Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 8 февраля 2021 года № 53

Утвержден
приказом Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«27» сентября 2022 года

Заказчик КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо – Казахстанской области»,150010, СКО, г. Петропавловск, ул. Интернациональная 61, БИН 010 740 001 669, телефон 8 (715-2) 46-32-62

фамилия, имя, отчество (при наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН , телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от 27 сентября 2022 года, ТОО «Кокшетау Жолдары», Касенов Ташмагамбет Загибуллинович, Северо-Казахстанская область, Тайыншинский район, с.Келлеровка, ул.Механизаторская, здание 2, БИН 060 540 003 994, телефон 8 (716-2) 77-20-37

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается): от 27 сентября 2022 года, ТОО "Есиль Строй Экспертиза", Доль Виктор Егорович, аттестаты № KZ05VJE00073051 от 16.03.2022г., № KZ61VJE00069521 от 04.10.2021г., № KZ03VJE00072408 от 17.02.2022г., БИН 040 140 001 355, телефон 8 (7152) 34-00-97

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от 27 сентября 2022 года ТОО "Проектная компания "Автодороги" Чурилов Александр Сергеевич, БИН 090 240 020 959, телефон 8 (715-2) 46-26-56,

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 "Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово"" км 160-168"

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: Северо-Казахстанская область, Тайыншинский район,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "___"_____20___года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от «__» _____20____года №_____

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе и договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших временного возмездного землепользования (аренды), либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20____года №_____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ КГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области"

Акимат Северо-Казахстанской области, №KZ08REA00232846 от 26 июля 2021 года, №KZ81REA00285852 от 18 июля 2022 года,

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ***ТОО "Проектная компания"Автодороги"№118/11-2018***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ***КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», от 2 мая 2019 года***

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***июль 2021 года*** ;

месяц, год

окончание работ ***сентябрь 2022 года***;

месяц, год

при продолжительности строительства:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **12**;

фактически, месяц: **9**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Глава I. Подготовительные работы					
Восстановление и закрепление трассы	км	7,85	7,85	7,85	7,85
Очистка полосы отвода от кустарников и мелколесья, с сжиганием и перетряхиванием корчевателями-собирателями	га	0,0962	0,0962	0,0962	0,0962
Снятие почвенно -плодородного слоя					
Снятие почвенно-плодородного слоя грунта I группы толщиной 0,5 м с придорожной полосы	м3	167 354,00	167 354,00	167 354,00	167 354,00
Снятие почвенно-плодородного слоя грунта I группы толщиной 0,15 м, на откосах существующей насыпи	м3	15 679,00	15 679,00	15 679,00	15 679,00
Рекультивация земель (Придорожная полоса)					
Грубая планировка нарушенной площади бульдозером с перемещением и разравниванием грунта 1 группы	м2	334 707,00	334 707,00	334 707,00	334 707,00
Разборка существующей дорожной одежды					
Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см перевозкой разобранного материала на объездную дорогу	м2	13 051,00	13 051,00	13 051,00	13 051,00

Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 10 см с перевозкой разобранного материала на объездную дорогу	м2	42 413,80	42 413,80	42 413,80	42 413,80
Разборка основания из песка Нср=0,08см бульдозером с погрузкой и транспортировкой на объездную дорогу	м3	3 248,10	3 248,10	3 248,10	3 248,10
Разборка основания из ГПС Нср=0,05см бульдозером с погрузкой и транспортировкой на объездную дорогу	м3	652,5	652,5	652,5	652,5
Разборка существующих искусственных сооружений					
Разборка тела труб и откосных крыльев из кирпича	м3	17,48	17,48	17,48	17,48
Разборка дорожных железобетонных плит	м3	6,73	6,73	6,73	6,73
Демонтаж монолитного фундамента	м3	8,90	8,90	8,90	8,90
Демонтаж укрепления из монолитного бетона	м2	30,00	30,00	30,00	30,00
Погрузка и перевозка мусора	тн	75,20	75,20	75,20	75,20
Разборка существующих дорожных знаков					
Демонтаж дорожных знаков со стойками и монолитным фундаментом, с погрузкой и перевозкой	шт	5	5	5	5
Основные объекты строительства					
Земляное полотно					
Рыхление откосов существующей насыпи бульдозерами-рыхлителями грунт 2 группы, глубина рыхления до 0,35 м	м3	33 036,0	33 036,0	33 036,0	33 036,0
Разработка грунта 2 группы (досыпка насыпи из грунта срезки, выемки) с погрузкой и транспортировкой	м3	14 218,0	14 218,0	14 218,0	14 218,0
Разработка грунта 2 группы (досыпка насыпи из грунта притрассовых резервов) с погрузкой и транспортировкой	м3	60 292,0	60 292,0	60 292,0	60 292,0
Разработка грунта 2 группы (досыпка обочин из грунта срезки, выемки) с погрузкой и транспортировкой	м3	619,0	619,0	619,0	619,0
Разработка грунта 2 группы (досыпка обочин из грунта притрассовых резервов) с погрузкой и транспортировкой	м3	15 299,0	15 299,0	15 299,0	15 299,0
Уплотнение земляного полотна	м3	88 227,0	88 227,0	88 227,0	88 227,0

Планировка верха земляного полотна грунт 2 группы механизированным способом (под присыпные обочины)	м2	38 023,0	38 023,0	38 023,0	38 023,0
Планировка откосов земляного полотна грунт 2 группы механизированным способом	м2	112 939,0	112 939,0	112 939,0	112 939,0
Укрепление откосов земполотна посевом многолетних трав с поливом водой механизированным способом	м2	112 939,0	112 939,0	112 939,0	112 939,0
Дорожная одежда					
ПК13+20-ПК91+70					
Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси, дресвы толщиной 30 см	м3	25 324,836	25 324,836	25 324,836	25 324,836
Устройство слоя основания из щебеночной смеси (С-4), толщиной 18 см	м2	68 794,63	68 794,63	68 794,63	68 794,63
ПК12+00-ПК91+70					
Устройство подгрунтовки эмульсией битумно-дорожной 0,9 л на 1 м2	тн	60,296372	60,296372	60,296372	60,296372
Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона, толщиной 9 см	м2	65 044,63	65 044,63	65 044,63	65 044,63
Устройство подгрунтовки эмульсией битумно-дорожной 0,4 л на 1 м2	тн	26,7983876	26,7983876	26,7983876	26,7983876
Устройство верхнего слоя покрытия из горячих мелкозернистых асфальтобетонных смесей тип А толщиной 6 см	м2	65 044,63	65 044,63	65 044,63	65 044,63
Укрепление обочин (материалом от разборки покрытия объездной дороги) толщиной 15 см	м2	31 896,82	31 896,82	31 896,82	31 896,82
Дорожные устройства и обстановка пути					
Устройство присыпных берм под дорожные знаки	м3	588,0	588,0	588,0	588,0
Укрепление откосов берм посевом многолетних трав механизированным способом с половом водой	м2	32,0	32,0	32,0	32,0
Установка дорожных знаков на металлических стойках с фундаментом из монолитного бетона (щитки дорожных знаков 80 шт)	шт	52	52	52	52
Установка рам РМГ-1	шт	2	2	2	2
Установка сигнальных столбиков	шт	89	89	89	89

