Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632
Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«19» сентября 2020г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО *«Кокшетау Жолдары»***
(наименование организации, юридический адрес)
в лице директора Касенова Ташмагамбета Загибуллиновича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)
по объекту: ***«Реконструкция автомобильной дороги на перекрестке улиц ул. Горького и ул. Жунусова в г. Кокшетау»***
(наименование, местонахождения объекта)
заказчиком которого является **ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
удостоверяет, что:
1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации **ТОО «Комплект Азия Сервис»**
(наименование организации)
3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «ИнженерДорПроект»**
(наименование проектной организации, номер проекта)
утвержден(а): **Государственное учреждение «отдел жилищно-коммунального хазяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» приказ: 01-84 от 25 октября 2018 года.**
(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	**Единица измерения**	**По**	**Фактически**

		проекту	
Общая площадь			
Число этажей			
Общий строительный объем			
В том числе подземной части			
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенныхпомещений			

Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, м²		Число квартир	Площадь квартир, м²	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Уровень ответственности технически сложный II (нормальный) уровень ответственности согласно проекта и заключения госэкспертизы.

Протяженность участка составляет 380 м, с шириной проезжей части 21 м с 4 полосным движением. С устройством тротуара по обе стороны дороги с электроосвещением проезжей части и тротуара.

Согласно рабочего проекта и сметной документации выполнены следующие виды работ:

Дорожная одежда основной ветки и посадочных площадок.

Верхний слой покрытия щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20, Н=5 см площадью 8270,5 м2.

Нижний слой покрытия крупнозернистый асфальтобетон, горячий, пористый, М I, , Н=8 см площадью 8207,5 м2.

Верхний слой основания из черного щебня оптимального состава , Н=14 см площадью 8207,5 м2.

Нижний слой основания из фракционного щебня 40-70 мм, устраиваемого по способу заклинки с расклинцовкой фрезерованным асфальтобетоном Н=15 см площадью-8207,5 м2

Дополнительный слой основания из материала от разборки щебеночного основания основной дороги с добавлением фрезерованного а/б, Н=18 см -1477,3 м3.

Установлено 1028 п.м. бортового камня БР 100.30.18.

Дорожная одежда на остановочных площадках

Верхний слой покрытия мелкозернистый асфальтобетон, горячий, плотный, Тип Б, М II, Н=5 см площадью 109,08 м2

Дополнительный слой основания из материала от разборки щебеночного основания основной дороги с добавлением фрезерованного а/б, Н=20 см -36 м3..

Дорожная одежда тротуаров:

Внешняя кромка пешеходных тротуаров с газоном обрамлена поребриком марки БР 100.20.8. -576 п.м.

Покрытие из тротуарных плит (цветная брусчатка)- 1673 м2

Основание из песка Н=5 см – 1793,33 м2

Дополнительный слой из материала от разборки существующего щебеночного основания – основная ветка Н=10 см- 179,328 м3

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части.

Водоотвод с проезжей части обеспечивается продольным и поперечным уклоном проезжей части. Сброс воды с проезжей части осуществляется через разрывы в бортовом камне и сбрасывается в водоотводные лотки. Всего по обе стороны улицы установлено 471 метр водоотводных лотков. Также установлено 49 дождеприемников. Из лотков вода отводится в существующую ливневую канализацию.

Произведено укрепление откосной части монолитным бетоном В15 Н=10 см-472,33 м2

Автобусные остановки.

Установлено 2 остановочных павильона.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

На ремонтируемом участке установлено 73 дорожных знака:

- предупреждающих 4 шт
- приоритета 8 шт.
- запрещающих 8 шт.
- информационно указательных 45 шт.
- предписывающих- 8 шт.

-Разметка проезжей части – 1618,7 п.м.; 328,06 м2

На перекрестке установлены светофорные объекты.

Установлены металлические ограждения высотой 1м.- 592 п.м.

Озеленение.

Произведена подготовка почвы с внесение растительной земли толщиной 10 см и посевом газонных многолетних трав на площади 205,5 м2. Произведена посадка быстрорастущих лиственных деревьев береза, сосна обыкновенная с комом земли в количестве 98 шт.

Резервные футляры телефонизации.

-Произведен ремонт резервных футляров телефонизации- 1,5342 км. трубопровода

Водопровод:

Выполнены работы по ремонту участков водопровода-63,8 м

Тепловые сети:

Выполнены работы по ремонту участка тепловых сетей- 192 м.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***декабрь 2018г.***;

месяц, год

окончание работ ***сентябрь 2020г.***;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 5 ;
фактически, месяц: 5;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

- Инженер по надзору за строительством и ремонтом кабельного цеха Центральный РДТ филиал АО «Казахтелеком»

Сеитов К.Г. _____

- Генеральный директор ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы»

Умиргалиев Е.К. _____

- Главный инженер подразделения ТОО «Кокшетау Энерго» КГЭС

Назаров П.А. _____

- Начальник Управления тепловых сетей ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» при акимате города Кокшетау
Макишев Р.А. _____

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает, что ***«Реконструкция автомобильной дороги на перекрестке улиц ул. Горького и ул. Жунусова в г. Кокшетау»*** готовым к приемке в эксплуатацию _____
(наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Касенов Т.З. _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)