Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-нің Павлодар облысы бойынша филиалы
Директор
Р.Қ. Баширов

«0-35 км (35 км) Жаңажұлдыз - Петропавловка автомобиль жолын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

27.05.2016 ж. № 16-0080/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Железин ауданы Қазақстан селолық округі
әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПСД Строй-проект» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«0-35 км (35 км) Жаңажұлдыз - Петропавловка автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области
Баширов Р.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 16-0080/16 от 27.05.2016 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги Жанажулдыз - Петропавловка км 0-35 (км 35)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима Казахстанского сельского округа Железинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПСД Строй-проект», город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги Жанажулдыз - Петропавловка км 0-35 (км 35)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги Жанажулдыз - Петропавловка км 0-35 (км 35)», разработан в 2015 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №970440000936/160046/00 от 20 мая 2016 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги Жанажулдыз - Петропавловка км 0-35 (км 35)».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Казахстанского сельского округа Железинского района».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСД Строй-проект», государственная лицензия №13003524 от 28 февраля 2013 года (II категория), город Павлодар.

ГИП – Ахметов М. Г., приказ №54-ОД от 10 декабря 2014 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 30 ноября 2015 года на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги Жанажулдыз - Петропавловка км 0-35 (км 35)», утвержденное акимом Казахстанского сельского округа Железинского района;

постановление Акимата Железинского района Павлодарской области №239/7 от 15 июня 2012 года «О передаче автомобильных дорог в оперативное управление»;

распоряжение Акима Казахстанского сельского округа Железинского района №1-Ө/14 от 05 августа 2015 года «О предоставлении права временного землепользования на земельный участок под реконструкцию автомобильной дороги Жанажулдыз - Петропавловка км 0-35 (км 35)»;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ПСД Строй-проект» в 2015 году;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ПСД Строй-проект» в 2015 году.

Технические условия:

выданные Павлодарским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» №03-1/683 от 12 апреля 2016 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

санитарно-эпидемиологическое заключение на оценку воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги Жанажулдыз - Петропавловка км 0-35 (км 35)» №1400.X.KZ78VBS00012213 от 11 ноября 2015 года, выданное РГУ «Железинское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Павлодарской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

заключение государственной экологической экспертизы №KZ31VDC00034724 от 30 марта 2015 года на рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги Жанажулдыз - Петропавловка км 0-35 (км 35)», выданное ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области»;

согласование ГУ «Управление административной полиции ДВД Павлодарской области» от 24 февраля 2015 года;

согласование Павлодарского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» б/н, б/д.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Пояснительная записка. Чертежи.
Том 3. Поперечные профили.
Том 4. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 5. Сметная документация.
Инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель реконструкции – повышение транспортно–эксплуатационных показателей проектируемой дороги, с учетом предъявляемых высоких современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект реконструкции расположен в административных границах Железинского района Павлодарской области.

Начало проектируемой дороги расположено на примыкании к автомобильной дороге общего пользования районного значения «Башмачное-Озерное», конец автодороги расположен на примыкании к автомобильной дороге общего пользования республиканского значения «Теренколь-Михайловка-граница РФ».

Ситуационная схема представлена на рисунке 1.

Рисунок 1 – Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая характеристика приводится по средним данным метеостанции города Павлодар.

Климатические условия:

среднегодовая температура воздуха	- плюс 2,2°С;
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	- плюс 21,4°С;
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	- минус 17,6°С;
температура воздуха наиболее холодных суток	
обеспеченностью 0,98	- минус 40°С;
обеспеченностью 0,92	- минус 39°С;
температура воздуха наиболее холодной пятидневки с	
обеспеченностью 0,98	- минус 38°С;
обеспеченностью 0,92	- минус 35°С;
абсолютной максимум температуры воздуха	- плюс 41°С;
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 47°С;
нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 1,87 м;
супеси	- 2,27 м;
пески	- 2,44 м;
крупнообломочные грунты	- 2,76 м;
среднегодовое количество осадков	- 278 мм;
в том числе за зимний период	- 86 мм;
высота снежного покрова с 5% вероятностью	- 50 см;
число дней с гололедом	- 3 дня.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства выполнены ТОО «ПСД Строй-проект» в 2015 году.

Район исследования расположен на правобережной части реки Иртыш в окраинной части Западносибирской низменности.

В геологическом строении принимают участие два комплекса пород: комплекс пород палеозойского складчатого фундамента и пологозалегающими на них мезо-кайнозойскими отложениями платформенного чехла.