Разметка проезжей части					
Разметка краской сплошной линией 1.1, шириной 0,1м	км линии	16,813	16,813	16,813	16,813
Разметка краской пунктирной линией 1.5 шагом 1:3, шириной 0,1м	км линии	6,84	6,84	6,84	6,84
Разметка краской пунктирной линией 1.6 шагом 3:1, шириной 0,1м	км линии	0,60	0,60	0,60	0,60
Разметка краской пунктирной линией 1.7 шагом 1:1, шириной 0,1м	км линии	0,208	0,208	0,208	0,208
Разметка краской пунктирной линией 1.8 шагом 3:1, шириной 0,2м	км линии	0,11	0,11	0,11	0,11
Разметка краской 1.13, 1.20,1.16.1, 1.18а, 1.18б,1.18в	м2	111,82	111,82	111,82	111,82
Установка ограждения безопасности 11ДО высотой 0,75 м. Устройство механизированным способом. Шаг стоек 2 м	м	576,0	576,0	576,0	576,0
Устройство объездной дороги					
Снятие почвенно -плодородного слоя толщиной 0,15м под объездную дорогу	м3	14 145,00	14 145,00	14 145,00	14 145,00
Участок объездной дороги ПК24+10-ПК24+20 (устройство металлической трубы)					
Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением	м	12,0	12	12	12
Участок объездной дороги ПК33+24-ПК33+44 (устройство примыкания)					
Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением	м	12,0	12	12	12
Участок объездной дороги ПК33+65-ПК33+85 (устройство примыкания)					
Разработка грунта 2 группы с уплотнение (досыпка насыпи примыкания)	м3	240,00	240,00	240,00	240,00
Устройство покрытия из ГПС толщиной 20 см	м3	36,00	36,00	36,00	36,00
Участок объездной дороги ПК43+10-ПК43+20 (устройство металлической трубы)					
Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание	м	12,0	12	12	12

из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением					
Участок объездной дороги ПК47+05-ПК47+15 (устройство металлической трубы)					
Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением	м	12,0	12	12	12
Устройство примыкания на ПК60+00, L=80м (на Чкалово)					
Разработка и уплотнение грунта 2 группы (досыпка насыпи примыкания)	м3	240,00	240	240	240
Устройство покрытия из ПГС, толщиной 20 см	м3	144,00	144	144	144
Участок объездной дороги ПК83+00-ПК83+10 (устройство металлической трубы)					
Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением	м	12,0	12	12	12
Устройство объездной дороги в нулевых отметах ПК 10+20-ПК 24+10; ПК24+20-ПК 33+24; ПК 33+44-ПК 33+65; ПК33+85-ПК43+10; ПК 43+20-ПК 47+05; ПК47+15-ПК83+00; ПК83+10-ПК93+50					
Устройство покрытия объездной дороги серповидного профиля, из ГПС природной и материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 15 см	км	8,07	8,07	8,07	8,07
Разборка объездной дороги					
Разборка покрытия объездной дороги с погрузкой и транспортировкой	м3	7 867,00	7 867,00	7 867,00	7 867,00
Разборка насыпи примыканий и распределение по прилегающей территории бульдозером	м3	432,00	432,00	432,00	432,00
Разборка металлических труб с погрузкой и транспортировкой	м	60,0	60,0	60,0	60,0
Рекультивация земель (временная объездная дорога)					
Разравнивание механизированным способом грунта 1 группы	м2	83 320,00	83 320,00	83 320,00	83 320,00
Устройство грунтовых валов из грунта для отвода поверхностных вод					

Устройство грунтовых валов на пк 81+60					
Устройство насыпи грунтового вала №1 из ГПС с уплотнением	м3	516,00	516,00	516,00	516,00
Устройство насыпи грунтового вала №2 из ГПС с уплотнением	м3	516,00	516,00	516,00	516,00
Водоотлив из котлована	м3	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00
Разборка грунтовых валов	м3	759,00	759,00	759,00	759,00
Искусственные сооружения					
Устройство круглых железобетонных фундаментных труб Д-1м на ПК 23+14; ПК 42+00; ПК 64+00; ПК 81+60	шт	4	4	4	4
Устройство прямоугольной двухочковой железобетонной фундаментной трубы отв. 2х2,0х2,0м на ПК 45+95	шт	1	1	1	1
Устройство круглых железобетонных труб Д-0,5м на съездах	шт	5	5	5	5
Пересечения и примыкания					
Устройство примыканий на ПК 32+00; ПК 58+93,9; ПК 86+31,6					
Устройство земполотна					
Разработка грунта 2 группы с погрузкой и транспортировкой (досыпка насыпи из грунта срезки, выемки)	м3	606,0	606,0	606,0	606,0
Разработка грунта 2 группы с погрузкой и транспортировкой (досыпка насыпи из грунта притрассовых резервов)	м3	386,0	386,0	386,0	386,0
Разработка грунта 2 группы в отвал (досыпка насыпи из грунта от рытья траншеи)	м3	46,0	46,0	46,0	46,0
Уплотнение земляного полотна	м3	1 020,0	1 020,0	1 020,0	1 020,0
Планировка верха земляного полотна механизированным способом группа грунтов 2 (под присыпные обочины)	м2	761,37	761,37	761,37	761,37
Планировка и укрепление механизированным способом откосов земляного полотна посевом многолетних трав с поливом водой	м2	2 544,0	2 544,0	2 544,0	2 544,0
Устройство дорожной одежды по типу основной дороги					
Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси, дресвы толщиной 30 см	м3	672,14	672,14	672,14	672,14

