ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

«БҚО, Ақжайық ауданының Алғабас ауылына дейінгі автомобиль жолын күрделі жөндеу (түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

14.07.2020 ж. № ОЭ-0072/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақжайық ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Корпорация ШАГ Групп» ЖШС

Орал қ.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Ақжайық ауданының Алғабас ауылына дейінгі автомобиль жолын күрделі жөндеу (түзету)»жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза»ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0072/20 от 14.07.2020 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Алгабас Акжаикского района ЗКО (корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Корпорация ШАГ Групп»

г. Уральск

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Алгабас Акжаикского района ЗКО (корректировка)»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Алгабас Акжаикского района ЗКО (корректировка)» разработан в 2020 году.

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором от 17 июня 2020 года № ОЭ-0079 между ТОО «Орал экспертиза» и ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК:ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:ТОО«Корпорация ШАГ Групп». Лицензия ГСЛ № 01719 от 01 августа 2018 года, категория II, выданнаяГУ«Управление контроля и качества городской среды города Астана» Акимат города Астана.

ПРОЕКТИРОВЩИК:ТОО «БИООРТА» (Лицензия 01465Р №0043086 от 24 апреля 2012 года, выданная Комитетом экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды РК).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 02 марта 2020 года, утверждённое заказчиком;

дефектная ведомость, утвержденная заказчиком;

постановление Акимата Акжаикского района ЗКО № 195 от 16 ноября 2019 года о выделении бюджетных средств;

акт на право постоянного землепользования кадастровый номер 08-127-041-036;

письмо ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» № 1-30/226 от 14.05.2020 г. о начале строительства;

техническое заключение по обследованию объекта от 10 мая 2018 г., выполненное ТОО «EvoCom», свидетельство об аккредитации № 00076 от 19 июля 2016 г., аттестат эксперта № КДС ЖКХ № 06407 от 18.12.2013 г.;

письмо заказчика № 1-30/346 от 02 июля 2020 года о сроках начала капитального ремонта;

протокол технического совещания, согласования стоимости материалов и оборудования, отсутствующие в сметно-нормативной базе от 09июля 2020 года, утвержденный ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «Комплексный испытательный центр» в 2017 году;

инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО «Комплексный испытательный центр» в 2017 году;

заявление об экологических последствиях;

протокол о проведении общественных слушаний в форме открытых собраний по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги от Дамбы до с. Алгабас Акжаикского района ЗКО» от 24 декабря 2019 года;

копия объявления в газете «Жайықтаңы» №46 (7320) от 22 ноября 2019 года;

Технические условия:

АО «КазТрансГазАймак» № 5223 от 26.12.2019 года на пересечение газопровода высокого давления;

АО «ЗапКазРЭК» № 7-32-11/105 от 12.12.2019 г. на пересечение с электрическими сетями;

АО «КазТрансОйл» № 47-40-09-13/1967 от 11.12.2019 г. на пересечение с коммуникациями ЛПДС «Уральск»;

Филиал АО «KEGOC» №10-20/4 от 04.01.2020 г. на пересечение с электрическими сетями;

КПО б.в. №0167 от 26.12.2019 г. на пересечение с экспортным нефтепроводом;

«КАЗСУШАР» №18-17-22/1800 от 21.11.2019 г.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

согласование Управления административной полиции ДП ЗКО №5-1-19/5-901 от 13 мая 2020 года.

письмо-согласование Отдела Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов №18-13-02-5/50 от 15 декабря 2019 г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

ТОМ1.KG-OO-19-ОЗ-ПЗ. Пояснительная записка.

ТОМ 2.KG-OO-19-ОЗ-АД Автомобильнаядорога.

ТОМ 3.KG-OO-19-ОЗ-АД Поперечные профили.

ТОМ 4.KG-OO-19-ОЗ-СД Сметная документация.

ТОМ 5.KG-00- 19-ОЗ-ООС Охрана окружающей среды.

ТОМ 6.KG-00- 19-ОЗ-ПОС Проект организации строительства.

ТОМ 7. KG-OO-19-ОЗ-ПП Паспорт рабочего проекта.

Материалы инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий.

5.4 Основные цели и задачи строительства

Целью капитального ремонта автомобильной дороги является улучшение эксплуатационных качеств дорожного покрытия и дорожных сооружений и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

Необходимость капитального ремонта подтверждена материалами обследования.

Корректировка проектно-сметной документации предусматривает изменение конструкции дорожной одежды с целью снижения затрат на капитальный ремонт.

5.5 Существующее состояние

Земляное полотно

Ширина существующего земляного полотна колеблется составляет 10-15 метров. Для возведения существующего земляного полотна был использован придорожный резерв шириной 3-6 м, глубиной до 1,0 м. Покрытие на данном дороги отсутствует, земляное полотно находится в неудовлетворительном состоянии. Асфальтобетонное покрытие отсутствует.

