«Нұр-Сұлтан қаласы Бейсекова көшесінің батысына қарай тұрғын алап көшелерін салу. Бірінші кезек - 363-көшеден Қорғалжын тас жолына дейінгі учаскеде Е429 көшесі»
жұмыс жобасы бойынша
17.02.2020 ж. № 01-0092/20

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Нұр-Сұлтан қаласының Көлік және жол-көлік инфрақұрылымын дамыту басқармасы» ММ,
Нұр-Сұлтан қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Казах Проект Строй» ЖШС,
Нұр-Сұлтан қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Нұр-Султан қаласы Бейсекова көшесінің батысына қарай тұрғын алап көшелерін салу. Бірінші кезек - 363-көшеден Қорғалжын тас жолына дейінгі учаскеде Е429 көшесі» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0092/20 от 17.02.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство улиц жилого массива западнее улицы Бейсековой. Первая очередь - ул. Е429 на участке от ул. 363 до шоссе Коргалжын в г. Нур-Султан»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»,
г. Нур-Султан»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казах Проект Строй»,
г. Нур-Султан

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство улиц жилого массива западнее улицы Бейсековой. Первая очередь - ул. Е429 на участке от ул. 363 до шоссе Коргалжын в г. Нур-Султан»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство улиц жилого массива западнее улицы Бейсековой. Первая очередь - ул. Е429 на участке от ул. 363 до шоссе Коргалжын в г. Нур-Султан».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 3 декабря 2019 года № 01-2072.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан», г. Нур-Султан.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казах Проект Строй», г. Нур-Султан (государственная лицензия на проектную деятельность II категории ГСЛ № 17014139 от 8 августа 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны»).

ГИП – Хомик А.Д. (приказ от 27 ноября 2017 года ОД № 12/3).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (письмо заказчика от 22 ноября 2019 года № 503-06-07/1990).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заказчиком от 2 сентября 2019 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Астаны» от 5 февраля 2018 года №11010;

выписка из постановления акимата города Астаны от 7 декабря 2017 года № 120-2522 о разрешении на проведение обследование, изыскательских и проектных работ на земельном участке площадью 15,5155 га;

схема расположения земельного участка в г. Астане для проведения обследования, изыскательских и проектных работ, выданная ТОО «Астанагорархитектура» от 1 ноября 2017 года;

постановление акимата города Астаны от 12 января 2018 года № 114-73 «О реализации решения маслихата города Астаны от 29 декабря 2017 года № 232/26-VI «О схеме управления столицей Республики Казахстан – городом Астаной» о реорганизации государственных учреждений с передачей функций и полномочий;

решение маслихата города Нур-Султан от 29 марта 2019 года № 368/47-VI «О внесении изменений в решение маслихата города Астаны от 29 декабря 2017 года №232/26-VI «О схеме управления столицей Республики Казахстан - городом Астаной» о переименовании города Астана в город Нур-Султан;

типовые поперечные профили улиц с раскладкой инженерных сетей и схема вертикальной планировки, выданные ТОО «НИПИ «Астанагенплан» от 19 октября 2017 года;

выкопировка из ПДП района проектирования, выданная ТОО «НИПИ «Астанагенплан» от 8 сентября 2017 года;

акт обследования зеленых насаждений, подписанный руководителем отдела государственных услуг в сфере регулирования природопользования ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан» от 17 октября 2019 года;

акт обследования территории проектируемой улицы, подписанный комиссией во главе с представителем заказчика от 20 августа 2019 года;

письмо РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МСХ РК» от 19 сентября 2019 года

№ 18-12-01-05/1045 о том, что проектируемый объект расположен в водоохранной зоне реки Есиль;

письмо ГУ «Управление автомобильных дорог города Астаны» от 4 января 2018 года № 109-05/6567 с данными интенсивности и составе транспортного потока;

письмо ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» от 21 января 2020 года № 503-06-08/59 о том, что ул.КЛ-101 является ул. № 429;

письмо ГУ «Управление автомобильных дорог города Астаны» от 22 января 2018 года № 109-05/63 о проектировании перекрестков с улицами № Е164 и № Е125;

письмо ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» о том, что п.1 технических условий АО «Астана-Теплотранзит» от 16 февраля 2018 года № 2098-11 будет выполнен во второй очереди;

письмо ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан» от 17 января 2020 года № 146-ҚЖ об отсутствии на проектируемом участке строительства скотомогильников, мест захоронений животных неблагополучных по сибирской язве.

Технические условия:

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» от 30 апреля 2019 года № 503-10-10/2781 на организацию дорожного движения и транспортной инфраструктуры;

ГКП «Астана Су Арнасы» от 9 октября 2019 года № 3-6/2006 на строительство сетей водопровода и канализации;

Центральная РДТ «Астанателеком» - филиал АО «Казахтелеком» от 24 января 2020 года № 21 для проектирования и строительство улицы 429;

ГУ «Управление коммунального хозяйства города Астаны» от 5 октября 2017 года № 09-09/3036 на проектирование сетей ливневой канализации;

АО «Астана - РЭК» от 5 февраля 2018 года № 5-Е-178-465 на вынос ВЛ-110кВ из зоны строительства объекта;

АО «Астана - РЭК» от 14 марта 2018 года № 5-Е-178-1160 на вынос сетей ЛЭП-10/0,4кВ, попадающих в зону строительства объекта;

АО «Астана - РЭК» от 29 января 2018 года № 5-Е-178-417 на проектирование и присоединение сетей освещения;

АО «Астана - РЭК» от 3 октября 2019 года № 5-Е-181-1828 на проектирование и присоединение сетей освещения;

ТОО «Астана калалык жарык» от 21 февраля 2018 года № 41-01-18 на проектирование и строительство объекта;

ТОО «Астана калалык жарык» от 5 ноября 2019 года № 109-01-19 на проектирование и строительство наружного освещения;

АО «Астана-Теплотранзит» от 16 февраля 2018 года № 2098-11 для разработки проекта, продление от 23 апреля 2019 года № 2122-11;

АО «Астана-Теплотранзит» от 27 августа 2018 года № 8984-11 на присоединение к тепловым сетям, продление от 8 января 2019 года № 90-11;

письмо ТОО «АстанаСтройДом» от 29 января 2019 года № 19-01-19 о подключении к теплотрассе объекта ЖК «FEMIDA»;

АО «Астана Innovation» от 27 марта 2019 года № 05/05-02-613 на проектирование и строительство кабельной канализации;

письмо АО «Астана - РЭК» от 30 января 2018 года о том, что на рассматриваемой территории электрических сетей АО «Астана - РЭК» нет;

ГУ «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Нур-Султан» от 9 октября 2019 года № 1490-ВШ на водопонижение.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» – согласование рабочего проекта от 22 ноября 2019 года № 503-06-07/1991;

ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Астаны» - согласование эскизного проекта от 18 февраля 2019 года №13892;

ГУ «Управление автомобильных дорог г. Астаны» – согласование эскизного проекта от 12 января 2019 года;

Управление административной полиции Департамента внутренних дел города Астаны» – согласование плана организации дорожного движения от 24 декабря 2018 года;

РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» - согласование рабочего проекта от 8 ноября 2019 года № KZ20VRC00006591;

ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Астаны» - согласование дендрологического плана от 9 июля 2018 года № 205-3258;

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» – согласование сброса грунтовых вод при производстве водопонижения в колодцы сети ливневой канализации шоссе Коргалжын от 21 января 2020 года № 503-06-08/60;

ГУ «Управление автомобильных дорог г. Астаны» - согласование схемы и ведомости источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов от 7 февраля 2019 года;

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» - согласование общего вида перильного ограждения от 20 января 2020 года.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том 1. Эскизный проект.
Том 2. Паспорт проекта.
Том 3. Пояснительная записка.
Том 4. Строительные решения.
Том 5. Строительное водопонижение.
Том 6. Проект организации строительства.
Том 7. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 8. Сметная документация.
Том 8.1. Сводный сметный расчёт стоимости строительства.
Том 8.2. Проезжая и бульварная часть. Инженерные сети.
Том 8.3. Перечень оборудования, материалов и изделий с прайс-листами.
Том 8.4. Альтернативный вариант прайс-листов.
Том 9. Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования.
Том 10. Проезжая и бульварная часть. СВОР.
Том 11. Наружные сети водоснабжения и ливневой канализации.
Том 12. Тепловые сети.
Том 13. Конструкции железобетонные Тепловых сетей.
Том 14. Наружное освещение.

Том 15. Вынос сетей электроснабжения ВЛ-110 кВт.

Том 16. Переустройство сетей электроснабжения ВЛ-10 кВт и ВЛ-0,4 кВт.

Том 17. Светофорная сигнализация.

Том 18. Наружные сети связи.

Перечень оборудования, материалов, утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 11 февраля 2020 года.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «TPS-Эксперт» в октябре-ноябре 2017 года.

Топогеодезическая съемка, выполненная ТОО «Топография и геодезия» в июне 2019 года (инв.№ 211-19).

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью строительства ул. Е429 является развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети города Нур-Султан.

После завершения строительства улицы жители ближайших жилых комплексов района будут иметь возможность выезда на Кургальжинское шоссе.

Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды будут подключены к общей транспортной системе города, район застройки приобретет законченный вид согласно проекту детальной планировки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая улица Е429 расположена в западной части Есильского района города Нур-Султан, ограничена с северной стороны улицей Е363, с южной стороны Кургальжинским шоссе. Часть проектируемой улицы проходит по дачным участкам, подлежащим сносу.

Рис.1. Ситуационная схема

С восточной стороны улицы расположено действующее учебное заведение Лицей № 6 и строящийся ЖМ «Фемида», с западной стороны - проектируемый комплекс ЖМ «Родник».

Природно-климатические условия участка строительства

Дорожно-климатическая зона (СП РК 3.03-104-2014)	- IV.
Средние температуры воздуха:	
годовая	- 1,8°С;
наиболее жаркого месяца (июль)	- 20,47°С;
наиболее холодные:	
месяц (январь)	- минус 16,7°С.
пятидневка обеспеченностью 0,98	- минус 36°С;
пятидневка обеспеченностью 0,92	- минус 33°С;
сутки обеспеченностью 0,98	- минус 41°С;
сутки обеспеченностью 0,92	- минус 38°С;
Нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 184 см;
супеси, пески мелкие и пылеватые	- 225 см;
пески средние, крупные и гравелистые	- 241 см;
крупнообломочные грунты	- 273 см.
Годовое количество осадков	- 326 мм.
Толщина снежного покрова 5 % вероятностью превышения	- 39 см.
Сейсмичность района согласно СП РК 2.03-30-2017	- не сейсмичен.

Рельеф и гидрография

В геоморфологическом отношении участок проектирования приурочен к пойме р. Есиль.

Поверхность прилегающей территории носит равнинный характер. Характерной чертой района проектирования является наличие многочисленных замкнутых понижений, являющихся естественными водосборниками в период снеготаяния.

Поверхность земли характеризуется абсолютными отметками по устьям скважин 342,13-345,76 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Описание участка принято согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО «TPS-Эксперт» в октябре-ноябре 2017 года.

В геологическом строении участка, изученном до глубины 7,0-15,0 м, принимают участие средне-верхнечетвертичные аллювиально-пролювиальные и аллювиальные отложения (apQII-III, aQII-III), представленные суглинками от тугопластичной до мягкопластичной консистенции, местами заиленными и песками от средней крупности до крупных, которые залегают на кровле мезозойских образований (eMz), представленных суглинками твердой консистенции. С поверхности на исследуемом участке природные отложения перекрыты современными техногенными (насыпными) грунтами (tQIV) и почвенно-растительным слоем (QIV).

В инженерно-геологическом разрезе выделены 6 инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

ИГЭ 0 (QIV) - почвенно-растительный слой;

ИГЭ 0-1 (tQIV) - насыпные грунты: суглинок темно-бурого цвета твердой консистенции, перемешанный с дресвой;

ИГЭ 1,2,3 (apQII-III) - суглинок коричневого цвета, от тугопластичной до мягкопластичной консистенции, с прослоями песка мелкого;

ИГЭ 4 (apQII-III) - суглинок коричневого цвета, от тугопластичной до мягкопластичной консистенции, заиленный, содержание органических примесей до 9,9%, с прослоями песка мелкого;

ИГЭ 5 (aQII-III) - песок средней крупности полимиктового состава, средней плотности, насыщенный водой;

ИГЭ 6 (aQII-III) - песок крупный, прослоями гравелистый полимиктового состава, средней плотности, насыщенный водой;

ИГЭ 7 (eMz) - суглинок пестроцветный твердой консистенции.

Грунты выше уровня подземных вод не засолены. Согласно СНиП РК 2.01-19-2004 агрессивность грунтов по отношению к бетону на портландцементе марок W4, W6, W8 по водонепроницаемости от слабо - до сильноагрессивных, к бетону на сульфатостойком цементе грунты преимущественно неагрессивные; к арматуре железобетонных конструкций среднеагрессивные.

Коррозионная агрессивность грунтов до глубины 3,0 м по отношению к углеродистой и низколегированной стали высокая.

По степени морозоопасности грунты в зоне сезонного промерзания и в открытых котлованах сильно и чрезмерно пучинистые.

Гидрогеологические условия

Уровень подземных вод на время изысканий зафиксирован на глубине 0,5-2,0 м, на абсолютных отметках 341,19-343,32 м.

Подземные воды приурочены к толще разнозернистым пескам, в глинистых грунтах к прослоям и линзам песка.

Тип режима подземных вод – пойменный, способ питания, преимущественно инфильтрационный, в связи с чем уровень подвержен природным сезонным и годовым колебаниям.

По результатам многолетних наблюдений за режимом подземных вод максимальный уровень подземных вод следует ожидать в мае, минимальный – в марте. Уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям, ожидаемый максимальный подъем в паводковый период до отметок поверхности земли.

Нижним водоупором служат глинистые отложения мезозойской коры выветривания, которые спорадически обводнены по трещинам выветривания.

Подземные воды по отношению к бетону на портландцементе марок W4-W8 от слабо- до сильноагрессивных по содержанию сульфатов, к арматуре железобетонных конструкций толщиной до 250 мм при периодическом смачивании от слабо- до сильноагрессивных.

Строительные свойства грунтов рабочего слоя

По характеру и степени увлажнения район проектирования улицы отнесён к третьему типу местности – расположен на застроенной и вновь застраиваемой территории с густой сетью надземных и подземных коммуникационных сетей. На участках проектирования на предполагаемую глубину распространения активной зоны рабочего слоя выделено два типа грунтов – грунты природного залегания и техногенные (насыпные) грунты с различными строительными свойствами.

Насыпные грунты ИГЭ 0-1 представлены суглинком легким пылеватым.

Грунты природного залегания классифицируются как суглинок тяжелый пылеватый (ИГЭ 1), суглинок легкий песчанистый (ИГЭ 2), суглинок легкий пылеватый (ИГЭ 3).

Грунты не доуплотнены, коэффициент уплотнения составляет о 0,66-0,94.

В притрассовой полосе повсеместно присутствует растительный слой почвы, подлежащий снятию. Мощность растительного слоя изменяется от 0,20 м до 0,30 м.

6.2 Принятые решения

Основные проектные решения участка приняты в соответствии с заданием на проектирование от 2 сентября 2019 года в увязке с генеральным планом города Нур-Султан.

В составе рабочего проекта разработаны следующие разделы:

проезжая часть и бульварная часть (тротуары, газоны);

инженерные сети;

охрана окружающей среды;

сметная документация.

В соответствии с требованием СНиП РК 3.01-01Ас-2007* «Планировка и застройка города Астаны» и СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» категория ул. Е429 классифицируется как улица местного значения в жилой застройке.

Основные технические параметры улицы, принятые при проектировании, приведены в таблице.

Основные принятые технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели по СНиП РК 3.01-01Ас-2007*	Принятые показатели
1	Категория улицы	улица местного значения в жилой застройке		
2	Расчетная скорость движения	км/час	30-40	40
3	Число полос движения	шт.	2-4	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0-3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	2x3,5(3,0)xn	2x3,5=7,0
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20-25
7	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
8	Ширина технических тротуаров	м	0,8	0,8
9	Наибольший продольный уклон	‰	70	13
10	Наименьший радиус кривой в плане	м	50-90	-
11	Наименьший радиус кривой в продольном профиле: выпуклой вогнутой	 м м	 2 000 500	 4 000 3 000

6.2.1 Проезжая и бульварная часть улицы

Проезжая часть

<u>План улицы</u>

Общее направление трассы юго-западное.

Начало проектируемого участка принято на ПК 7+29,20 на границе красных линий ул.Е363, конец участка принять на ПК 14+31,4 на оси крайней полосы существующего Кургальжинского шоссе. Граница подсчета объемов работ в конце трассы принята на кромке местного проезда Кургальжинского шоссе ПК 14+06,63.

Общая протяженность улицы составляет 702,20 м, строительная длина - 677,43 м.

На всем протяжении участка пересечения с улицами выполнены в одном уровне.

Радиусы закругления на примыкании с магистральными улицами – 12,0 м и улицами местного значения – 8,0 м, на внутриквартальных съездах – 5,0 м.

На протяжении участка предусмотрено устройство одного пересечение с магистральной улицей № 517, одного пересечений и двух примыканий с улицами местного значения и 5 внутриквартальных съездов.

Проектируемый перекресток с ул. № 517 и регулируемый пешеходный переход на ПК 11+59 оборудованы светофорной сигнализацией.

Вдоль проезжей части проектом предусмотрено устройство 8 площадок открытого типа для парковки автотранспорта, расположенных под углом 45° к оси проезжей части. Ширина парковочного места составляет 3,0 м, глубина 6,0 м.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках с учетом высотной увязки улицы с перспективной проектной поверхностью прилегающей территории и схемой вертикальной планировки района.

Проектная линия запроектирована из условия продольного отвода поверхностных вод в проектируемые дождеприемные колодцы ливневой канализации.

Поперечный профиль

Поперечный профиль улицы Е429 запроектирован в соответствии с типовым поперечным профилем, выданным ТОО «НИПИ «Астанагенплан» от 19 октября 2017 года.