В пределах разведанной глубины 7,0 м с учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 4 инженерно-геологических элементов (далее – ИГЭ), описание которых приведено ниже:

ИГЭ-1 0,0 - 0,3 м – почвенно-растительный слой: суглинок гумусированный.

ИГЭ-2 0,3 - 3,2 (2,7) м – суглинок коричневый, твердый с 1,2 м тугопластичный до мягкопластичного, с 1,0 м до 1,8 м с прослоями песка средней крупности мощностью до 2 см, до 1,4 м карбонатизированный. Характеристики грунта: плотность водонасыщенного грунта 2,03 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности 60 кгс/см^2, угол внутреннего трения при естественной влажности 22º, сила сцепления при водонасыщении 0,32 кгс/см^2.

ИГЭ-3 3,2 (2,7) - 4,7 (4,9) м – глина коричневая, тугопластичная, комковатая, омарганцованная. Характеристики грунта: плотность в сухом состоянии 1,60 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности 30 кгс/см^2, угол внутреннего трения при естественной влажности 17º, сила сцепления при водонасыщении 0,33 кгс/см^2.

ИГЭ-4 4,7 (4,9) - 7,0 м – глина темно-серая, полутвердая, ожелезненная, омарганцованная, с включением мергеля до 2%. Характеристики грунта: плотность в сухом состоянии 1,58 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности 50 кгс/см^2, угол внутреннего трения при естественной влажности 19º, сила сцепления при водонасыщении 0,43 кгс/см^2.

Грунтовые воды на период изысканий вскрыты на глубине 4,3-4,2 м. По степени потенциальной подтопляемости, автодорога неподтопленная.

Вода по данным химического анализа пресная, умеренно-жесткая, неагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля обладает высокой агрессивностью.

Нормативная глубина промерзания грунтов – 2,6 м.

6.2 Существующее состояние

Существующая автодорога представляет собой земляное полотно без дорожной одежды. Повсеместно, на земляном полотне имеются колейность и выбоины, в период весенней распутицы и после выпадения осадков движение по автодороге затруднено.

Земляное полотно построено на всем протяжении из грунтов боковых резервов.

Грунт земляного полотна суглинок песчанистый.

Обследованное земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы, коэффициент уплотнения соответствует норме (0,96), в пределах норм допустимых СНиП РК 3.03-09-2006.

Ширина существующего земляного полотна в среднем составляет 8-13 м. Основные дефекты земляного полотна: обочины занижены, местами земляное полотно расползлось, откосы насыпи земляного полотна имеют уклоны от 1:1 до 1:1,5.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Состав парка автотранспорта, проходящего по автодороге, принят по результатам непосредственного учета движения, выполненного в соответствии с инструкцией по учету интенсивности движения ПР РК 218-04-2005.

Общая интенсивность движения на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2016 год) – 312 авт./сут.

Принятые технические параметры

Проектируемая автомобильная дорога Жанажулдыз – Петропавловка км 0-35 (35 км) запроектирована по параметрам V технической категории и по нормам СНиП РК 3.03-09-2006.

Принятые технические параметры приведены в таблице №1.

Таблица №1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Значение
1	Строительная длина	км	34,849
2	Категория дороги	-	V
3	Количество полос движения	шт.	1
4	Ширина полосы движения	м	4,5
5	Ширина земляного полотна	м	8,0
6	Ширина проезжей части	м	4,5
7	Ширина обочины	м	1,75
8	Тип дорожной одежды	-	переходного типа
9	Вид покрытия	-	переходный

План трассы

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с севера на юго-восток. Проектное осевое положение трассы на всем протяжении совпадает с осевым положением существующей дороги, за исключением участка опасного поворота на ПК201+00, где существующий радиус круговой кривой 60 м, проектом в этом месте предусмотрен радиус круговой кривой 150 м. Весь участок дороги проходит по открытой, очень слабовсхолмленной равнинной местности.

Фактическая протяженность автодороги составила 34849,44 м. За начало проектируемой автодороги принят ПК0+00 соответствующий км 0 и расположенный на примыкании к автомобильной дороге общего пользования районного значения «Башмачное – Озерное», конец автодороги ПК348+49,44 соответствует км 34,849 существующей автодороги и расположен на примыкании к автомобильной дороге общего пользования республиканского значения «Теренколь – Михайловка – Граница РФ».

Трасса дороги имеет 36 углов поворота, углы назначены для совмещения с осью существующей дороги. На 15-ти углах поворота радиусом менее 2000 выполнено устройство виражей.

Система координат: условная. Система высот: условная.

Основные показатели плана трассы сведены в таблицу №2.