Всего по трассе закреплено около 105 углов поворота (ВУ).

Общее направление трассы на Северо - Восток.

Существующие искусственные сооружения

На участке автомобильной дороги имеется несколько ж/б труб. Состояние трубы оценивается как неудовлетворительное, разрушены оголовки и открылки, а средняя часть трубы не отвечает нормативным требованиям. Принято решение сделать полную замену трубы на железобетонную с доведением параметров до нормативных. В целом существующая автомобильная дорога не имеет размывов и просадков требующие устройства новых труб.

Дорожная одежда

Конструкции дорожных одежд в большинстве случаев не удовлетворяют условиям прочности, грунт земляного полотна представлен суглинком легким.

В целом конструкция дорожной одежды отсутствует, а имеющая конструкция находится в неудовлетворительном состоянии.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Автомобильная дорога, подлежащая капитальному ремонту, расположена в Акжаикском районе ЗКО. Участок примыкает к республиканской дороге Уральск-Атырау А-28, по которой осуществляются грузовые и пассажирские перевозки между областным центром г. Уральск и населенными пунктами области с выходом на границу Российской Федерации в сторону города Саратов.

Инженерное обеспечение обследуемого участка представлено достаточно развитой сетью линий электропередач, подземными кабелями, нефтепроводами.

Строений, подлежащих сносу, на отводимой территории нет.

Растительность представлена злаковым разнотравьем (ковыль, осот, молочай, пырей, житняк) и полынной ассоциацией.

Почвенный покров достаточно однороден и представлен темно-каштановыми карбонатными почвами.

Природные условия района строительства.

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIB
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
среднегодовая температура воздуха	-	+ 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	-	+ 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	-	минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	-	+ 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	-	минус 43°С
расчетный вес снегового покрова	-	1,0 кПа/м
нормативное значение ветрового давления	-	0,38
кПа/м^{2}нормативная глубина промерзания грунта	-	162 см
Среднегодовое количество осадков 307 мм, в том числе:		
в зимний период	-	195 мм
в летний период	-	112 мм

Толщина снежного покрова-27см(с 5 % вероятностью превышения)

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «Комплексный испытательный центр» в 2017 году.

Практически на всем протяжении трассы автодороги с поверхности залегает песчано-гравийная смесь (ИГЭ-1), мощностью от 0,15 до 0,25 м.

Земполотно автодороги отсыпано суглинком светло-коричневым сухим, пористым комковатым (ИГЭ-2), под которым остался погребенным почвенно-растительный слой (ИГЭ-3).

Основанием существующей автодороги являются следующие виды грунтов:

ИГЭ - 4. Суглинок тяжелый пылеватый светло-коричневого, буровато-коричневого

цвета, рыхлой плотности сложения, сухой до маловлажного, твердой-полутвердой консистенции, пористый, с включением карбонатов.

Реакция с 10% HCl - вскипание заметное продолжительное (содержание $CaCO_3$ от 5 до 10%).

Суглинок обладает просадочными свойствами (величина относительной деформации просадочности Ssi. д.е = 0,010-0,018).

Суглинок в условиях свободного набухания (величина относительной деформации набухания Ssw, д.е = 0,078-0,110) обладает слабо- и средненабухающими свойствами.

По степени засоления грунт слабо и среднезасолен (содержание легкорастворимых солей 0,12-2,52%), засоление - сульфатное, хлоридное.

Мощность слоя 0,50-2,0 м.

ИГЭ - 5. Суглинок тяжелый пылеватый коричневый, бурокоричневый, влажный тугопластичный, плотный ожелезненный, с тонкими прослоями глины, с гнездами песка, с включением солей карбонатов.

Реакция с 10% HCl - вскипание заметное продолжительное (содержание $CaCO_3$ от 5 до 10%).

Суглинок не обладает просадочными свойствами (величина относительной деформации просадочностиSsi. д.е = 0,009).

Суглинок в условиях свободного набухания (величина относительной деформации набухания ssw, д.е = 0,010-0,042) обладает слабонабухающими свойствами.

По степени засоления грунт не засолен до слабозасоленного (содержание легкорастворимых солей 0,18-0,99%), засоление - сульфатное, хлоридно- сульфатное, хлоридное.

Мощность слоя 0,50-3,30 м.

ИГЭ - 6. Глина легкая пылеватая коричневая, влажная, тугопластичная, с органикой, с дресвой меловых пород.

Реакция с 10% HCl - вскипание заметное продолжительное (содержание $CaCO_3$ от 5 до 10%).

Глина не обладает просадочными свойствами (величина относительной деформации просадочностиSsi. д.е = 0,005).

По степени засоления глина незасоленная до слабозасоленной (содержание легкорастворимых солей 0,11-0,77%), засоление сульфатное, сульфатнохлоридное.