Проезжая часть улицы имеет две полосы движения, ширина полосы движения принята 3,5 м, ширина проезжей части – 7,0 м.

Проезжая часть улицы запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20 ‰ в сторону наружных кромок для каждого направления.

Поперечные профили улицы запроектированы через 20 м, проектные отметки показаны на плане организации рельефа. Чертежи поперечных профилей в характерных местах прилагаются.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки 1ГП по ГОСТ 6666-81 согласно задания на проектирование на 0,15 м от кромки покрытия, на внутриквартальных въездах – на 0,08 – 0,15 м.

На сопряжении тротуара с проезжей частью в местах пешеходных переходов согласно требования РДС РК 3.01.05-2001 предусмотрено понижение бортового камня от проектного уровня на 0.10 м (устройство пандуса высотой 0,05 м на ширине не менее 1,5 м для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и пешеходов с детскими колясками).

Земляные работы

Объемы по всем видам земляных работ в пределах проезжей и бульварной части определены с помощью цифровой модели местности по проектным поперечным профилям с учетом толщины дорожной одежды проезжей части, тротуаров и газонов.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов.

Расчет произведен на нагрузку А1 по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

По результатам расчета в рабочем проекте на основной проезжей части, перекрестках и площадках для парковки автомобилей принята конструкция дорожной одежды капитального типа с покрытием из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси.

Тип 1:

верхний слой покрытия - щебеночно-мастичный полимерасфальтобетон (полимер-ЩМА20) по СТ РК 2373-2013 на битуме БНД 70/100, толщина слоя 0,04 м;

нижний слой покрытия - горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон типа Б марки II по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 70/100, толщина слоя 0,06 м;

верхний слой основания - щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом (7%) по ГОСТ 23558-94*, толщина слоя 0,12 м;

нижний слой основания - щебеночная оптимальная смесь С-4 по СТ РК 1549-2006, толщина слоя 0,15 м;

подстилающий слой – песок средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщина слоя 0,25 м.

Морозозащитный слой из песка средней крупности, толщина слоя 0,25 м.

В качестве разделительной прослойки между слоем из щебеночной смеси С-4 и дополнительным слоем основания из песка предусмотрена укладка нетканого синтетического материала плотностью не менее 300 г/м^2 применительно к Р РК 218-78-2009.

Вдоль проезжей части запроектирован дренаж мелкого заложения. Вода из дренажных труб сбрасывается в дождеприемные колодцы.

Дренажные трубы укладываются в ровики, которые заполняются фракционированным щебнем. Для уменьшения заиливания и улучшения дренирующего эффекта в дренаже мелкого заложения используется нетканый синтетический материал плотностью не менее 200 г/м2.

На съездах во дворы конструкция дорожной одежды принята по расчету облегченного типа.

Тип 2:

покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марка II по СТ РК 1225-2013, толщина слоя 0,06 м;

основание - щебеночная оптимальная смесь С-4 по СТ РК 1549-2006, толщина слоя 0,18 м;

подстилающий слой – песок средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщина слоя 0,22 м.

Морозозащитный слой из песка средней крупности, толщина слоя 0,16 м.

Водоотвод с проезжей части

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части проектируемого участка предусмотрен продольными и поперечными уклонами проезжей части вдоль кромок в дождеприемные колодцы ливневой канализации.

Бульварная часть

Рабочий проект бульварной части (тротуары, озеленение, МАФ) выполнен согласно АПЗ, утвержденного ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Астаны» от 5 февраля 2018 года № 11010.

Вертикальная планировка

Рабочий проект организации рельефа обеспечивает отвод талых и дождевых вод с бульварной части в сторону проезжей части для сброса в ливневую канализацию.

Вертикальная планировка бульварной части решена методом проектных горизонталей с сечением через 0,10 м.

Тротуары и велодорожки

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всем протяжении проектируемого участка с двух сторон запроектированы пешеходные тротуары шириной 1.5 м.

Вдоль проезжей части за бортовым камнем устраивается технический тротуар шириной 0,80 м с уклоном 15‰ в сторону проезжей части.

Конструкция дорожной одежды тротуаров:

брусчатка толщиной 0,08 м;

выравнивающий слой из песка мелкого толщиной 0,05 м;

основание из фракционированного щебня фр.20-40 мм толщиной 0,12 м;

дополнительный слой основания из крупнозернистого песка толщиной 15 см.

Тротуары отделяются от газонов бортовым камнем БР100.25.10.

На сопряжении тротуара с проезжей частью в местах пешеходных переходов согласно требования РДС РК 3.01.05-2001 предусмотрено устройство пандуса для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и пешеходов с детскими колясками.

Озеленение

Озеленение улицы представлено посадкой деревьев разных возрастов и кустарников. Газоны устраиваются только в приствольном пространстве деревьев и вдоль технических тротуаров шириной 1,7 м с посадкой живой изгороди.

Полосы озеленения шириной выполнены с твердым покрытием из брусчатки согласно протокола градостроительного совета города Астаны от 22 августа 2017 года № 21.

рабочим проектом предусмотрено устройство газонов из плодородного слоя почвы толщиной 22 см по дренажному слою из песка толщиной 10 см.

План озеленения согласован ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Астаны», письмо от 9 июля 2018 года № 205-3258.

Обустройство улицы и безопасность дорожного движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов осуществляется с помощью светофорной сигнализации, разметки проезжей части и установки дорожных знаков.

Разметка проезжей части улицы и перекрестков, установка знаков и объектов светофорной сигнализации выполнены согласно СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная», СТ РК 1125 - 2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Дорожная разметка предусмотрена холодным пластиком, толщина линии 0,15 м.

Дорожные знаки устанавливаются на оцинкованных металлических стойках не ближе 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня. Щитки дорожных знаков предусмотрены закрытого типа со светоотражающей пленкой типа 3М, типоразмер 2.

Крепление щитков к стойкам производится - методом «посадки» знаки на стойку, а затем креплением знака болтом к стойке.

Организация дорожного движения согласована УАП ДВД г. Астана от 24 декабря 2018 года на чертеже 1579-2013-АД (лист 9).

6.2.2 Инженерное сети

Тепловые сети

Рабочий проект выполнен согласно задания на проектирование, технических условий АО «Астана-Теплотранзит» от 27 августа 2018 года № 8984-11, от 8 января 2019 года № 90-11, от 16 февраля 2018 года № 2098-11, от 23 апреля 2019 года № 2122-11 и письма ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» от 21 января 2020 года № 503-06-08/61 с схемой.

Присоединение предусмотрено от проектируемых тепловых сетей теплотрассы 2Ø273х7 мм на МЖК «Техникум» на пересечении шоссе Коргалжын и улиц Е430, Е370 и к теплотрассе 2Ø400 мм на пересечении улиц Е181, Е429 ЖК «Femida» согласно письму ТОО «АстанаСтройДом» от 29 января 2019 года № 19-01-19.

Прокладка трубопроводов теплосети предусмотрена подземным способом, бесканальная в ППУ-изоляции, в местах проезда автотранспорта в каналах и под разгрузочными плитами.

Трубопроводы приняты стальные электросварные в ППУ-изоляции Ø45 мм-273 мм по ГОСТ 30732-2006.

Протяженность сети всего 1061,4 м, в том числе:

2Ø45×3,5 мм - 2,5 м,
2Ø89×3,5 мм - 61,0 м,
2Ø108×4,0 мм - 6,0 м,
2Ø133×4,5 мм - 77,0 м,
2Ø159×4,5 мм - 31 м,
2Ø219×6,0 мм - 868,7 м,
2Ø273×7,0 мм - 15,2 м.

Предусмотрена система оперативного дистанционного контроля за состоянием ППУ-изоляции трубопроводов тепловой сети.

Компенсация тепловых удлинений трубопроводов предусмотрена углами поворота трассы.

Опорожнение трубопроводов предусмотрено в дренажные колодцы с последующей перекачкой остывшего теплоносителя насосами в систему ливневой канализации города.

Трасса проектируемой тепловой сети согласована с ТОО «Астанагорархитектура» и ГУ «Управление АГ и ЗО города Нур-Султан» от 4 октября 2019 года.

Конструкции железобетонные тепловых сетей

Монтажные каналы:

днище - железобетонные плиты по серии 3.006.1-2.87;

основанием конструкции служат грунты – суглинки согласно инженерно-геологического отчета.

стены – стеновые блоки ФБС по ГОСТ 13579-78;

перекрытие – железобетонные плиты по серии 3.006.1-2.87.

Дренажные колодцы:

днище – плита железобетонная толщиной 120 мм по серии 3.900.1-14 вып.1 по бетонной подготовке из бетона класса В7.5 толщиной 100 мм и уплотненному щебню толщиной 100 мм;

стены-кольцо стеновое, кольцо опорное по серии 3.900.1-14 вып.1 с защитной стеной из кирпича КР-р-по 250× 120×65/1НФ/100/2.0/50/ГОСТ 530-2012 на цементом растворе М25;

перекрытие – плита перекрытия по серии 3.900.1-14 вып.1;

решетка безопасности для дренажного колодца – размер 700×700 мм из арматуры Ø14 мм по ГОСТ 5781-82 шаг сетки 150×150 мм;

люк- люк С (В125) –ТС2.7-60 по ГОСТ 3634-99.

