«Шымкент қаласында Республика даңғылы бойынша Қарасу өзені арқылы өтетін көпірді, Абай даңғылы бойынша Қошқар ата өзені арқылы өтетін көпірді, Леңгір тас жолы бойынша Сайрам су өзен арқылы өтетін көпірді реконструкциялау. Леңгір тас жолы бойынша Сайрам су өзені арқылы өтетін көпір»

жұмыс жобасы бойынша

27.02.2019 ж. № 19-0052/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Улмад» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шымкент қаласында Республика даңғылы бойынша Қарасу өзені арқылы өтетін көпірді, Абай даңғылы бойынша Қошқар ата өзені арқылы өтетін көпірді, Леңгір тас жолы бойынша Сайрам су өзен арқылы өтетін көпірді реконструкциялау. Леңгір тас жолы бойынша Сайрамсу өзеніарқылы өтетін көпір» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0052/19 от 27.02.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту

«Реконструкция мостов по проспекту Республики р. Карасу, мост по проспекту Абая р. Кошкар ата, мост по Ленгерской шоссе р. Сайрам су в г. Шымкент. Мост по Ленгерскому шоссе через р. Сайрам су»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО«Улмад»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция мостов по проспекту Республики р. Карасу, мост по проспекту Абая р. Кошкарата, мост по Ленгерской шоссе р. Сайрам су в г. Шымкент. Мост по Ленгерскому шоссе через р. Сайрам су»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция мостов по проспекту Республики р. Карасу, мост по проспекту Абая р. Кошкар ата, мост по Ленгерской шоссе р. Сайрам су в г. Шымкент. Мост по Ленгерскому шоссе через р. Сайрам су»** Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 12.12.2018 года №130940007729/180254/00 (237)

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Улмад» Государственная лицензия №18008151 от 23.04.2018 года. Категория I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 17.08.2018 года;

постановление акимата города Шымкент №431 от 17.05.2017 года о разрешении на проведение капитального ремонта моста по Ленгерской шоссе р. Сайрам су;

акт выбора земельного участка для реконструкции моста через р. Сайрам су по Ленгерской шоссе №16/81 от 28.04.2017 г;

акт на право постоянного землепользования №295176102 от 17.01.2008 года, выданный Сайрамским районным земельно-кадастровым филиалом;

дефектная ведомость, утвержденная руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» от 10.08.2018 года;

акт технического обследования моста, расположенного по Ленгерскому шоссе р. Сайрам су в г. Шымкент. От 15.08.2018 года утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент»

техническое заключение по обследованию несущих конструкций автодорожного моста через реку Сайрам су на Ленгерской шоссе в г. Шымкент, выполненное ТОО «Улмад» в октябре 2018 года .Свидетельство об аккредитации, №00091 от 13.09.2016 года;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» №32/3502 от 06.09.2018 года о том, что финансирование капитального ремонта моста через р. Сайрам су по Ленгерской шоссе предусмотрено согласно постановление акимата г. Шымкент за №77 от 03.08. 2018 года;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» №32/3502 от 06.09.2018 года о том, что начало капитального ремонт через реку Сайрам су на Ленгерской шоссе в г. Шымкент запланировано на первом квартале 2019 года;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» №32-06-05/781 от 26.02.2019 года о том, что в соответствии с утвержденным генпланом города Шымкент, будет предусмотрено расширение проезжей части Ленгерского шоссе до шести полос движения;

заключение об инженерно-геологических условиях, выполненное ТОО «Инженерные изыскания» в ноябре 2017 году;

топографическая съемка выполненные ТОО «Улмад» в 2018 году.

Технические условия:

на перенос линии связи №4-48-18/п от 26.02.2018 года, выданные ЮК ТУМС;

для переустройства ВЛ-10кВ на участке №603 от 08.08.2018 года «Управление водопровода и канализации» Государственное коммунальное предприятие;

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Технико-экономические показатели утвержденный ГУ «Управление ПТ и АД города Шымкент» от 22.02.2019 года, Реконструкция мостов по проспекту Республики р. Карасу, мост по проспекту Абая р. Кошкар ата, мост по Ленгерскому шоссе р. Сайрам су в г. Шымкент (мост по Ленгерскому шоссе р. Сайрам су);

письмо Республиканское государственное учреждение «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» №KZ48VRC00004341 от 30.10.2018 года о соглосований капитального ремонта моста через реку Сайрам су на Ленгерской шоссе в г. Шымкент;

перечень оборудования, материалов, принятых для проектирования, утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 18 февраля 2019 года.

Проект согласован:

ЦТО МС от 14.08.2018 года;

ГКП «Управление водопровода и канализации» от 15.08.2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу.

Том I. Паспорт проекта

Том II. Общая пояснительная записка

Том III. Чертежи. Проект организации строительства

Том IV. Сметы

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Цель капитального ремонта моста- развитие транспортной системы города Шымкент и обеспечения безопасности дорожного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Площадка проектируемого моста по Ленгерскому шоссе р. Сайрам су расположена в г.Шымкент

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон III-Б.

Температура воздуха наиболее холодных суток минус 33 градусов.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки минус 18 градусов.

Среднее количество осадков за год, мм - 744.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - В, ЮВ.

Преобладающее направление ветра за июнь-август - В, ЮВ.

Максимальная из средних скоростей ветра за январь, м/сек - 3,1.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль, м/сек - 3,2.

Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка- 0,63

для крупнообломочного грунта - 0,93.

Глубина проникновения 0оС в грунт, м: для суглинка -0,73

крупнообломочного грунта - 1,03.

Район по весу снегового покрова - I. (0,8- расчётное значение веса снегового покрова

Район по давлению ветра - IV (применительно) (0,48-нормативное значение ветрового давления)

Район по толщине стенки гололеда - V.

Инженерно - геологические условия площадки строительства

Гидрогеологические условия

В геоморфологическом отношении площадка приурочена к предгорной наклонной слабовсхолмлённой равнины осложнённой корытообразной долиной реки Сайрам-Су.

Ширина реки в створе проектируемого моста 25,0 м. Ширина моста 5,0 м. а длина около 30,0 м. Высотные отметки поверхности земли площадки, в створе проектируемого моста, по существующей автодороге, изменяются в пределах 561,91—562,00 м.

(соответственно левый и правый берега). Высотная отметка дна реки Сайрам-Су составляет 557,90 м; урез воды 557,90 м. Берега и дно реки подвергаются эрозии поверхностными водами в период прохождения паводков.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду грунтов в литологическом разрезе площадки реконструируемого моста, на разведанную глубину 8,0-12,5 м., выделено два инженерно-геологических элемента:

первый ИГЭ - галечниковый грунт с супесчаным заполнителем до 30%, с включением валунов до 15%, с прослойками и линзами супеси, песка до 0,30 м, от малой степени водонасыщения до насыщенного водой. мощностью 3,5-7,35 м.

второй ИГЭ - глина красная, ненабухающая, от твёрдой до тугопластичной консистенции, вскрытой мощностью 4,0-4,5 м.

Засоленность и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-2011 (Б.25, Б.26), грунты трассы, до глубины 1,0 м, не засолены. Величина сухого остатка составляет 0,061 - 0,102 %. Зона влажности СНиП РК 2.04-03-2002 - сухая.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4-- для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и для бетона на сульфатостойких портландцементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (нормативное содержание SO4-- = 318,0 мг/кг).

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl- для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (нормативное содержание CL-=130,0 мг/кг).

Сейсмичность площадки

Сейсмичность площадки составляет семь баллов.

Строительные группы грунтов по трудности разработки, согласно СН РК 8.02-05-2007, следующие: насыпной грунт из гальки и гравия - третья, галечниковый грунт-третья.