Мощность слоя 0,50-1,50 м.

ИГЭ - 7. Супесь песчанистая коричневая, маловлажная до влажной, пластичная с прослоями глины, с гнездами песка.

Реакция с 10% HCl - вскипание заметное продолжительное (содержание $CaCO_3$ от 5 до 10%).

Супесь обладает просадочными свойствами (величина относительной деформации просадочностиSsi. д.е = 0,012).

Супесь в условиях свободного набухания (величина относительной деформации набухания Ssw, д.е = 0,020-0,034) не обладает набухающими свойствами.

По степени засоления грунт не засолен до слабозасоленного (содержание легкорастворимых солей 0,25-0,98%), засоление - сульфатно-хлоридное, хлоридно-сульфатное.

Мощность слоя 1,0 м.

ИГЭ - 8. Глина легкая пылеватая зеленовато-черного цвета (ИЛ), влажная, тугопластичная со специфическим запахом затхлой воды.

Реакция с 10% HCl - вскипание отсутствует (содержание $CaCO_3$ от 5 до 10%).

Глина не обладает просадочными свойствами (величина относительной деформации просадочностиSsi. д.е = 0,0).

Мощность слоя 1,50 м

Согласно СП РК 2.03-30-2017 сейсмичность района составляет менее 6 баллов.

Рис.1 Ситуационная схема участка строительства

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность определена фактическими подсчетами автомобилей напроектируемом участке дороги согласно СТ РК 1378 - 2005 «Дороги автомобильные. Учет интенсивности движения».

За расчетную интенсивность движения принята среднегодовая среднесуточная интенсивность движения на требуемый год.

Прогнозирование роста интенсивности движения было сделано с учетом оценки будущего экономического роста и непосредственно Акжаикского района.

Интенсивность движения на перспективный период составила 468 авт/сут.

Принятые технические параметры

Настоящим проектом предусмотрен капитальный ремонт протяженностью 36,12 км.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования автодорогипо СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Норматив по СП
1	Категория дороги		IV
2	Расчетная скорость	км/час	80
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина обочины	м	2,0
6	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5
7	Ширина проезжей части	м	6,0
8	Ширина дорожной одежды	м	7,0
9	Ширина земляного полотна	м	10,0

10	Тип дорожной одежды	Облегченныйасфальтобетон	
11	Наибольший продольный уклон	‰	60
12	Наименьшее расстояние видимости: для остановки встречного автомобиля	м м	150 250
13	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	300
14	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: выпуклых / вогнутых	м м	5000 / 2000

План и продольный профиль

Согласно техническому заданию строительство дороги производится без изменения существующей оси автомобильной дороги, с устройством необходимых мероприятий по организации дорожного движения.

План трассы

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса AutoCAD Civil 3D 2017. Цифровая модель местности (ЦММ) привязана к опорным пунктам Единой государственной геодезической сети.

Система координат 1963 г. Система высот балтийская.

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами -Северо-Восточное.

План трассы разделен на 2 участка.

Протяженность дороги 1 участка – 9,418 км.

Протяженность дороги 2 участка – 26,709 км.

Общая протяженность дороги – 36,12 км.

В плановом отношении трасса дороги на всем протяжении проложена по существующей дороге с использованием существующего земляного полотна.

Трасса дороги имеет 160 углов поворота, которые назначены с целью улучшения параметров проектируемой дороги и максимального использования существующей дороги.

Радиусы горизонтальных кривых в проекте приняты в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Ось трассы проложена по существующей дороге и имеет в плане 160 углов поворота.

Топогеодезические изыскания выполнены тахеометрической съемкой полосой шириной 100-150 м в географических координатах. Трасса привязана теодолитным ходом к опорным пунктам единой государственной геодезической сети и закреплена на местности реперами через 1 км. Ось трассы проложена камерально на цифровой модели местности.

Продольный профиль

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты, местоположение искусственных сооружений, отметки земли или полотна существующей дороги, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Высота существующей насыпи автодороги на значительном протяжении не удовлетворяет требованиям СП РК 3.03-101-2013. по грунтовым, гидрологическим и условиям снегозаносимости, в связи с чем, продольный профиль запроектирован из расчета минимума земляных работ и обеспечения необходимого возвышения земляного полотна. Возвышение бровки земляного полотна по условиям снегозаносимости (расчетная 5% высота снежного покрова для проектируемого региона составляет - 30 см) составляет 0,30 + 0,5= 0,8 м.

Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом снегозаносимости, толщины дорожной одежды и размещения конструкций искусственных сооружений (труб), а также с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна в соответствии с требованиями СП РК 3.03-1012013 «Автомобильные дороги» для дороги IV технической категории принята 10 м. Ширина проезжей части - 7,0 м и ширина обочин - 2,0 м, в том числе 0,5 укрепленная часть.

Согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» крутизна откосов насыпей высотой до 2 м с учетом обеспечения безопасного съезда транспортных средств в аварийных ситуациях принята 1:3.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» 5.03-048.87.

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных условий, грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов.

Объемы земляных работ подсчитаны по поперечникам программным комплексом AutoCAD Civil 3D 2017 и графическим редактором AutoCAD.

Земляные работы по основной дороге и съездов необходимо производить одновременно. На устройство присыпных обочин, которые устраиваются по мере готовности основания.

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для облегченного типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

При проектировании дорожной одежды расчетная нагрузка типа А2 принята согласно СП РК 3.03-104-2014 - груженный грузовой автомобиль с нагрузкой на одиночную ось 110 кН (11 тс), систематическое обращение которых, предусматривается на дороге в расчетный период с учетом перспективы на межремонтный срок службы.

Межремонтный срок службы дорожной одежды определен равным 14 годам согласно «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», ПР 218-05-05. Требуемый модуль упругости дорожной одежды определен по прогнозу интенсивности движения на перспективу на 14 лет считая от года завершения строительства, который определятся по расчету согласно СН РК 3.03-19-2006 г. и равен 201 МПа.

За начальный год перспективного периода принят год завершения строительство дороги - 2021 г.

В проекте принято решение - устройство новой конструкции дорожной одежды из горячего асфальтобетона на всю ширину проезжей части, так как на 90% проектируемой дороге отсутствует дорожная одежда, где имеется покрытие, находится в неудовлетворительном состоянии.

Проектом предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

Покрытие:

верхний слой -горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон по СТ РК 1225-2013 тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013–4 см;

розлив вязкого битума БНД 70/100 расход 0,90 кг/м^2.

Основание из ресайклированного существующего земляного полотна (с добавлением скелетообразующих материалов и цементного вяжущего с использованием Ресайклера Wirtgen 2400 (WR 240) общей толщиной 15 см +5 см грунта) с поливкой водой.

Грунт земляного полотна суглинок с коэффициентом уплотнения – 0,98.

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СН 3.03.01-2013 «Автомобильные дороги».

Примыкания и пересечения

На проектируемой автодороге запроектировано 7 пересечения и примыкания.

Все пересечения и примыкания запроектированы согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и согласно типовому проекту 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Устройство земляного полотна съездов ведется из грунта от устройства корыт и боковых резервов. Разработка грунта ведется бульдозером.

Дорожная одежда на съездах: в пределах закруглений устраивается по типу основной дороги, а далее переходного типа однослойное покрытие серповидного профиля.

Длина покрытия на съездах принята в соответствии СП РК Автомобильная дорога, для дорог IV технической категории – 50 м на суглинистых грунтах.

Работы по устройству съездов ведутся одновременно с аналогичными работами на основной дороге.

Пересечения инженерных коммуникаций

На всем протяжении ремонтируемый участок трассы пересекает ряд воздушных коммуникаций. Воздушные коммуникации представлены линиями электропередач 0,4 кВ, 10 кВ и 35 кВ.

Габариты воздушных линий соответствуют допустимым нормам возвышения проводов над проезжей частью, согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», и переустройству не подлежат.

Подземные коммуникации представлены линиями газопровода, кабелем и линией нефтепровода.

На участке ПК 4+24 дорога пересекает линии газопровода (владелец АО «КазТрансГазАймак»).

На ПК 4+21.7 трасса пересекает подземный кабель электропередач, владелец АО «КазТранзОйл», на ПК5+11.3 подземный кабель связи владелец АО «Транстелеком». На ПК 4+58 трасса пересекает линию нефтепровод Большой Чаган АО «КазТранзОйл» и на ПК6+15.91 нефтепровод Карагачанак-Атырау КПОб.в.

Обустройство й автодороги, организация и безопасность движения

В соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

- Минимальные радиусы кривых в плане - 300 м;
- Минимальные радиусы кривых в профиле;
- вогнутые - 2000 м;
- выпуклые - 5000 м;
- Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает движение автомобилей с расчетной скоростью 80 км/час. Обеспечение безопасного проезда данных участков

осуществляется за счет установки знаков ограничения скорости, обгон запрещен, крутой поворот, нанесение сплошной осевой разметки, установкой сигнальных столбиков на обочине дороги в пределах закругления через 10 м с внутренней стороны и через 5 м с внешней стороны.

- Максимальный продольный уклон - 19% при максимально допустимом 60%;
- Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.
- Укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,50 м устраиваются по типу дорожной одежды по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.
- В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, а также нанесение дорожной разметки в соответствии с требованиями СТ РК 1412 - 2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков - II - назначен исходя из условий применения (для магистральных дорог с двумя полосами движения). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ - на сборном фундаменте Ф1 и Ф2 с омоноличиванием стойки. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

О наличии опасных участков, изменении направления трассы водителей информируют металлические сигнальные столбики СС - 1, установленные на обочине, на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна (применительно к типовому проекту 3.503.1 - 89 «Ограждения на автомобильных дорогах»).