Устройство слоя основания из щебеночной смеси (С-4), толщиной 18 см	м2	2 006,45	2 006,45	2 006,45	2 006,45
Устройство подгрунтовки эмульсией битумно-дорожной 0,9 л на 1 м2	тн	1,8399652	1,8399652	1,8399652	1,8399652
Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона, толщиной 9 см	м2	1 984,86	1 984,86	1 984,86	1 984,86
Устройство подгрунтовки эмульсией битумно-дорожной 0,4 л на 1 м2	тн	0,8177623	0,8177623	0,8177623	0,8177623
Устройство верхнего слоя покрытия из горячих мелкозернистых асфальтобетонных смесей тип А толщиной 6 см	м2	1 984,86	1 984,86	1 984,86	1 984,86
Укрепление обочин (материалом от разборки покрытия объездной дороги) толщиной 15 см	м2	1 065,70	1 065,70	1 065,70	1 065,70
Устройство дорожной одежды низшего типа					
Устройство слоя покрытия из материала от разборки объездной дороги, толщиной 15 см	м2	960,00	960,00	960,00	960,00
Защита кабеля ВОЛС ТУСМ-8					
Устройство резервного канала ПК 59+12	м	83	83	83	83
Защита существующего кабеля ВОЛС ТУСМ-8 под основной дорогой на ПК 59+17,39	шт	11	11	11	11
Защита существующего кабеля ВОЛС ТУСМ-8 под объездной дорогой	шт	8	8	8	8

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	$м^2$		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	$м^3$		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных, двухкомнатных трехкомнатных, четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

уровень ответственности II (нормальный), технически сложный

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;
7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего **1 393 358,938** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **1 393 358,938** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря_____тысяч тенге;
8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
1 217 440,000 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **1 217 440,000** тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;
9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации **100 %** и фактически применено **100 %** (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Класс энергоэффективности здания_____;
11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

"Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 "Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово"" км 160-168"

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик Бейсенов Канат Насибуллович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:
1) аттестованный эксперт Доль Виктор Егорович, эксперт по экспертным работам и инжиниринговым услугам

фамилия, имя, отчество (при его наличии)эксперта, специализация аттестата, подпись , дата

2) аккредитованная организация ТОО "Есиль Строй Экспертиза", директор Бекенов Самат Дулатович

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного эксперта, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

Авторский надзор:
1) разработчик проекта ТОО "Проектная компания "Автодороги"

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность),подпись эксперта

2) организация ТОО "Проектная компания "Автодороги"
директор Чурилов Сергей Александрович

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного эксперта, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

3) аттестованный эксперт Чурилов Александр Сергеевич

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Касенов Ташмагамбет Загибуллинович

фамилия, имя, отчество (при его наличии),подпись руководителя М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	7970		
2	Ширина проезжей части	м	8		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	2,0		
7	Угол откоса	градус	-		
8	Высота насыпи	м	-		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос		2		
11	Дорожные знаки	шт	80		
12	Элементы освещения		-		
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие		а/б		
15	Электроосвещение		-		

Заказчик Бейсенов Канат Насибуллович _____
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор Чурилов Александр Сергеевич _____
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

« 27 » сентября 2022 года

Технический надзор ТОО «Есиль-Строй-Экспертиза», г. Нур-Султан, район Есиль, ул. Сығанақ, здание 54А, н.п.133 директор Бекенов Самат Дулатович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице Доль Виктора Егоровича, аттестат KZ05VJE00073051 от 16.03.2022 г., KZ61VJE00069521 от 04.010.2021 г., KZ03VJE00072408 от 17.02.2022 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании договора № 83 от 15.07.2021 г.

