне цен	**122 617 015**
Итого Сметная стоимость с К=0,994987456	**122 002 391,82**
Налог на добавленную стоимость (НДС 12 %)	14 640 287,02
Всего	**136 642 678,84**
в т. ч. возвратные суммы	616 523

Заказчик:
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Куратор: _____ **Рамазанов Б. А.**

И. о. Руководителя технического отдела автомобильных дорог: _____ **Черепанова Н. Л.**

расценки проверены

Тех. надзор:

Эксперт по техническому надзору ТОО "Бестау - С" _____ **Шакимов Е. К.**

Подрядчик:

Директор ТОО "АЗА" _____ **Акопян Г. М.**