«Түркістан облысы, Сарыағаш ауданы Жарты төбе ауылдық округі Келес өзені бойындағы көпір құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

05.02.2020 ж. № 19-0034/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сарыағаш ауданы Жарты төбе ауылдық округ әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«МПК-Проект» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан облысы, Сарыағаш ауданы Жарты төбе ауылдық округі Келес өзені бойындағы көпір құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)
№ 19-0034/20 от 05.02.2020 г.

по рабочему проекту
«Строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима сельского округа Жарты тобе Сарыагашского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «МПК-Проект»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области».**

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 06.12.2019 года №01-2097.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима сельского округа Жарты тобе Сарыагашского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «МПК-Проект». Гослицензия №13001017 от 28.01.2013 года. Категория II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задания на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Аппарат акима сельского округа Жарты тобе Сарыагашского района» от 07.08.2019 года;

архитектурно-планировочное задание №63 от 06.08.2019 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительство Сарыагашского района Туркестанской области»;

постановление акимата Сарыагашского района №268 от 10.07.2019 года о разрешении на проектно-изыскательские работы и строительства автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области;

акт на право временного безвозмездного землепользования №2960452080 от 04.11.2019 года выданный Сарыагашским районным отделом по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Туркестанской области;

акт выбора и согласования земельного участка для строительства автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области №41 от 20.09.2019 года;

письмо ГУ «Аппарат акима сельского округа Жарты тобе Сарыагашского района» №106 от 16.01.2020 года о том, что финансирование строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области предусмотрено решением №39-376-VI от 25.06.2019 года по бюджетной программе на 2019-2021 годы из районного бюджета.

письмо ГУ «Аппарат акима сельского округа Жарты тобе Сарыагашского района» №87 от 15.01.2020 года о том, что начало строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области запланировано на март месяц 2020 года;

письмо ГУ «Аппарат акима сельского округа Жарты тобе Сарыагашского района» №156 от 22.01.2020 года о расстоянии перевозки грунта для земляной дамбы;

отчет об инженерно-геологических условиях, выполненный ИП «Джакипбеков Ж. К.» в мае 2019 года. Лицензия ГСЛ №002675 от 12.01.2001 года;

топографическая съемка выполненные ТОО «МПК-Проект» в 2019 году. Масштаб 1:1000. Гослицензия ГЛ №17017015 29.09.2017 года.

Технические условия:

на электроснабжение №00-00-01-2800 от 22.07.2019 года, выданные ТОО «Онтустик Жарык Транзит»;

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Согласование РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» на проектной документации на размещение и

строительство предприятий и сооружений, влияющих на состояние вод №KZ58VRC00006004 от 28.08.2019 года;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Аппарат акима сельского округа Жарты тобе Сарыагашского района» 31.01. 2020 года;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт рабочего проекта.
Том 2. Пояснительная записка.
Том 3. Чертежи
Том 4. Проект организация строительства.
Том 5. Сметная документация.
Том 6. ОВОС.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Целью строительства автодорожного моста является развитие транспортной системы сельского округа Жарты тобе, Сарыагашского района и обеспечение безопасности дорожного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый мост через реку Келес расположена в сельском округе Жарты тобе Сарыагашского района Туркестанской области. Проектируемый мост находится в 4 км к юго-западу от районного центра г. Сарыагаш и в 275 км к юго-востоку от областного центра г. Туркестан.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон IVA.

Температура наружного воздуха в оС: абсолютная максимальная плюс 44,2; абсолютная минимальная минус 30,3; наиболее холодной пятидневки минус 17,8.

Нормативная глубина промерзания: для суглинков и глин - 0,77 м;
для супесей - 0,77 м.
для гравийно-галечников - 0,83.
Глубина проникновения °С в грунт: для суглинков и глин - 0,85 м;
для супесей - 0,85 м;
для гравийно-галечников - 0,91 м.
Район по весу снегового покрова - IV.
Район по давлению ветра - IV. III.
Район по толщине стенки гололеда - IV.

Инженерно-геологические условия

Рельеф

Условно высотные отметки в районе строительства моста колеблется в пределах 351,20-352,21 и имеет уклон с юга на восток, а отметка дно в пойме реки 347,40.

Гидрография

Гидрографическая сеть в районе работ представлена рекой Келес.

Река Келес является основной водной артерией на данном участке работ, среднегодовой расход составляет 4,45 м^3/с.

Литологическое строение

В геолого-литологическом строений площадке моста, до глубины 10,0 м, принимают участие с поверхности земли средне верхнечетвертичные аллювиально-пролювиальные отложения, представленные супесями, песками, гравийно-галечниками и глинами.

С поверхности земли до глубины 0,2 метра залегает насыпной грунт из утрамбованного суглинка.

Гидрогеологические условия

Водоносный горизонт четвертичных отложений на изучаемой территории распространен повсеместно. Водовмещающие породы- пески и гравийно-галечники.

Подземные воды, в пределах проектируемого моста, пройденными выработками, глубиной по 10,0 м в период изыскания (май месяц 2019 года) были вскрыты на глубинах 2,0-3,7 м от поверхности земли в зависимости от рельефа.

Максимальное положение УГВ ориентировочно с учетом сезонного колебания ожидается на глубине от 1,0 м до 2,5 м. от поверхности земли. Минерализация грунтовых вод составляет 1,02 г/л. По величине минерализации грунтовые воды-слабосолоноватые.

Химический состав однороден, сульфатно- кальциевые.

По нормативному содержанию ионов SO4 составляет 470,4 мг/дм3 при содержании HCO3 – св. 3,0 до 6,0 мг-экв/л, подземные воды на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 – неагрессивные.

По нормативному содержанию ионов хлора составляет 35,5 мг/дм3 подземные воды к арматуре железобетонных конструкций – при постоянном погружении и при периодическом смачивании- неагрессивные.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и просадочным свойствам в пределах ремонтируемой площадки выделены пять инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

1) ИГЭ-1 - супесь свето-серая, макропористая, твёрдой и тугопластичный консистенции, просадочная, мощностью 1,0-2,5 м;

2) ИГЭ-2 - песок мелкий, водонасыщенный, мощностью 2,0 м;

3) ИГЭ-3 - гравийно-галечники, с супесчанным заполнителем, мощностью 2,0 м;

4) ИГЭ-4 - глина, плотная, с редкими включениями гравийно-галечников, вскрытой мощностью 5,50-6,0 более метров.