№ договора и дата

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 «Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово» км 160-168»

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», зам. руководителя Бейсенов К.Н.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «Кокшетау жолдары»

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора Касенова Т.З.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями:ТОО «Ленинград Жолдары»

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора Короткова А.А.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ июль 2021 года;

месяц, год

окончание работ сентябрь 2022 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц 12 ;

фактически, месяц: 9;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):

всего 1 393 358,938 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 1 393 358,938 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 1 217 440,00 тысяч тенге, в том числе стоимость строительно-монтажных работ 1 217 440,00 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «Проектная компания «Автодороги»,

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» от 02.05.2019 г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Организация ТОО «Есиль-Строй-Экспертиза», директор Бекенов Самат Дулатович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по техническому надзору Доль Виктоа Егорович, аттестат KZ05VJE00073051 от 16.03.2022 г., KZ61VJE00069521 от 04.010.2021 г., KZ03VJE00072408 от 17.02.2022 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

« 27 » сентября 2022 г.

Авторский надзор ТОО «Проектная компания «Автодороги», директор Чурилов Сергей Александрович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
в лице Чурилова Александра Сергеевича.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения
действующего на основании договора №80/6 от 09.07.2021г.
№ договора и дата
по объекту « ***Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 "Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово" км160- 168»***
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», Баяхмет Максат Куанышпаевич
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось
   а) подрядчиком (генеральным подрядчиком)
   ТОО "Кокшетау Жолдары", № 12016100 от 08.08.2012 г.
   наименование организации, № лицензии и дата получения
   в лице директора Касенова Ташмагамбета Загибуллиновича
   фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
   б) субподрядными организациями_ТОО «Ленинград жолдары №21020795 от 18.06.2021год
   наименование организации, № лицензии и дата получения
   __в лице директора Короткова Александра Александровича_
   фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: июль 2021 года;
месяц, год
окончание работ: сентябрь 2022 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства _12 месяцев;
фактически__9__ месяцев;
3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;
4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства,

устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «Проектная компания «Автодороги», № 118/11-2018.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», приказ № от 02 мая 2019 года

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

организация ТОО «Проектная компания «Автодороги», директор Чурилов Сергей Александрович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись, дата М.П.

эксперт(ы) по авторскому надзору Чурилов Александр Сергеевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов,

подпись, дата М.П.

Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 8 февраля 2021 года № 53

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

« 27 » сентября 2022года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***Товарищество с ограниченной ответственностью "Кокшетау Жолдары", Северо-Казахстанская область, Тайыншинский район, с.Келлеровка, ул.Механизаторская, здание 2***
(наименование организации, юридический адрес)

в лице ***директора Касенова Т.З.***
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***"Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 "Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово"" км 160-168"***
(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является ***Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области"в лице заместителя руководителя Бейсенова К.Н.***
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: ***ТОО "Ленинград жолдары"***
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация) ***ТОО "Проектная компания "Автодороги"***
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) ***КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" 2 мая 2019года***
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Глава I. Подготовительные работы					
Восстановление и закрепление трассы	км	7,85	7,85	7,85	7,85
Очистка полосы отвода от кустарников и мелколесья, с сжиганием и перетряхиванием корчевателями-собирателями	га	0,0962	0,0962	0,0962	0,0962
Снятие почвенно -плодородного слоя					
Снятие почвенно-плодородного слоя грунта I группы толщиной 0,5 м с придорожной полосы	м3	167 354,00	167 354,00	167 354,00	167 354,00
Снятие почвенно-плодородного слоя грунта I группы толщиной 0,15 м, на откосах существующей насыпи	м3	15 679,00	15 679,00	15 679,00	15 679,00
Рекультивация земель (Придорожная полоса)					
Грубая планировка нарушенной площади бульдозером с перемещением и разравниванием грунта 1 группы	м2	334 707,00	334 707,00	334 707,00	334 707,00
Разборка существующей дорожной одежды					
Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см перевозкой разобранного материала на объездную дорогу	м2	13 051,00	13 051,00	13 051,00	13 051,00
Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 10 см с перевозкой разобранного материала на объездную дорогу	м2	42 413,80	42 413,80	42 413,80	42 413,80
Разборка основания из песка Hср=0,08см бульдозером с погрузкой и транспортировкой на объездную дорогу	м3	3 248,10	3 248,10	3 248,10	3 248,10
Разборка основания из ГПС Hср=0,05см бульдозером с погрузкой и транспортировкой на объездную дорогу	м3	652,5	652,5	652,5	652,5
Разборка существующих искусственных сооружений					
Разборка тела труб и откосных крыльев из кирпича	м3	17,48	17,48	17,48	17,48
Разборка дорожных железобетонных плит	м3	6,73	6,73	6,73	6,73
Демонтаж монолитного фундамента	м3	8,90	8,90	8,90	8,90