Существующее состояние при капитальном ремонте

Существующий автодорожный мостовой переезд расположен на автодороге IV - категорий, рассчитан на временную подвижную нагрузку НК-80 и НГ-60 и построен хозяйственным способом. В настоящее время Республика Казахстан с 2005г. перешел на европейский стандарт. Поэтому автодорожные мосты и трубчатые переезды запроектированные и построенные до 2005 года не отвечают требованиям СТ РК 1380-2005. В настоящем стандарте показатели увеличены по сравнению с положениями пересматриваемой Главы СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы». Поэтому автодорожные мосты и трубчатые переезды на автодорогах I-IV построенные до 2005 года подлежать демонтажу. В результате обследования было выявлено, что автомобильный мост не соответствует требованиям СТ РК 1380-2005 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия». Опоры моста выполнены из стальных труб диаметром 300 мм. Антикоррозионное покрытие на всей поверхности отсутствует, присутствуют очаги ржавчины и коррозии.

Ригели пролетных строений выполнены из стальных двутавров высотой 300 мм. Антикоррозионное покрытие на всей поверхности отсутствует, присутствуют очаги ржавчины и коррозии.

Плиты пролетного строения и плиты сопряжения береговой опоры с насыпью выполнены из поперечных деревянных бревен, поперечины прикреплены к металлическим поясам балок лапчатыми болтами диаметром 26 мм, а к деревянным прогонам - болтами диаметром 19 мм. Заделка швов между бревнами отсутствует, наблюдаются сколы, местами разрушение хамутов соединения, разрушение боковых кромок и протечки со следами подтеков воды.

Перильное ограждение выполнено из металлических элементов, кустарным способом с разным фасадом и сечением. Перила имеют искривления по длине. Большая часть стоек искривлена и также выполнена из различного материала (трубы, уголок). Некоторые секции отсутвуют. Окраска поверхности облуплена, повсеместно присутствует ржавчина.

Существующий автодорожный мост расположен на автодороге I Существующий автодорожный мост расположен на автодороге IV-категорий но рассчитан на временную подвижную нагрузку НК-80 и НГ-60. В настоящее время Республика Казахстан с 2005г. перешел на европейский стандарт. Поэтому автодорожные мосты запроектированные и построенные до 2005года не отвечают требованиям СТ РК 1380-2005. В настоящем стандарте увеличены по сравнению с положениями пересматриваемой Главы СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы». Поэтому автодорожные мосты на автодорогах I-IV построенные до 2005года подлежать демонтажу.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план:

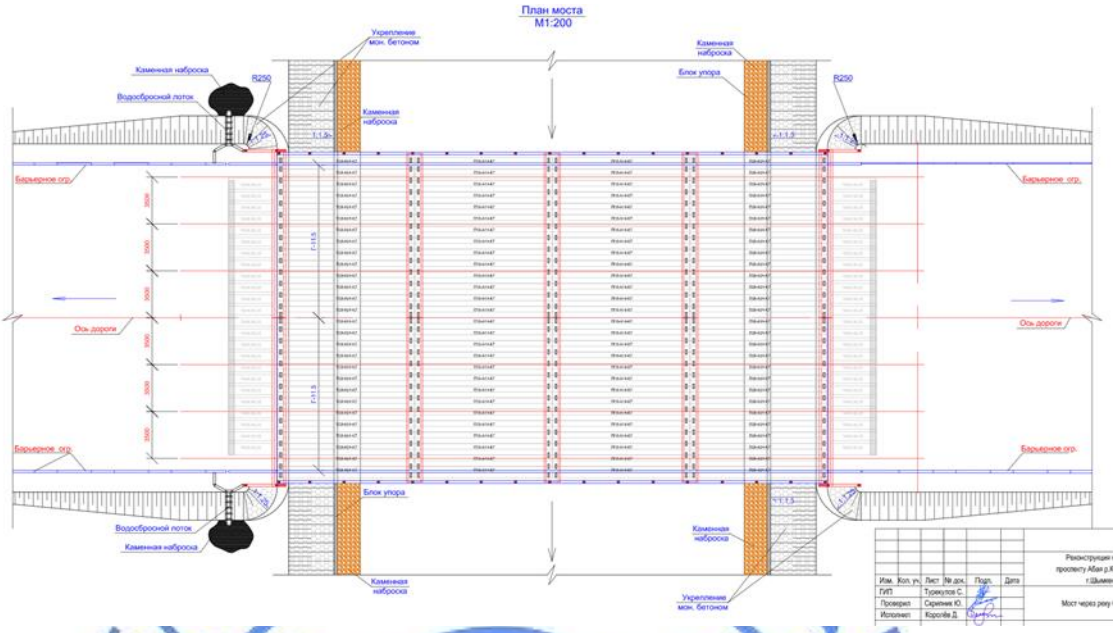
Площадка проектируемого моста расположена на автомобильной дороге по Ленгерскому шоссе через р. Сайрам Су

Ситуационная схема

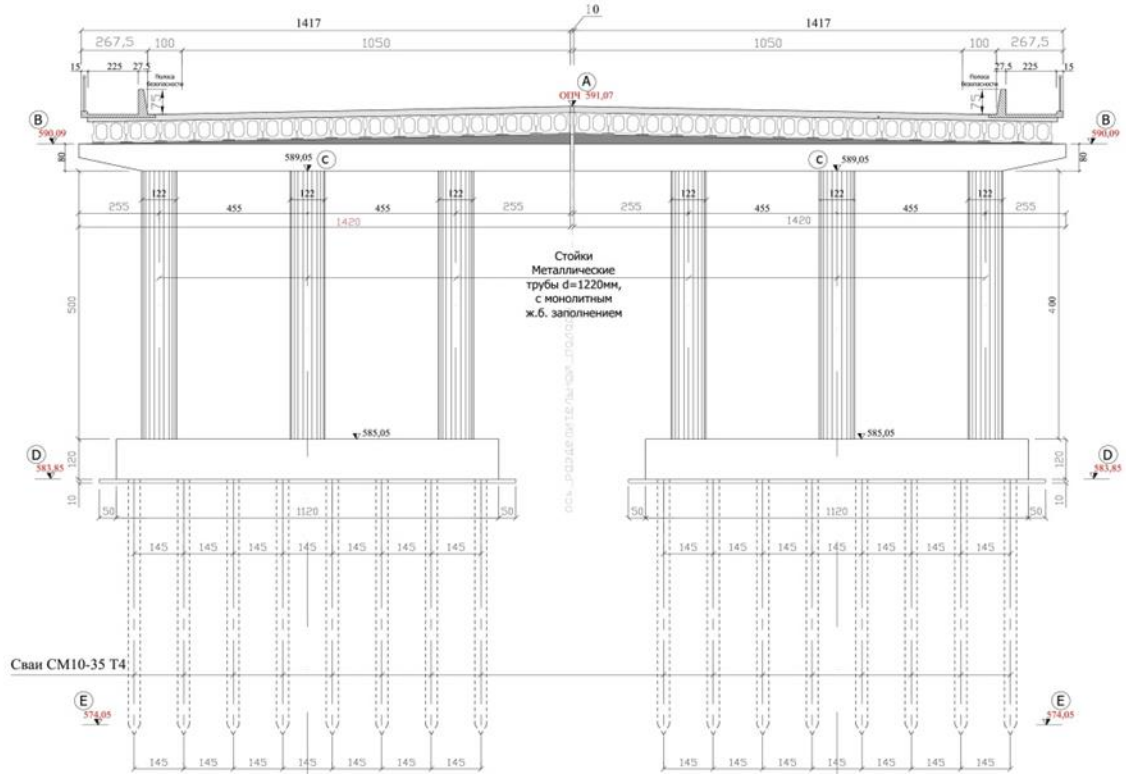
Участок автодороги на котором находится мостовой переход, относиться к IV-ей категории и расположен на горизонтальном участке в плане.