Смотровые колодцы:

стены- кольцо стеновое, кольцо опорное по серии 3.900.1-14 вып.1 и блоки ФБС по ГОСТ 13579-78 по бетонной подготовке из бетона класса В7.5 толщиной 100 мм;

перемычка- железобетонная перемычка по серии 1,038.1-1 вып.1;

люк - люк С (В125) –ТС2.7-60 по ГОСТ 3634-99;

Предусмотрено заполнить колодец песком с послойным уплотнением с проливкой водой.

Неподвижная опора

Принята из монолитного бетона класса В15, W4, F75, армированная арматурами Ø8 мм класса А-I, Ø20 мм класса А-III по ГОСТ 5781-82 по бетонной подготовке из бетона класса В7.5 толщиной 100 мм.

Разгрузочные плиты

Для защиты труб ППУ-изоляции в бесканальном исполнений под местными проездами и парковочными местами предусмотрены разгрузочные плиты по типовой серии 3.006.1-2.87 вып.0.

Защитные мероприятия

Предусмотрена гидроизоляция поверхности элементов всех бетонных и железобетонных конструкции, соприкасающихся с грунтом горячим битумом марки БН-III ГОСТ 6617-56 за 2 раза.

Плиты перекрытия каналов предусмотрено оклеить двумя слоями гидроизола. Все бетонные и железобетонные конструкции предусмотрены из бетона на сульфатостойком портландцементе марки W4, F75.

Сети водопровода. Ливневая канализация

Раздел выполнен согласно технических условий выданных:

ГКП «Астана Су Арнасы» от 9 октября 2019 года № 3-6/2006;

ГУ «Управление коммунального хозяйства города Астаны» от 5 октября 2017 года № 09-09/3036.

Подключения наружных сетей водопровода и сетей ливневой канализации предусмотрены согласно ПДП района, разработанного «НИПИ Астана Генплан».

Планы наружных сетей водопровода и ливневой канализации (1579-2013-НВК,ЛК лист 3) согласованы в установленном порядке со всеми заинтересованными государственными органами и организациями в 2020 году.

Водопровод

В рабочем проекте предусмотрено строительство водопровода по восточной стороне улицы Е429 с подключением в проектируемому водопроводу Ø300 мм по Коргальжинскому шоссе, с переключением существующих потребителей.

Материал труб - полиэтиленовые трубы, питьевые по ГОСТ 18599-2001.

На сети предусмотрены пожарные гидранты - 5 шт.

Водопроводные колодцы приняты по типовому решению 901-09-11.84 из сборных железобетонных элементов. Предусмотрена гидроизоляция колодцев, крышки колодцев - утепленные.

Переходы предусмотрены в футлярах из стальных труб по ГОСТ 10704-91 с изоляцией «весьма усиленная».

Протяженность сети водопровода Ø160х9,5 мм – 935 м.

Ливневая канализация

Для сбора и отвода ливневых стоков с проектируемой дороги предусмотрено строительство ливневой канализации с ответвлениями к дождеприемникам.

Материал труб - железобетонная раструбная Ø640 мм по ГОСТ 6482-88; полипропиленовая гофрированная труба с раструбом Ø630 мм, Ø315 мм, Ø250 мм по ГОСТ Р 54475 – 2011.

Дождеприемные колодцы предусмотрены по типовым проектам 901-09-22.84 и 902-09-46.88 для мокрых грунтов из сборных железобетонных элементов. Предусмотрена гидроизоляция колодцев.

Протяженность сети ливневой канализации с ответвлениями к дождеприемникам Ø250 мм, Ø400 мм – 975 м.

Электротехническая часть

Переустройство ВЛ 110 кВ

Климатические условия района:

нормативный район по толщине стенки гололеда - II (12 мм);

нормативный район по скорости ветра - IV (32 м/с);

район СЗА - IV.

Рабочим проектом предусмотрено переустройство участка воздушной линии 110 кВ ПС «Западная» - ПС «Новая» в пролете опор 39-40 в соответствии с техническими условиями АО «Астана-РЭК» от 5 февраля 2018 года № 5-Е-178-465.

Предусмотрена установка опор У110-2+5, к подвесу принят провод марки АС240/32. Крепление провода через проектируемую улицу предусмотрено выполнить на двухцепных натяжных подвесках.

Для обеспечения непрерывности процесса электроснабжения на время установки проектируемой металлической опоры проектом предусмотрено строительство временных обводных ВЛ для каждой цепи. Временная ВЛ выполнена на железобетонных опорах со стойками СК-22 марки ПУБ35-110. Провод на временных ВЛ принят сечением 240 мм².

Протяженность линии переустройства - 200 м.

Переустройство сетей 10 и 0,4 кВ

Переустройство существующих сетей напряжением 10 и 0,4 кВ выполнены в соответствии с техническими условиями АО «Астана-РЭК» от 14 марта 2018 года № 5-Е-178-1160.

Рабочим проектом предусмотрено переустройство ВЛ 10 кВ в кабельное исполнение. Для переустройства принят кабель марки АСБ(3х240)-10 кВ.

На пересечениях с заездами и с проектируемой проезжей частью улиц согласно типовых поперечных профилей улиц и ПДП района предусмотрено строительство трубных переходов. Предусмотрена прокладка 2-х стальных футляров Ø630х5 мм со вставкой по 20 полиэтиленовых труб не поддерживающими горение Ø110 мм. Концы труб заведены в железобетонные кабельные камеры.

Переустройство участков ВЛ 0,4кВ, попадающие в зону строительства проезжей части, предусмотрено выполнить в кабельными вставками марки АПВБбШв (4х95 мм^2).

В местах врезки в существующие ВЛ выполнить установку железобетонных опор на стойках СВ95.

Наружное освещение

Уличное освещение выполнено в соответствии с техническими условиями ТОО «Астана калалык жарык» от 5 ноября 2019 года № 109-01-19 и от 21 февраля 2018 года № 41-01-18.

Нормируемая освещенность проезжей части – 20 лк, тротуаров – 6 лк.

Освещение проезжей части улицы выполнено консольными светодиодными светильниками, установленными на стальные опоры высотой 10 м.

Электроснабжение освещения выполнено в соответствии технических условий АО «Астана-РЭК» от 29 января 2018 года № 5-Е-181-417. Точка подключения-РУ 0,4 кВ УКТП № 82.

Для подключения шкафов освещения и светофорных объектов выполнена установка распределительного шкафа ШР. В УКТП №82 предусмотрена замена силового трансформатора, на трансформатор мощностью 250кВА марки ТСЛ-250-10/0,4 кВ.

Для учета электрической энергии в шкафу предусмотрен монтаж приборов учета Меркурий 230.

Сети электроснабжения выполнены кабелем марки АПБбШп -5х95 мм^2, прятяженностью 500 м. Групповые сети выполнена кабелем марки АПБбШп сечение 5х35 мм и 5х16мм^2. Кабели проложены на глубине 0,7м от планировочной отметки земли. Под проездами кабель проложен в полиэтиленовых трубах ∅110мм.

Управление освещением предусмотрено шкафом АСУНО типа ЩРОУУО-250/8, с применением бесконтактного коммутирующего оборудования. Шкаф выбран на 8 отходящих групп с допустимой токовой нагрузкой 250А. Для управления уличным освещением с диспетчерской города использована GSM связь.

Протяженность сетей освещения – 1240 м.

Светофорная сигнализация

Светофорная сигнализация разработана на основании задания на проектирования и технических условий ГУ «Управления транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры в г.Нур-Султан» от 30 апреля 2019 года № 503-10-10/2781. Электроснабжение светофорных объектов выполнено от проектируемого распределительного шкафа) кабеле марки АВБбШв 4х10 мм^2, протяженностью 352 м.

Канализацию светофорных сетей предусмотрено выполнить по всему периметру перекрестков полиэтиленовыми трубами Ø110 мм с установкой смотровых колодцев типа ККС-2.

до светофорных стоек, проложен контрольный бронированный кабель марки КВВБбШв-19х1,5.

Питание светофоров от дорожного контроллера выполнено кабелем КВВБбШв-19х1,5 мм^2 в траншее полиэтиленовых трубах Ø63 мм. Кабели проложены на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли, под дорогой не менее 1,0 м в трубах проектируемого перехода, при пересечении с подземными коммуникациями кабели проложены в полиэтиленовых трубах Ø110 мм.

Питание светофорных секций выполнено контрольным кабелем марки КВВГ7х1.5 мм^2 проложенным по светофорным стойкам.

Для регулирования дорожного движения предусмотрены транспортные светофоры с диаметром семафорных головок 300 мм. Для отображения продолжительности горения разрешающего сигнала светофора применить комбинированное устройство обратного отсчета с индексацией анимированной фигуры пешехода.

Для управления светофорными объектами применить интегрированный дорожный контроллер SCAE Vega с модулем сопряжения CPU64.

На улице предусмотрена организация регулируемого движения - установка оборудования интеллектуально-транспортной системы (ITS), включающая в себя монтаж транспортных детекторов, которые обеспечивают автоматизированное управление режимами работы светофоров. Питание детекторов выполнено контрольным кабелем FTP4x2AWG22. Для работы системы дорожного движения ITS в проектируемые контроллеры установлены платы интерфейсов для подключения к ним радиолокационных и видеодетекторов.