Демонтаж укрепления из монолитного бетона	м2	30,00	30,00	30,00	30,00
Погрузка и перевозка мусора	тн	75,20	75,20	75,20	75,20
Разборка существующих дорожных знаков					
Демонтаж дорожных знаков со стойками и монолитным фундаментом, с погрузкой и перевозкой	шт	5	5	5	5
Основные объекты строительства					
Земляное полотно					
Рыхление откосов существующей насыпи бульдозерами-рыхлителями грунт 2 группы, глубина рыхления до 0,35 м	м3	33 036,0	33 036,0	33 036,0	33 036,0
Разработка грунта 2 группы (досыпка насыпи из грунта срезки, выемки) с погрузкой и транспортировкой	м3	14 218,0	14 218,0	14 218,0	14 218,0
Разработка грунта 2 группы (досыпка насыпи из грунта притрассовых резервов) с погрузкой и транспортировкой	м3	60 292,0	60 292,0	60 292,0	60 292,0
Разработка грунта 2 группы (досыпка обочин из грунта срезки, выемки) с погрузкой и транспортировкой	м3	619,0	619,0	619,0	619,0
Разработка грунта 2 группы (досыпка обочин из грунта притрассовых резервов) с погрузкой и транспортировкой	м3	15 299,0	15 299,0	15 299,0	15 299,0
Уплотнение земляного полотна	м3	88 227,0	88 227,0	88 227,0	88 227,0
Планировка верха земляного полотна грунт 2 группы механизированным способом (под присыпные обочины)	м2	38 023,0	38 023,0	38 023,0	38 023,0
Планировка откосов земляного полотна грунт 2 группы механизированным способом	м2	112 939,0	112 939,0	112 939,0	112 939,0
Укрепление откосов земполотна посевом многолетних трав с поливом водой механизированным способом	м2	112 939,0	112 939,0	112 939,0	112 939,0
Дорожная одежда					
ПК13+20-ПК91+70					
Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси, дресвы толщиной 30 см	м3	25 324,836	25 324,836	25 324,836	25 324,836
Устройство слоя основания из щебеночной смеси (С-4), толщиной 18 см	м2	68 794,63	68 794,63	68 794,63	68 794,63