6.2.2 План, продольный и поперечный профили моста, мостового перехода

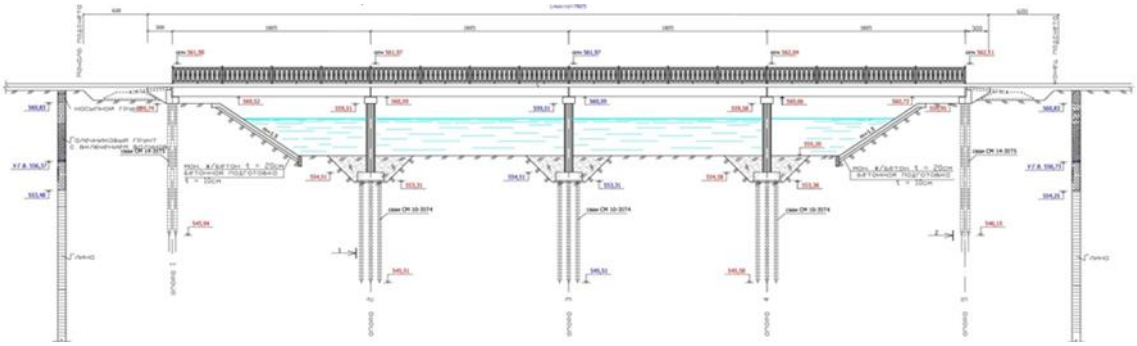
План моста



Поперечный разрез моста



Продольный разрез моста



6.2.3 Основные проектные решение по мосту

Конструкция моста

Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники.

Схема моста 4х18

Габарит моста принят согласно задание на проектирование как для Магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения и принят Г- (11,5 + 11,5) +2 х 2,25 м. В поперечных сечениях мост выполнен из 28 плитами П18 А14К7

Опоры

Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180 для Магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения.

Береговые опоры моста – двухрядные свайные с шагом 215 см. Марка свай СМ14-35Т5 по типовому проекту серии 3.501-86.

Длина и количество свай принято согласно расчетов несущей способности сваи по грунту, два ряда по 14х2 шт. на опору.

Насадка береговых опор длиной 2х1440 см из монолитного железобетона сечением 150х50 см с открылками длиной 300 см.

Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная железобетонная длиной 300 см и толщиной 20 см с выпусками арматуры Д=22 AI под переходные плиты.

Все поверхности, засыпаемые землей, покрываются битумом за два раза.

Промежуточные опоры приняты шести столбчатыми, монолитные ригели сечением 150х80 см и длиной 2х1420 см на стойках d=1220х12 мм и на ростверке сеч.325х120 м длиной 1120 см свайном основании. Шаг свай принят 145 см. в три ряда по 8шт. умноженной на два и длиной 10 м.

Стойки промежуточной опоры запроектированы как металлические трубы d=1220 мм и толщиной стенки 12 мм, заполняемые монолитным железобетоном

Пролетные строения

Плиты пролетного строения длиной 18 м железобетонные, приняты по типовому проекту заказ № 01-08 выпуск 3, заказ №03-08 выпуск 2 ТОО «Каздорпроект».

В поперечном сечении устанавливаются 28 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части опор.

Марка плит П18 А14К7. Материал балок - бетон В 35 F200

Высота плиты П18 А14К7 750 мм, ширина плит 990 мм. Материал-бетон класса В35 F200.

Плиты пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 15х35х4 см.

Для усиления плит пролетного строение на плитах предусматриваются монолитная железобетонная накладная плита толщиной h=15 см. и армируются арматурой в продольном направлении Д=8 мм. А-I, а в поперечном направлении Д=12 мм. А-III.

Проезжая часть, ограждения

На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 20 ‰.

Проезжая часть на мосту состоит из мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7см, укладываемого на гидроизоляционный слой.

Под тротуарами толщина монолитной накладной плиты 7 см.

Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа.

Изоляция проезжей части разработана применительно к типовому проекту серии 3.503.1-101.

Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т225.150 шириной пешеходной части 2,25 м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах тротуарных блоков.

Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов.

Деформационных швы предусмотрены по индивидуальным решениям с изоляцией из стеклоткани пропитанной битумом в 2 слоя. Поперечные разрезы пролетных строений, конструкция проезжей части и технологический процесс устройства деформационных швов приведены на чертежах.

Сопряжения моста с насыпью

Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением

сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения - полузаглубленный. Длина переходных плит 4 м. Марка плит П400.98.25.

После установки в проектное положение концевые части переходных плит омоноличиваются.

Материал плит: бетон класса по прочности В-30, по морозостойкости F-300.

При устройстве сопряжения дренирующей грунт конусов и засыпки за устоями должен отсыпаться послойно с тщательным уплотнением. (Купл. <0,98). Толщина слоев 0,25 м. Поверхность переходных плит покрывается за 2 раза горячим битумом.

Требования безопасности

Ограждения должны быть безопасными для автомобиля, его водителя и пассажиров, а также пешеходов на тротуарах. После наезда автомобиля на ограждение должна быть обеспечена безопасность других участников движения на автомобильной дороге, а также сохранность элементов оборудования, перед которым установлены ограждения.

Требования безопасности автомобиля считают обеспеченными, если:

в салон автомобиля не попали детали ограждения;

автомобиль, вступивший во взаимодействие с ограждением, не опрокинулся как через ограждение, так и в сторону проезжей части, не прорвал ограждение и не развернулся после наезда на ограждение.

Устойчивость автомобиля против опрокидывания через ограждение обеспечена необходимой высотой ограждения.

Минимальную высоту ограждения, требуемую для обеспечения устойчивости автомобиля против опрокидывания принята 0,75 м.

Применимые в настоящем проекте барьерные ограждения длиной по 18м с четырех сторон на подходах и высотой 75 см отвечает всем требованиям выше указанного ГОСТ Р и полностью обеспечит безопасность пешеходов и водителей автотранспортных средств.

Барьерное ограждения

На подходах к мосту с обеих сторон проектом предусматриваются барьерные ограждения, которые устанавливаются согласно СН РК 3.03-12-2013, на длине не менее

18,0 м от начала и конца моста. Согласно ГОСТ Р52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» Применяемое ограждение относится к барьерному типу ограждения на автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют ограждения различной удерживающей способности, которая может быть отнесена к десяти уровням, приведенным в таблице

Уровни удерживающей способности

Таблица №1

Уровень удерживания	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

6.2.4 Инженерные сети:

Электротехнические решения

Переустройство ВЛ-10 кВ

Переустройство существующих опор ВЛ-10 кВ «Насосная станция Бадам 1» от ячейки №303 ПС 220/10 кВ «Онтустик» выполнено в соответствии с техническими условиями, выданными ГКП «Управление водопровода и канализации» №603 от 08.08.2018 г и в соответствии с РДС РК 4.04-191-2002 «Методические указания по проектированию городских и поселковых электрических сетей» и ПУЭ РК.

Существующие ВЛ 10 кВ на ПК 13+18, ПК 42+98 попадают в зону строительства моста. В связи с этим предусмотрен перенос 2 существующих опор ВЛ 10 кВ и провода марки АС-70.

При переносе существующей ВЛ-10 кВ предусмотрено устройство ВЛ из самонесущих изолированных проводов СИП3 (1х70) с использованием арматуры фирмы «ENSTO».

Протяженность переустраиваемой ВЛ3-10 кВ - 0,137 км.

Все опоры ВЛ3-10 кВ и 10/0,4 кВ заземляются.

Все оборудования, которые может оказаться под напряжением в результате нарушения целости изоляции предусмотрено заземлить.

Все электромонтажные работы выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК и ПТБ.

Перенос линии связи

В связи с реконструкцией автомобильного моста по Ленгерскому шоссе реки Сайрам-су предусмотрен перенос существующих сетей телекоммуникаций, попадающих под пятно реконструкции моста. Перенос линии связи выполнен в соответствии с требованиями технических условий № 4-48-18/П от 26.02.2018 г, выданными АО «Казахтелеком» и материалов изысканий и согласований, выполненных ТОО «Улмад».

Технические решения приняты в соответствии с «Инструкцией по проектированию линейно-кабельных сооружений связи».

Согласно техническим условиям ЮК ТУМС проектом предусмотрено устройство кабельной канализации из ПЭТ трубы диаметром 110 мм со втянутым в него стальным тросом диаметром 4 мм и за герметизированным, и помеченным маркерами для телекоммуникации ЗМ 1401, также устройство смотровых колодцев малого типа ККС-2, для волоконно-оптических линий связи. Перенос трассы выполнен на участке от телефонного колодца №437/307 до колодца №437/308. В кабельной канализации проложены кабели КС-ОКЛО-8-G (2 нитки) и КС-ОКЛО-4-G (1 нитка).

Трасса строительства телефонной канализации разработана на топооснове М 1:1000, согласована со всеми заинтересованными организациями.

Строительные работы в зоне существующих инженерных сооружений должны выполняться с соблюдением требований эксплуатирующих организаций, при этом предварительное шурфование является обязательным.

При производстве работ в смотровых устройствах, необходимо убедиться в отсутствии опасных газов.

Основные показатели по переносу сетей связи

Таблица №2

N п/п	Наименование	Количество
1	Общая протяженность переустраиваемой кабельной канализации из ПЭ трубы диаметром 110 мм	161 м
2	Кабель волоконно- оптический КС-ОКЛО-8-G	324 м
3	Кабель волоконно- оптический КС-0KJ10-4-G	162 м
4	Муфта МОГ—СПЛИТ/252—22 транзит	4 шт
5	Колодец сборный ж/б прямой ККС-2	4 шт

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция мостов по проспекту Республики р. Карасу, мост по проспекту Абая р. Кошкар ата, мост по Ленгерской шоссе р. Сайрам су в г. Шымкент. Мост по Ленгерскому шоссе через р. Сайрам су» Толебийского района, ЮКО» выполнена ИП Мендибаевым У.К.

Существующий автодорожный мостовой переезд расположен по Ленгерскому шоссе через реку Сайрам су г. Шымкента.

Строительные работы носят кратковременный характер и санитарными правилами не классифицируются, и санитарно-защитная зона для них не устанавливается. В соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Согласно пп.1, п.8 «Переченю видов хозяйственной деятельности, проекты которых подлежат вынесению на общественные слушания» утв. приказом и.о. МЭ РК от 10 июня 2016 года №240, общественные слушания по данному проекту были проведены в форме открытых собраний. Протокол общественных слушаний от 12.07.2018 г. представлен в составе ПСД.

Воздействие на атмосферный воздух.

На период строительства выявлен временный неорганизованный источник – строительная площадка. Источниками загрязнения атмосферного воздуха при этом являются: земляные, погрузочно-разгрузочные, сварочные, покрасочные, газорезочные, битумные работы, сварка ПЭ труб, котлы битумные, компрессоры передвижные с ДВС, шлифовальная машина, а также работа строительной техники и механизмов. Выбросы носят неорганизованный и кратковременный характер.

Необходимость расчета рассеивания определена согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий». Расчет выполнен на программном комплексе «ЭРА» V 2.0.».

Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается. Источники загрязнения атмосферы не вносят существенного вклада в загрязнение атмосферы района.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства составят:

Таблица №3

Код	Наименование вещества	Выброс вещества	
		г/с	т/год
1	2	3	4
0118	Титан диоксид	0,00000583	0,00000393
0123	Железо (II, III) оксиды	0,021278	0,0015552
0143	Марганец и его соединения	0,0004028	0,0000782
0203	Хром	0,0001653	0,0001141
0301	Азота (IV) диоксид	0,012388	0,0046782
0304	Азот (II) оксид	0,002012	0,00076091
0328	Углерод	0,00045	0,000508
0330	Сера диоксид	0,01058	0,01195
0337	Углерод оксид	0,04046117	0,02930426
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0002625	0,0001818
0344	Фториды неорганические	0,000278	0,000006
0616	Диметилбензол	0,1195	0,5296
0621	Метилбензол	0,00867	0,0283
0827	Хлорэтилен	0,00000325	0,00000159
1119	2-Этоксиэтанол	0,0511	0,1668
1210	Бутилацетат	0,0667	0,0501
1401	Пропан-2-он	0,0667	0,2461
2752	Уайт-спирит	0,00498	0,00782
2754	Алканы С12-С19	0,004505	0,01946
2902	Взвешенные частицы	0,0627	0,2173874
2908	Пыль неорганическая 20-70%	0,5749	0,0393163
2930	Пыль абразивная	0,008	0,0001974
	ВСЕГО:	**1,05604185**	**1,35422329**

Реконструктируемый мост в период эксплуатации не является источником негативного воздействия на атмосферный воздух. Загрязнения воздушного бассейна могут происходит выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию.

Воздействие на водные ресурсы.

Возможными источниками загрязнения поверхностных водных ресурсов при проведении строительных работ будут являться: смыв загрязнений со строительной площадки, свалки строительного мусора, проливы ГСМ.

При строительстве моста, защита от загрязнения поверхностных и подземных вод обеспечивается проектными решениями: Строительные работы, влияющие на состояние вод, намечается выполнять с учетом гидрологического режима реки, т. е. в период низкой межени (март); Сооружение опор предусматривается с отсыпкой временных островков. Все стационарные объекты строительной площадки, включая стоянку автотранспорта, склады материалов, дизельную электростанцию, биотуалет, размещаются за пределами водоохраной полосы.

Водоснабжения объекта в период строительства осуществляется привозной водой. Потребность в воде согласна ресурсной сметы, составляет: вода питьевого качества – 157,5 м^3/период, вода технического качества - 534 м^3/период. Во время строительства сброс сточных вод в реку исключается.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы.

Реконструктируемый мостовой переезд располагается в площади отведенной земли на постоянное землепользование. Временный отвод не предусматривается.

При работе с сыпучими минеральными материалами и отходами производства предусматриваются меры, предупреждающие загрязнение почвы.

Воздействия на растительный и животный мир.

Строительная работа проводится в пределах существующей автодороги, территория которой антропогенно изменена. В зоне влияния объекта видов растительности и животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, нет. Эпидемия животных в зоне влияния объекта хозяйственной деятельности не зарегистрировано. Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние флоры и фауны, изменений в растительном и животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Физические воздействия.

На участке строительных работ потенциальным источником шума, вибрации и теплового выделения является спецтехника в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер

Отходы производства и потребления.

Выполнение строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Весь объем образующихся отходов производства и потребления собирается на специально отведенных площадках и по мере накопления в зависимости от типа отхода вывозятся по договору со специализированными предприятиями в места захоронения, утилизации или переработки.

Проектом предусмотрено только временное хранение отходов в срок не более шести месяцев, согласно п. 3-1 ст. 288 Экологического кодекса РК временное хранение отходов не является размещением отходов.

Расчет количества отходов произведен согласно Приложение №16 к приказу Министра МООС РК от 18 апреля 2008г. №100п, «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

Объем образования и утилизация отходов производства и потребления:

Таблица №4

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование т/год	Способ временного хранения отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
1	2	3	4	5
На период строительства				
Тара из-под краски	янтарный AD070	0,02792	специальный ящик	передается спецпредприятиям
Твердые пласт-массовые отходы	зеленый GH010	0,0075	специальный ящик	передается спецпредприятиям
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	1,29452	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,002235	специальный ящик	передается спецпредприятиям

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту образования.

В период эксплуатации моста отходы не образуются.

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Воздействие на социально-экономическую среду.

Проводимая реконструкция моста имеет социально-значимый характер для жителей ЮКО, т.к. улучшится эксплуатационное состояние моста, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Реконструкция и эксплуатация моста не окажут значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер, а в период эксплуатации оценивается как низкое.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилами гигиеническим нормам

Рабочий проект «Реконструкция мостов по проспекту Республики р. Карасу, мост по проспекту Абая р. Кошкарата, мост по Ленгерскому шоссе р. Сайрам су в г.Шымкент (мост по Ленгерскому шоссе р. Сайрам су)»

Цель капитального ремонта-развитие транспортной системы г. Шымкент и обеспечения безопасности дорожного движения

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по технике безопасности и охране труда: конструкции моста обеспечивают свободный доступ к видимым поверхностям опор, опорных частей и пролетных строений; сооружения удовлетворяют требованиям габарита приближения строений для автодорог; –тротуары на мосту ограждены металлическими перильными ограждениями и отделяются от проезжей части;–в конструкциях сборных железобетонных элементов предусмотрены строповочные петли, обеспечивающие надежность строповки элементов при монтаже. Вредных выбросов в атмосферу нет, кроме битумоварочных котлов в период строительства, располагаемых в нормативном отдалении от бытовых и административных помещений. В проекте организации строительства решены основные вопросы охраны труда и техники безопасности. Здания санитарно-бытового назначения размещены на расстоянии не менее 50м от объектов, выделяющих пыль и дым. Потребность в питьевой воде обеспечивается цистернами. Питание организуется в ближайших пунктах общепита. Все трудоемкие процессы на строительстве механизированы

Вредных выбросов в атмосферу не имеется, запроектированные сооружения при эксплуатации нарушений флоры, фауны в сложившихся экологических условиях в районе строительства не вызывают.

При условии соблюдении строительство на данном обьекте, производственной деятельности не приведет к изменениям окружающей среды и не повлияет на условии жизни и здоровья населения.

Отрицательного воздействия на здоровье населения не окажет.

Протокол дозиметрического контроля не требуется. СЗЗ обекта не классифисируется

6.5 Организация строительства:

Продолжительность строительства определена в соответствии СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».

По нормам для строительства автодорожных мостов длиной 78,25 м и шириной проезжей части 11,5м срок строительства рассчитывается методом линейной интерполяции исходя из имеющихся в нормах мощностей 100 м продолжительности строительства соответственно 8,3 месяца, в т. ч. 1 месяц на подготовительную работу.

Принятый срок на строительство составляет 8,3 месяца, в том числе 1 месяц на подготовительный период.

Начало строительства запланировано на первом квартале 2019 года;

6.6 Сметная документация:

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2017.

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2017.

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Управление ПТ и АД г.Шымкент» от 18 февраля 2019 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ)

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34:

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте РП «Реконструкция мостов по проспекту Республики р. Карасу, мост по проспекту Абая р. Кошкар ата, мост по Ленгерской шоссе р. Сайрам су г.Шымкент. Мост по Ленгерскому шоссе через р. Сайрам су» составляет 99,05%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект **«Реконструкция мостов по проспекту Республики р. Карасу, мост по проспекту Абая р. Кошкар ата, мост по Ленгерской шоссе р. Сайрам су в г. Шымкент. Мост по Ленгерскому шоссе через р. Сайрам су»** внесены следующие изменения и дополнения:

1) в акте обследования проставлена дата утверждения;

2) в задании на проектирование проставлена дата утверждения;

3) ТЭП в паспорте проекта откорректирован;

4) в пояснительной записке приведена схема расположения объекта, поперечные профили моста;

5) предоставлено согласование с Арало-Сырдаринским бассейновой инспекцией;

6) при определении размеров отверстия моста принять 1% обеспеченность реки который составляет 310м³/сек.;

7) на чертеже «Общий вид моста» приведен проектный габарит моста;

8) на чертеже «Общий вид промежуточной опоры» исправлена таблица «Спецификация сборных железобетонных блоков»;

9) на чертеже «Общий вид береговой опоры» исправлена таблица объемов работ и высотные отметки;

10) переходные плиты приняты длиной 4,0 м из условий высоты насыпи на подходах;

11) на чертеже «Конструкция деформационных швов» исключен защитный слой;

12) на чертеже «Общий вид береговой опоры 1и5» исправлены количество и расстояние между сваями;

13) длина принятых свай промежуточных опор согласно расчету;

14) на поперечном разрезе промежуточной опоры исправлены отметки;

15) в пояснительной записке в технико-экономических показателях исправлена категория улицы;

16) морозостойкость монолитного бетона принята согласно СН РК3.04-02-2014 и отчета по климатологии;

17) в пояснительной записке приведен раздел «Конструктивные решения»;

18) между секциями моста предусмотрен продольный шов;

19) откорректировано ведомость объемов работ;

20) по тексту Общих данных откорректирована нормативная документация на; действующую. В ведомости прилагаемых документов обозначена спецификации принято «ЭСН.СО»;

21) профиль пересечения через реку показан на плане. По трассе так же имеется пересечение с сущ. ВЛ-10 кВ, пересекаемая линия ВЛ-10 кВ проходит под проектируемой с соблюдением нормируемого расстояния между двумя ВЛ-10 кВ согласно ПУЭ РК;

22) освещение моста согласно задания на проектирование не предусмотрено;

23) в ПЗ отражены технические решения по переносу сетей ВЛ-10 кВ и другие электротехнические мероприятия, принятые в проекте;

24) представлено согласование трассы переноса от колодца 437/307 до 437/308 на соответствие техническим условиям;

25) ведомственные кабели АС-9, ЦОУ ДВД ЮКО ТОО «Картел», АО «Кселл» на участке реконструкции моста отсутствуют;

26) в спецификации выполнены согласно ГОСТ 21.110-2013;

27) в ПЗ отражены технические решения по переносу сетей связи НСС, проставлены показатели;

28) перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководитель ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 18 февраля 2019 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ), выполнен в установленном порядке на основании сравнения альтернативных вариантов прайс-листов;

29) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами;

30) откорректированы затраты на стоимость ПИР, экспертизы РП.

31) откорректированы стоимости оборудования и материалов, принятых по прайс-листам.

32) представлены: раздел ОВОС к рабочему проекту, согласование условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах от РГУ «Арало-Сырдарьинское бассейновое инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам»; мероприятия по предотвращению загрязнения и засорения поверхностных вод строительными отходами (твердые и жидкие) при реконструкции мостов; скриншот рубрики интернет-ресурса местного исполнительного органа "Общественные слушания" и копия объявления в СМИ;

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технически сложный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция мостов по проспекту Республики р. Карасу, мост по проспекту Абая р. Кошкар ата, мост по Ленгерской шоссе р. Сайрам су в г. Шымкент. Мост по Ленгерскому шоссе через р. Сайрам су» Толебийского района, ЮКО» соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007г. №204-П.

Рабочий проект «Реконструкция мостов по проспекту Республики р. Карасу, мост по проспекту Абая р. Кошкарата, мост по Ленгерскому шоссе р.Сайрамсу в г.Шымкент (мост по Ленгерскому шоссе р.Сайрамсу)» соответствует.

Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Ед изм	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005	шт.	А14, НК-120, НК-180.	А14, НК-120, НК-180.
2	Ширина краевой полосы безопасности на мосту, м	м	1,0	1,0
3	Схема моста	м	4х18	4х18
4	Полная длина моста (между крайними элементами устоев),	м	78,25	78,25
5	Габарит моста	м	Г-(11,5+11,52) +2х2,25 м	Г-(11,5+11,52) +2х2,25 м
6	Поперечный уклон проезжей части,		20	20
7	Ширина тротуаров, м	м	2,25	2,25
8	Количество тротуаров, шт.	шт	2	2
9	Тип фундаментов береговых опор		Отдельно стоящие сваи объед. ригелем	Отдельно стоящие сваи объед. ригелем
10	Тип фундаментов промежуточных опор		Отдельно стоящие сваи объед. ростверком и стойки, объединенные ригелем	Отдельно стоящие сваи объед. ростверком и стойки, объединённые ригелем

11	Уровень ответственности		II-й (нормальный)	II-й (нормальный)
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 годов, в том числе: СМР оборудование прочие В том числе: 2018 год (ПИР, экспертиза) 2019 год	млн. тенге	463,534 389,430 - 74,104	413,640 345,882 - 67,758 9,362 404,278
13	Продолжительность строительства	месяцев	8,3	8,3

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция мостов по проспекту Республики р. Карасу, мост по проспекту Абая р. Кошкар ата, мост по Ленгерской шоссе р. Сайрам су в г. Шымкент. Мост по Ленгерскому шоссе через р. Сайрам су»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1 . Общая длина моста	78,25 м
2. Габариты моста	Г-(11,5+11,52) +2х2,25 м
3. Схема моста	4х18
4. Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 годов,	413,640 млн. тенге
в том числе: СМР	345,882 млн. тенге
прочие	67,758 млн. тенге
5. Продолжительность строительства	8,3 месяца

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» в соответствии условиями договора №130940007729/180254/00 (237) от 12.12.2018 года

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Шымкент қаласында Республика даңғылы бойынша Қарасу өзені арқылы өтетін көпірді, Абай даңғылы бойынша Қошқар ата өзені арқылы өтетін көпірді, Леңгір тас жолы бойынша Сайрам су өзен арқылы өтетін көпірді реконструкциялау. Леңгір тас жолы бойынша Сайрам су өзені арқылы өтетін көпір»** жұмыс жобасын Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1. Көпірдің жалпы ұзындығы	78,25 м
2. Көпірдің габариті	Г-(11,5+11,52)+2х2,25 м
3. Көпірдің схемасы	4х18
4. 2018-2019 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	413,640 млн.теңге
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	345,882 млн.теңге
өзге шығындар	67,758 млн.теңге
5 .Құрылыстың ұзақтығы	8,3 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 12.12.2018 жылдағы №130940007729/180254/00 (237) шарттың талаптарына сәйкес «Шымкент қаласының жолаушылар көлігіжәне автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

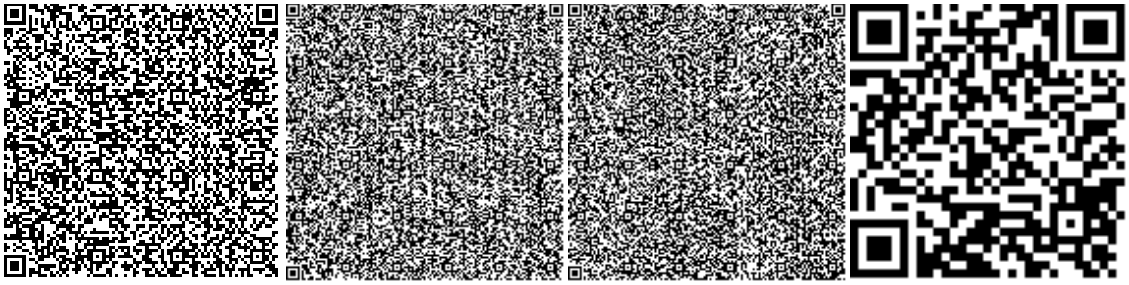
8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыстарды өндіріске рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдану қажет.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімінің бастығы	Е. Курбанбаев
Сарапшы	Е. Жанбатыров
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	У. Истилеева
Сарапшы	А. Исламұлы
Сарапшы	С. Ажибекова
Сарапшы	А. Абдулаева
СҚ бағалар ұсыныстарын қарастыру бойынша басмаман	Б. Ибраев
Жетекші маман	А. Мирзакулова

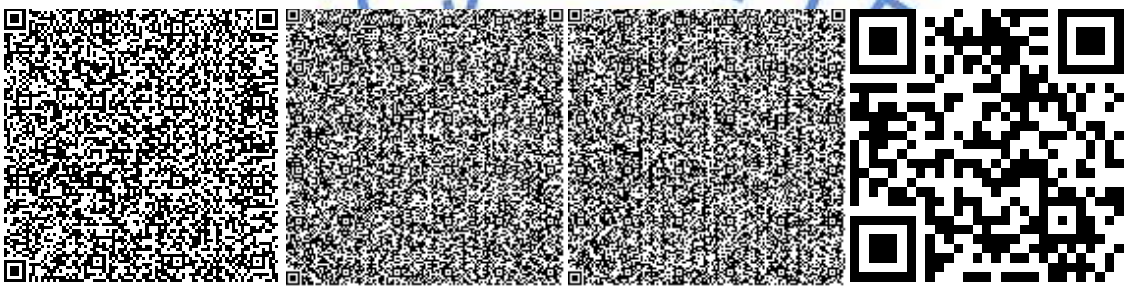
Мыктыбаев Ж.С.

Директор



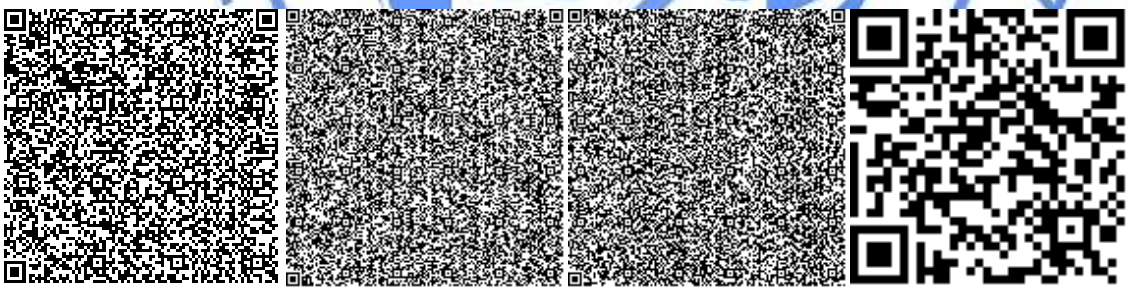
Спатаев И.О.

Заместитель директора



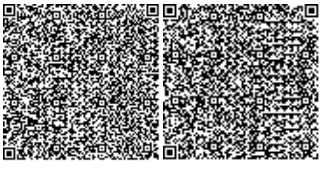
Курбанбаев Е.А.

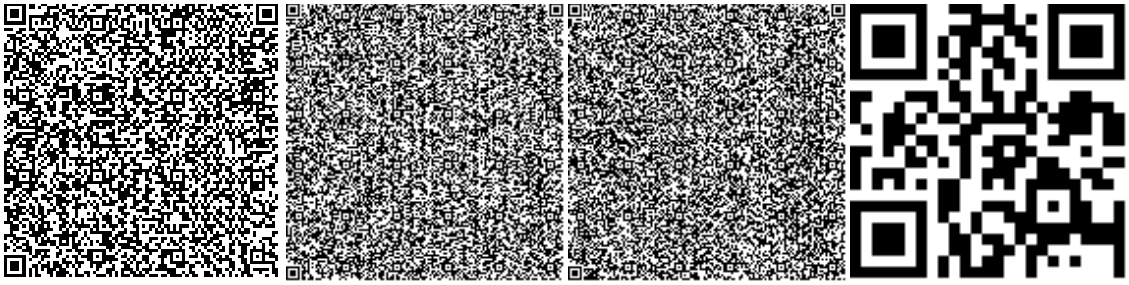
Начальник производственного отдела



Исламұлы А.

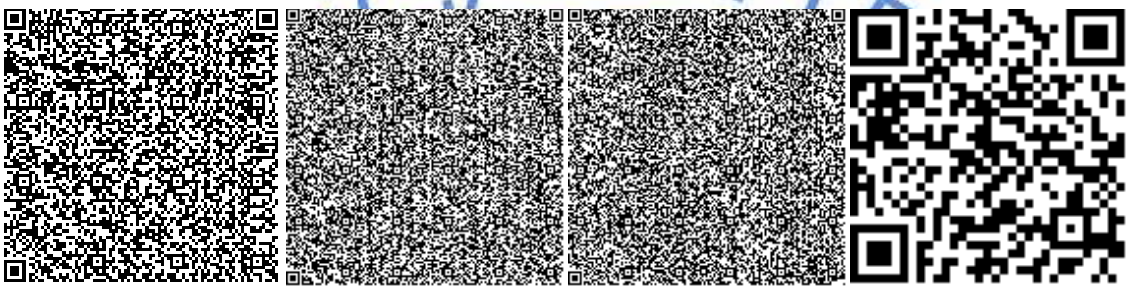
Эксперт





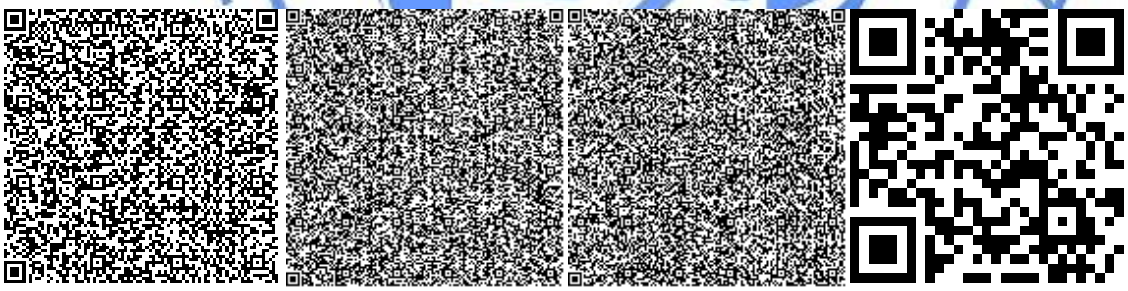
Ажибекова С.С.

Эксперт



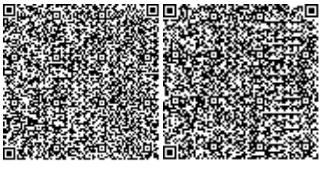
Исраилов Я.И.

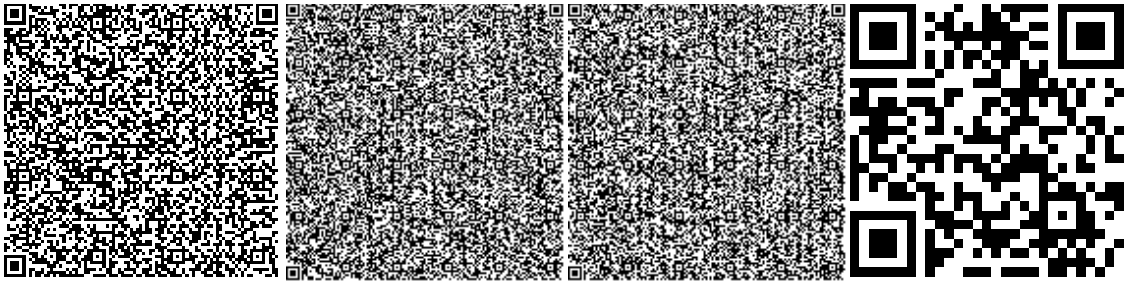
Эксперт



Ибраев Б.Ж.

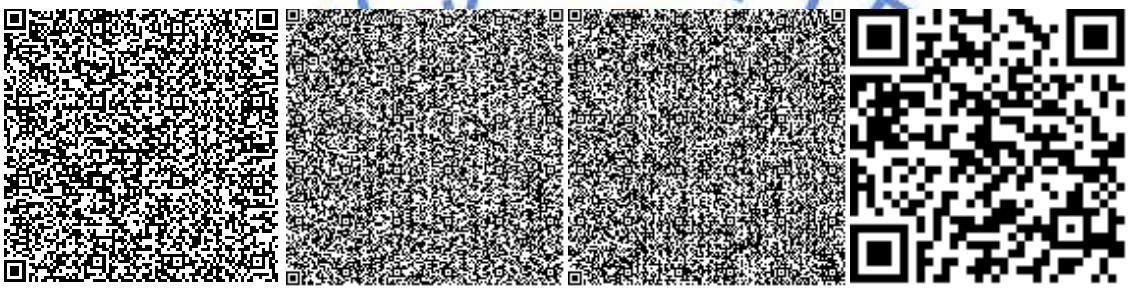
Главный специалист





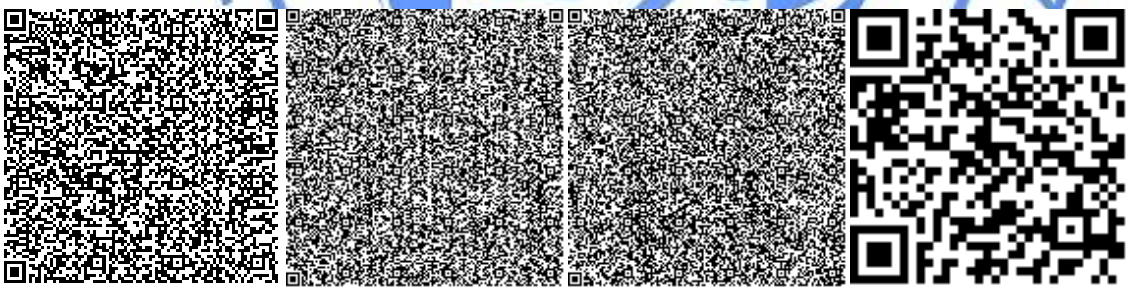
Абдулаева А.Е.

Эксперт



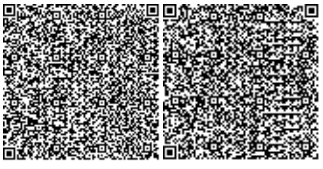
Истилеева У.П.

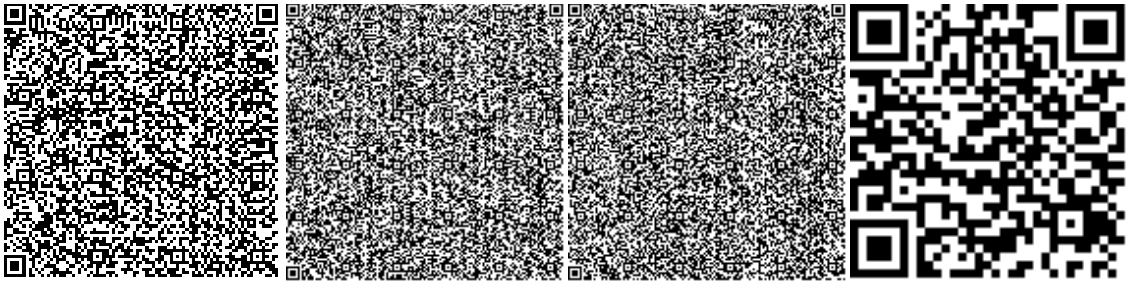
Эксперт



Жанбатыров Е.А.

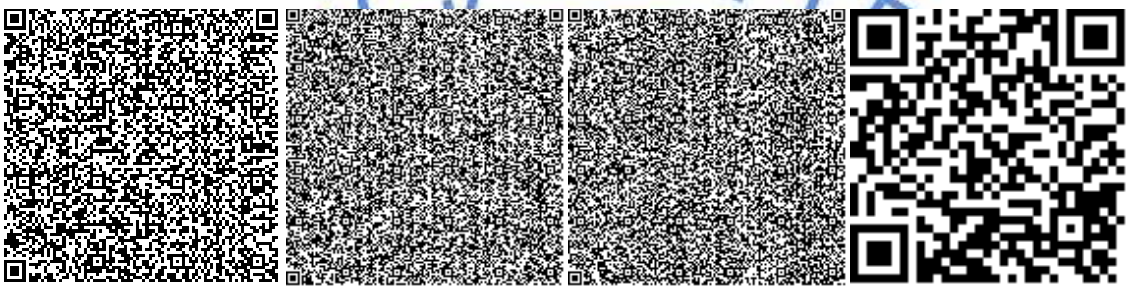
Эксперт

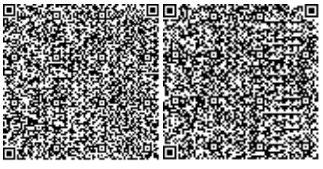




Мирзакулова А.С.

Ведущий специалист





Номер: KZ16VDD00112901

Акимат города Шымкент

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент"

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" 160000, Республика Казахстан, Южно-Казахстанская область, Шымкент Г.А., г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, улица Жомарт Тыныбаев, дом № 49,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130940007729

Наименование производственного объекта: Реконструкция мостов по проспекту Республики р.Карасу, мост по проспекту Абая р.Кошкар ата, мост по Ленгерской шоссе р.Сайрам су в г.Шымкент. Мост по Ленгерскому шоссе через р.Сайрам су

Местонахождение производственного объекта:

г.Шымкент -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Ермекбаева Гульнара

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи:

Дата выдачи: 21.02.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

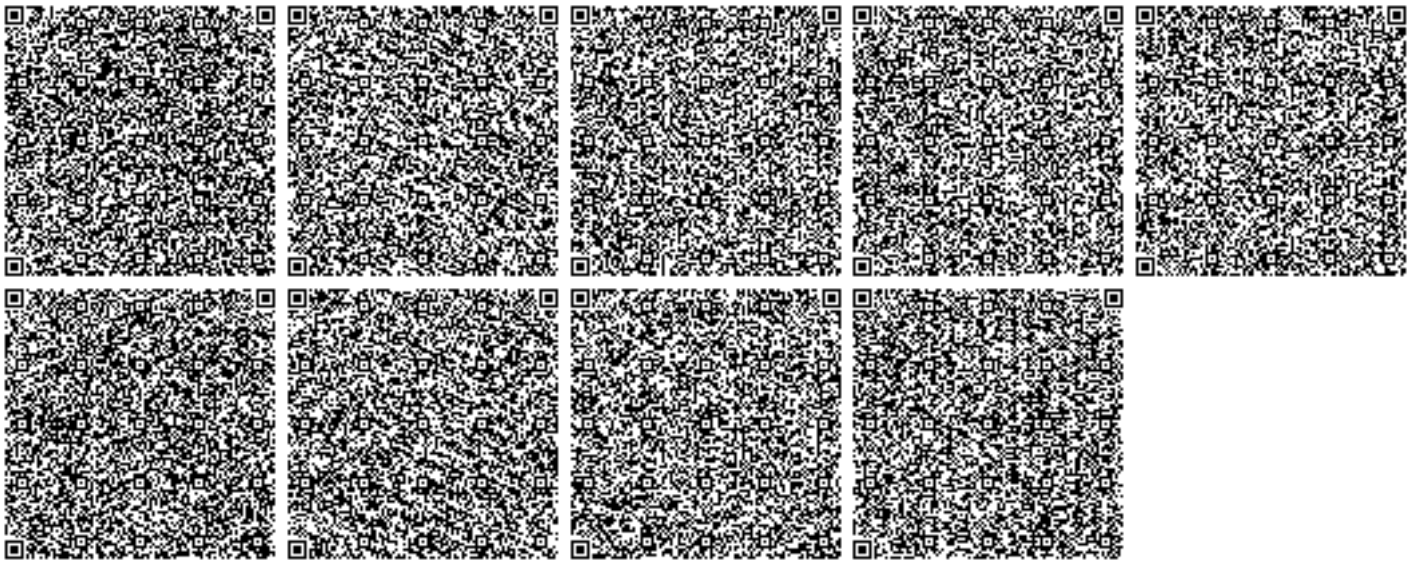
Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,05604185	1,35422329
Реконструкция мостов по проспекту Республики р.Карасу, мост по проспекту Абая р. Кошкар ата, мост по Ленгерской шоссе р. Сайрам су в г. Шымкент. Мост по Ленгерскому шоссе через р. Сайрам су	1,05604185	1,35422329
в т.ч. по ингредиентам:		
Железо (II, III) оксиды	0,021278	0,0015552
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1195	0,5296
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004028	0,0000782
Пропан-2-он	0,0667	0,2461
Метилбензол	0,00867	0,0283
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0627	0,2173874
Азот (II) оксид	0,002012	0,00076091
2-Этоксиэтанол	0,0511	0,1668
Азота (IV) диоксид	0,012388	0,0046782
Бутилацетат	0,0667	0,0501
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,004505	0,01946
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000278	0,000006
Углерод оксид	0,04046117	0,02930426
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0002625	0,0001818
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,0001653	0,0001141
Хлорэтилен	0,00000325	0,00000159
Углерод	0,00045	0,000508
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,5749	0,0393163
Пыль абразивная	0,008	0,0001974
Сера диоксид	0,01058	0,01195
Уайт-спирит	0,00498	0,00782
Титан диоксид	0,00000583	0,00000393
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало строительства март 2019 года, окончание ноябрь 2019 года.



ТҮРКІСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР ЖӘНЕ ТАБИҒАТ ПАЙДАЛАНУДЫ РЕТТЕУ БАСҚАРМАСЫ

мемлекеттік мекемесі

Государственное учреждение

УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ ТУРКЕСТАНСКИЙ ОБЛАСТИ

161200, Түркістан қ., Б.Саттарханов даңғылы, 27
Тел.: 8(72533) 6-38-30, ММ коды 2543503
БИК: KKMFKZ2A, БСН 050140004094,
ИИК: KZ63722S000001006150
ОҚО бойынша, ҚР ҚМ « Қазынашылық департаменті» ММ

161200, г.Туркестан, пр.Б.Саттарханова, 27
Тел.: 8(72533)6-38-37, ГУ код 2543503
БИК: KKMFKZ2A , БИН 050140004094,
ИИК: KZ63722S000001006150
ГУ «Департамент Казначейства» по ЮКО КК МФ РК

_____ № _____

№ _____от_____

«Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесіне

Өтінім материалдарын
қарастырудан қайтару туралы
(19.01.2019ж. кіріс №02/19-01-02/0149)

ҚР Экологиялық кодексінің 69-бабына сәйкес табиғат пайдаланушылар эмиссияларға рұқсат алу үшін өтінімді қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті орган немесе жергілікті атқарушы органдарға объектінің орналасқан жері бойынша тапсыруы тиіс. Осыған байланысты, «Шымкент қаласында Республика даңғылы бойынша Қарасу өзені арқылы өтетін көпірді, Абай даңғылы бойынша Қошқар ата өзені арқылы өтетін көпірді, Леңгір тас жолы бойынша Сайрам су өзені арқылы өтетін көпірді реконструкциялау. Леңгір тас жолы бойынша Сайрам су өзені арқылы өтетін көпір» үшін тапсырылған өтінім матриалдарыңыз қарастырудан қайтарылады.

Басшы орынбасары **Г.Саметова**

орынд.: Г.Сандыбаева
тел.: 8 725 33 6 38 45, 8 775 880 3333
g.sandybaeva@ontustik.gov.kz