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1125 - 2002 - Дорожная разметка с учетом типового проекта 3.503 - 79. Подробно разметка, установка знаков и ограждений показана на схеме обустройства автодороги).

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемым дорогам не требуется.

Проектные мероприятия по обустройству дороги согласованы с Управлением административной полиции ДВД РК.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Искусственные сооружения на ремонтируемом участке дороги представлены водопропускными трубами и пешеходным мостом.

Все трубы находятся в неудовлетворительном состоянии.

Проектом предусмотрена замена труб, несоответствующих требованиям СНиП, на новые трубы типовых конструкций из сборного железобетона.

Конструкции труб приняты по типовым решениям серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог», ТП 3.501-59 «Сборные водопропускные трубы для автомобильных дорог. Круглые трубы», типовые конструкции серии 3.501-104 «Сборные железобетонные прямоугольные трубы для железных и автомобильных дорог. Часть1. Трубы под автомобильную дорогу», ТП 501-0-46 укреплений русел и откосов насыпей у водопропускных труб».

Проектом предусмотрено устройство водопропускных труб в количестве 2 шт.

6.4 Отвод земель

Во временное пользование на период ремонта автодороги предусматривается временный отвод земель, под площадки для складирования дорожно-строительных материалов, полевого стана, притрассовые грунтовые резервы и подъезды к ним.

Временный отвод земель составляет 45,58 га, из них отводится:

- под технологические площадки складирования материалов и полевого стана-8,0 га.

- под временную объездную дорогу с подъездами к ДСМ - 31,58 га.

Все земли, испрашиваемые к отводу во временное пользование, по окончании строительных работ должны быть рекультивированы и возвращены землепользователям в состоянии, пригодном для использования в сельском хозяйстве или других отраслях народного хозяйства.

Рекультивация земель должна быть проведена с использованием эффективных агроприемов.

Согласования по проложению дороги и отводу земель выполнены в объеме в соответствии с земельным кодексом республики Казахстан. По завершению строительных работ участки временно занимаемых земель подлежат рекультивации и возвращаются землепользователям в составе прежних угодий.

6.5 Санитарно-эпидемиологический раздел

Согласно требований санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года приказом № 237, капитальный ремонт дорог носит временный характер и на момент строительства относится к V классу опасности (архитектурно–строительная деятельность).

6.6 Охрана окружающей среды

Оценка воздействия на окружающую среду разработана проектной организацией ТОО «БИООРТА» лицензия № 01465Р от 24 апреля 2012 года на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду (стадия 3) соответствует Экологическому Кодексу РК, нормативным документам уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другим, регулирующую природоохранную деятельность.

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства.

На воздушную среду.

В период строительства к стационарным источникам относятся: компрессоры (источник 0001); котлы битумные (источник 0002); Снятие ПСП (источник 6001); разработка грунта (источник 6002); разгрузка ПГС (источник 6003); разгрузка щебня (источник 6004); разгрузка песка (источник 6005); известь (источник 6006); покрасочные работы (источник 6007); сварочные работы (источник 6008).

Объемы выбросов вредных веществ в атмосферу при строительстве составят – 1,5150264125 г/с, 8,2572877311 т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ			
		существующее	на период реализации	П Д В	год