Таблица №2

Основные показатели плана трассы

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Длина трассы	34,849 км
2	Коэффициент относительного удлинения	1,3
3	Количество углов поворота	36
4	Длина прямых	25210,27 м
5	Длина кривых	9639,17 м
6	Сумма углов поворота	2º34´26´´
7	Средний радиус кривых	9334,72
8	Минимальный радиус кривой	150 м

Продольный профиль проезжей части

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 для V технической категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 1,04 м.

Высота насыпи по условию снегонезаносимости:

$h=h_s+\Delta h+0,14$, где:

h - высота незаносимой насыпи, м;

h_s - расчетная высота снегового покрова в месте, где возводится насыпь, с вероятностью превышения 5%, м;

Δh – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, м;

0,14 - превышение отметки оси над бровкой.

h = 0,5+0,4+0,14=1,04 м.

Продольный профиль запроектирован в условных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги V технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение реперов.

Максимальный продольный уклон – 14,7 промилле.

Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги Жанажулдыз – Петропавловка км 0-35 (35 км) построено в насыпи и существенных изменений в результате реконструкции не претерпевает, за исключением участка ПК200+00 - ПК202+00, где в целях безопасности дорожного движения, земляное полотно смещено на 20-30 м к северо-востоку от существующего земляного полотна.

В проекте принято три типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 2,0 м с крутизной откосов 1:3, без резервов;

Тип II – насыпи высотой до 2,0 м с крутизной откосов 1:3, с крутизной откосов притрассовых резервов 1:4;

Тип III – насыпь на водопропускных трубах с крутизной откосов 1:1,5.

Переход от поперечного профиля с крутизной откосов 1:3 к поперечному профилю на водопропускной трубе осуществлен на участке протяженностью по 5,0 м от трубы.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Для возвышения земляного полотна использован грунт от срезки существующей насыпи и из притрассовых резервов.

Дорожная одежда

Сооружение дорожной одежды включает в себя весь комплекс работ по устройству основания, покрытия, обочин.

Основание устроено из песка средней крупности. Толщина слоя 15,0 см.

Покрытие предусмотрено из щебня фракционированного 40-70 мм методом заклинки щебнем фракции 5-20 мм с раскладкой и уплотнением. Толщина слоя 15,0 см.

Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи в существующие притрассовые резервы.

Примыкания и пересечения

Проектом предусмотрено устройство примыканий на ПК194+03,05 (в село Ескара), ПК323+69,44 (в село Петропавловка). Сопряжения съездов с основной дорогой выполнены по круговым кривым с радиусом 15,0 м. Дорожная одежда в границах подсчета объемов работ на пересечении принята по типу основной дороги. На примыканиях предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2010.

Для организации автомобильного движения, перед началом работ по реконструкции дороги произведена расстановка дорожных знаков в соответствии с «Инструкцией по организации дорожного движения в местах проведения строительных работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан» ВСН 41-92.

Надписи на информационно-указательных знаках выполнены на государственном и русском языках, высота прописной буквы – 100 мм, фон знака – белый.

Оформление знаков произведено в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия». После окончания ремонта улицы все временные знаки демонтированы.

На всем протяжении проектируемых участков улиц предусмотрена горизонтальная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков.

Разметка белой эмалью нанесена специальными машинами на подготовленное покрытие, удовлетворяющее нормативным требованиям по ровности и сцепным качествам.

До нанесения разметки поверхность проезжей части очищена от мусора, грязи и посторонних предметов, а также от органических вяжущих, смазочных материалов специальными растворами.

Организация дорожного движения на период производства работ

Движение автотранспорта на период реконструкции дороги предусмотрено по временной объездной дороге, устраиваемой в полосе временного отвода справа на расстоянии 30 м от оси проезжей части.

Длина объездной дороги – 34,85 км. Ширина объездной дороги – 7,0 м.

Временная объездная дорога устроена в нулевых отметках. На ПК87+00, ПК175+00 и ПК262+00 справа, устроены технологические площадки площадью 1,0 га каждая. После полного завершения реконструкции площадь, занятая объездной дорогой и технологическими площадками, рекультивирована.

При устройстве объездной дороги выполнены следующие виды работ:

земляные работы по устройству съездов и въездов на проектируемую дорогу;

снятие растительного слоя грунта с обваловкой бульдозером;

расстановка дорожных знаков.

При устройстве съезда и въезда с ремонтируемой дороги выполнена надвижка грунта бульдозером из притрассовых резервов с уплотнением и планировкой. Продольный уклон в местах съездов не более 40 промилле.

По окончании реконструкции съезды и въезды разобраны, нарушенные земли рекультивированы.

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения на реконструируемой автодороге представлены круглой одноочковой железобетонной трубой с нормальным входным звеном без фундамента на ПК0+10,94.

Тело трубы состоит из единого железобетонного звена длиной 17,0 м.

Труба имеет следующие дефекты:

входной и выходной оголовки: отсутствуют укрепление русла и укрепление насыпи, гаситель, портальные и откосные стенки, лотки.

тело трубы: оголена арматура, сколы, шелушение бетона, гидроизоляция нарушена или отсутствует, местами звено треснуто.

Труба подлежит полной перестройке с заменой всех элементов, устройством фундамента из лекальных блоков, устройством укреплений русел и откосов, устройством гасителя.

В понижении на ПК32+00 предусмотрено устройство круглой одноочковой железобетонной трубы диаметром 1,0 м с нормальным входным звеном с устройством фундамента из лекальных блоков, устройством укреплений русел и откосов, устройством гасителя.

6.3.3 Инженерные сети

На ПК08+54,91 трассу пересекает ВЛ-110 кВ, угол пересечения составляет 61º, высота провода от проезжей части 9,1 м.

Возвышение проводов при пересечении с линией электропередачи соответствует СНиП РК 3.03-09-2006.

6.4 Отвод земель

Постоянный отвод

Автомобильная дорога Жанажулдыз – Петропавловка км 0-35 (35 км) расположен в полосе постоянного отвода шириной 24,0 м. Ширина полосы постоянного отвода принята в соответствии с СН РК 3.03-02-2001.

Дополнительного отвода земель в постоянное землепользование не требуется.

Временный отвод

Всего во временное землепользование предусмотрен отвод земель общей площадью 69,2143 га, из них участок для нормальной работы механизмов – 27,8796 га, объездная дорога – 24,3950 га, площадка под ДСМ – 3,0 га, участок для складирования снимаемого ПСП – 13,9398 га.

6.5 Охрана окружающей среды

При реконструкции автомобильной дороги предусматриваются следующие мероприятия по охране окружающей среды:

для предотвращения пылеобразования на объездной дороге должен производится полив водой;

для предотвращения размывов откосов насыпи запроектирован уклон откосов насыпи 1:3.

Устройство асфальтобетонного покрытия предусматривает движение автотранспорта с расчетной скоростью без резкого торможения и переключения на низкие передачи, что обеспечивает снижение выбросов в атмосферу от работы двигателей.

Технический этап рекультивации нарушенных земель

Проектом предусмотрено рекультивировать площадь 56,806 га. В подготовительный период технического этапа рекультивации производят рыхление плодородного слоя почвы рыхлителем за один проход. Разрыхленный плодородный слой почвы бульдозером перемещают в валы, где он будет хранится до конца реконструкции дороги. После отработки притрассовых резервов грунта производят уполаживание внешних откосов резервов до уклона 1:4, с последующей планировкой откосов и дна резервов. Затем плодородный слой почвы из валов перемещают бульдозером на откосы и дно резервов, и разравнивают ровным слоем по всей поверхности.

Толщина плодородного слоя почвы под элементами существующей дороги принята 0,15 м, в остальных случаях толщина принята 0,30 м.

Биологический этап рекультивации

Биологический этап рекультивации включает мероприятия по восстановлению плодородия земель и предусматривает выполнение следующих работ:

внесение минеральных удобрений;

безотвальная вспашка плугом;

посев многолетних трав с поливом водой;

послепосевная прикатка почвы кольчато-шпоровым катком.

В дальнейшем эти земли могут использоваться в сельском хозяйстве, за исключением земель в полосе отвода автомобильной дороги шириной 24,0 м.

6.6 Организация строительства

Устройство дорожной одежды включает в себя весь комплекс работ по устройству основания и покрытия.

Песок в момент укладки имеет влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более 10%. При недостаточной влажности песок увлажняется за 20-30 минут до начала уплотнения.

Работы по устройству конструктивного слоя методом заклинки проводят в два этапа:

распределение основной фракции и его предварительное уплотнение (обжатие и взаимозаклинивание);

распределение расклинивающего щебня с уплотнением.

Число проходов катка для первого/второго этапа:

10/20 для катков статического типа;

6/12 для катков комбинированного типа;

4/8 для катков вибрационного типа.

Поверхность слоя щебня перед распределением расклинивающего материала обработана органическим вяжущим материалом из расчета 2,0 л/м^2.

Продолжительность строительства – 6,5 месяцев.

6.7 Сметная документация

Сметная документация на рабочий проект составлена в соответствии с порядком определения сметной стоимости строительства Республики Казахстан (СН РК 8.02-02-2002) с применением программного обеспечения «SANA-2001» (версия 26-2.29 от 11 марта 2016 года).

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,737. В текущих ценах 2016 года МРП составляет 2121 тенге.

Временные здания и сооружения – 4,6% (К=0,68).

Ненормируемые и непредвиденные затраты – 6 %.

Нормы накладных расходов приняты согласно приложению к СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

Единовременное вознаграждение за выслугу лет – 1%. Оплата дополнительных отпусков – 0,4%.

Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2 %. НДС – 12 %.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически несложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги Жанажулдыз - Петропавловка км 0-35 (км 35)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел СД

1. Сметная документация пересчитана в обновленной версии программного обеспечения «SANA-2001».
2. Калькуляция стоимости материалов откорректирована с учетом МРП 2016 года.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение -уменьшение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина	км	34,849	34,849	-
2	Категория дороги	-	V	V	-
3	Количество полос движения	шт.	1	1	-
4	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	-
5	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	-
6	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	-
7	Ширина обочины	м	1,75	1,75	-
8	Тип дорожной одежды	-	переходного типа	переходного типа	-
9	Вид покрытия	-	переходный	переходный	-
10	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 272,718 265,698 - 7,020	 269,940 262,958 - 6,982	 -2,778 -2,740 - -0,038
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 г., в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 871,421 727,215 - 144,206	 863,046 719,716 - 143,330	 -8,375 -7,499 - -0,876
12	Продолжительность строительства	мес.	6,5	6,5	-

Примечание. Общее снижение в сумме 8,375 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги Жанажулдыз - Петропавловка км 0-35 (км 35)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	–34,849 км
Категория дорог	–V
Количество полос движения	–1 шт.
Ширина полосы движения	–4,5 м
Ширина земляного полотна	–8,0 м
Ширина проезжей части	–4,5 м
Ширина обочин	–1,75 м
Тип дорожной одежды	–переходного типа
Вид покрытия	–переходный
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.,	–269,940 млн.тенге
в том числе СМР	–262,958 млн.тенге
прочие затраты	–6,982 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2016 г.,	–863,046 млн.тенге
в том числе СМР	–719,716 млн.тенге
прочие затраты	–143,330 млн.тенге
Продолжительность строительства	–6,5 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик, при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации, должен проверить ее на соответствие настоящему заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Казахстанского сельского округа Железинского района» в соответствии с условиями договора от 20 мая 2016 года №970440000936/160046/00.

6. В связи с выходом данного экспертного заключения и на основании письма ГУ «Аппарат акима Казахстанского сельского округа Железинского района», ранее выданное экспертное заключение №16-0236/15 от 29 мая 2015 года по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги Жанажулдыз - Петропавловка 0-35 км (км 35)», аннулируется.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «0-35 км (35 км) Жаңажұлдыз - Петропавловка автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстық ұзақтығы	–34,849 шақырым
Жолдың категориясы	–V
Жол өткелдің саны	–1 дана
Қозғалыс жолағының ені	–4,5 метр
Жер төсемінің ені	–8,0 метр
Жол өткелдің жалпақтығы	–4,5 метр
Жол жиегінің ені	–1,75 метр
Жолдық киім түрі	–өтпелі үлгідегі
Жабынның түрі	–өтпелі
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 269,940 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 262,958 млн.теңге
басқа шығындар	– 6,982 млн.теңге
2016 жылғы ағымдағы бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 863,046 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 719,716 млн.теңге
басқа шығындар	– 143,330 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–6,5 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 02 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

5. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін тапсырысшымен бекітілген, анықтығы 2016 жылғы 20 мамырдағы №970440000936/160046/00 шарттың талаптарына сәйкес «Железин ауданы Қазақстан селолық округі әкімінің аппараты» ММ кепілдендірілген бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке ала отырып орындалды.

6. Аталған сараптама қорытындысының шығуына және «Железин ауданы Қазақстан селолық округі әкімінің аппараты» ММ хаты негізінде, бұрын 2015 жылдың 29 мамырында «0-35 км (35 км) Жаңажұлдыз - Петропавловка автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша берілген №16-0236/15 сараптама қорытындысының күші жойылады.

Исраилов Я.И.

Ведущий эксперт

Вышарь В.П.

Эксперт

Каменова Г.И.

Ведущий специалист по делопроизводству, архиву

Сейсембеков А.Т.

Заместитель директора

Альгожин Т.А.

И.о. начальника производственного отдела

Талипов Е.М.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист