«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының Қодаров және Байқұнов көшелерінде автомобиль жолды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

03.11.2017 ж. № 04-0296/17
(оң)
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұғалжар аудандық тұрғын үй-коммуналдық, шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қандыағаш қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АктобеСтройЭксперт» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының Қодаров және Байқұнов көшелерінде автомобиль жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0296/17 от 03.11.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Кодарова и Байкунова города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АктобеСтройЭксперт», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Кодарова и Байкунова города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Кодарова и Байкунова города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №050140008047/170128/00 от 08.09.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АктобеСтройЭксперт», государственная лицензия 06-ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, выданная ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», приложение к лицензии от 19.07.2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, категория лицензии - II.

ГИП – Черный А.А. (приказ №24 от 03.05.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27.03.2017 года;

решение Акимата Мугалжарского района №56 от 21.12.2016 года «Об утверждении бюджета Мугалжарского района на 2017-2019 годы»;

архитектурно-планировочное задание от 01.08.2017 года, утвержденное главным архитектором Мугалжарского района;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком;

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №14/2017 от 04.04.2017 года, выполненный ТОО «АктобеСтройЭксперт» (ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, приложение к лицензии от 19.07.2012 года);

инженерно-геологическое заключение №14-2017-ГИЗ от 11.05.2017 года, выполненное ТОО «АктобеСтройЭксперт» (ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, приложение к лицензии от 19.07.2012 года);

дефектный акт на капитальный ремонт автомобильной дороги, подписанный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 03.04.2017 года;

акт обследования автомобильной дороги, подписанный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 03.04.2017 года;

письмо №1360 от 08.09.2017 года о начале строительства в 2018 году, выданное ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Технические условия:

№802 от 03.07.2017 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№53/1 от 10.05.2017 года на пересечение автодороги с сетями водоснабжения, выданные ТОО «Теміржолсу-Ақтөбе»;

№2151 от 12.06.2017 года на пересечение автодороги с сетями теплоснабжения, выданные ГКП «Коммунальщик».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-82/1819-И от 18.06.2017 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

письмо – согласование на рабочий проект №704 от 16.04.2017 года, выданное ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

рабочий проект согласован с ТОО «Теміржолсу-Ақтөбе»;

рабочий проект согласован с ГКП «Коммунальщик»;

рабочий проект согласован с АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» №5413 от 11.07.2017 года;

топографическая съемка автодороги, согласованная с владельцами инженерных сетей (Мугалжарский УЭС ТОО «Энергосистема» от 23.06.2017 года, АО «Қазақтелеком» от 22.06.2017 года, Мугалжарское ГХ УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 22.06.2016 года, ГКП «Коммунальщик» от 22.06.2016 года).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. №14/2017) - АД, ГСН, НВК, ТС;

проект организации строительства (ПОС);

раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «АктобеСтройЭксперт»;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Кодарова и ул.Байкунова г.Кандыагаш в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участки строительства дорог находятся по ул.Кодарова и ул.Байкунова города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области.

Рассматриваемые участки улиц проходят по г.Кандыагаш в сложившейся жилой одноэтажной и многоэтажной застройке, местность холмистая, высота перепадов до 5 м.

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно заключения об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2017 году ТОО «АктобеСтройЭксперт», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 - насыпной грунт темно-серый, темно-коричневый, суглинистый, твердый, маловлажный, уплотненный с включением гравия, щебня до 20-30 %. С поверхности встречается слой (0,05-0,1 м) асфальтобетона трещиноватого слабопрочного со щебнем уплотненным. Мощность слоя 0,40 м;

ИГЭ №2 – залегает под грунтами ИГЭ №1 в интервале глубин от 0,4 м до 3,0-3,5 м. Грунт классифицирован как суглинок желто-коричневый, светло-коричневый, коричневый, тяжелый, пылеватый, твердой консистенции, маловлажный, средней плотности с включением дресвы и гравия песчаников до 10-15 %, с прослоями песка мелкого. Мощность слоя 2,0-3,0 м;

ИГЭ №3 – залегает повсеместно под грунтами ИГЭ №2 в интервале глубин от 3,0-3,5 м до 6,0 м. Глина тяжелая пылеватая зеленовато-коричневая, буро-коричневая, от твердой до полутвердой консистенции, преимущественно полутвердая, средней плотности, влажная с редкими прослойками суглинка и песка мелкого мощностью до 0,1-

0,3 м, с включением мелкого гравия до 5-10 %. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя (вскрытая) 2,5-3,0 м.

Основанием для дорожной одежды является ИГЭ №2, классифицированный как суглинки с физико-механическими характеристиками: ρ=1,83 т/м³, c_{II}=13 кПа; φ_{II}=16°; E= 11 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты сильноагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марки W4) на портландцементе и слабо-агрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе.

Уровень грунтовых вод установлен в 5 м от дневной поверхности.

6.2 Существующее состояние

Автомобильная дорога по ул.Кодарова и ул.Байкунова имеет щебеночное покрытие, только на пересечении с ул.Шынтасова дорога имеет асфальтобетонное покрытие в пределах перекрестка. Ширина существующей дороги по ул.Кодарова составляет 6 м, ширина существующей дороги по ул.Байкунова составляет 7 м.

Дорожное покрытие улиц находится в неудовлетворительном состоянии. Согласно акта обследования, выданного заказчиком, наблюдаются выбоины, ямы различной глубины.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2017 году ТОО «АктобеСтройЭксперт» согласно ПР РК 218-04-2014 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 600 авт/сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по улицам Кодарова и Байкунова с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята:

ул. Кодарова - улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов;

ул. Байкунова - улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке.

Параметры для проектирования приняты в соответствии СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании по ул.Кодарова

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	**2**	**3**	**4**

1	2	3	4
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, м	7	7
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	60	38

Основные технические нормативы, принятые при проектировании по ул.Байкунова

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке
2	Число полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6	6
5	Поперечный уклон проезжей части	20	20
6	Наибольший продольный уклон, ‰	70	45

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Начало участка ремонта автомобильной дороги по ул.Кодарова ПК0+00 принято на примыкании к ул.Гагарина в г.Кандыагаш. Конец участка ремонта автомобильной дороги ул.Кодарова принят на ПК2+93 на примыкании к ул. Байкунова. Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия дороги составляет – 6 м. Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги по ул.Кодарова составляет - 293 м.

Начало участка ремонта автомобильной дороги по ул. Байкунова ПК0+00 принято на примыкании к ул.Кодарова в г.Кандыагаш. Конец участка ремонта автомобильной дороги ул.Байкунова принят на ПК5+31 на примыкании к автодороге (въезд в г.Кандыагаш). Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия дороги составляет – 7 м. Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги по ул. Байкунова составляет – 531 м.

Общая протяженность участков ремонта автомобильной дорог по ул.Кодарова и Байкунова составляет - 824 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги. Всего по трассе выполнено 3 угла поворота.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемых автодорогах составляет – 45‰.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улиц Кодарова и Байкунова принят в выемке:

ширина полосы движения ул.Кодарова – 3,5 м, Байкунова – 3 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части ул.Кодарова – 7 м, Байкунова – 6 м;

ширина укрепленной части обочины из ЩПС – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухскатным с поперечным уклоном 20‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемых автомобильных дорог по ул.Кодарова и ул.Байкунова назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН. Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;

основания из щебня фракции 40-70 мм по СТ РК 1284-2004, толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрено устройство примыканий в количестве 4 шт. и пересечений в количестве 1 шт.

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006.

Закругления на съездах и пересечениях со второстепенными улицами исходя из расположения улиц приняты 5-10 м. Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята как на основной проезжей части. Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается установкой дорожных знаков. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требованиям СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена вертикальная дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения для капитального ремонта автомобильных дорог рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Пересечение проектируемой автодороги с существующей теплосетью

Согласно технических условий №2151 от 12.06.2017 года, выданных ГКП «Коммунальщик», исполнительной схемы, рабочим проектом предусмотрены футляры в местах пересечения асфальтового покрытия с теплотрассой. Согласно п. 9.12 МСН 4.02-02-2004 длина футляров в местах пересечения с автодорогой принимается не менее, чем на 3 м больше размеров пересекаемых сооружений в каждую сторону. Футляры выполнены из стальных электросварных труб на каждом трубопроводе (подающий и обратный) существующей тепловой сети диаметром 108 мм, футляр диаметром 273х6,0 мм длиной 16 м по ГОСТ 10704-91.

Производство работ - открытым способом. Разработка грунта под траншею и вскрытие существующей теплотрассы производится вручную.

Размеры траншеи приняты с учетом технологии монтажа футляра.

Футляр - разрезной из двух сегментов, одна половина протягивается под основной трубой, вторая укладывается сверху и при помощи сварки обе половины свариваются.

Для теплосети предусмотрено восстановление тепловой изоляции минматами толщиной 30 мм и антикоррозийная изоляция типа «весьма усиленная» за 2 раза, как для теплосети, так и для футляра.

Пересечение проектируемой автодороги с существующими водопроводными и канализационными сетями

Согласно технических условий от 53/1 от 10.05.2017 года, выданных ТОО «Темір-жолсу - Ақтөбе», при капитальном ремонте автомобильной дороги по ул.Кодарова и ул.Байкунова существующий водопровод диаметром 110 мм заключается в футляр из стальных электросварных труб ГОСТ10704-91 диаметром 325х8,0 мм, длиной 25 м, 21 м, 14 м и 18 м, и для сети канализации диаметром 150 мм футляр диаметром 377х8,0 мм длиной 13 м. Разработка грунта под траншею и вскрытие существующих трубопроводов производится вручную. Размеры траншеи приняты с учетом технологии монтажа футляра. Глубина прокладки – 2,7 м. Выполняется подкоп вручную под существующим трубопроводом, заводится под трубопровод, разрезанный вдоль футляр, накрывается сверху второй половиной футляра и закрепляется сваркой.

Производство работ - открытым способом. После монтажа стальной футляр покрывается весьма усиленной изоляцией за два раза. Монтаж, испытание и приемка работ производятся согласно СНиП 3.05.04-85* «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации».

Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом

На основании технических условий №802 от 03.06.2017 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», проектом предусмотрены:

п.2.1 и п.2.1(а) - надземный газопровод низкого давления из стальных труб диаметром 57 мм (компенсаторы через дорогу возле дома №6 по ул.Кодарова) выполнен в подземном исполнении из ПЭ труб СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 марки SDR17 диаметром 90х5,4 мм длиной 15,0 м и 16,0 м в футляре из ПЭ труб марки SDR11 диаметром 315х 28,6 мм длинами 13,0 м и 14,0 м;

п.2.2 - надземный газопровод низкого давления из стальных труб диаметром 108 мм (компенсатор через дорогу возле дома №69 по ул.Байкунова) выполнен в подземном исполнении из ПЭ труб СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 марки SDR17 диаметром 125х11,4 мм длиной 18,0 м в футляре из ПЭ труб марки SDR11 диаметром 315х28,6 мм длиной 16,0 м;

п.2.3 - надземный газопровод низкого давления из стальных труб диаметром 76 мм (компенсатор через дорогу возле дома №5 по ул.Байкунова) выполнен в подземном исполнении из ПЭ труб СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 марки SDR17 диаметром 110х6,8 мм длиной 16,0 м в футляре из ПЭ труб марки SDR11 диаметром 315х28,6 мм длиной 14,0 м.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих надземных газопроводов и опор.

Контроль качества сварных стыков производится согласно МСН 4.03-01-2003.

Средняя глубина заложения подземного газопровода - 1,2-1,5 м согласно выполненных продольных профилей.

Переход газопровода низкого давления через автодорогу предусмотрен открытым способом.

Концы футляра уплотняются эластичным материалом и на одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка, выходящая под ковер в футляре из стальных труб

длиной 0,9 м. Для стальных труб предусмотрена битумно-полимерная изоляция типа «весьма усиленная».

Согласно п.6.94 МСП 4.03-103-2005 работы по укладке полиэтиленового газопровода производятся при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С и не выше плюс 30°С.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 4 месяца, в т.ч. подготовительный период 1 месяц. Начало реализации проекта - 2018 год согласно письма заказчика №1360 от 08.09.2017 года.

6.5 Отвод земель

Проектируемая улица расположена в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ по капитальному ремонту рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «АктобеСтройЭксперт».

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса РК относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При капитальном ремонте автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: котлы битумные стационарные 15000л – источник 0001-001, котлы битумные передвижные 1000л – источник 0002-001, котлы битумные передвижные 400л – источник 0003-001, машины бурильные с глубиной бурения 3,5м - источник 6001-001, машины шлифовальные электрические – источник 6002-001, пилы электрические цепные - источник 6003-001, разработка грунта спецтехникой - источник 6004-001, засыпка грунта бульдозерами - источник 6005-001, разработка грунта в отвал экскаваторами "Драглайн"-источник 6006-001, разработка грунта вручную - источник 6007-001, засыпка грунта вручную - источник 6008-001, пересыпка щебня - источник 6009-001, пересыпка песка - источник 6010-001, пересыпка ПГС - источник 6011-001, пересыпка цемента- источник 6012-001, газовая сварка - источник 6013-001, сварка полиэтиленовых труб - источник 6014-001, электрическая сварка - источник 6015-001, гидроизоляция битумом - источник 6016-001, гидроизоляция мастикой - источник 6017-001, нанесение покрытия из горячей асфальтобетонной смеси - источник 6018-001, лакокрасочные работы - источник 6019-001, работа спецтехники - источник 6020-001-004.

В период капитального ремонта автомобильной дороги определены 23 источников выбросов загрязняющих веществ, из них: 3 - организованных источника, 19-неорганизованных, а также 1 передвижной неорганизованный источник.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при капитальном ремонте автомобильной дороги - 3.7098746007 т/пер., в том числе: твердых – 2.2359667106 т/пер., газообразных – 1.4739078901 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при капитальном ремонте автомобильной дороги

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		Период капитального ремонта		ПДВ		Год достижения ПДВ
		г/с	т/пер	г/с	т/пер	
1		2	3	4	5	6
Организованные источники						
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (2754)						
Организованные источники						
Строительство	0001	0.001011	0.00000364	0.001011	0.00000364	2018
	0002	0.045	0.00247	0.045	0.00247	2018
	0003	0.279	0.00247	0.279	0.00247	2018
Итого:		0.325011	0.00494364	0.325011	0.00494364	
Неорганизованные источники						
***Титан диоксид (0118)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6015	0.000000009	0.0000000036	0.000000009	0.0000000036	2018
***Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (0123)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6015	0.000463	0.00026817	0.000463	0.00026817	2018
***Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид/ (0143)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6015	0.000082	0.000040111	0.000082	0.000040111	2018
***Хром (VI) (Хрома (VI) оксид) (0203)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6015	0.00002306	0.000009454	0.00002306	0.000009454	2018
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6013	0.00397	0.00062	0.00397	0.00062	2018
	6015	0.000001363	0.000000864	0.000001363	0.000000864	2018
Итого:		0.003971363	0.000620864	0.003971363	0.000620864	
***Углерод оксид (0337)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6014	0.000002	0.000000216	0.000002	0.000000216	2018
	6015	0.00001208	0.000005474	0.00001208	0.000005474	2018
Итого:		0.00001408	0.00000569	0.00001408	0.00000569	
***Фтористые газообразные соединения (Гидрофторид, Кремний (0342)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6015	0.000041	0.000024644	0.000041	0.000024644	2018
***Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, (0344)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6015	0.0000512	0.000021488	0.0000512	0.000021488	2018
***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6019	0.0455	0.01581348	0.0455	0.01581348	2018
***Толуол (0621)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6019	0.01127	0.002953	0.01127	0.002953	2018
***Хлорэтилен (Винилхлорид) (0827)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6014	0.000000867	0.0000000936	0.000000867	0.0000000936	2018
***Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый) (1042)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6019	0.0011	0.0002773	0.0011	0.0002773	2018
***2-Этоксиэтанол (Этилцеллозольв) (1119)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6019	0.0000741	0.0000187	0.0000741	0.0000187	2018

***Бутилацетат (1210)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6019	0.00218	0.00057185	0.00218	0.00057185	2018
***Пропан-2-он (Ацетон) (1401)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6019	0.00472	0.0012373	0.00472	0.0012373	2018
***Сольвент нафта (2750)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6019	0.003055	0.00077	0.003055	0.00077	2018
***Уайт-спирит (2752)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6019	0.001067	0.0003463285	0.001067	0.0003463285	2018
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (2754)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6016	0.02747	0.004945	0.02747	0.004945	2018
	6017	0.00852	0.00138	0.00852	0.00138	2018
	6018	0.641	1.44	0.641	1.44	2018
Итого:		0.67699	1.446325	0.67699	1.446325	
***Взвешенные частицы РМ-10 (2902)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6002	0.0058	0.0001253	0.0058	0.0001253	2018
	6019	0.01312	0.0045872	0.01312	0.0045872	2018
Итого:		0.01892	0.0047125	0.01892	0.0047125	
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6001	0.0783	0.000564	0.0783	0.000564	2018
	6004	0.0689	0.0377	0.0689	0.0377	2018
	6005	0.0711	0.03076	0.0711	0.03076	2018
	6006	0.0756	0.00832	0.0756	0.00832	2018
	6007	0.002444	0.0002495	0.002444	0.0002495	2018
	6008	0.0111	0.001707	0.0111	0.001707	2018
	6009	6.07	1.318	6.07	1.318	2018
	6010	0.32	0.0465	0.32	0.0465	2018
	6011	2.4	0.785	2.4	0.785	2018
	6012	0.01667	0.000036	0.01667	0.000036	2018
	6015	0.000001272	0.000000684	0.000001272	0.000000684	2018
Итого:		9.114115272	2.228837184	9.114115272	2.228837184	
***Пыль абразивная (2930)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6002	0.0036	0.0000778	0.0036	0.0000778	2018
***Пыль древесная (2936)						
Неорганизованные источники						
Строительство	6003	0.238	0.002	0.238	0.002	2018
Итого по организованным:		0.325011	0.00494364	0.325011	0.00494364	
Итого по неорганизованным:		10.12523795	3.7049309607	10.12523795	3.7049309607	
Всего по предприятию:		10.45024895	3.7098746007	10.45024895	3.7098746007	

Водные ресурсы

В период капитального ремонта автомобильной дороги вода используется для хозяйственно - питьевых и производственных нужд.

Для хозяйственно - питьевых нужд рабочих используется вода питьевого качества, привозная.

Для строительных работ используется вода технического качества, привозная на договорных основах со специализированными организациями.

Хозяйственно-бытовые сточные воды во время капитального ремонта автомобильной дороги отводятся в биотуалеты, по мере заполнения вывозятся сторонними организациями.

Отходы производства и потребления

При капитальном ремонте автомобильной дороги образуются следующие отходы:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительные отходы (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

отходы лакокрасочных материалов (ЛКМ) (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

металлолом (лом черных металлов) (зеленый уровень опасности GA090) образуется при ремонте автотранспорта. На предприятии проводят сортировку металлолома, хранение предусматривается на открытой площадке, в отдельном контейнере, ящике с последующей сдачей специализированной организации.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период капитального ремонта автомобильной дороги

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего:	17,45634	-	17,45634
в т.ч. отходов производства	13,73634	-	13,73634
отходов потребления	3,72	-	3,72
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	13,65	-	13,65
Твердые бытовые отходы	3,72	-	3,72
Металлолом	0,08512	-	0,08512
Огарки сварочных электродов	0,0004447	-	0,0004447
Янтарный уровень опасности			
Отходы ЛКМ	0,000780632	-	0,000780632

Земельные ресурсы и почвы

Физическое воздействие, оказываемое при реализации проекта на почвенно-растительный покров, сводится в основном к механическим нарушениям.

При капитальном ремонте автомобильной дороги предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей природной среды:

ведение работ в пределах отведенной территории.

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза

их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв.

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Раздел ОВОС рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Кодарова и Байкунова города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года №110-п.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Кодарова и Байкунова г.Кандыагаш Мугалжарского Актюбинской области».

Бытовой городок размещен на строительной площадке. На строительной площадке предусмотрены следующие помещения: душевая, умывальная, гардеробная, санузел, помещение для хранения специальной одежды. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работающие обеспечиваются горячим питанием.

В связи с кратковременностью, а также с неопределенностью нахождения источников загрязнения, при проведении работ на участке строительства (как отдельных источников, так и их взаимного расположения) расчеты рассеивания ЗВ не производятся. Таким образом, выбросы вредных веществ по проекту приняты за нормативы ПДВ и на период ведения строительных работ санитарно-защитная зона не разрабатывается.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Кодарова и Байкунова г.Кандыагаш Мугалжарского Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики

Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 5.5.6 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17.11.2015г.).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. В задании на проектирование указана категория проектируемых дорог для каждой улицы согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.
2. Представлена ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов.
3. Пояснительная записка дополнена данными существующего состояния дорог.
4. Пояснительная записка дополнена разделом «Интенсивность движения».
5. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» указан тип проектируемой дорожной одежды по улицам согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006*.
6. Пояснительная записка в разделе «План и продольный профиль» дополнена подробным расписанием плана трассы с указанием углов поворотов и направлений согласно СТ РК 1397-2005.
7. Представлен расчет дорожной одежды для каждой улицы, выполненный согласно требованиям п. 6 СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».
8. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, на которые выполнены расчеты конструкций дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006*, СНиП РК 3.03-09-2006* и ПР РК 218-05.1-2016.
9. На чертеже «Конструкция дорожной одежды» указана конструкция дорожной одежды для каждой улицы с указанием параметров.
10. На чертеже «Общие указания» указана категория ремонтируемой дороги по ул.Байкунова согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Теплоснабжение, наружное газоснабжение

11. Диаметр футляра для теплосети диаметром 108 мм бесканальной прокладки с учетом толщины тепловой изоляции и покровного слоя согласно п.9.13 МСН 4.02-02-2004 принят 273х6,0 мм.
12. Откорректированы диаметры футляров для газопроводов, приняты по типовому проекту 421-021-1 диаметром 315х28,6 мм вместо 400х36,4 мм.

Наружный водопровод

13. Указана глубина прокладки трубопроводов согласно СН РК 4.01-03-2013.

Оценка воздействия на окружающую среду

14. Объем асфальтобетонной смеси учтен в расчете выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от истчоника №6018-001.
15. Представленный в расчете выбросов №6019 расход краски масляной МА-015 приведен в соответствие расходу, указанной в сметной документации.
16. В таблице «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» существующее положение исправлено.
17. Продолжительность строительства (4 месяца) и количество рабочих - 31 человек приведены в соответствие с проектом организации строительства.
18. В разделе ОВОС «Таблица нормативов размещения отходов производства и потребления при капитальном ремонте автомобильной дороги» полностью заполнена.

19. Люки, трубы стальные и кольца в состав строительного мусора не включены и вывозятся на полигон в процессе работ на договорных основах со специализированной организацией.

20. Предусмотрены особенности загрязнения территории отходами производства и потребления (индекс опасности, токсичность, физическое состояние), а также рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов. Приведено в соответствие с требованием пп.4 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее – Инструкция), утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

21. Раздел «Социально-экономическая среда» приведен в соответствие пп.9 п. 26 Инструкции.

22. Представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с требованием п.2 ст.41 Экологического Кодекса РК.

23. В разделе ОВОС, где «Оценка воздействия деятельности предприятия на животный мир», район проектируемого объекта исправлен.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

24. В проекте организации строительства указаны санитарно-бытовые условия и условия труда строителей, а именно горячее питание рабочих, наличие специальной одежды и средств индивидуальной защиты, санитарных узлов, душевых, гардеробных и аптечки первой медицинской помощи, в соответствии с требованиями пунктов 105, 108, 123, 130, 139, 141 главы 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

МЦС

25. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствие СН 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов (5 позиций), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

26. Откорректирована согласно замечаниям по технической части проекта.

27. Откорректирована сметная документация с обновлением на 4 квартал 2017 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			постпроектные	постэкспертные	
1	Общая протяженность автомобильных дорог в том числе: ул.Кодарова ул.Байкунова	м м м	824 293 531	824 293 531	- - -
2	Категория дороги ул.Кодарова ул.Байкунова	- -	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке; улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке; улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	- -
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0; 3,5	3,0; 3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0; 7,0	6,0; 7,0	-
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	77,945 60,915 17,030	90,000 71,518 18,481	+12,055 +10,603 +1,451
9	Продолжительность строительства	мес.	4	4	-

Увеличение сметной стоимости вызвано пересчетом на 4 квартал 2017 года и учетом транспортировки материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Кодарова и Байкунова города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автомобильных дорог	- 824 м;
категория дороги:	
ул.Кодарова	- улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке;
ул.Байкунова	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов;
количество полос движения	- 2 шт;
ширина полосы движения	- 3,0; 3,5 м;
ширина проезжей части:	- 6,0; 7,0 м;
тип покрытия	- капитальный;
вид покрытия	- асфальтбетон;
общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года	- 90,000 млн.тенге;
в том числе: СМР	- 71,518 млн.тенге;
прочие затраты	- 18,481 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 4 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №050140008047/170128/00 от 08.09.2017 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының Қодаров және Байқұнов көшелерінде автомобиль жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында

қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль жолдарың жалпы ұзындығы	- 824 м;
жолдарың санаты:	
Қодаров көшесі	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: тұрғын аудандағы көше;
Байқунов көшесі	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: ғылыми-өндірістік, өндірістік және коммуналдық-қоймалық ауданның көшелері мен жолдары;
қозғалыс жолағының ені	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0; 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 6,0; 7,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2018 жылғы болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 90,000 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 71,518 млн.теңге;
өзге шығындар	- 18,481 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 08.09.2017 жылғы №050140008047/170128/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Мұғалжар аудандық тұрғын үй-коммуналдық, шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

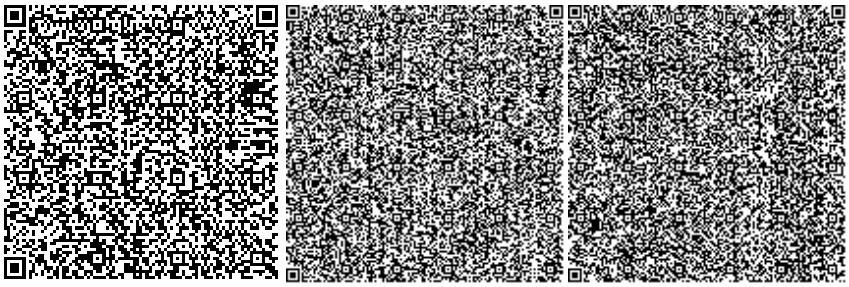
3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

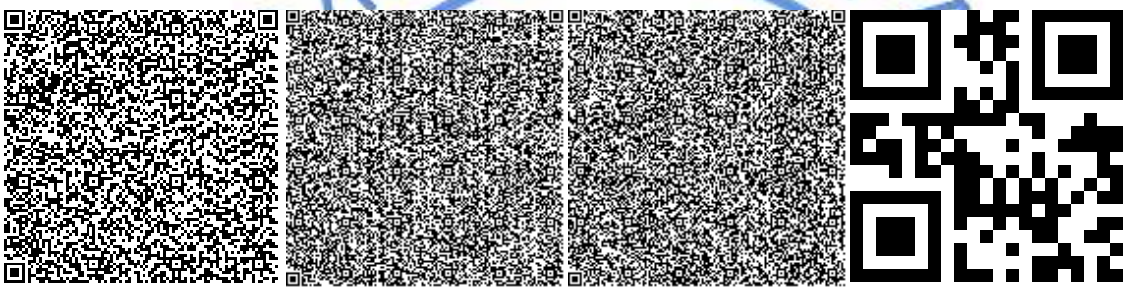
Ботенбаев Ж.Ж.

Директор



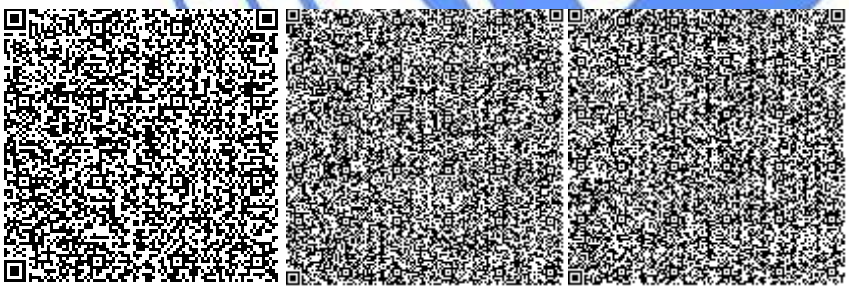
Куздибаева С.Р.

Эксперт



Алтаева А.Г.

Эксперт



Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Мазенова А.С.

Эксперт

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт