Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 8 февраля 2021 года № 53

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

**Декларация о соответствии**

«26» сентября 2022 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **АО «Дорожно-строительное управление №13» г.Алматы, Алатауский район, ул.Каскеленская, д.48**
наименование организации, юридический адрес
в лице **Директора Грачева Михаила Владимировича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Приканальная а/д БАК», км 0-100, участок км 24,3-80 Енбекшиказахского района Алматинской области»**
наименование, местонахождения объекта
заказчиком которого является **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области», и.о. заместителя руководителя – Аппаков Аманкелди Тилеукеевич**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:
1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **ТОО «AblBekAi company»**
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Алстройпроект» , «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Приканальная а/д БАК», км 0-100, участок км 24,3-80 Енбекшиказахского района Алматинской области»**
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» №18-0200/19 от 06.12.2019г.**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| | | По проекту | | По факту | |
|---|---|---|---|---|---|
| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Приканальная а/д БАК», км 0-100, участок км 24,3-80 Енбекшиказахского района Алматинской | км | 55,71458 | | 55,71458 | |

Объект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Приканальная а/д БАК», км 0-100, участок км 24,3-80 Енбекшиказахского района Алматинской области»** имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Строительная длина (протяженность) | км | 55,71458 | 55,71458 |
| Число полос движения | шт. | 2 | 2 |
| Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 |
| Ширина проезжей части | м | 7 | 7 |
| Тип дорожной одежды | | облегченный | облегченный |
| Вид покрытия | | асфальтобетонное | асфальтобетонное |
| | | | |

Жилой дом имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | метр в квадрате (далее- м2) | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее- м3) | | |
| В том числе подземной части | м3 | | |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | м2 | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, м2 | | число квартир | Площадь квартир, м2 | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более | | | | | | |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: **Автомобильная дорога «Приканальная а/д БАК», км 0-100, участок км 24,3-80 проходит по территории Енбекшиказахского района Алматинской области. Общее направление дороги с запада на восток.**

**Участок №1 от ПК 243+00 до ПК 500+00 (территориально от моста через р.Талгарка и до 50 км трассы район пос. Балтабай), протяжение участка составляет -25,71458км; Мост на ПК 243+23 полной длиной -24,3м, схема моста – 1х24, длина пролетного строения – 24м; Мост на ПК 248+99 полной длиной -26,5м, схема моста 1х21, длина пролетного строения -21м;**

**Участок №2 от ПК 500+00 до ПК 652+00 (территориально от 50 км трассы район пос. Балтабай и до 65 км, между поселками Талдыбулак и Маловодное), протяжение участка составляет -15,200км;**

**Участок № 3 от ПК 652+00 до ПК 800+00 (территориально от 65 км, между поселками Талдыбулак и Маловодное и до 80 км не доезжая поселка Корам), протяжение участка составляет -14,800км;**

**В ходе реализации проекта были выполнены следующие виды работ:**

***Участок №1 ПК 243+00 – ПК 500+00***

- **Подготовка территории строительства**
- **Расчистка площадей от деревьев и кустарников**
- **Земляные работы**
- **Демонтаж дорожных знаков – 14 шт;**
- **Демонтаж ограждений – 530 м;**
- **Фрезерование покрытия до 10 см самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм с вывозом автосамосвалами – 157545/16563,68 м2/тн;**
- **Рыхление экскаватором- 13116м3;**
- **Разборка покрытия и основания из ПГС с вывозом автосамосвалами – 27040/53887,185 м3/тн;**
- **Подготовка земляного полотна под основание дорожной одежды (рыхление грунтов) – 44976 м3;**
- **Устройство подстилающих слоев основания из ПГС на основной дороге и примыканиях – 67556,6 м3;**
- **Устройство основания из щебня на основной дороге и примыканиях – 207252 м2;**
- **Устройство дорожной одежды за пределами закругления из ПГС– 4236,66 м2;**
- **Устройство а/б покрытия проезжей части, примыканиях и пресечениях ; розлив вяжущих материалов – 138,12531 тн; устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых – 6717,7 м2; устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых – 194440 м2;**
- **Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси – 3442,637 тн ;**
- **Укрепление обочин из фрезерованного материала на основной дороге и примыканиях – 83189 м2**
- **Устройство заездов во дворы: устройство основания из ПГС –97 м3; устройство основания из щебня –324 м2; розлив вяжущих материалов -0,23 тн; устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых – 324 м2;**

**- Устройство а/б покрытия тротуаров: устройство основания из фрезерованного материала –206,3 м3; устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых – 2063 м2;**
**-Установка бордюра – 1969,6м;**
**- Установка поребрика – 1379,9 м;**
**- Устройство посадочной площадки: устройство основания из щебня –19,6 м3; розлив вяжущих материалов – 0,14 тн; устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых – 196 м2;**
**- Остановочный комплекс – 5 шт;**
**-Установка бордюра – 168 м;**
**- Устройство остановочных карманов: устройство основания из ПГС – 260,5 м3; устройство основания из щебня – 1042 м2; розлив вяжущих материалов -0,74 тн; устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых – 1042 м2;**
**- Искусственные сооружения- 63 шт**
**- Ремонт моста на км 243+23**
**- Ремонт моста на км 248+99**
**- Элементы обустройства: Дорожные знаки – 421 шт.; Сигнальные столбики – 1107 шт; Устройство бетонного ограждения –1544шт; Устройство водоотводных канав – 6 шт. Дорожная разметка краской, ширина линии 0,1 м, сплошная-6,204 км; пунктирная шаг 1:3 – 13,1 км; пунктирная, шаг 3:1 – 6,143 км; пунктирная, шаг 1:3 ширина линии 0,2 – 0,132 км;**
**- Наружное освещение;**
**- Сети электроснабжения;**

***Участок №2 ПК 500+00- ПК 652+00***

**- Подготовка территории строительства**
**- Расчистка площадей от деревьев и кустарников**
**-Земляные работы**
**- Демонтаж дорожных знаков – 10 шт;**
**- Демонтаж ограждений – 57 м**
**- Фрезерование покрытия до 10 см самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм с вывозом автосамосвалами – 92995/11586,56 м2/тн;**
**-- Рыхление экскаватором- 6830,2м3;**
**- Разборка покрытия и основания из ПГС с вывозом автосамосвалами – 13660,5/ 27223,515 м3/тн**
**- Подготовка земляного полотна под основание дорожной одежды (рыхление грунтов) – 27321 м3**
**- Устройство подстилающих слоев основания из ПГС на основной дороге и примыканиях – 42111м3**
**- Устройство основания из щебня на основной дороге и примыканиях –130242 м2**
**- Устройство дорожной одежды за пределами закругления из ПГС–7571 м2**
**- Устройство а/б покрытия проезжей части, примыканиях и пресечениях ; розлив вяжущих материалов -82,925 тн; устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых – 1050 м2; устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых – 118013 м2;**
**- Устройство выравнивающего слоя из а/б смеси – 1895,2862 тн ;**
**- Укрепление обочин из фрезерованного материала на основной дороге и примыканиях – 50802 м2;**
**- Ремонт искусственных сооружений- 27 шт;**
**- Элементы обустройства: Дорожные знаки – 166 шт.; Сигнальные столбики – 393 шт; Дорожная разметка краской, пунктирная шаг 1:3 –11,083 км; пунктирная, шаг 3:1 – 5,6 км; пунктирная, шаг 1:1 – 0,638 км; разметка вручную-75,04 м2;**

*Участок №3 ПК 652+00 –ПК 800+00*

**- Подготовка территории строительства**
**- Расчистка площадей от деревьев и кустарников**
**-Земляные работы**
**- Демонтаж дорожных знаков – 1шт;**
**- Демонтаж ограждений – 820 м**
**- Фрезерование покрытия до 10 см самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм с вывозом автосамосвалами – 86140/12365,6 м2/тн;**
**- Разборка покрытия и основания из ПГС с вывозом автосамосвалами – 12178,5/24270,18 м3/тн**
**- Подготовка земляного полотна под основание дорожной одежды – 24357 м3**
**- Устройство подстилающих слоев основания из ПГС на основной дороге и примыканиях – 20180 м3**
**- Устройство основания из щебня на основной дороге и примыканиях– 107573 м2**
**- Устройство дорожной одежды за пределами закругления из ПГС– 10591,98 м2**
**- Устройство а/б покрытия проезжей части, примыканиях и пресечениях; розлив вяжущих материалов – 78,52 тн; устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых – 112144м2 ;**
**- Укрепление обочин из фрезерованного материала на основной дороге и примыканиях– 47158м2;**
**- Ремонт искусственных сооружений- 19шт**
**- Элементы обустройства: Дорожные знаки – 264 шт.; Сигнальные столбики – 393 шт; Устройство бетонного ограждения – 1742шт; Дорожная разметка краской, ширина линии 0,1 м, пунктирная шаг 1:3 –11,083 км; пунктирная, шаг 3:1 – 5,6 км; пунктирная, шаг 1:1 – 0,638 км; разметка вручную – 75,04м2**

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **декабрь 2020 г.;**
месяц, год
окончание работ **сентябрь 2022 г.;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства; по договору **21 месяц**
фактически; **21 месяц**
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 89,75 % и фактически применено 89,75 % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и / или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
**АО «АЖК» Есикский РЭС Начальник ЕРЭС АО «АЖК» Джарыкбасов Е.С.**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата М.П.

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Енбекшиказахского района» Алматинской области Руководитель Искаков Бейбит Кульжамбаевич**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Приканальная а/д БАК», км 0-100, участок км 24,3-80 Енбекшиказахского района Алматинской области»** готовым к приемке в эксплуатацию,
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока 3 года в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
**АО «ДСУ -13», директор Грачев Михаил Владимирович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись М.П.

«26» сентября 2022 года
дата

Субподрядные организации
**ТОО «AblBekAi company» директор Утешов Сакен Бексултанович**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись М.П.

«26» сентября 2022 года
дата