Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«20» 12 2021 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Корпорация Береке А», ЮКО, Казыгуртский район, с.Казыгурт, ул.Конаева, дом №1/3
наименование организации, юридический адрес

в лице Оспаналиевой Е.Ж.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Реконструкция правых съездов транспортной развязки на пересечении автодорог А-2 Алматы-Ташкент-Термез и Тамерлановское шоссе в г.Шымкент
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» Баимбетов М.
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «СК инжиниринг» Рабочий проект 010188 АД 09.11.2012г
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) является ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» «11» мая 2018 г.;
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина	м	2094		2094	
Категория		I		I	
Тип дорожной одежды		Капитальный		Капитальный	
Ширина полосы движения	м	3,5		3,5	
Число полос движения	м	2(4)		2(4)	

Ширина проезжай части (с полосой безопастности)	м	8(15)		8(15)	
Ширина укрепленной обочины	м	0,5		0,5	
Вид покрытия		асфальтобетон		асфальтобетон	
Продолжительность строительства	месяц	17	17	35	35

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:_Поперечные профили земляного полотна запроектированы согласно СНиП РК 3.01-01- 2008*. Правоповоротные проезды запроектированы двухсторонними. В начале и конце проездов ширина проезжей части, с учетом полос безопасности – 8м (2 полосы шириной по 3,5м и с обоих сторон полосы безопасности шириной 0,5м). В середине проезд запроектирован двухсторонним , 4 полосы движения шириной по 3,5м + полосы безопасности шириной по 0,5м, общая ширина проезжей части с учетом полос безопасности 15м. Правоповоротный проезд №1 (Алматы – Кызылорда), начало двухстороннего движения с 4 полосами ПК2+19,0, конец двухстороннего движения с 4 полосами ПК 2+71,2 Правоповоротный съезд №2 (Кызылорда - Ташкент) начало двухстороннего движения с 4 полосами ПК1+38.25, конец двухстороннего движения с 4 полосами ПК 3+70.2 Правоповоротный съезд №3 (Ташкент - Шымкент) начало двухстороннего движения с 4 полосами ПК1+22.31, конец двухстороннего движения с 4 полосами ПК 3+36.08 Правоповоротный съезд №4 начало двухстороннего движения с 4 полосами ПК1+80.68, конец двухстороннего движения с 4 полосами ПК 4+12.65 Для проезда во встречном направлении на правоповоротных съездах предусмотрены заезды и выезды, с учетом полос безопасности шириной – 8м (2 полосы шириной по 3,5м и с обоих сторон полосы безопасности шириной 0,5м). По краю проезжей части на всех проездах устанавливается бордюр БР 100.30.18, далее с внешней стороны расположены: ж.б. лоток БА-3, и тротуар шириной 3м. Поперечный уклон земляного полотна равен уклону проезжей части – 2 % Заложение откосов насыпи 1:1.5. Откосы в выемках 1:1.5.Земляное полотно полностью возводится из грунтов выемок. Существующее земляное полотно пройдено, в основном, в нулевых отметках. Учитывая низкий коэффициент уплотнения рабочего слоя земляного полотна, в проекте предусмотрены работы по переуплотнению грунта верхнего рабочего слоя земляного полотна. Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона. Отвод воды от земляного полотна осуществляется железобетонными лотками БА-3. Глубиной 0,4м и шириной по дну 0,4м. Границы объемов работ в проекте определены по краям проезжей части ул. Ахунбабаева и Тамерлановского шоссе, и указаны на генплане.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята аналогично рабочему проекту «Строительство путепровода на пересечении ул. Тамерлановского шоссе и автодороги «Алматы – Ташкент – Термез» (рынок Бекжан). Данный проект был разработан ТОО «СК Инжиниринг» в 2016г. и в настоящее время находится в стадии реализации. Дорожная одежда разработана для ул. Тамерлановского шоссе и автодороги «Алматы – Ташкент – Термез» и правых съездов (в районах примыкании), и является следующее: 1. h=5.00 см - "Щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА) 20 Е=3200 МПа" 2. h=7 см - "Асфальтобетон горячий пористый марки I, на битуме БНД 70/100 Е=2000 МПа" 3. h=10 см - "Асфальтобетон горячий пористый марки I, на битуме БНД 70/100 Е=2000 МПа"" 4. h=18 см - "Щебеночные смеси с непрерывной гранулометрией С6 - Е=250 МПа" 5. h=36 см - "Гравийные смеси природные фр. 0-70мм Е=180 МПа" 6. - "Грунт суглинок легкий".

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ _октябрь 2018__;
месяц, год
окончание работ __сентябрь 2021__;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц:_14 месяцев___;
фактически, месяц:__35 месяцев__;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____
_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Генеральный подрядчик считает объект _Реконструкция правых съездов транспортной развязки на пересечении автодорог А-2 Алматы-Ташкент-Термез и Тамерлановское шоссе в г.Шымкент_____
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) _ТОО «Корпорация Береке А» Оспаналиева Е.Ж
_____
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата Место печати (при наличии)