Для перспективного подключения светофорных объектов к интеллектуально транспортной системе города проектом предусмотрена прокладка 48-миканального кабеля ВОЛС в проектируемой телефонной канализации (300 м). Ввод в контроллер выполнить 8-миволоконным кабелем (25 м). Ответвительную оптическую муфту предусмотрено установить в проектируемом телефонном колодце, с которым соединена светофорная канализация.

Сети связи

В связи с корректировкой ранее выполненного проекта улицы, рабочим проектом предусмотрено строительство новой 6-ти канальной телефонной канализации в соответствии с техническими условиями филиала АО «Astana Innovetions» от 27 мая 2019 года № 05/05-02-613.

Строительство канализации предусмотрено полиэтиленовыми трубами Ø110 мм. Предусмотрена установка колодцев ККС-3. В проектируемых колодцах предусмотрена установка кронштейнов и консолей.

Протяженность шести отверстной канализации 912 м.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» рабочего проекта разработаны ИП «Ким И.Г.».

Воздушная среда

Период строительства.

На время строительно-монтажных работ имеются 1 организованный и 16 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительных работ являются:

источник № 0001 – работа битумного котла;
источник № 6001-6003 – пересыпка инертных материалов;
источник № 6004 – выемочно-погрузочные работы;
источник № 6005, 6006 – пересыпка земли;
источник № 6007 – укладка асфальта;
источник № 6008 – гидроизоляция;
источник № 6009 – сварка ПЭТ;
источник № 6010 – машины бурильные;
источник № 6011 – дрели электрические;
источник № 6012 – шлифовальная машина;
источник № 6013 – пила дисковая;
источник № 6014 – покрасочные работы;
источник № 6015 – сварочные работы;
источник № 6016 – работы спецтехники.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства на апрель – октябрь 2020 года

Таблица 2

Наименование вещества	№ источника выбросов	Выброс вещества, г/сек	Выброс вещества, т/период
Организованные источники			
Азота (IV) диоксид	0001	0,001102	0,00441
Азот (II) оксид	0001	0,000179	0,000716
Углерод (сажа)	0001	0,000125	0,0005
Сера диоксид	0001	0,00294	0,01176
Углерод оксид	0001	0,00695	0,0278
Итого по организованным:		0,011296	0,045186
Неорганизованные источники			
Алюминий оксид	6015	0,00000833	0,0000000394

Железо (II, III) оксиды	6015	0,00486	0,01086
Марганец и его соединения	6015	0,0002403	0,0016463
Олово оксид	6015	0,001353	0,00000487
Свинец и его неорганические соединения	6015	0,002464	0,00000887
Азота (IV) диоксид	6015	0,002444	0,00035268
Азот (II) оксид	6015	0,000397	0,00005734
Углерод оксид	6009	0,0000025	0,000002385
Фтористые газообразные соединения	6015	0,0000556	0,000361
Диметилбензол	6014	0,01583	0,26036
Метилбензол	6014	0,01722	0,0794
Хлорэтилен	6009	0,000001084	0,000001034
Бутилацетат	6014	0,00333	0,01536
Пропан-2-он	6014	0,00722	0,0333
Уайт-спирит	6014	0,00625	0,063994
Алканы C_{12-19} /в пересчете на С/	6008	0,00232	0,00835
Взвешенные частицы	6011	0,00008	0,00000634
	6012	0,006	0,00283
	6013	0,0406	0,03055
Пыль неорганическая содержащая двуокись кремния более 70%	6001	0,098	44,2
Пыль неорганическая содержащая двуокись кремния 70-20 %	6002	0,004665	0,446
	6003	0,028	0,0937
	6004	0,336	6,46
	6005	0,01306	1,028
	6006	0,28	8,31
	6007	0,3644	1,312
	6010	0,1	0,02016
	6015	0,0000222	0,0000932
Пыль абразивная	6012	0,004	0,001886
Итого по неорганизованным:		1,338823014	62,37920018
Всего:		1,350119014	62,4243861784

Валовый выброс от автотранспорта не нормируется в соответствии с п. 6 статьи 28 Экологического кодекса РК.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха проводился с учетом фоновых концентраций г. Астана (справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ, выданная РГП «Казгидромет» от 14 февраля 2019 года № 13-09/480).

Расчет рассеивания загрязняющих веществ на период строительства показал, что на границе жилой зоны имеются незначительные превышения максимальных приземных концентраций по следующим ингредиентам:

диоксид азота (0301) – 1,59447 ПДК/(0,03281 ПДК без учета фона) (вклад источников – 0,2%); группа суммации 31 (0301+0330) – 1,61573 ПДК/(0,005715 ПДК без учета фона) (вклад источников – 0,4%);

по взвешенным веществам (2902) – 2,32482 ПДК/(0,007701 ПДК без учета фона) (вклад источников – 0,3 %);по пыли (2902+2908) – 2,4028 ПДК/(0,137668 ПДК без учета фона) (вклад источников – 5,7%).

Анализ результатов расчета рассеивания показал, что максимальные приземные концентрации по всем веществам и группе суммации, не оказывают существенного влия-

ния на загрязнение атмосферы. Превышения обусловлены высокими существующими фоновыми концентрациями диоксида азота и взвешенных веществ в связи с развивающимся строительством столицы и увеличением числа единиц автотранспорта и, следовательно, величина выбросов этих веществ может быть принята в качестве обоснованных ПДВ.

Водные ресурсы

Ближайшим поверхностным водным объектом является река Есиль, протекающая на расстоянии 380 м от проектируемого объекта. Объект расположен в водоохранной зоне и полосе реки Есиль.

Рабочий проект согласован РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МЭГПР РК» от 8 ноября 2019 года № KZ20VRC00006591.

На период строительства на питьевые и на технические нужды используется привозная вода. Вода доставляется арендованным спецавтотранспортом.

Отвод сточных вод на период строительства предусмотрен в биотуалеты с последующим вывозом спецавтотранспортом по договору со спецорганизацией.

В период строительных работ на площадке предусматривается система мойки колес с установкой оборотного водоснабжения.

Недра

На период строительства намечаемого объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Земельные ресурсы, почва, растительность и животный мир

Воздействие на растительный и животный мир носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров.

Снимаемый почвенно-плодородный слой хранится на территории строительства и используется при благоустройстве и озеленении участка строительства.

Согласно Акта обследования зеленых насаждений от 17 октября 2019 года, выданного ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан» установлено, что 1 шт. дерево находится в аварийном состоянии и нуждается в сносе, 13 шт. дереьев подпадают под вынужденную пересадку.

По окончании строительства предусмотрены работы по озеленению территории на основании дендрологического плана, согласованного с ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Астаны».

Отходы производства и потребления

Образуемые отходы временно хранятся в соответствующих контейнерах и местах до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 3

Наименование отхода	Количество, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Период строительства			
Всего	389,4118	0	389,4118
в т.ч. отходов производства	386,2618	0	386,2618
отходов потребления	3,15	0	3,15

Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь (AC030)	0,2268	0	0,2268
Тара из-под лакокрасочных материалов (AD070)	0,081	0	0,081
Осадок очистных сооружений мойки колес (AE030)	0,44064	0	0,44064
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор (GG170)	385,5	0	385,5
Твердые бытовые отходы (GO060)	3,15	0	3,15
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,01336	0	0,01336

В соответствие со ст. 57-2 Экологического кодекса Республики Казахстан, Правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 7 мая 2007 года № 135-п представлен протокол общественных слушаний от 9 октября 2019 года, проведенных в форме открытого собрания по адресу: город Нур-Султан, район Байконыр, улица Кенесары, 40 .

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство магистральной улицы общегородского назначения.

Предусмотрено использование дорожных строительных материалов отечественного производства III класса радиационной безопасности, согласно требований пункта 32 СП от 27 февраля 2015 года № 155 (протокол испытаний щебеночно-песчанной смеси от 4 октября 2019 года № 109, протокол испытаний песка от 4 октября 2019 года № 110, протокол испытаний грунта от 4 октября 2019 года № 109 выданные Испытательной лабораторией ПК «Качество»).

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237, магистральная дорога не классифицируются, класс опасности не устанавливается.

Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания рабочих на период строительства, реконструкции и ремонте

На период проведения строительных работ предусмотрена доставка рабочих на стройплощадку специальным автотранспортом. На период проведения строительно-монтажных работ предусмотрена организация временных санитарно-бытовых сооружений для рабочих, горячее питание. Водоснабжение предусмотрено привозное (вода бутилированная). Система водоотведения мобильные кабины «Биотуалет». Бытовые помещения оборудованы медицинскими аптечками. Предусмотрена выдача специальной одежды, обуви. На выездах со строительной площадки предусмотрено устройство пункта мойки колес с твердым покрытием, септиком сточной воды и емкостью для забора воды при выезде автотранспорта.

6.5 Организация строительства

Строительство улицы выполняется в следующей последовательности:
вынос и строительство инженерных сетей;
производство земляных работ;
устройство дорожной одежды;
обустройство улицы.

Рабочим проектом предусмотрено выполнение работ специализированными отрядами. Выполнение работ предусмотрено в 2 смены.