ПК12+00-ПК91+70					
Устройство подгрунтовки эмульсией битумно-дорожной 0,9 л на 1 м2	тн	60,296372	60,296372	60,296372	60,296372
Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона, толщиной 9 см	м2	65 044,63	65 044,63	65 044,63	65 044,63
Устройство подгрунтовки эмульсией битумно-дорожной 0,4 л на 1 м2	тн	26,7983876	26,7983876	26,7983876	26,7983876
Устройство верхнего слоя покрытия из горячих мелкозернистых асфальтобетонных смесей тип А толщиной 6 см	м2	65 044,63	65 044,63	65 044,63	65 044,63
Укрепление обочин (материалом от разборки покрытия объездной дороги) толщиной 15 см	м2	31 896,82	31 896,82	31 896,82	31 896,82
Дорожные устройства и обстановка пути					
Устройство присыпных берм под дорожные знаки	м3	588,0	588,0	588,0	588,0
Укрепление откосов берм посевом многолетних трав механизированным способом с половом водой	м2	32,0	32,0	32,0	32,0
Установка дорожных знаков на металлических стойках с фундаментом из монолитного бетона (щитки дорожных знаков 80 шт)	шт	52	52	52	52
Установка рам РМГ-1	шт	2	2	2	2
Установка сигнальных столбиков	шт	89	89	89	89
Разметка проезжей части					
Разметка краской сплошной линией 1.1, шириной 0,1м	км линии	16,813	16,813	16,813	16,813
Разметка краской пунктирной линией 1.5 шагом 1:3, шириной 0,1м	км линии	6,84	6,84	6,84	6,84
Разметка краской пунктирной линией 1.6 шагом 3:1, шириной 0,1м	км линии	0,60	0,60	0,60	0,60
Разметка краской пунктирной линией 1.7 шагом 1:1, шириной 0,1м	км линии	0,208	0,208	0,208	0,208
Разметка краской пунктирной линией 1.8 шагом 3:1, шириной 0,2м	км линии	0,11	0,11	0,11	0,11
Разметка краской 1.13, 1.20,1.16.1, 1.18а, 1.18б,1.18в	м2	111,82	111,82	111,82	111,82
Установка ограждения безопасности 11ДО высотой 0,75 м. Устройство	м	576,0	576,0	576,0	576,0

механизированным способом. Шаг стоек 2 м					
Устройство объездной дороги					
Снятие почвенно -плодородного слоя толщиной 0,15м под объездную дорогу	м3	14 145,00	14 145,00	14 145,00	14 145,00
Участок объездной дороги ПК24+10-ПК24+20 (устройство металлической трубы)					
Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением	м	12,0	12	12	12
Участок объездной дороги ПК33+24-ПК33+44 (устройство примыкания)					
Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением	м	12,0	12	12	12
Участок объездной дороги ПК33+65-ПК33+85 (устройство примыкания)					
Разработка грунта 2 группы с уплотнение (досыпка насыпи примыкания)	м3	240,00	240,00	240,00	240,00
Устройство покрытия из ГПС толщиной 20 см	м3	36,00	36,00	36,00	36,00
Участок объездной дороги ПК43+10-ПК43+20 (устройство металлической трубы)					
Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением	м	12,0	12	12	12
Участок объездной дороги ПК47+05-ПК47+15 (устройство металлической трубы)					
Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением	м	12,0	12	12	12
Устройство примыкания на ПК60+00, L=80м (на Чкалово)					
Разработка и уплотнение грунта 2 группы (досыпка насыпи примыкания)	м3	240,00	240	240	240
Устройство покрытия из ПГС, толщиной 20 см	м3	144,00	144	144	144
Участок объездной дороги ПК83+00-ПК83+10 (устройство металлической трубы)					
Устройство металлической трубы электросварной прямошовной на основание из ГПС природной, с засыпкой и уплотнением	м	12,0	12	12	12

Устройство объездной дороги в нулевых отметах ПК 10+20-ПК 24+10; ПК24+20-ПК 33+24; ПК 33+44-ПК 33+65; ПК33+85-ПК43+10; ПК 43+20-ПК 47+05; ПК47+15-ПК83+00; ПК83+10-ПК93+50					
Устройство покрытия объездной дороги серповидного профиля, из ГПС природной и материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 15 см	км	8,07	8,07	8,07	8,07
Разборка объездной дороги					
Разборка покрытия объездной дороги с погрузкой и транспортировкой	м3	7 867,00	7 867,00	7 867,00	7 867,00
Разборка насыпи примыканий и распределение по прилегающей территории бульдозером	м3	432,00	432,00	432,00	432,00
Разборка металлических труб с погрузкой и транспортировкой	м	60,0	60,0	60,0	60,0
Рекультивация земель (временная объездная дорога)					
Разравнивание механизированным способом грунта 1 группы	м2	83 320,00	83 320,00	83 320,00	83 320,00
Устройство грунтовых валов из грунта для отвода поверхностных вод					
Устройство грунтовых валов на пк 81+60					
Устройство насыпи грунтового вала №1 из ГПС с уплотнением	м3	516,00	516,00	516,00	516,00
Устройство насыпи грунтового вала №2 из ГПС с уплотнением	м3	516,00	516,00	516,00	516,00
Водоотлив из котлована	м3	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00
Разборка грунтовых валов	м3	759,00	759,00	759,00	759,00
Искусственные сооружения					
Устройство круглых железобетонных фундаментных труб Д-1м на ПК 23+14; ПК 42+00; ПК 64+00; ПК 81+60	шт	4	4	4	4
Устройство прямоугольной двухочковой железобетонной фундаментной трубы отв. 2х2,0х2,0м на ПК 45+95	шт	1	1	1	1
Устройство круглых железобетонных труб Д-0,5м на съездах	шт	5	5	5	5
Пересечения и примыкания					