Засоленность и коррозионная активность грунтов зоны аэрации

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, до глубины 4,0 м, по содержанию легко и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-16, грунты площадки-незасоленные. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,140-0,410 %.

По нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 - грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 - сильноагрессивные, на портландцемент по ГОСТ 10178 с содержанием в клинкере C3S - не более 65% C3A - не более 7%, C3A+C4AF - не более 22% и шлакопортландцемент – неагрессивные. Нормативное содержание SO4 – составляет 1824,4 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в пересчете на ионы грунты площадки к арматуре железобетонных конструкций – неагрессивные. Нормативное содержание хлор составляет 126,7 мг/кг.

Сейсмичность площадки

Согласно СП РК 2.03-04-2017 сейсмичность, сейсмичность территории района строительства в баллах по картам ОСЗ-2475 и ОСЗ-22475 равна в восьми баллам. Категория грунтов по сейсмическим свойствам- вторая.

Строительная группа грунтов по трудности разработки

Группа грунтов по трудности разработки, согласно СНиП РК 8.02-05-2002, для ручных земляных работ и одноковшовых экскаваторов:

почвенно-растительный слой- первая (9а);

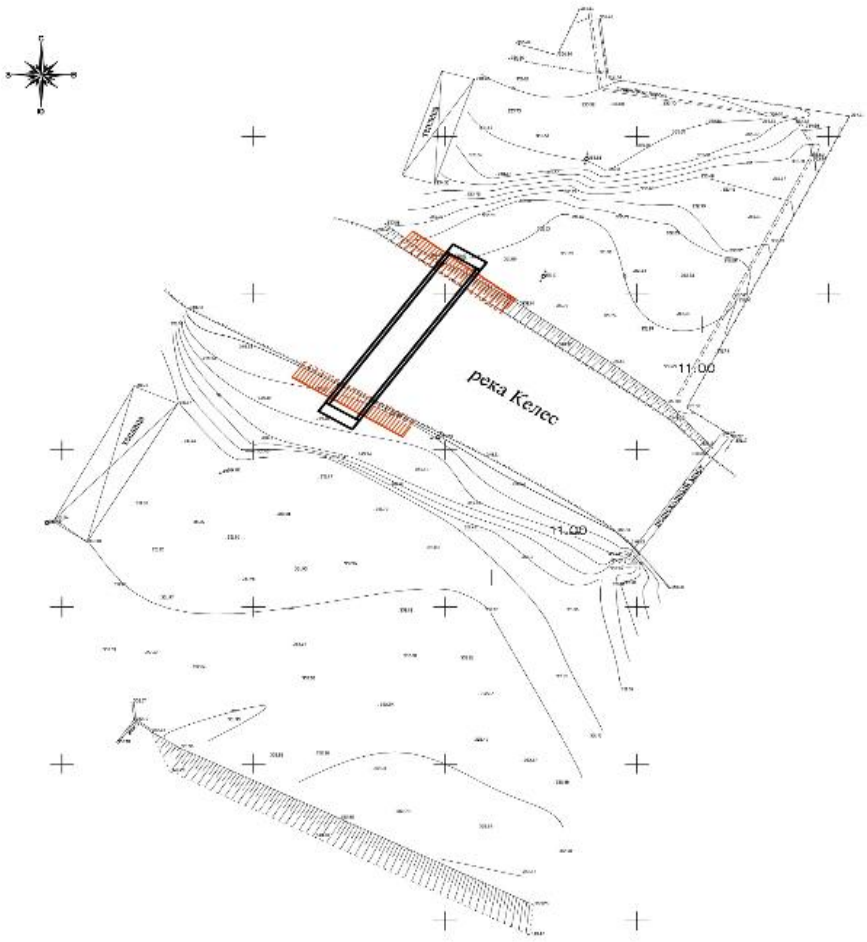
супесь-первая (35а);

песок-первая (29а);

гравийно-галечник- четвертая (6г);

глина-четвёртая (8д).

Ситуационная схема



6.2. Мостовое сооружение

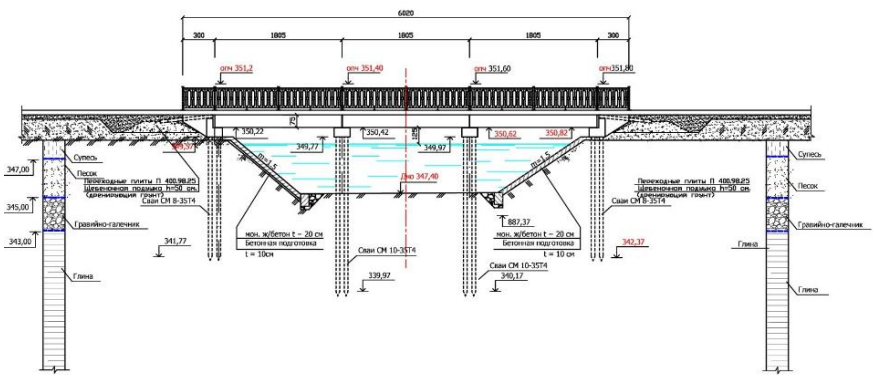
Конструкция моста

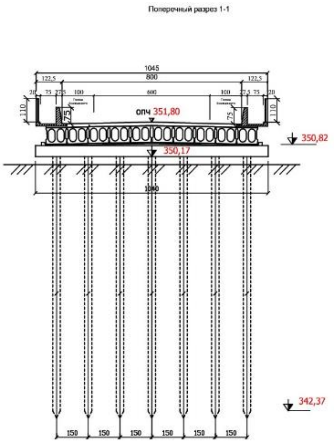
Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники.

Схема моста 3х18.

Габарит моста Г-8 + 2 х 0,75 м.

В поперечные сечения мост выполнен из 10 плитами П18 А14К7.





Опоры

Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180 для улицы местного значения в жилой застройке.

Береговые опоры моста – двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ8-35Т4 по типовому проекту серии 3.501-86.

Длина и количество свай промежуточной опоры принято согласно расчетов несущей способности сваи по грунту, три ряда по 8 шт. на опору.

Насадка береговых опор длиной 1040 см из монолитного железобетона сечением 150х50см с открылками длиной 300 см.

Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная железобетонная длиной 300 см и толщиной 20 см с выпусками арматуры диаметром 22 AI под переходные плиты.

Все поверхности, засыпаемые землей, покрываются битумом за два раза.

Промежуточные опоры приняты двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ10-35Т4 по типовому проекту серии 3.501-86.

Длина и количество свай промежуточной опоры принято согласно расчетов несущей способности сваи по грунту.

Насадка береговых опор длиной 1245 см из монолитного железобетона сечением 150х50 см.

Пролетные строения

Плиты пролетного строения длиной 18 м железобетонные, приняты по типовому проекту заказ №01-08 выпуск 3, заказ №03-08 выпуск 2 ТОО «Каздорпроект».

В поперечном сечении устанавливаются 10 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части опор.

Марка плит П18 А14К7. Материал балок - бетон В 35 F200.

Высота плиты П18 А14К 7 высота 750 мм, ширина плит 990 мм. Материал-бетон класса В35 F200.

Плита пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 15х35х4 см.

Для усиления плит пролетного строение на плитах предусматриваются монолитная железобетонная накладная плита толщиной h=15 см. и армируются арматурой в продольном направлении диаметром 8 мм А-I, а в поперечном направлении диаметром 12 мм А-III.

Проезжая часть, ограждения

На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 20 ‰.

Проезжая часть на мосту состоит из мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7 см, укладываемого на защитный слой.

Под тротуарами толщина защитного и выравнивающего слоев 3 см.

Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа.

Изоляция проезжей части разработана применительно к типовому проекту серии 3.503.1-101.

Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т75.75 шириной пешеходной части 0,75 м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах тротуарных блоков.

Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов.

Деформационных швы предусмотрены по индивидуальным решениям с изоляцией из стеклоткани пропитанной битумом в 2 слоя. Поперечные разрезы пролетных строений, конструкция проезжей части и технологический процесс устройства деформационных швов приведены на чертежах.

Сопряжения моста с насыпью

Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением

сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения - полузаглубленный. Длина переходных плит 4 м. Марка плит П400.98.25.

После установки в проектное положение концевые части переходных плит омоноличиваются.

Материал плит: бетон класса по прочности В-30, по морозостойкости F-300.

При устройстве сопряжения дренирующей грунт конусов и засыпки за устоями должен отсыпаться послойно с тщательным уплотнением. (Купл.<0,98). Толщина слоев 0,25 м. Поверхность переходных плит покрывается за 2 раза горячим битумом.

6.3 Электротехнические решения

Технические условия на электроснабжение № 00-00-01-2800 от 22.07.2019 г., выданными ТОО «Онтустик Жарык Транзит».

Раздел - технически несложный II (нормального) уровня ответственности.

Внешнее электроснабжение

Электроснабжение объекта предусмотрено от РУ-0,4 кВ запроектированной комплектной трансформаторной подстанции типа КТПН-10/0,4 кВ с силовым трансформатором мощностью 25 кВА.

На основании технических условий на электроснабжение № 00-00-01-2800 от 22.07.2019 г., выданными ТОО «ОЖТ» подключение КТПН-10/0,4 кВ со стороны высокого напряжения предусмотрено от существующей опоры ВЛ-10 кВ Фидер «Тоган» ПС-35/10 кВ «Курама».

Предусмотрено строительство ВЛ-10 кВ от существующей опоры ВЛ-10 кВ Фидер «Тоган» ПС-35/10 кВ «Курама» до РУ-10 кВ запроектированной КТПН с подвеской проводов марки СИП-3 сечением 50 мм² протяженностью 0,015 км по железобетонным опорам со стойками СВ-105-3,5. Предусмотрена установка разъединительного пункта РЛНД1-10/400У1 на концевой опоре возле КТПН.

Наружное освещение

Проектом предусмотрена сеть наружного освещения моста светильниками со светодиодными лампами типа «Кобра-200 Экстра», установленными на металлических опорах СГКФ 10-3 70/180-Боц. Сеть питания наружного освещения предусмотрена кабелем марки АВБбШв-0,66 кВ расчетного сечения. Сечение кабеля выбрано по длительно допустимому току на отключение при замыкании фазного провода на нулевой в наиболее удаленной точке сети и допустимым отклонениям напряжения.

Кабель прокладывается в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки по серии А11-2011. Кабель по мосту предусмотрено проложить в стальной трубе диаметром 50мм, прикрепляемой к телу моста с помощью скоб.

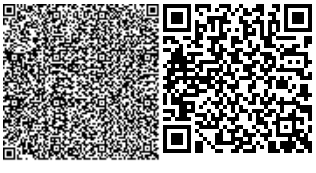
Учёт электроэнергии предусмотрен в проектируемой КТПН-25/10/0,4 кВА. Трехфазный электронный счетчик прямого включения, адаптированный АСКУЭ имеющей интерфейс RS-485 (EIA-485) установлен в РУ-0,4 кВ проектируемой КТПН, в отдельном закрытом шкафу с дверцей, удобной для установки пломбы

Проектом предусмотрены мероприятия по защите людей от поражения электрическим током в случае нарушения изоляции в электроустановках. Предусмотрен контур заземления для КТПН-10/0,4 кВ с нормируемым сопротивлением 4 Ом и заземляющие устройства опор ВЛ-10 кВ с нормируемым сопротивлением 10 Ом.

Комплектная трансформаторная подстанция

Комплектная трансформаторная подстанция принята наружной установки с одним силовым трансформаторомс воздушным вводом 10 кВ и кабельным выходом типа КТПН-25/10/0,4 кВ с вариантом РУ-0,4 кВ на автоматических выключателях.

Защита от перенапряжения и заземление.



Заземляющее устройство КТПН-10/0,4 кВ выполнено общим для электроустановок напряжением 10 и 0,4 кВ.

Основные технические показатели

Категория надежности электроснабжения – III.

Напряжение сети - 10/0,4 кВ.

Расчетная мощность электроприемников - 0,8 кВт.

КТПН-25/10/0,4 кВ - 1 комплект.

Протяженность ВЛ-10 кВ - 0,015 км.

Протяженность КЛ-0,4 кВ (наружное освещение) - 0,093 км.

6.4 Организация строительства

Основные строительные решения

Площадка для строительства располагается вблизи строящегося искусственных сооружении. Площадка характеризуется отсутствием подземных инженерных коммуникаций и древонасаждений. Габариты площадки определены размещением на ней необходимого набора производственных, санитарно-бытовых временных зданий, а также с учетом расположения рядом воздушных линий электропередач.

Энергоснабжение стройплощадки осуществляется от подстанции, расположенной в районе стройплощадки.

Водоснабжение осуществляется от существующего канала, а питьевая привозная.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства определена в соответствии СН РК 1.03.02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».

По нормам для строительства автодорожных мостов длиной 60,2 м и шириной проезжей части 8 м срок строительства рассчитывается методом линейной интерполяции исходя из имеющихся в нормах мощностей 50 м продолжительности строительства соответственно 5 месяцев, в т. ч. 1 месяц на подготовительную работу.

Согласно СП РК 1.03-102-2014 табл.Б.1.6.1. п.2.

Продолжительность $Тн = Тм \sqrt[3]{\frac{Пн}{Пм}} = 5 \sqrt[3]{\frac{60,2}{50}}$ = 5х1,06 = 5,3 мес.

С учетом сейсмичности района строительства 8 и более баллов

Тн=1,05х5,3=5,6 мес. Принимаем Тн=6 месяцев, в том числе 1 месяц на подготовительный период.

где Тн – нормируемая продолжительность строительство.

Тм - максимальная или минимальное значения нормативной продолжительности строительство по норме для рассматриваемого типа объекта - 5,0 месяцев

Пн - нормируемая (фактическая) показатель объекта - 60,2 м.

Пм - максимальное или минимальное значение показателя (мощности) для рассматриваемого типа объекта – 50 м

Принимаем нормативный срок продолжительности строительства 6,0 месяцев, в том числе 1 месяц на подготовительный период.

Начало строительства предусмотрено в марте 2020 года (письмо Акимат Сарыагашского района Акима сельского округа Жарты тобе от 15.01.2020 года №87).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства на 2020 год – 100%.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области» выполнен ТОО «КазГрандЭкоПроект» (ГЛ №01591Р от 15.08.2013 года.

Проектируемый мост через реку Келес расположен в сельском округе Жарты тобе Сарыагашского района Туркестанской области. И находится в 4 км к юго-западу от районного центра г. Сарыагаш и в 275 км к юго-востоку от областного центра г. Туркестан.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период производства строительно-монтажных работ. В период производства строительно-монтажных работ источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу являются: земляные работы; работа с инертными материалами на площадке; лакокрасочные, сварочные, газорезочные работы; укладка битума, работа аппаратов и оборудовании, а также работа автотранспорта и спец.техники.

Все источники загрязнения атмосферы при строительстве по месторасположению привязаны к производству работ и расположены на единой строительной площадке. Выявлены 20 - источников загрязнения атмосферного воздуха, из них 3 - организованных, 18 - неорганизованных.

Строительные работы носят кратковременный характер и санитарными правилами не классифицируются, и санитарно-защитная зона для них не устанавливается. В соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Необходимость расчета рассеивания определена согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий». Расчет выполнен на программном комплексе «ЭРА» V 2.0.».

Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

Таблица №1

Код ЗВЗ	Наименование вещества	Выброс вещества	
		г/с	т/год
1	2	3	4
0123	Железо (II, III) оксиды	0,024034	0,0064822
0143	Марганец и его соединения	0,0007426	0,00071918
0168	Олово оксид	0,0000033	0,0000002376
0184	Свинец и его неорганические	0,0000075	0,00000045
0301	Азота (IV) диоксид	0,06855333334	0,01925305
0304	Азот (II) оксид	0,01112966666	0,00312869
0328	Углерод	0,00116666666	0,00144
0330	Сера диоксид	0,01150333334	0,0031
0337	Углерод оксид	0,04865	0,016822
0616	Диметилбензол	0,0448	0,14879153
0621	Метилбензол	0,03444	0,06873208
0703	Бенз/а/пирен	0,00000002167	0,0000000264
1119	2-Этоксиэтанол	0,00341	0,00001227
1210	Бутилацетат	0,00667	0,013308
1325	Формальдегид	0,00025000001	0,000288
1401	Пропан-2-он	0,01444	0,02885842
2752	Уайт-спирит	0,01875	0,03776302
2754	Алканы С12-19	0,5971	0,011304
2902	Взвешенные частицы	0,0442	0,009807
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	1,132	0,031805

2930	Пыль абразивная	0,002	0,000576
	Всего:	2,06385042168	0,402191154

Воздействие на водные ресурсы. Возможными источниками загрязнения водных ресурсов при проведении строительных работ будут являться: смыв загрязнений со строительной площадки, свалки строительного мусора, проливы ГСМ.

На период строительства моста, защита поверхностных вод от загрязнения обеспечивается со следующими проектными решениями и организационными мероприятиями:

фундаменты опор на забивных сваях позволят значительно снизить отрицательное воздействие на водные ресурсы по сравнению с фундаментами на естественных основаниях;

сооружение опор предусматривается с отсыпкой временных островков;

работающая техника в соответствии с тех регламентом должна находиться на объекте в исправном состоянии, исключающим проливы масла и дизтоплива;

установка бункеров-накопителей и организация специальной площадки для сбора отходов;

правильная планировка временных автодорог и подъездных путей;

организация системы отвода дождевых стоков и талых вод;

использование для бытовых нужд рабочих биотуалетов.

Все стационарные объекты строительной площадки (включая стоянку автотранспорта, складов стройматериалов, дизельной электростанции, биотуалета) размещаются за пределами водоохранной зоны (полосы).

Комплекс организационных мероприятий, проводимых при строительстве позволит исключить загрязнение поверхностных и подземных вод.

Условия производства строительных работ на водном объекте, в водоохранной зоне реки Келес согласованы с Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекцией (АСБИ), от 28.08.19 г., №KZ58VRC00006004. Согласно п.п.2) п. 8 «Перечня видов деятельности, проекты которых подлежит вынесению на общественные слушания», общественное слушание проведено в форме открытых собраний. Согласование АСБИ и протокол общественного слушания от 02.09.2019 г., представлены в составе ПСД.

Проектом предусмотрено использование воды для технических и хозяйственно-бытовых нужд. Для этих целей будут использованы естественные водоемы, а также водопроводная сеть ближайшего населённого пункта (для бытовых нужд и питья). Потребность в воде составляет: питьевого качества – 90 м^3 и технического качества – 302,367 м^3 на весь период строительства. Во избежание загрязнения подземных и поверхностных вод на участке строительства сточные воды будут, сбрасываются в гидроизолированный выгреб (биотуалет).

При строительстве и эксплуатации моста не предусматривается нарушение гидрогеологических условий площадки строительства и прилегающей территории, повышение или понижении уровня грунтовых вод, изменение их химического состава, перемещении областей питания и разгрузки подземных вод не прогнозируется.

Воздействие в период строительства мост на водную среду оценивается как кратковременное, незначительное.

Земельные ресурсы и почвы. При строительстве моста вредные технологические процессы отсутствуют. Изменение рельефа местности, нарушение параметров поверхностного стока и гидрогеологических условий площадки строительства и прилегающей территории не предусматривается.

По завершении строительства территория объекта и временно организованной стройплощадки очищается от строительного мусора, ликвидируются ненужные выемки и насыпи, выполняются планировочные работы.

Воздействия на растительный и животный мир. Площадка строительства находится на изначально антропогенно измененной территории, где исходный природный

ландшафт – растительный и животный мир полностью преобразованы. Редких видов, исчезающих, реликтовых и занесенных в Красную книгу представителей животного и растительного мира не обнаружено. Эпидемия животных в зоне влияния объекта не зарегистрирована. Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние флоры и фауны, изменений в растительном и животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Физические воздействия. На участке проектируемых работ источниками шума, вибрации и теплового воздействия являются автотранспортные средства и спецтехника. Наибольшее влияние на уровень шума оказывают такие факторы как: интенсивность движения, типы машин, скорость движения, эксплуатационное состояние автомобилей, а также транспортно-эксплуатационное состояние моста. Влияние данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер.

Отходы производства и потребления. Выполнение строительно-монтажных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Весь объем образовавшихся отходов производства и потребления подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору специализированными организациями на утилизацию или захоронение.

Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев и согласно п.3.1 ст.288 Экологического кодекса РК не является размещением отходов.

Расчет количества отходов произведен согласно Приложение №16 к приказу Министра МООС РК от 18 апреля 2008г. №100п, «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

Объем образования и утилизация отходов производства и потребления

Таблица №2

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование т/год	Места временного хранения	Способ утилизации, обезвреживание
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	0,739	металлический контейнер	вывозятсяна полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,006199	ящик	передается спецпредприятиям по сбору металлолома
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,0453038	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Промасленная ветошь	янтарный AC030	0,0000518	спецтара	
Строительный мусор	зеленый GG170	по факту	стройплощадка	

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту образования. На период эксплуатации отходы производства и потребления отсутствуют.

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и поверхностные воды.

Воздействие на социально-экономическую среду. При реализации проектных решений объекта (при нормальных условиях эксплуатации объекта), ухудшение социально-экономических условий жизни местного населения не прогнозируется.

В целом при выполнении всех необходимых мероприятий и технических решений реализация проекта не окажет значительного негативного воздействия на социально-экономическую сферу, и результативное воздействие будет положительным.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Строительства и эксплуатация намечаемого объекта не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер. В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск**.**

6.6 «Оценка соответствия проекта санитарным правилами и гигиеническим нормам»

Рабочий проект «Строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области».

Исходные данные и согласования заинтересованных организаций.

СЗЗ не определяется, класс опасности нет. Вредные выбросы не значительный.

Протокол радиологического контроля и содержания радионуклидов не требуется.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Целью строительства автодорожного моста является развитие транспортной системы сельского округа Жарты тобе, Сарыагашского района и обеспечение безопасности дорожного движения.

На период строительства Источником водоснабжения на период строительных работ служит привозная вода. Для отвода сточных вод предусмотрен изолированный накопитель с последующим вывозом стоков в ближайшие очистные сооружения. Для нужд рабочих недалеко от строительной площадки предусмотрена установка биотуалета. Производственные сточные воды в процессе строительных работ не образуется. Потребление воды рассчитано согласно норм расхода воды по СНиП РК 4.01-41-2006 и составляет: Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды на период строительства. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, санитарно-защитная зона на период строительства не устанавливается. Объект относится к 5-му классу опасности санитарной классификации.

На период эксплуатации водоснабжение объекта не требуется. Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам.

Намечаемая деятельность не приведет и не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности, а наоборот приведет к улучшению условии жизни и укреплению здоровья населения.

Вредные выбросы не значительный.

Наше замечание исправлено и откорректировано.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения

лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, Выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019год);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2018;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Государственным учреждением «Аппарат акима сельского округа Жарты тобе Сарыагашского района» от 31 января 2020 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

2) сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

3) средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

4) средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

5) дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020 год выполнен с учетом норм задела

объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области» составляет 99,52%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1) Мостовые сооружения. В задании на проектировании указаны дополнительно категория существующей дороги;

2) в пояснительной записке приведены технико-экономические показатели моста согласно приложение Ж СН РК 1.02-03-2011;

3) согласно задание на проектирование подъездная дорога выполнена отдельным проектом;

4) категория существующей дороги согласно задание на проектирование – IV;

5) на фасаде показана полая длина моста;

6) на поперечном разрезе моста показана полоса безопасности моста;

7) фасад проектируемого моста приведен;

8) на фасаде показано расстояние от максималь ного горизонта воды до низа пролетного строения;

9) между плитами пролетного строения показано шпоночное соединения и объемы добавлены;

10) морозостойкость монолитного бетона принята согласно СП РК 3.03-112-2013 табл.23 и отчета по климатологии;

11) при возведении промежуточных опор предусмотрен водоотлив;

12) предусмотрена гидроизоляция всей ж. бетонной поверхности моста и добавлены в объемы;

13) приведена сводная ведомость объемов с производством работ;

14) Общая часть. Предоставлено решение акима о разрешении на проектно-изыскательские и строительные работы №268 от 10.07.2019 года;

15) предоставлено акт на право временного безвозмездного землепользования №2960452080 от 04.11.2019 года;

16) предоставлено письмо заказчика о финансирование строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области №106 от 16.01.2020 года;

17) предоставлен письмо заказчика о начале строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области №87 от 15.01.2020 года;

18) предоставлено письмо заказчика о расстоянии полигона для вывоза мусора и строительных материалов №156 от 22.01.2020 года;

19) предоставлена согласованная топографическая съемка с печатью;

20) Электротехнические решения. Указан уровень ответственности в соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и

(или технологически сложным объектам», утвержденных приказом №165 от 28 февраля 2015 г. Министерства Национальной экономики Республики Казахстан (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016 г.);

21) после корректировки чертежей по замечаниям экспертов смежных разделов внесены изменения в данный раздел;

22) откорректирована ссылка на нормативные документы;

23) представлен светотехнический расчет по освещению моста. Откорректирован пролет между опорами наружного освещения согласно расчета. Указана освещенность дороги;

24) спецификация оборудования откорректирована согласно замечаниям. В спецификации оборудования предусмотрено закрепление опор ВЛ-10 кВ в грунте согласно разделу 5 пояснительной записки типового проекта 3.407.1-143 выпуск 1;

25) выполнено согласование с заинтересованными организациями;

26) откорректирована пояснительная записку согласно внесенным изменениям;

27) откорректирован расчет объемов эмиссии в ОС. включены выбросов ЗВ от: передвижной электростанций; шлифовальной машины; дизель молоты, аппарата для газовой сварки и резки с использованием ацетилена, и кислорода; битумозаправщика, газопламенной горелки, припоя оловянно-свинцовые, бензин-растворителя, от ЛКМ: ЭП-140, МА-15, МА-015, ХВ-161, кузбасс лака;

28) откорректированы расчеты выбросов ЗВ от: ручного гудронатора, буровых работ;

29) представлены мероприятия по охране от загрязнения р. Келес при строительстве моста;

30) откорректирован расчет объемов отходов производства и потребления после доработки исходных данных;

31) откорректированы таблицы «Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» и «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию»;

32) представлен расчет платежи за загрязнения ОС в табличной форме;

33) доработаны протокол общественного слушания, заявление об экологических последствиях соответствующей информацией.

34) откорректирована стоимость проектных работ и стоимость экспертизы, принята по расчету;

35) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированной по замечаниям ведомостью объемов работ.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технический нормальный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Проектные решения по электротехнической части соответствуют требованиям ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок», СН РК 4.04-04-2013 «Наружное электрическое

освещение городов, поселков и сельских населенных пунктов», СН РК 2.04-01-2011 «Естественное и искусственное освещение».

Проектные решения по электротехнической части соответствуют требованиям ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок», СН РК 2.04-01-2011 «Естественное и искусственное освещение».

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области» соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П.Рабочий проект «Строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области» соответствует санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая длина моста, в т. ч.: моста; подходов.	м. м. м.	60,2 54,2 6,0	60,2 54,2 6,0
2	Схема мостового сооружения	м.	3х18	3х18
3	Габарит моста	м.	Г8+2х0,75	Г8+2х0,75
4	Ширина земляного полотна подходов.	м.	10,0	10,0
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019, 2020 годов в том числе: СМР оборудование прочие из них по годам: 2019 год (в т. ч. ПИР и экспертиза) на 2020 год	млн. тенге	219,308 178,967 1,387 38,954	225,717 184,217 1,324 40,176 8,843 216,874
6	Продолжительность строительства	месяц	6,0	6,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автодорожного моста через р. Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района, Туркестанской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Общая длина моста, 60,2 м.
   в т. ч.: моста; 54,2 м.
   подходов. 6,0 м.
2. Схема мостового сооружения 3х18 м.

3.	Габарит моста	Г8+2х0,75 м.
4.	Ширина земляного полотна подходов.	10,0 м.
5.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019, 2020 годов	225,717 млн. тенге
	в том числе: СМР	184,217 млн. тенге
	оборудование	1,324 млн. тенге
	прочие	40,176 млн. тенге
6.	Продолжительность строительства	6,0 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима сельского округа Жарты тобе Сарыагашского района» в соответствии условиями договора №01-2097 от 06.12.2019 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Түркістан облысы, Сарыағаш ауданы Жарты төбе ауылдық округі Келес өзені бойындағы көпір құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	Көпірдің жалпы ұзындығы,	60,2 м.
	оның ішінде: көпір	54,2 м.
	кіре беріс	6,0 м.
2.	Көпірдің имаратының схемасы	3х18 м.
3.	Көпірдің габариті	Г8+2х0,75 м.
4.	Көпірге кіре беріс төсем жердің ені	10,0 м.
5.	2019, 2020 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	225,717 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	184,217 млн. теңге
	құрал жабдықтар	1,324 млн. теңге
	өзге шығындар	40,176 млн. теңге
6.	Құрылыстың ұзақтығы	6,0 ай

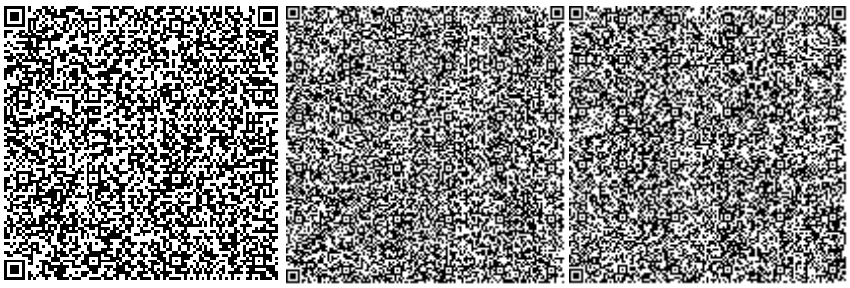
8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 06.12.2019 жылғы №01-2097 шарттың талаптарына сәйкес «Сарыағаш ауданы Жарты төбе ауылдық округ әкімінің аппараты» ММ-сі кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыстарды өндіріске рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдану қажет.

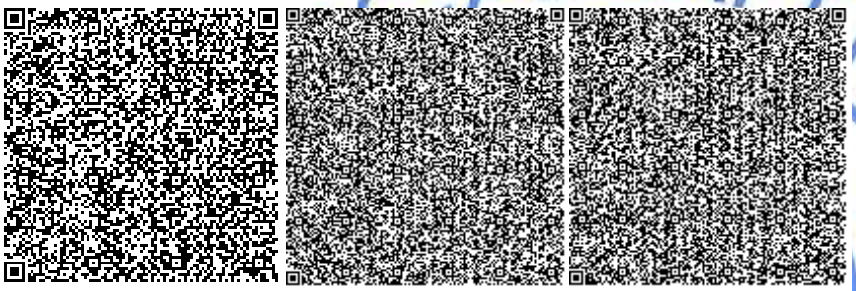
Мыктыбаев Ж.С.

Директор



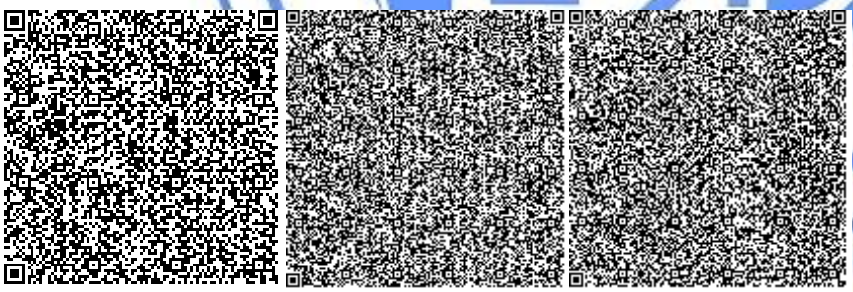
Спатаев И.О.

Заместитель директора



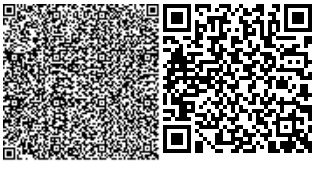
Курбанбаев Е.А.

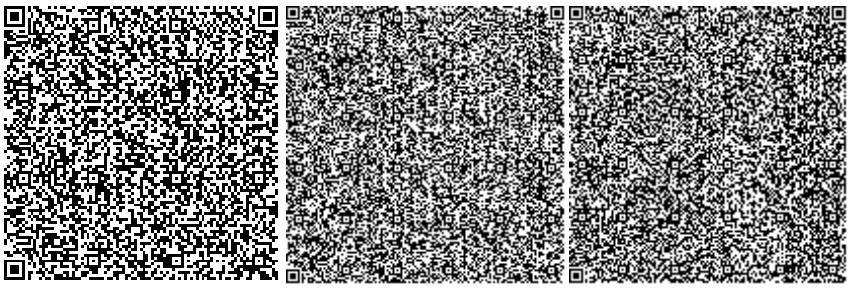
Начальник производственного отдела



Найденова Г.И.

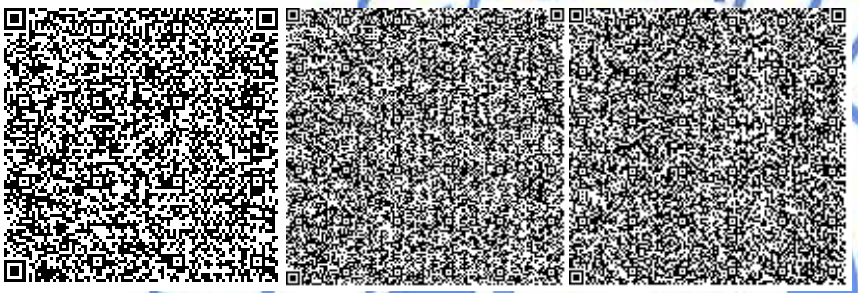
Эксперт





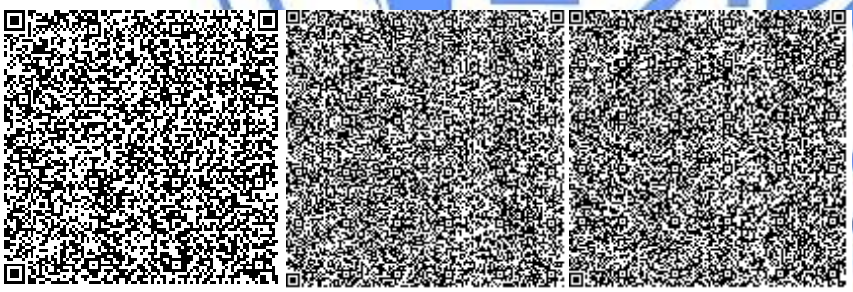
Исламұлы А.

Эксперт



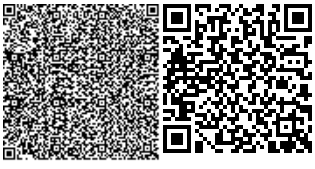
Алибекова С.С.

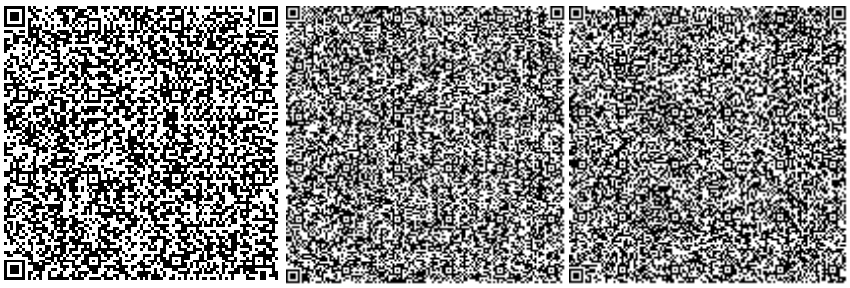
Эксперт



Ажибекова С.С.

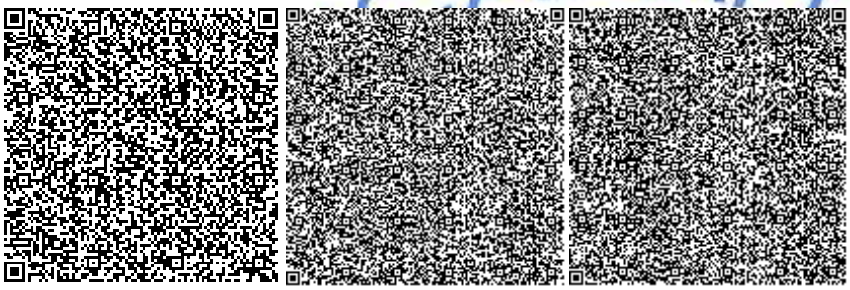
Эксперт





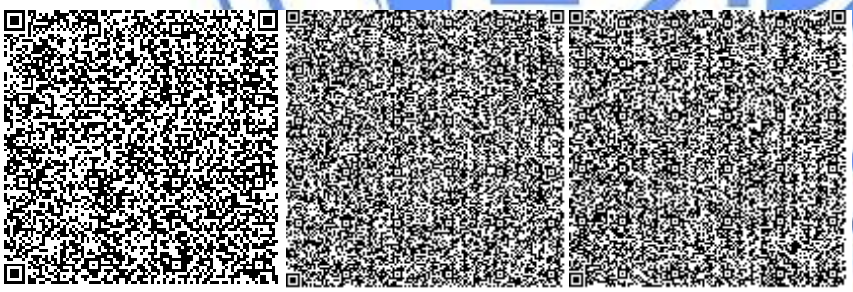
Исраилов Я.И.

Эксперт



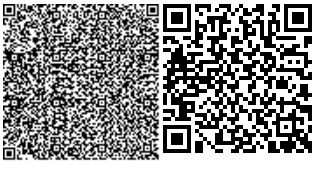
Ибраев Б.Ж.

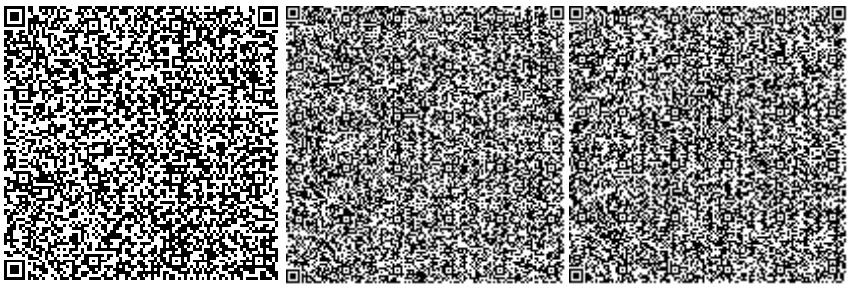
Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)



Бердибеков С.И.

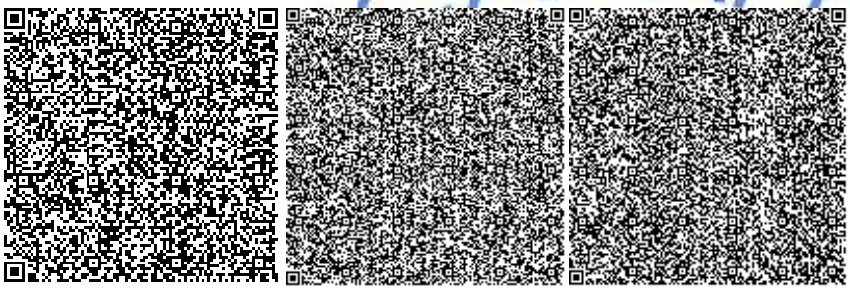
Эксперт

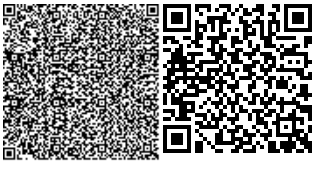




Толепбергенов Т.М.

Ведущий специалист (оформление и выпуск ЭЗ)





Номер: KZ84VDD00138255

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Жарты тобе Сарыагашского района" Республика Казахстан, Туркестанская область, Сарыагашский район, Жартытобинский с.о., с.Ынтымак, улица Абылай Хан, дом № 120

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000440003980

Наименование производственного объекта: Строительство автодорожного моста через р.Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Сарыагашский район, Жартытобинский с.о. .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Сеиитов Данияр Аскарович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

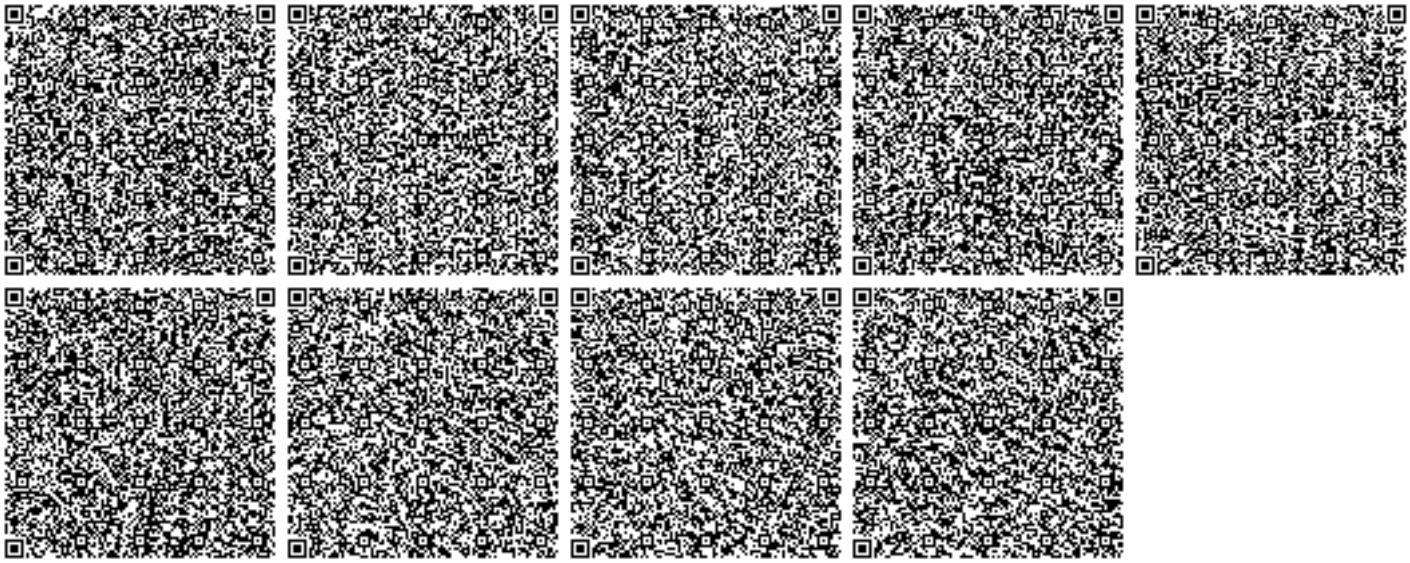
Дата выдачи: 04.02.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,06385042167	0,4021911540
Строительство автодорожного моста через р.Келес с/о Жарты тобе Сарыагашского района	2,06385042167	0,4021911540
в т.ч. по ингредиентам:		
Метилбензол	0,03444	0,06873208
Бутилацетат	0,00667	0,013308
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0000075	0,00000045
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0007426	0,00071918
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0000033	0,0000002376
Пыль абразивная	0,002	0,000576
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,132	0,031805
Уайт-спирит	0,01875	0,03776302
Формальдегид	0,00025	0,000288
Пропан-2-он	0,01444	0,02885842
Железо (II, III) оксиды	0,024034	0,0064822
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,5971	0,011304
Бенз/а/пирен	0,00000002167	0,0000000264
Азота (IV) диоксид	0,068553333	0,01925305
2-Этоксиэтанол	0,00341	0,00001227
Азот (II) оксид	0,011129667	0,00312869
Сера диоксид	0,011503333	0,0031
Углерод оксид	0,04865	0,016822
Углерод	0,001166667	0,00144
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,0442	0,009807
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0448	0,14879153
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.03.2020 - 31.08.2020 г.