Для устройства дорожной одежды рабочим проектом предусмотрено использовать материалы предприятий, расположенных в г. Астане и Акмолинской области, других казахстанских товаропроизводителей. Конкретные поставщики определяются по результатам конкурса на выполнение подрядных работ.

В связи с высоким уровнем подземных вод в рабочем проекте при прокладке инженерных сетей предусмотрено строительное водопонижение.

Строительное водопонижение для инженерных сетей: наружные сети водопровода, ливневая канализация

Согласно данным инженерно-геологических изысканий прокладка сетей водопровода и ливневой канализации производится в обводненных суглинках с коэффициентом фильтрации 0,45 м/сутки.

Рабочим проектом принят открытый водооотлив. Для сбора подземных вод устраиваются водоотводные канавки по краям траншеи с выпуском в приямок (зумпфы) размером 2.0х0.9х1.0 м. По мере разработки котлована приямки постепенно заглубляются вместе с канавками.

Откачка грунтовых вод предусмотрена насосами типа ГНОМ 10-10, производительностью 10 л/с, мощностью 1,1 кВт в существующую систему ливневой канализации, согласно техническим условиям ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нурсултан» от 10 сентября 2019 года №1490-ВШ.

Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность строительства определена на основании

СП РК 1.03-102-2014. Часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 7 месяцев, в том числе подготовительный период.

Согласно письму заказчика от 22 ноября 2019 года № 503-06-07/1995 начало реализации рабочего проекта принято во II квартале 2020 года.

Заделы по годам строительства: 2020 год – 100 %.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, Выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год), Выпуск 16;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018 (2019 г.);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложенными прайс-листами, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» от 11 февраля 2020 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2020 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство улиц жилого массива западнее улицы Бейсековой. Первая очередь -

ул. Е429 на участке от ул. 363 до шоссе Коргалжын в г. Нур-Султан» внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожная часть

1. Представлено согласование рабочего проекта Заказчиком от 22 ноября 2019 года № 503-06-07/1991.
2. Представлено постановление Акимата города Астаны от 12 января 2018 года № 114-73 о реорганизации государственных учреждений с передачей функций и полномочий.
3. Представлено письмо заказчика об уровне ответственности объекта заказчика от 25 сентября 2019 года № 503-06-07/5247.
4. Представлен приказ о назначении ГИПа
5. Представлен расчет Етр и расчет дорожной одежды по основному проезду и съездам.
6. Представлено письмо заказчика от 21 января 2020 года № 503-06-08/59 о том, что ул.КЛ-101 и ул. № 429 это одна и та же улица.
7. ПЗ, стр.9. Велосипедные дорожки исключены из рабочего проекта.
8. Представлены ТУ ГКП Астана Су Арнасы от 9 октября 2019 года №3-6/2006 взамен ТУ от 5 октября 2017 года №3-6/2754. Представлены ТУ Казахтелеком от 24 января 2020 года №21 взамен ТУ от 26 января 2018 года № 92.
9. Представлены типовые поперечные профили ул.Е429 и улиц №363, №517, №365, №366, выданные органами архитектуры.
10. Представить лабораторный подбор смесей С4 и ЩПЦС.
11. Общий вид перильного ограждения согласован заказчиком от 20 января 2020 года.
12. Продольный профиль откорректирован в соответствии с СТ РК 1397-2005 п.6.4.
13. Конструкция ДО. Марка асфальтобетона в нижнем слое покрытия принята МII. Толщина морозозащитного слоя обоснована расчетом. В конструкции ДО указана плотность и марка ГМ.
14. ДО. В верхнем слое покрытия откорректировано наименование слоя и ссылка на нормативный документ (полимер-ЩМА20) СТ РК 2373-2013.
15. Представлен лабораторный подбор смеси ЩМА с указанием нормы расхода полимерной добавки на тонну смеси.
16. ДО на съездах. Откорректирован расчет конструкции дорожной одежды, откорректированы объемы.
17. Конструкция ДО. В разрезе дренажа мелкого заложения показаны в масштабе все размеры. В тротуарах в основании слой С4 заменен на щебень фр.20-40 толщиной слоя 0,12 м.
18. Представлена Ведомость объемов работ (ВОР).

Генеральный план и транспорт

19. Эскизный проект. Указана дата согласования органами архитектуры от 18 февраля 2019 года и заказчиком от 12 января 2019 года.
20. На Плане организации дорожного движения указана дата согласования УДП ДВД от 24 декабря 2018 года.
21. Представлен откорректированный разбивочный план улицы.
22. Исключены объемы работ за пределами красных линий на пересечении с ул.№ 517.

Наружные сети водопровода и ливневая канализация

23. Представлен ПДП района, выданный ТОО «НИПИ Астана генплан».

24. Представлены согласования согласно п. 2, п.16 и п. 17 технических условий, выданных ГУ «Управление коммунального хозяйства города Астаны» от 5 октября 2017 года № 09-09/3036.

25. Обосновано применение железобетонных труб диаметром 400 мм.

26. Представлен разрез для железобетонных труб.

Строительное водопонижение

27. Обосновано принятое строительное водопонижение для инженерных сетей: наружные сети водопровода, ливневая канализация.

Тепловые сети

28. Представлены откорректированные технические условия АО «Астана-Теплотранзит».

29. Представлен гидравлический расчет трубопроводов теплосети.

30. Откорректирована спецификация, дополнены разгрузочные плиты.

31. Откорректирована спецификация, исключены т-образные ключи.

32. На объем демонтажных работ представлен акт, утвержденный заказчиком.

Конструктивная часть

33. Представлено письмо заказчика №503-06-08/61 от 21 января 2020 года об исключении п.1 технических условий №2098-11 АО «Астана-теплотранзит» от 16 февраля 2018 года.

34. Откорректирована расчетная наружная температура воздуха в общих данных.

35. Отметка верха плиты перекрытия проектируемых монтажных каналов под проезжей частью улиц указана по профилю.

36. Откорректирована гидроизоляция, для наружных поверхностей конструкции каналов предусмотрена обмазочная гидроизоляция, для перекрытий - оклеечная гидроизоляция согласно п.5.4.6.2.2 СН РК 4.02-04-2013.

37. Представлен расчет на прочность и устойчивость неподвижных опор Н1, Н2.

38. Откорректированы проектные решения по неподвижным опорам согласно п.5.4.6.2.9 СН РК 4.02-04-2013.

39. Откорректирована спецификация по разгрузочным плитам и представлена.

Электроосвещение и электроснабжение

Переустройство ВЛ-110 кВ

40. Спецификация. Откорректирована длина повода АС240/35 мм^2.

Переустройство ЛЭП10 и 0,4 кВ

41. На переходе через ул 429 линии Л3 указаны длина, диаметр и количество труб.

42. В спецификации КЛ-10 кВ откорректирована длина труб.

43. КЛ-0,4 кВ. В ведомости и спецификации откорректирована длина труб для прокладки кабелей.

Освещение

44. ЭН-4. Указан источник электроснабжения распределительного шкафа.

45. Предусмотрен шкаф АСУНО с передачей данных и дистанционного управления освещения дорогой.

Оценка воздействия на окружающую среду

46. Представлен откорректированный раздел ОВОС.

Оценка соответствия санитарным правилам и гигиеническим нормам

47. Предусмотрено применение строительных материалов III класса радиационной безопасности. Представлены протокла исследований строительных материалов (пп.2 п.32 раздела 4 ГН от 27 февраля 2015 года №155).

48. Раздел ПОС: применены действующие Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденными приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

49. Представлено письмо ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» от 17 января 2020 года № 146-ҚЖ, об отсутствии скотомогильников, мест захоронений животных неблагополучных по сибирской язве на проектируемом участке строительства (п. 6 раздела 2 СП от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40).

50. Раздел ОВОС: представлена ситуационная карта-схема с указанным расстоянием от строительной площадки до ближайшей селитебной территории (СП от 20 марта 2015 года № 237).

Сметная документация

51. Представлен сводный и сметный расчет стоимости строительства, согласованный заказчиком.

52. Для обоснования принятых объемов демонтажных работ, представлен дефектный акт, утвержденный заказчиком.

53. К стоимости материалов и оборудования принятых на основании прайс-листов и ценовых предложений добавлены заготовительно-складские расходы.

54. Откорректирована стоимость экспертизы ПСД.

55. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

56. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный) технически сложный.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237, Санитарных

правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги (улицы)		улица местного значения в жилой застройке	
2	Протяженность участка	м	702,20	702,20
3	Строительная длина	м	677,43	677,43
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6	Тип дорожной одежды		капитальный, нежесткого типа	
7	Вид покрытия		полимер-ЩМА20	
8	Протяженность сетей водопровода	м	935	935
9	Протяженность ливневой канализации	м	975	975
10	Протяженность тепловых сетей	м	1061,40	1061,40
11	Протяженность уличного освещения	км	1,24	1,24
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2020 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	1 364,719 1 028,020 63,137 273,562	1 205,194 898,220 98,599 208,375
13	Из них: 2019 г. (в т. ч. ПИР, экспертиза РП) 2020 г.	млн. тенге		44,734 1 160,460
14	Нормативная продолжительность строительства	мес.	7	7

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство улиц жилого массива западнее улицы Бейсековой. Первая очередь - ул. Е429 на участке от ул. 363 до шоссе Коргалжын в г. Нур-Султан» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги (улицы) - улица местного значения в жилой застройке;
протяженность участка - 702,20 м;
строительная длина - 677,43 м;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткого типа;
вид покрытия - полимер-ЩМА20;
протяженность сетей водопровода - 935 м;
протяженность ливневой канализации - 975 м;
протяженность тепловых сетей - 1061,40 м;
протяженность уличного освещения - 1,24 км;
общая сметная стоимость строительства в текущих

ценах 2019-2020 гг., всего	- 1 205,194 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 898,220 млн. тенге,
оборудование	- 98,599 млн. тенге,
прочие	- 208,375 млн. тенге,
нормативная продолжительность строительства	- 7 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» в соответствии с условиями договора от 3 декабря 2019 года № 01-2072.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Нұр-Султан қаласы Бейсекова көшесінің батысына қарай тұрғын алап көшелерін салу. Бірінші кезек – 363-көшеден Қорғалжын тас жолына дейінгі учаскеде Е429 көшесі» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

жол (көше) санаты жергілікті маңызы бар көше;	- тұрғын құрылыстағы
учаскенің ұзындығы	- 702,20 м;
құрылыс ұзындығы	- 677,43 м;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
жол төсемесінің типі	- күрделі, қатты емес типті;
жабын түрі	- полимер-ҚМА20;
су құбыры желілерінің ұзындығы	- 935 м;
нөсерлі кәріз ұзындығы	- 975 м;
жылу желілерінің ұзындығы	- 1061,40 м;
көше жарығының ұзындығы	- 1,24 км;
2019-2020 жж. ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 1 205,194 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 898,220 млн. теңге,
жабдық	- 98,599 млн. теңге,
өзгелері	- 208,375 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 7 ай.

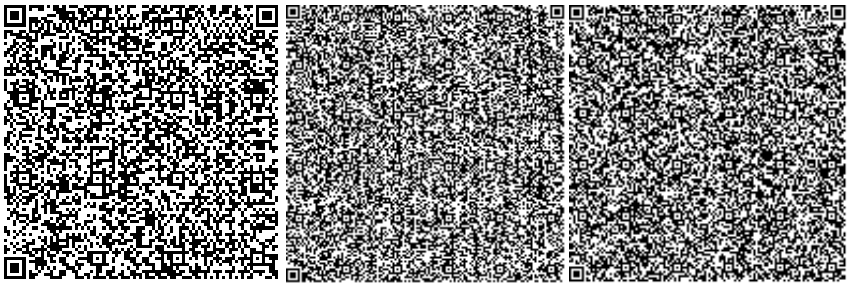
2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 3 желтоқсандағы № 01-2072 шарт талаптарына сәйкес «Нұр-Сұлтан қаласының Көлік және жол-көлік инфрақұрылымын дамыту басқармасы» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

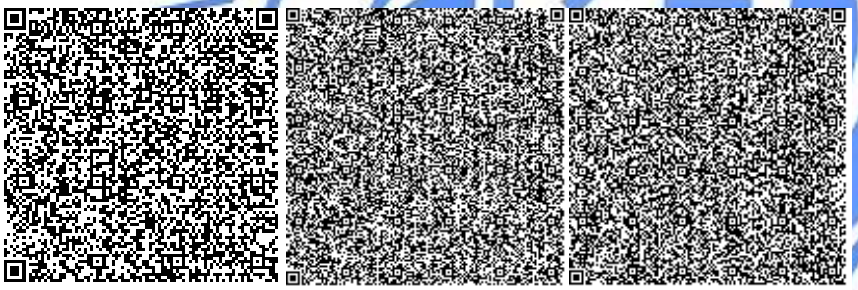
Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор



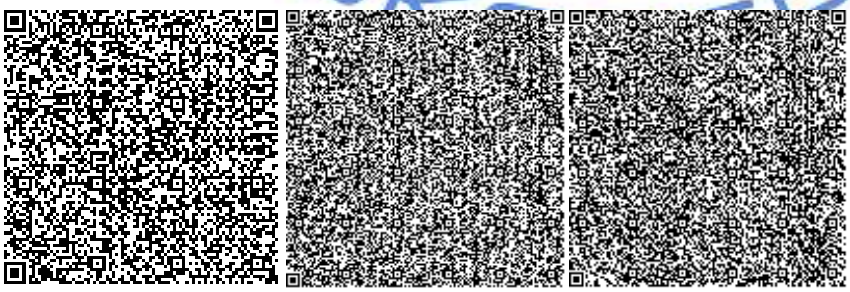
Чукпарова А.У.

Начальник отдела



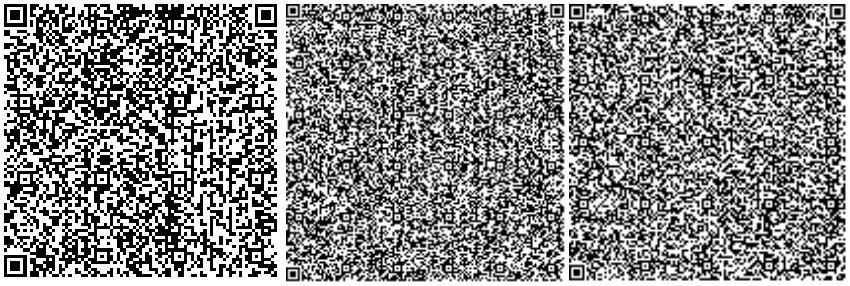
Асанова Г.З.

Начальник управления



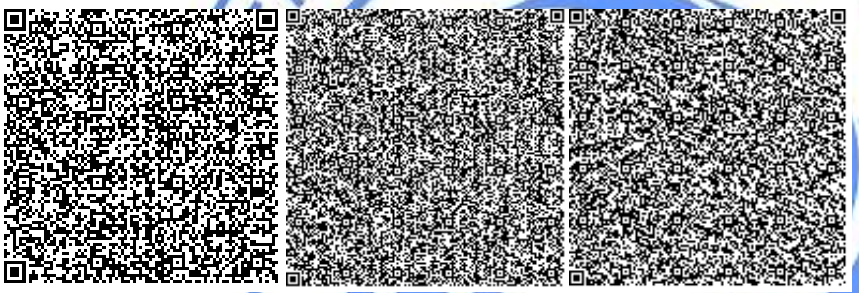
Масанова А.К.

И.о. начальника отдела



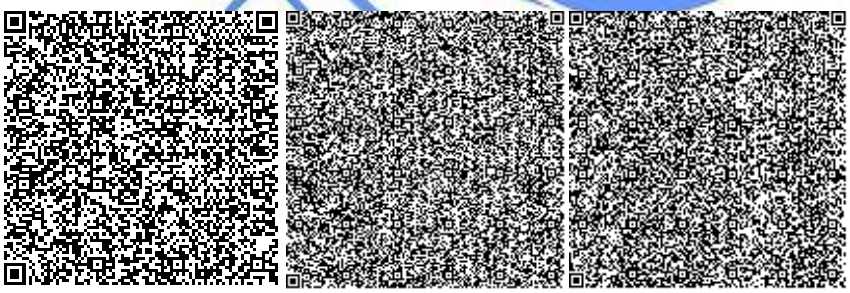
Хван К.А.

Советник генерального директора по техническим вопросам



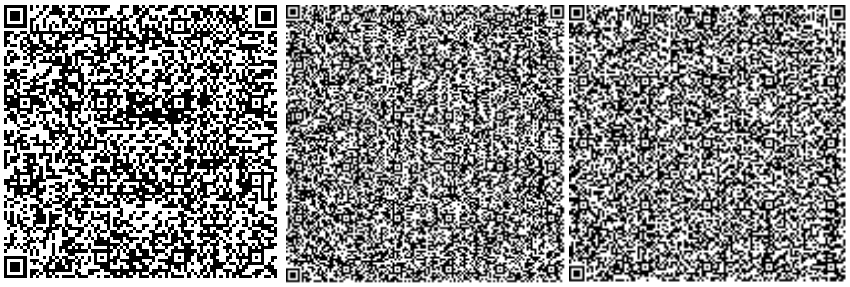
Баширов Р.К.

Начальник производственного отдела



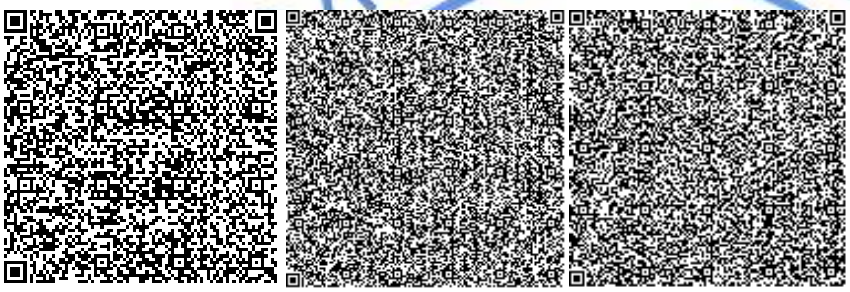
Иманбаев С.Б.

Начальник управления



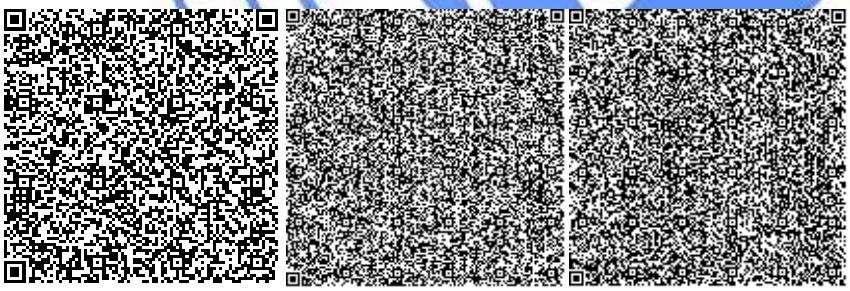
Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству



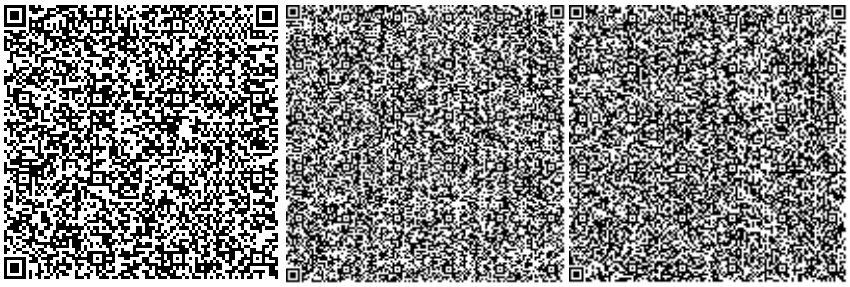
Маткаримова М.М.

Эксперт



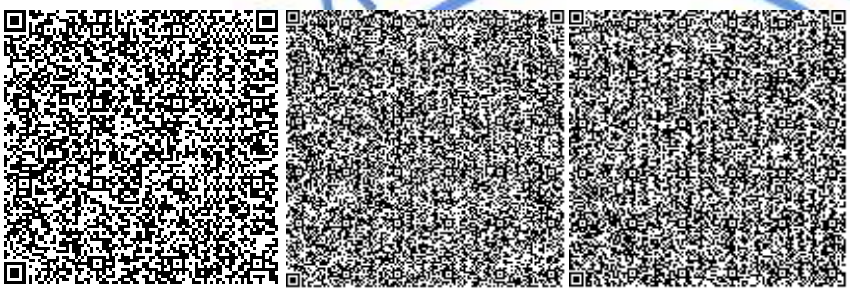
Отарбекова Ш.М.

Эксперт



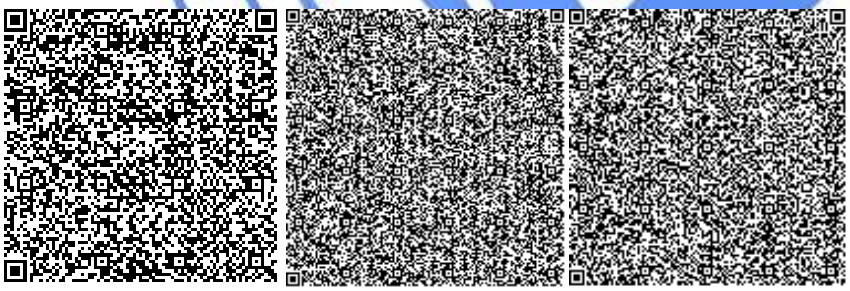
Доскалиева А.Б.

Ведущий специалист



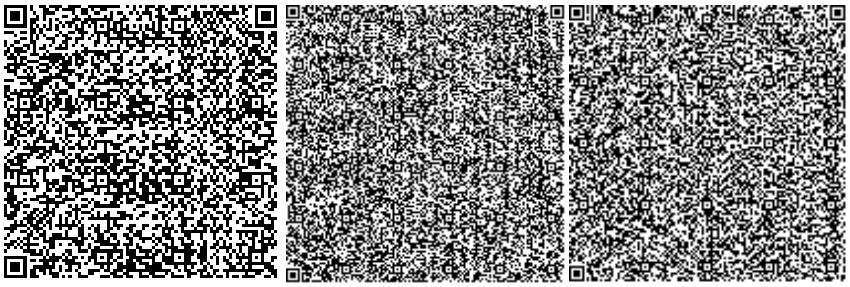
Ажнов С.В.

Эксперт



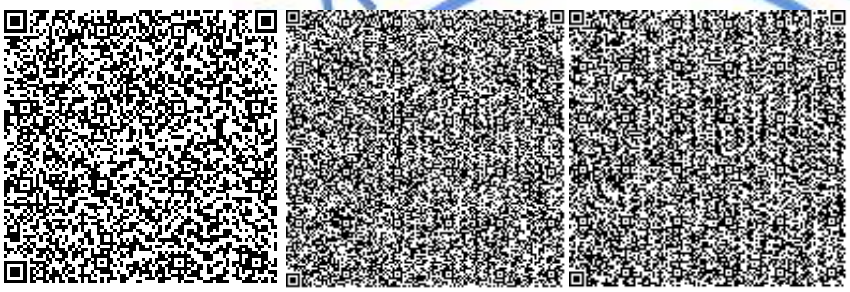
Орлова Н.Б.

Эксперт



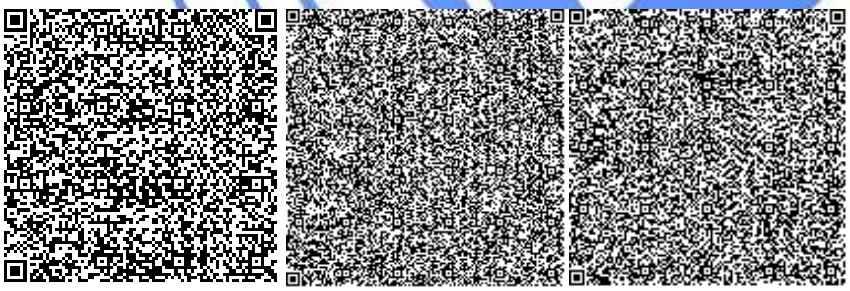
Артекова Г.К.

Эксперт



Сыздыков А.Х.

Эксперт



Шарапова Г.Н.

Руководитель экспертной группы

Кочетова С.В.

Руководитель сектора

Номер: KZ15VDD00138527

Акимат города Нур-Султан

Государственное учреждение "Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан"

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур -Султан" Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Сарыарка", улица Бейбітшілік, дом № 11

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 151140001473

Наименование производственного объекта: Строительство улиц жилого массива западнее улицы Бейсековой. Первая очередь – ул. Е429 на участке от ул. 363 до шоссе Коргалжын в г. Нур-Султан

Местонахождение производственного объекта:

г.Нур-Султан, район "Есиль" ул.Е429 на участке от ул. 363 до шоссе Коргалжын

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Кожабаева Алия Толеутаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: район "Сарыарка
" **Дата выдачи:** 07.02.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,350119014	62,4243861784
Строительство улиц жилого массива западнее улицы Бейсековой. Первая очередь – ул. Е429 на участке от ул. 363 до шоссе Коргалжын в г. Нур-Султан	1,350119014	62,4243861784
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутилацетат	0,00333	0,01536
Алюминий оксид (в пересчете на алюминий)	0,00000833	0,0000000394
Взвешенные частицы	0,04668	0,03338634
Железо (II, III) оксиды	0,00486	0,01086
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01583	0,26036
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00232	0,00835
Углерод оксид	0,0069525	0,027802385
Углерод	0,000125	0,0005
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000556	0,000361
Азота (IV) диоксид	0,003546	0,00476268
Азот (II) оксид	0,000576	0,00077334
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,002464	0,00000887
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,1261472	17,66986932
Сера диоксид	0,00294	0,01176
Хлорэтилен	0,000001084	0,000001034
Уайт-спирит	0,00625	0,063994
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,098	44,2
Метилбензол	0,01722	0,0794
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002403	0,0016463
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,001353	0,00000487
Пыль абразивная	0,004	0,001886
Пропан-2-он	0,00722	0,0333
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать выбросов загрязняющих веществ в атмосферу сверхустановленных лимитов установленных настоящим разрешением на эмиссии в окружающую среду.
2. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу исчислять расчетным путем согласно проекту нормативов ПДВ или инвентаризации источников выбросов по возможности использовать результаты инструментальных замеров по методикам, поквартально.
3. Представлять отчетность, относящуюся к охране природы по форме 870.00- Декларация по плате за эмиссии в окружающую среду с приложениями по форме 870.01.
4. Платежи за загрязнение окружающей среды исчислять по ставкам платы, установленным Решением Маслихата города Нур-Султан. Суммы платы исчислять исходя из фактических объемов загрязнения окружающей среды и установленных ставок. Внесение платы осуществлять в управление государственных доходов по району Есиль г. Нур-Султан.
5. Предоставление отчетности в течение 10 рабочих дней после отчетного периода, согласно приказу Министра энергетики РК «Об утверждении Правил ведения автоматизированного мониторинга эмиссий в окружающую среду при проведении производственного экологического контроля и требований к отчетности по результатам производственного экологического контроля» от 7 сентября 2018 года № 356, предусмотрено.