Устройство примыканий на ПК 32+00; ПК 58+93,9; ПК 86+31,6					
Устройство земполотна					
Разработка грунта 2 группы с погрузкой и транспортировкой (досыпка насыпи из грунта срезки, выемки)	м3	606,0	606,0	606,0	606,0
Разработка грунта 2 группы с погрузкой и транспортировкой (досыпка насыпи из грунта притрассовых резервов)	м3	386,0	386,0	386,0	386,0
Разработка грунта 2 группы в отвал (досыпка насыпи из грунта от рытья траншеи)	м3	46,0	46,0	46,0	46,0
Уплотнение земляного полотна	м3	1 020,0	1 020,0	1 020,0	1 020,0
Планировка верха земляного полотна механизированным способом группа грунтов 2 (под присыпные обочины)	м2	761,37	761,37	761,37	761,37
Планировка и укрепление механизированным способом откосов земляного полотна посевом многолетних трав с поливом водой	м2	2 544,0	2 544,0	2 544,0	2 544,0
Устройство дорожной одежды по типу основной дороги					
Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси, дресвы толщиной 30 см	м3	672,14	672,14	672,14	672,14
Устройство слоя основания из щебеночной смеси (С-4), толщиной 18 см	м2	2 006,45	2 006,45	2 006,45	2 006,45
Устройство подгрунтовки эмульсией битумно-дорожной 0,9 л на 1 м2	тн	1,8399652	1,8399652	1,8399652	1,8399652
Устройство нижнего слоя покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона, толщиной 9 см	м2	1 984,86	1 984,86	1 984,86	1 984,86
Устройство подгрунтовки эмульсией битумно-дорожной 0,4 л на 1 м2	тн	0,8177623	0,8177623	0,8177623	0,8177623
Устройство верхнего слоя покрытия из горячих мелкозернистых асфальтобетонных смесей тип А толщиной 6 см	м2	1 984,86	1 984,86	1 984,86	1 984,86
Укрепление обочин (материалом от разборки покрытия объездной дороги) толщиной 15 см	м2	1 065,70	1 065,70	1 065,70	1 065,70
Устройство дорожной одежды низшего типа					
Устройство слоя покрытия из материала от разборки объездной дороги, толщиной 15 см	м2	960,00	960,00	960,00	960,00

Защита кабеля ВОЛС ТУСМ-8					
Устройство резервного канала ПК 59+12	м	83	83	83	83
Защита существующего кабеля ВОЛС ТУСМ-8 под основной дорогой на ПК 59+17,39	шт	11	11	11	11
Защита существующего кабеля ВОЛС ТУСМ-8 под объездной дорогой	шт	8	8	8	8

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатныхчетырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: _____
(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ***июль 2021 года;***
(месяц, год)
окончание работ ***сентябрь 2022 года***;
(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***12 месяцев***;
фактически ***9 месяцев***;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9.1.Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации **100%** и фактически применено **100%** (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10.Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10.1.Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:_____.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

12.Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13.Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***"Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 "Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово"" км 160-168"***

(наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию,

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

директор Касенов Ташмагамбет Загибуллинович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.