	выброса	положение		проекта				дос-
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	тиже ния ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Компрессор	0001			0.028382222	0.00326112	0.028382222	0.00326112	2020
Котлы битумные	0002			0.0003396	0.0001406	0.0003396	0.0001406	2020
Итого				0.028721822	0.00340172	0.028721822	0.00340172	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
компрессор	0001			0.004612111	0.000529932	0.004612111	0.000529932	2020
Итого				0.004612111	0.000529932	0.004612111	0.000529932	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Компрессор	0001			0.001722222	0.0002031422	0.001722222	0.0002031422	2020
Котлы битумные	0002			0.0000357	0.00001478	0.0000357	0.00001478	2020
Итого				0.001757922	0.0002179222	0.001757922	0.0002179222	
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Компрессор	0001			0.009472222	0.0010665	0.009472222	0.0010665	2020
Котлы битумные	0002			0.000995	0.000412	0.000995	0.000412	2020
Итого				0.010467222	0.0014785	0.010467222	0.0014785	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Компрессор	0001			0.031	0.003555	0.031	0.003555	2020
Котлы битумные	0002			0.00235	0.000973	0.00235	0.000973	2020
Итого				0.03335	0.004528	0.03335	0.004528	
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Компрессор	0001			0.000000032	0.0000000047	0.000000032	0.0000000047	2020
Итого				0.000000032	0.0000000047	0.000000032	0.0000000047	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Компрессор	0001			0.000369072	0.0000406289	0.000369072	0.0000406289	2020
Итого				0.000369072	0.0000406289	0.000369072	0.0000406289	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Компрессор	0001			0.008857131	0.0010157133	0.008857131	0.0010157133	
Котлы битумные	0002			0.579	0.2397	0.579	0.2397	2020
Итого				0.587857131	0.2407157133	0.587857131	0.2407157133	2020
Итого по организованным				0.667135312	0.2509124211	0.667135312	0.2509124211	
источникам:								
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезотриоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Сварка	6008			0.000624	0.0002854	0.000624	0.0002854	2020
Итого				0.000624	0.0002854	0.000624	0.0002854	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Сварка	6008			0.0000792	0.00004094	0.0000792	0.00004094	2020
Итого				0.0000792	0.00004094	0.0000792	0.00004094	2020
(0214) Кальций дигидроксид (Гашеная известь, Пушонка) (304)								
Известь	6006			0.001735	0.0000125	0.001735	0.0000125	2020
Итого				0.001735	0.0000125	0.001735	0.0000125	2020
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Газосварка	6008			0.000625	0.0000531	0.000625	0.0000531	2020
Итого				0.000625	0.0000531	0.000625	0.0000531	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Покраска	6007			0.01567	0.019009	0.01567	0.019009	2020
Итого				0.01567	0.019009	0.01567	0.019009	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Покраска	6007			0.02067	0.006367	0.02067	0.006367	2020
Итого				0.02067	0.006367	0.02067	0.006367	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								

Покраска	6007			0.004	0.001233	0.004	0.001233	2020
Итого				0.004	0.001233	0.004	0.001233	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Покрска	6007			0.00867	0.002671	0.00867	0.002671	2020
Итого				0.00867	0.002671	0.00867	0.002671	2020
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Песок	6005			0.0287	0.0167	0.0287	0.0167	2020
Итого				0.0287	0.0167	0.0287	0.0167	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Снятие псп	6001			0.102	1.386	0.102	1.386	2020
Грунт	6002			0.2656	4.115	0.2656	4.115	2020
ПГС	6003			0.357	1.835	0.357	1.835	2020
Щебень	6004			0.0425	0.624	0.0425	0.624	2020
Сварка	6008			0.0000179	0.00000337	0.0000179	0.00000337	2020
Итого				0.7671179	7.96000337	0.7671179	7.96000337	2020
Итого по неорганизованным				0.8478911	8.00637531	0.8478911	8.00637531	
источникам:								
Всего по предприятию:				1.515026412	8.2572877311	1.515026412	8.2572877311	

Воздействие на водные ресурсы.

В гидрографическом отношении ЗКО находится в бассейне трансграничной реки Урал, главной водной артерии области. На описываемой территории протекают притоки реки Урал второго и третьего порядка - реки Чаган и Деркул. Село Алгабас расположено на правобережье реки Урал.Расстояние от поселка до реки Урал 36 км. Трасса автодороги пересекает Бударинский канал и Кировское водохранилище. Строительные работы проводятся на водоохраной зоне, в соответствие п.п.2), п. 1 статьи 57-2 Экологического Кодекса Республики Казахстан 29 ноября 2018 года проводились общественные слушания в форме открытых собраний и приложено письмо - согласование Отдела Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов №18-13-02-5/50 от 15.12.2019 г.

Водопотребление и водоотведение.

На период строительства для питьевых нужд рабочего персонала является привозная бутилированная вода, а для хозяйственно-бытовых и технических нужд используется вода привозная автоцистернами из местного источника с.Алгабас. В качестве канализации биотуалеты в специально отведенных огороженных местах, со своевременным вывозом канализационных стоков, специализированной организацией по договору. Техническая вода используется для пылеподавление – безвозвратное использование.

Баланс водопотребления и водоотведения на период строительства

Таблица 3

Наименованиеводопотребления	Объем водопотребления $м^3$	Объем водоотведения $м^3$	Безвозвратное водопотребление $м^3$
Вода на хоз бытовые нужды	302,4	302,4	
На технические нужды: (согласно смете) (гидроподавление)	8200		8200
вода питьевая	на платной основе		

Воздействие на недра.

При реализации проекта непосредственного воздействия на недра, рельеф и ландшафты не ожидается, так как проектом не планируются работы, ведущие к изменению рельефа.

В процессе строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, твердые бытовые отходы и строительный мусор. На период строительства предусматривается установка металлических контейнеров закрытого типа для временного хранения отходов производства с последующей сдачей специализированным организациям.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 4

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение ,т/год	Передача сторонним организациям т/год
ВСЕГО	47,1544043		47,1544043
В т.ч. отходов производства	41,9044043		41,9044043
Отходов потребления	5,25		5,25
Янтарный список			
Тара загрязненная лакокрасочными материалами	0,0041793		0,0041793
Зеленый список			
Твердые бытовые отходы	5,25		5,25
Отходы электродов	0,000225		0,000225
строительный мусор	41,9		41,9
Красный список			
Перечень отходов	-		

Физические воздействия.

Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) на атмосферный воздух является строительная техника. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при реализации проекта отсутствуют.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы.

Основным фактором воздействия на почвенно-растительный покров является: использование земель; механические нарушения почвенно-растительного покрова; загрязнение в результате газопылевых осаждений из атмосферы. Работы будут проводиться на освоенной территории. Воздействие на почву будет производиться на период строительства, при работе экскаватора выемки грунта и снятие плодородного слоя почвы.

Воздействие на растительный и животный мир.

Воздействие строительства на растительный и животный мир в основном будет связано с повышением концентрации взвешенных частиц, которая нормализуется после окончания работ, что приведет к прекращению воздействия на флору и фауну. Снос зеленых насаждений не предполагается.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Воздействие на все компоненты окружающей среды при проведении проектируемых работ носит кратковременный характер. При соблюдении всех проектных решений

воздействие проектируемых работ на компоненты окружающей среды можно охарактеризовать как незначительное (слабое).

Возникновение аварийных ситуаций в период проведения проектируемых работ не предполагается.

Проведение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий. (НМУ)

Неблагоприятные метеоусловия (НМУ) представляют собой краткосрочное особое сочетание метеорологических факторов, обусловливающее ухудшение качества воздуха в приземном слое атмосферы. К неблагоприятным метеоусловиям относятся: температурные инверсии, пыльные бури, штиль, туманы. Прогноз неблагоприятных метеорологических условий в районе не проводится, в связи с этим мероприятия по регулированию выбросов при НМУ не разрабатываются.

Представленные на экологическую экспертизу материалы проекта соответствуют экологическим требованиям Экологического Кодекса РК, установленным законодательством РК в области охраны окружающей среды. По результатам анализа проекта изложенные в настоящем заключении предложения и рекомендации направлены на повышение качества принятых решений и должны быть учтены при производстве работ.

6.7 Организация строительства

Капитальный ремонт должен осуществляться в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком в соответствии с утвержденными планами и графиками работ;

комплектная поставка материальных ресурсов из расчета, предусмотренными календарными планами и графиками работ;

выполнение строительных, монтажных и специальных строительных работ с соблюдением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

строительно-монтажными организациями должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке рабочие инструкции по технике безопасности, по видам работ и профессиям применительно к местным условиям;

соблюдение правил техники безопасности;

соблюдение требований по охране окружающей природной среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II».

Нормативный срок продолжительности строительства составляет 11месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.2.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015*;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом СЦПГ РК 8.04-12-2019;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствие с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом текущего и (прогнозного) уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 04 мая 2020 года № 9 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы» (2020 год МРП 2778 тенге) (2021 год МРП 2917 тенге);

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям экспертизы в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. В исходных данных дефектная ведомость на работы дана на все этапы капитального ремонта.

2. Представлено согласование проектных решение (конструкция дорожной одежды и пр.) заказчиком согласно пункту 7 Задания.

3. Представлено согласование проектной документации органом по безопасности дорожного движения («Правила согласования и утверждения нормативной, проектной и технической документации на проектирование, строительство, ремонт, содержание и управление дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения», постановление Правительства РК от 04.04.2007 г. № 267).

4. В проекте (ПЗ, ПОС) дано описание проектного решения по осуществлению объезда на время ремонта дороги.

5. В пояснительной записке дано описание дорожной одежды по конструктивным слоям.

6. Лист АД-1 «Общие данные» наименование проекта приведено в соответствие с проектом.

Раздел СМ

1. Локальные сметы выполнены в редакции программы АВС-4 (редакция 2020.2.1).

2. Предоставлено сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования НДОСС РК Приложение 8 форма 7.

3. Предоставлено перечень (ведомость) материалов и оборудования (поставки заказчика включительно) и протокол технического совещания утвержденным заказчиком. (должен быть с датой утверждения – число, месяц, год). НДОССРКп.55, 60 и 61.

4. Виды и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными спецификациями и чертежами проекта после внесения изменений по замечаниям экспертов других разделов.

Раздел ООС

1. Согласно п.1. ст.36 Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года «Оценка воздействия на окружающую среду является обязательной для любых видов хозяйственной и иной деятельности, которые могут оказать прямое или косвенное воздействие на окружающую среду и здоровье населения». Представлен проект Оценки воздействия на окружающую среду (стадия 3), согласно ст. 37 Экологического Кодекса РК.

2. Расходы всех строительных материалов принято согласно откорректированной смете по замечаниям экспертов.

3. Согласно главы 4 п.35 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденная Приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п. Заявление об экологических последствиях составляется на всех стадиях выполнения процедуры ОВОС. Приведено заявление об экологических последствиях в соответствие с установленной формой (Приложение 4 Инструкция по проведению оценки воздействия на окружающую среду).

4. В Заявке на получение разрешения на эмиссии заполнено нормативные объемы выбросов и запрашиваемые лимиты выбросов с учетом вышеуказанных замечаний по расчетам выбросов. [Приложение 2 к Приказу Министра энергетики Республики Казахстан № 115 от 20 февраля 2015 года; пункт 3 статьи 72 ЭК РК].

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и(или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют IV категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	36,12	36,12
2	Категория дороги		IV	IV
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна:	м	10,0	10,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
8	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 г.г. всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	 2363,434 2026,937 - 336,496	 2580,375 2216,883 - 363,492

10	Из них: 2020 год 2021 год	млн. тенге	2363,434 -	1007,769 1572,607
11	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	11	11

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Алгабас Акжаикского района ЗКО (корректировка)» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяженность	36,12	км
Категория дороги	IV	
Количество полос движения	2	шт
Ширина земляного полотна	10,0	м
Ширина проезжей части	6,0	м
Ширина дорожной одежды	7,0	м
Тип дорожной одежды	облегченный	
Вид покрытия	горячий асфальтобетон	
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 г.г.		
всего	2580,375	млн. тенге
в том числе: СМР	2216,883	млн. тенге
оборудование	-	-
прочие затраты	363,492	млн. тенге
Из них:		
2020 год	1007,769	млн. тенге
2021 год	1572,607	млн. тенге
Нормативная продолжительность капитального ремонта	11	мес.

8.2 При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных производителей.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована между ГУ «Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 17 июня 2020 года № ОЭ-0079.

8.5 Ранее выданное экспертное заключение № ОЭ-0014/20 от 28.02.2020 года аннулируется.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Ақжайық ауданының Алғабас ауылына дейінгі автомобиль жолын күрделі жөндеу (түзету)ң» жұмыс

жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	36,12	км
Жол санаты	IV	
Қозғалыс жол ақтарының саны	2	дана
Жер төсемінің ені	10,0	м
Жүру бөлігінің ені	6,0	м
Жол киімінің ені	7,0	м
Жол киімінің түрі	жеңілдетілген	
Жабу түрі	ыстық асфальтобетон	
2020-2021 ж.ж. ағымдағы және болжамды бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны		
барлығы	2580,375	млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	2216,883	млн. теңге
құрал-жабдықтар	-	-
басқа шығындар	363,492	млн. теңге
Оның ішінде:		
2020 жыл	1007,769	млн. теңге
2021 жыл	1572,607	млн. теңге
Күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы	11	ай

8.2 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3 Тапсырыс беруші жобаны іске асыру кезінде қазақстандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына «Ақжайық ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 2020 жылғы 17 маусымдағы № ОЭ-0079 келісім-шартқа сәйкес кепілдік етеді.

8.5 Бұрын берілген 28.02.2020 жылғы № ОЭ-0014/20 сараптамалық қорытындысы жойылады.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

ТОО "Орал Экспертиза"

Казиева Д.Г.

Эксперт

ТОО "Орал Экспертиза"

Жақсылықова Е.Б.

Эксперт

ТОО "Орал Экспертиза"

Кадыров Р.С.

Эксперт

ТОО "Орал Экспертиза"

Плужников В.А.

Эксперт

ТОО "Орал Экспертиза"

Номер: KZ61VDD00147205

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Акжаикский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Акжаикский район, Чапаевский с.о., с.Чапаев, улица Д.Конаев, дом № 70

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240006829

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Алгабас Акжаикского района ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Акжаикский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 13.07.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,51502641250	8,2572877311
Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Алгабас Акжаикского района ЗКО (период строительства)	1,51502641250	8,2572877311
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,7671179	7,96000337
Сера диоксид	0,01046722222	0,0014785
Пропан-2-он	0,00867	0,002671
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,0287	0,0167
Углерод оксид	0,03335	0,004528
Формальдегид	0,00036907222	0,0000406289
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,58785713056	0,2407157133
Углерод	0,00175792222	0,0002179222
Метилбензол	0,02067	0,006367
Бенз/а/пирен	0,00000003195	0,0000000047
Бутилацетат	0,004	0,001233
Азот (II) оксид	0,00461211111	0,000529932
Азота (IV) диоксид	0,02934682222	0,00345482
Кальций дигидрооксид	0,001735	0,0000125
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000792	0,00004094
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01567	0,019009
Железо (II, III) оксиды	0,000624	0,0002854
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.