ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Б. Сейтқали

«БҚО Чапаев-Жаңақала-Сайқын облыстық маңызы бар автожолының 79,5-94 шақ.учаскесін күрделі жөндеу (2 кезең)»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 21 қазандағы № 09-0576/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«БҚО жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС
Орал қаласы

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Чапаев-Жаңақала-Сайқын облыстық маңызы бар автожолының 79,5-94 шақ.учаскесін күрделі жөндеу (2 кезең)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Б. Сейтқали

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0576/14 от 21 октября 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт участка автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин 79,5-94 км ЗКО (2 стадия)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»
г.Уральск

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт участка автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин 79,5-94 км ЗКО (2 стадия)»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ - рабочий проект **«Капитальный ремонт участка автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин 79,5-94 км ЗКО (2 стадия)»** разработан в 2014 году.

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором от 06 октября 2014 года № 0502 между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО и ТОО «Уралводпроект» на основании письма заказчика о делегировании разработчику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Уралводпроект». (Гослицензия ГСЛ № 006061 от 19.07.2001 года). I категория.

ГИП – Абдалиева Г.В. Приказ о назначении от 15.07.2014 года

4. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, утверждённое заказчиком в 2014 году;

техническое заключение о состоянии участка автодороги, выполненное ТОО «Уралводпроект» в июне 2014 года;

заключение №1 от 14 марта 2009 года на временное землепользование;

акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования №0029278;

акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования №0029280;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов при капитальном ремонте дороги;

конструкция дорожного покрытия, согласованная заказчиком;

заключение областной бюджетной комиссии от 13.12.2013 года № 14-3 о корректировке проектно-сметной документации.

5.3. Комплектность представленной документации:

Том 1. Общая пояснительная записка .
Том 2. Рабочие чертежи.
Том 3. Отвод земель. Рекультивация нарушенных земель.
Том 4. Сводный сметный расчет.
Том 4.1. Объектные и локальные сметы.
Том 5. Сводная ведомость объемов работ.

5.4. Основные цели и задачи реконструкции автодороги

Данным проектом предусматривается 2 стадия капитального ремонта участка автодороги областного значения Чапаево-Жангала-Сайхин 79,5-94км.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Рассматриваемый участок автодороги расположен в Жангалинском районе Западно-Казахстанской области.

Рассматриваемый участок автодороги относится к дорогам местного значении.

Трасса рассматриваемого участка проходит вне населенных пунктов по открытой местности по выгонным угодьям.

Трасса не пересекает магистральных железных и автомобильных дорог.

Природно-климатические условия

Дорожно-климатическая зона - IV.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до минус 35 ÷ минус 43°С. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25 - 27°С, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13°С. Зима продолжительная и устойчивая, длится 4 - 5 месяцев, иногда наблюдаются оттепели.

С февраля начинается повышение температуры воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-13°С.

Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +42°С. Суточные колебания температуры летом составляют 10-16°, в отдельных случаях 26-28°. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 150-160 дней.

Абсолютный минимум температур минус 43°С.

Абсолютный максимум температур +42°С.

Среднегодовая температура от +4,4°С до минус 1,7°С.

Инженерно-геологические условия

По литологическому составу в районе прокладки трассы грунты представлены суглинками пылеватыми с естественной влажностью 15-19%. По дорожной классификации грунты имеют сульфатное слабое и среднее засоление. Глубина промерзания грунтов составляет 1,6м.

6.2. Существующее состояние

Общее направление рассматриваемого участка дороги северо-восточное. Протяженность рассматриваемого участка 14,5км.

Начальная точка автодороги принята у километрового столба 79,5км. В рабочем проекте капитального ремонта автодороги положение трассы принято по оси существующей автодороги.

По выполненному в 2009 году проекту капитального ремонта в 2012-2013 был построен участок дороги с 79,5км по 94км с устройством покрытия из двухслойной щебеночно-гравийно - песчаной смеси марки С2 по СТ РК общей толщиной 30 см серповидного профиля.

На участках с 94 по 113км данная автодорога запроектирована и построена с капитальным покрытием дорожной одежды. Поэтому «Заказчиком» было принято решение и дано задание изготовить рабочий проект стадией - 2 с капитальным покрытием.

Трасса дороги проходит вне населенных пунктов, по открытой местности, по выгонным угодьям.

Трасса не пересекает магистральных железных и автомобильных дорог.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Существующий продольный профиль дороги обеспечивает условия безопасности движения.

В ходе обследовательских работ данного участка автодороги выявлено, что рабочие отметки высоты земполотна соответствуют условиям снегозаносимости - 1,0м (по бровке земполотна) СНиП РК 3.03-09-2006 п. 7.3.11, заложение откосов 1:3,1:4, в местах водопро-пускных труб 1:2, 1:1,5.

Покрытие по всей ширине земполотна из щебеночно - гравийно-песчаной смеси имеет толщину 27см

Из искусственных сооружений в виде железобетонных труб на рассматриваемом участке имеются: два одноочковых водопропускных труб диаметром 1,0м и одна двухочко-вая диаметром 1,0м, находятся в хорошем состоянии, рабочая отметка соответствует необходимой конструктивной толщине засыпки от верха звена до низа монолитных слоев дорожной одежды, состояние которых не требуют замены.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Рассматриваемый участок автодороги относится к дорогам местного значения.

Расчетная часовая интенсивность движения транспорта 1000 авт./сут.

Принятые технические параметры

Данная дорога относится к III категории со следующими техническими параметрами:

Расчётная скорость движения, км/час.	100
Наименьшее расстояние видимости, м	
для остановки	200
встречного автомобиля	350
Наибольший продольный уклон, ‰	2,20
Ширина земляного полотна, м	12,0
Ширина проезжей части, м	7,0
Число полос движения	2
Ширина полосы движения, м	3,5
Укрепление кромок проезжей части, м	0,5
Ширина обочин, м	2,5
Тип дорожной одежды и вид покрытия:	Облегченный тип, холодный асфальтобетон.

План и продольный профиль

Начальным пунктом проектируемого участка является конец участка дороги 79,5 км.. Конечная точка трассы принята на 94 км автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин, протяженностью 14,5 км.

Трасса рассматриваемого участка проходит вне населенных пунктов по открытой местности.

Трасса не пересекает магистральных железных и автомобильных дорог.

Согласно данных материалов изысканий на своем протяжении трасса основной дороги пересекает 2 инженерных коммуникаций в т.ч. воздушная ЛЭП-35 кВ -1 шт, и надземный газ. Определены габариты от нижних проводов до проезжей части дороги. Все габариты соответствуют требованиям СНиП. Данные о пересечениях отражены в планах и профилях. Переустройств инженерных сетей не требуется.

Основные показатели плана дороги:

количество углов поворота - 42

минимальный радиус закругления - 2000м;

обеспечение видимости в плане: встречного автомобиля - 350м

для поверхности дороги - 200м;

длина трассы - 14500м.

Участок дороги проходит по водоразделу между реками Кушум и Урал. Продольный профиль местности характеризуется слабопересеченным рельефом. Встречаются отдельные понижения и логии с периодически действующими водотоками.

Проектирование продольного профиля производилось из условия обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости.

В данном проекте не предусматривается изменение высоты земляного полотна и боковых резервов.

Проектные отметки приурочены к оси проезжей части.

Водоотвод по трассе обеспечен уклонами местности к существующим водопропускным трубам.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии со СНиП РК 3.03-09-200бг., применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-48.87 для дорог III и IV категории:

- ширина земляного полотна	- 12,0 м
- ширина проезжей части	- 7,0 м
- ширина дорожной одежды	- 8,0 м
- ширина обочины	- 2,5 м
- уклон проезжей части	- 20 %
- уклон обочин	- 40 %о
- крутизна откосов	- 1:4(1:1,5-1:2).

Поперечные профили земляного полотна приняты в соответствии технической категории дороги.

На участке капремонта автодороги принят Тип 1 существующий тип поперечного профиля земляного полотна. На всех участках ширина земполотна по верху 12м и заложение откосов 1:4. Досыпка земляного полотна не предусматривается.

При устройстве дорожной одежды предусматривается устройство присыпных обочин из грунта.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 1,07

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньшей оптимальной, что обусловливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95. (СНиП РК 3.03-09-2003г, табл. 7.2.2).

Перед устройством дорожной одежды предусматривается срезка существующего покрытия из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 7см и вывозом на устройство покрытия временной объездной дороги и возвратом на устройство укрепления обочин.

Продольный водоотвод обеспечивается за счет продольных уклонов земполотна.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СП РК 3.03-19-2006, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71.

Исходные данные:

дорожная одежда облегченного типа;

дорожно-климатическая зона - IV;

тип местности по характеру и степени увлажнения -1;

категория дороги - III;

тип покрытия - холодный асфальтобетон

Расчетная часовая интенсивность движения транспорта 1000 авт./сут.

В проекте выполнен расчет на прочность дорожной одежды по трем критериям:

сопротивление упругому прогибу всей конструкции;

сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабосвязных материалов;

сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Конструкция одежды имеет следующий вид:

Покрытие

одиночная поверхностная обработка черным щебнем на вязком битуме;

холодный плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Бх М-1 на битуме толщиной 8см по ГОСТ 9128-2009г.

Основание

из однослойного фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщи-

ной 15см по СТ РК 1284-2004г.

Существующее основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси состава С2 по СТ РК 154-9-2006 толщиной 20см.

Примыкания и пересечения

На рассматриваемом участке дороги имеется существующих одиннадцать примыкании.

Три съезда к поселкам Оркен, Айтпай оставшиеся девять в поле.

Проектом предусмотрен ремонт покрытия на примыканиях к поселкам по типу основной дороги в пределах кривых. Все примыкания запроектированы в соответствии СНиП РК3.03-09-2006 и применительно к типовым материалам для проектирования 503-0-51.89 П04-96 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

Дорожная одежда принята по типу основной дороги.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК3.03-09-2006, ГОСТ 123457-86и ВСН 25-86.

На этапе обследования данного участка автодороги, было установлено, что все дорожные знаки и ограждающие устройства в виде сигнальных столбиков на съездах и поворотах установлены, состояние хорошее и не требует замены.

По проекту в комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит устройство дорожной разметки.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 100 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемым дорогам не требуется.

Организация дорожного движения на период производства работ

В целях создания благоприятных условий для безопасности движения транспорта на автодороге без сокращения грузонапряженности движения, предупреждения любого повреждения или несчастного случая, в проекте предусмотрено устройство объездной дороги.

Объездная дорога запроектирована с правой стороны основной дороги. Дорога запроектирована шириной проезжей части 7,5 и устройством дорожного покрытия толщиной 15см из срезки существующей щебеночно-гравийной-песчаной смеси с основной дороги.

6.4. Организация капитального ремонта

Раздел «Организация строительства» корректировки рабочего проекта на капитальный ремонт автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин 76км - 113км участок 76-94км, разработан в соответствии с СНиП3.01.01-85 «Организация строительного производства». Район строительства относится к IV дорожно-климатической зоне.

Проектируемый участок III технической категории общим протяжением 14500м.

В соответствии с требованиями СНиП РК 1.04.03-2008 продолжительность строительства объекта составляет 6 месяцев. В том числе продолжительность подготовительного периода 1 месяц.

Подготовительный период включает в себя работы по устройству объездной дороги, снятию растительного слоя, нарезки уступов земполотна, оформлению отвода земель, разбивочные работы по трассе.

Обеспечение строительства материально-техническими ресурсами производится согласно ведомости об источниках получения и способах транспортировки основных строительных материалов.

6.5. Охрана окружающей среды

При ремонте дорог необходимо выполнять требования по охране окружающей

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

среды.

Производство работ необходимо вести с соблюдением следующих правил:

- остатки строительных материалов, твердые бытовые отходы (ТБО), негодные или бракованные железобетонные и бетонные изделия не закапывать на площадках строительства, складировать на отведенных площадках, сортировать и вывозить на свалку;

- заправку строительных машин топливом и смазкой, ремонт и техобслуживание вести на отведенных площадках, не допуская разлива на грунт;

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с "Порядком разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство" СН РК 1.02-03-2011, введенным в действие с 15.08.2012 года приказом № 411.

Сметная документация на строительство (капитальный ремонт) составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.2003 года приказом Комитета по делам строительства МИТ РК за № 261 от 30.06.2003 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан";

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства № 791 от 11.09 2007 года переход к текущей стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014 г. согласно изменениям и дополнениям № 496-IV в Законе "О республиканском бюджете на 2012 -2014 годы" от 24.11.2011 года, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу № 8 заседания РБК от 04.04.2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен второй (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт участка автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин 79,5-94 км ЗКО (2 стадия)»** выполнен в полном объёме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

Технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателя.	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увелич. - уменьш
			Заявленные до экспертизы	Рекоменд. к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	км	14,5	14,5	
2	Категория дороги		III	III	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	
7	Тип дорожной одежды, вид покрытия:		Облегченный Холодный асфальтобетон	Облегченный Холодный асфальтобетон	
8	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	368,169 345,454 22,715	368,169 345,454 22,715	- - -
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в прогнозном уровне цен 2015 г. в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	1097,563 883,325 214,238	1097,563 883,325 214,238	- - -
10	Продолжительность капитального ремонта	мес	6	6	-

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных дополнений и изменений рабочий проект **«Капитальный ремонт участка автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин 79,5-94 км ЗКО (2 стадия)»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяжённость) 14,5 км
Категория дороги III

Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна	12,0 м
Ширина полосы движения	3,5 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Тип дорожной одежды, вид покрытия:	Облегченный Холодный асфальтобетон
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	368,169 млн. тенге
в том числе: СМР	345,454 млн. тенге
прочие затраты	22,715 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в прогнозном уровне цен 2015 г.	1097,563 млн. тенге
в том числе: СМР	883,325 млн. тенге
прочие затраты	214,238 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	6 мес

2. Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных) утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Уралводпроект» в соответствии с условиями договора от 06 октября 2014 года № 0502.

3. Заказчику при строительстве получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению .

5. Заказчику, во исполнение Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «**БҚО Чапаев-Жаңақала-Сайқын облыстық маңызы бар автожолының 79,5-94 шақ.учаскесін күрделі жөндеу (2 кезең)»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы (ұзақтығы)	14,5 шақ
Жолдың санаты	III
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Жер төсемінің ені	12,0 м
Ширина полосы движения	3,5 м
Жүру бөлігінің ені	7,0 м
Жол жамылғысының түрі, жабын түрі:	Жеңілдетілген Салқын асфальтбетон
2001 ж. базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	368,169 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	345,454 млн. теңге
басқа шығындар	22,715 млн. теңге
2015 ж. болжамды деңгей бағалардағы күрделі	1097,563 млн. теңге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

жөндеудің жалпы сметалық құны	883,325 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	214,238 млн. теңге
басқа шығындар	
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	6 ай

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 06 қазандығы № 09-0502 шарттың талаптарына сәйкес «Уралводпроект» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы құрылыс кезінде бақылау-қадағалау органдарының және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін..

5. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары аттестат ҚТКШІК № 05861	**А. Горшков**
Өндірістік бөлімнің басшысы аттестат ҚТКШІА № 00212	**В. Кобин**
Сараптау тобының жетекшісі аттестат ҚТКШІА № 00207	**В. Плужников**
Сәулет-жоспарлау тобының жетекшісі аттестат ҚТКШІА № 00205,№ 00206,№ 04281	**В. Иванюк**
Сарапшы аттестат ҚТКШІА № 00210	**М. Лыжинков**
Сарапшы аттестат ҚТКШІА № 00214, № 04280	**И. Ермончик**
Сарапшы аттестат ҚТКШІА № 00209	**Н. Шилимова**
Сарапшы аттестат ҚТКШІА № 00213	**М. Стефанишина**
Жетекші маман **(Құрлыстағы баға мониторингі)**	**Н.Хаирова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА