«Солтүстік Қазақстан облысы, Мағжан Жұмабаев ауданының 10.0 - 19.1 км «Карагуга - Надежка» КТ-14 автомобиль жолын күрделі жөндеу (ұзындығы 9,1 км)» жұмыс жобасы бойынша

14.04.2021 ж. № ЭкПС-0012/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектно-изыскательский Институт «Азимут» ЖШС
ҚОСАЛҚЫ ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектная компания «Автодороги» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Солтүстік Қазақстан облысы, Мағжан Жұмабаев ауданының 10.0 - 19.1 км «Карагуга - Надежка» КТ-14 автомобиль жолын күрделі жөндеу (ұзындығы 9,1 км)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «ЭкспертПроектСтрой» ЖШС-мен берілді.

«ЭкспертПроектСтрой» ЖШС-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭкПС-0012/21 от 14.04.2021 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км)**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектно-изыскательский Институт «Азимут»

СУБПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная компания «Автодороги»

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км)» выдано ТОО «ЭкспертПроектСтрой»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЭкспертПроектСтрой»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км)».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору № ЭкПС-0008 от 07.04.2021 года на экспертизу рабочего проекта между ТОО «ЭкспертПроектСтрой» и КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» в соответствии с письмом за № 24.4-9/188 от 09.03.2021 года.

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектно-изыскательский Институт «Азимут». Государственная лицензия № 20018855 от 15.12.2020 года, выданное государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Туркестанской области». Акимат Туркестанской области». Приложение за № 001 от 15.12.2020 года. Категория I.

3.1 СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектная компания «Автодороги». Государственная лицензия № 14006300 от 05.05.2014 года, выданное коммунальное государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области». Акимат Северо-Казахстанской области». Приложение за № 002 от 02.07.2018 года. Категория II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственное инвестиция.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задания на проектирование, утвержденное руководителем КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» от 23.10.2020 года;

архитектурно-планировочное задания выданное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» за № KZ59VUA00375571 от 02.03.2021 года;

постановление акимата Северо-Казахстанской области за № 06 от 19.01.2021 года, о разрешении на использование земельного участка для проведения геодезических и геологических работ;

постановление акимата Северо-Казахстанской области за № 241 от 13.07.2015 года, об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования областного назначения;

решение акима Надеждинского сельского округа района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области за № 1 от 12.01.2009 года, о предоставлении права постоянного землепользования государственному учреждению «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» для автодороги КТ-14 «Советское – Узунколь – Возвышенка – Екатериновка – Карагандинский – Надежка – автодороги М-51» на территории Надеждинского сельского округа;

постановление акимата района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области за № 9 от 30.01.2009 года, о предоставлении права постоянного землепользования государственному учреждению «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» для автодороги КТ-14 «Советское – Узунколь – Возвышенка – Екатериновка – Карагандинский – Надежка – автодороги М-51» в Возвышенском, Бастомарском, Карагандинском, Надеждинском, Каракогинском, Советском,

Майбалынском, Узункольском сельских округах района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области;

распоряжение Акима Северо-Казахстанской области за № 112-ө-ж/қ от 25.03.2021 года, о проведение капитального ремонта;

акт на право постоянного землепользования № 0672254 (кадастровый номер земельного участка 15-221-073-007) за № 368 от 28.05.2009 года, выданное Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием ГосНПЦзем.

Магжана Жумабаева районным отделением департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости-филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по СКО;

отчет технической обследований автомобильной дороги на «Капитальный ремонт автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км)» в 2021 году выполненным ТОО «Севгражданпроект» свидетельство об аккредитации № 00089 от 25.12.2018 года с испытательной лаборатории, свидетельство об аккредитации № KZ39VJE00055464 от 19.06.2020 года, а также ответственный исполнители эксперт Шаталов Виктор Александрович аттестат эксперта КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области»;

дефектный акт на капитальный ремонт автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км), утвержден руководителя КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» в 12.03.2021 году;

акт визуальное обследования на капитальный ремонт автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км), утвержден руководителя КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» в 10.12.2020 году;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» за № 24.4-9/188 от 09.03.2021 года о том, что финансирование капитального ремонта автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км) предусмотрено из областного бюджета по программе 268.025.053 «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного значения и улиц населенных пунктов» по специфике 422 «Капитальный ремонт дорог»;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» за № 24.4-9/188 от 09.03.2021 года о том, что начало капитального ремонта автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км) запланировано в июне 2021 года;

инженерно-геологический отчет, выполненное ТОО «Проектная компания «Автодороги» за ГСЛ № 000461 от 10.04.2009 года, выданное коммунальное государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области». Акимат Северо-Казахстанской области». Приложение от 02.07.2018 года;

топо-геодезический отчет, выполненное ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2020 году. Государственная лицензия ГСЛ № 000461 от 10.04.2009 года, выданное коммунальное государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области». Акимат Северо-Казахстанской области». Приложение от 02.07.2018 года;

письмо РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования в охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» за № 18-12-01-05/90 от 28.01.2021 года о том, что размещение объектов, расположенных на территории водоохранных зон и полос;

письмо КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» за № 24.4-9/33 от 15.01.2021 года о том, что попадании под объект участков государственного лесного фонда (не попадают);

письмо ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области» за № 5-5-68/5-3562 от 18.03.2021 года о том, что согласование графика обустройства дороги техническими средствами организации дорожного движения;

письмо РК АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания» за № ПС-31-08-207 от 20.01.2021 года о том, что работа механизмов в охранной зоне ВЛ;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области» за № 10.12.3-3/35 от 08.02.2021 года о том, что работа механизмов в охранной зоне водопровода;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» за № 24.4-9/371 от 11.04.2021 года, о вывозе мусора и излишних грунтов;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» за № 24.4-9/372 от 11.04.2021 года, о том, что с момента сдачи в эксплуатацию капитальный ремонт до текущего года не проводилось;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» за № 24.4-9/405 от 12.04.2021 года, о том, что в сводном заключении экспертизы название рабочего проекта принять «Капитальный ремонт автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км)».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласования эскизного проекта КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» от 09.03.2021 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.
Том 1 - Пояснительная записка. Ведомости.
Том 2 - Чертежи.
Книга 2.1 - Основные проектные решения.
Книга 2.2 - Искусственные сооружения.
Том 3 - Поперечные профили.
Том 4 - Организации строительства.
Том 5 - Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 6 - Сметная документация.
Книга 6.1 - Сводный сметный расчет.
Книга 6.2 - Локальные сметы.
Книга 6.3 - Прайс-листы (принятые и альтернативные).
Том 7 - Согласования.
Том 8 - Сводная ведомость объемов работ.
Топогеодезический отчет.
Инженерно-геологический отчет.
Инженерно-гидрологический отчет.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью капитального ремонта автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км) является обеспечение транспортной инфраструктурой района, улучшение экологической обстановки и безопасность дорожного движения.

5.5 Существующее состояние земляного полотна и дорожной одежды при результате технического обследования объекта

Существующая автомобильная дорога является автодорогой общего пользования областного значения и по своим техническим параметрам не соответствует требованиям к автомобильным дорогам IV технической категории по участкам.

Земляное полотно существующей автодороги возведено из грунта притрассового резерва. Кюветы вдоль подошвы насыпи в отдельных местах поросшие кустарником, наблюдаются болотистые участки. Существующее земляное полотно имеет среднюю высоту насыпи 1,5 м. Ширина земляного полотна колеблется от 8,0 до 11,0 м, местами размыто. Крутизна откосов 1:1,5 – 1:3. Продольный уклон не превышает допустимого.

Покрытие существующей дороги асфальтобетонное. В результате обследования выявлены следующие дефекты: на ПК 0+00 – ПК 17+00; ПК 41+00 – 56+00; ПК 67+00 – 91+00 наблюдается колейность, неровности, сетка трещин, выбоины, просадки земляного полотна, на отдельных участках асфальтобетонное покрытие отсутствует. На ПК 17+00 – 41+00; ПК 56+00 – ПК 67+00 автомобильная дорога находится в удовлетворительном состоянии, имеются незначительные трещины, разрушение кромок.

Искусственные сооружения по основной дороге представлены в виде круглых железобетонных водопропускных труб диаметром 1,0 м – 1 шт. Так же имеется железобетонная водопропускная труба диаметром 0,5 м, которая расположена примыкании на ПК 48+34 (14,834 км).

Искусственные сооружения ремонту не подвергались и по своим параметрам и техническому состоянию не соответствуют нагрузкам на автодороге областного значения и требуют полной замены.

На данном участке автодороги имеются примыкания и пересечения. На всех примыканиях и пересечениях покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. Вся конструкция дорожной одежды не удовлетворяет прочностным характеристикам и требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию и подлежит разборке с дальнейшим ее использованием.

Протяженность участка капитального ремонта составляет – 9,1 км.

Согласно отчета технической обследований автомобильной дороги на «Капитальный ремонт автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км)» в 2021 году выполненным ТОО «Севгражданпроект», в целом состояние удовлетворительное с низкой эксплуатационной надежностью. Для обеспечения эксплуатационной надежности рекомендуется выполнить.

Фактические параметры автодороги

Таблица №1

№ п/п	Наименование	Единицы измерение	Показатели
1	Длинна ремонтируемого участка	км	9,1
2	Параметры элементов дороги:		

	- число полосы движения	шт.	2
	- ширина земляного полотна	м	8,0-11,0
3	Покрытия		Асфальтобетонное

Выводы

Для проведение капитального ремонта объекта необходимо выполнить ряд мероприятий:

1. Выполнить полный комплекс подготовительных работ:

- снятие почвенно-плодородного слоя с подошвы насыпи и откосов;

- разборка существующих искусственных сооружений и дорожных знаков, дорожной одежды по участкам.

2. Устройство новых водопропускных труб.

3. Доуплотнение существующих земляного полотна с доведением его до проектных отметок.

4. Отсыпка пересечений и примыкание с устройством водопропускных труб.

5. Устройство дорожной одежды на основной дороге в соответствии с перспективной интенсивностью движения и проектной категории, с устройством присыпной обочины и ее укреплением. Устройство дорожной одежды на съездах. Профиль запроектировать по параметрам проектной категории дороги.

На участках ПК 17+00 (11,7 км) – ПК 41+00 (14,1 км); ПК 56+00 (15,6 км) – ПК 67+00 (16,7 км) рекомендуется устройство нового слоя покрытия с доведением ширины дорожной одежды до параметров IV технической категории. На остальных участках рекомендуется устройство новой дорожной одежды с полной разборкой существующего покрытия.

6. Устройства средств организации дорожного движения с согласованием ДП ДВД СКО.

Ситуационный план

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Автомобильная дорога проходит по территории земель района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области.

Протяженность участка капитального ремонта составляет – 9,1 км.

Природно-климатические условия района строительства:

Пункт Петропавловск, Северо-Казахстанской области. Климатический подрайон IV.

Температура наружного воздуха: абсолютная максимальная плюс 16,8^{0}С; абсолютная минимальная минус 38,0^{0}С; наиболее холодной пятидневки минус 18,7^{0}С; среднегодовая плюс 0,5^{0}С.

Среднегодовое количество осадков – 351 мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – С.

Преобладающее направление ветра за июнь-август – СВ.

Максимальная из средних скоростей ветра за январь – 4,2 м/сек.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль – 4,5 м/сек.

Нормативная глубина промерзания для суглинка и глины - 1,94 м; супеси, пески мелкие и пылеватые – 2,36 м; пески средние, крупные и гравелистые – 2,53 м; крупнообломочные грунты – 2,87 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для супеси - 1,77 м.

Сейсмичность площадки

Сейсмичность района - район относиться к несейсмичным районам согласно СП РК 2.03-30-2017.

Земляное полотно автодороги – состоит из: глины легкой, черного, черно-зеленого, цвета, полутвердой консистенции.

Грунты притрасовой полосы – слой, расположенный ниже подошвы существующей насыпи автодороги и притрассовой полосе, состоит из: глины легкой, желто-зеленого цвета, тугопластичной, полутвердой и тугопластичной консистенции.

Из чего можно сделать вывод, что земляное полотно сложено из грунтов притрассовых резервов.

Более подробная информация об исследованиях грунтов земляного полотна и притассовой полосы представлены в ведомостях строительных свойств и лабораторных анализов, которые прилагаются к данному отчету.

Средняя мощность почвенно-плодородного слоя на откосах насыпи составляет 0,15 м, у подошвы насыпи 0,5 м.

Гидрологические условия

Грунтовые воды на исследованную глубину 5,0 м вскрыты не были. Грунтом земляного полотна и притрассового резерва является глина легкая и тяжелая, которая в свою очередь служит водоупором.

По гидрогеологическому районированию район изысканий относится к Ишим-Иртышскому артезианскому бассейну. Основным источником питания подземных вод является инфильтрация осадков и талых вод, подпитка из ниже лежащих слоев.

Грунтовые воды безнапорные, в условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: ожидаемый максимальный подъем уровня грунтовых вод в паводковый период (начало мая), минимальный конец января начало февраля.

По химическому составу подземные воды, преимущественно, гидрокарбонатно-хлоридные натриевые, с сухим остатком 2970÷6133 мг/л и общей жёсткостью 7,0÷33,50 мг-экв/л, от нейтральных до слабощелочных (pH=7,0÷7,2). Обладают слабой углекислотной агрессией к

бетонам марки W_4 на обычном портландцементе и средней хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Геологическое строение

В административном отношении район проектирования капитального ремонта автодороги расположен на землях района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области.

Ось проектируемого участка трассы протяжением 9,1 км проходит по существующей автомобильной дороге КТ – 14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1. В геоморфологическом отношении район находится в юго-западной части Западно-Сибирской низменности - представляет собой волнистую равнину с мелкими блюдцеобразными впадинами высохших озер.

В геологическом строении района проектирования, на исследованную глубину 3,0-3,6 м, принимают участие четвертичные аллювиальные отложения, представленные суглинками тяжелыми, супесью легкой и глиной пылеватой.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения является основным расчетным показателем при обосновании категории дороги, назначении основных элементов дороги в плане и профиле, назначении дорожной одежды и ее расчете. Исследование интенсивности движения позволяет выявить и уточнить размеры и состав движения в течение суток и соотношение местных и транзитных перевозок.

На стадии разработки рабочего проекта на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ–14 «Карагуга - Надежка» км 10,0 – 19,1 ТОО «Проектная компания «Автодороги» были детально исследованы как существующая интенсивность движения автотранспорта, так и прогнозируемая. При этом учитывались данные по интенсивности движения, полученные от Заказчика.

Анализ полученных данных по интенсивности движения и изучение статистических данных по развитию региона за последний период позволили прогнозировать темпы роста интенсивности движения на перспективу. На основе принятых ежегодных темпов роста интенсивности движения для различных автомобилей и имеющихся фактических данных по учету состава транспортных потоков, ниже в таблице приведены прогнозы интенсивности движения на перспективу до 2034 года, которая составила: – 1306 единицы/сутки. (приведенная интенсивность движения на последний год службы). Межремонтный срок службы дорожной одежды согласно ПР РК 218-05-05 составляет 14 лет.

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование требуется разработать проектно-сметную документацию на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1, IV технической категории.

Основные технические параметры автомобильной дороги, принятые при проектировании в соответствии с действующими нормами СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», приведены ниже таблице.

Технические нормативы

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Сравнение	
			СН РК 3.03-01-2013 СП РК 3.03-101-2013	Принятые по проекту
1	Техническая категория дороги	-	IV	IV
2	Расчетная скорость движения	км/час	60	60
3	Число полосы движения	шт.	2	2

4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
8	Ширина обочины	м	2,0	2,0
9	Ширина разделительной полосы	м	0	0
10	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы	‰	20	20
12	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
13	Наибольший продольный уклон	‰	40	17,0
14	Наименьшее расстояние видимости: а) для остановки; б) встречного автомобиля.	 м м	 150 250	 150 250
15	Наименьшие радиусы кривых: - в плане; - в продольном профиле: - выпуклых; - вогнутых.	 м м м	 300 5000 2000	 300 5000 2000

План трассы

Ось ремонтируемой автомобильной дороги проходит по оси существующей дороги.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует эксплуатационному километру 10,0 автомобильной дороги, конец трассы ПК 91+00 соответствует километру 19,1 автомобильной дороги КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1. Ремонтируемый участок ПК 0+00 – ПК 91+00, протяженностью 9100 метров (границы подсчета объемов работ). Автодорога проходит по землям района М. Жумабаева.

Существующая дорога на проектируемом участке в плановом отношении имеет ряд отступлений от норм СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 в части радиусов кривых в плане, конфигурации пересечений и примыканий и т.п., поэтому при проектировании трассы положение оси дороги определялось с максимальным соблюдением требований нормативных документов.

Общее направление трассы с северо на юг. Длина проектируемого участка автомобильной дороги 9,1 км.

Ось трассы участка дороги разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси.

Всего в плане автомобильной дороги запроектировано 7 углов поворота, в 6 из которых вписан вираж, имеющий односкатный поперечный профиль.

Участок автомобильной дороги проходит в равнинной местности.

В период производства работ по капитальному ремонту пропуск транспортных средств встречных направлений будет осуществляться по одной полосе с помощью светофорного регулирования. Согласно рисунка Д3 СТ РК 2607-2015 ремонт покрытия проезжей части будет производиться захватками поочередно (по полосам).

Основные технические показатели трассы

Таблица №3

№ п-п	Показатели трассы	Единицы измерени	Количество
1	Протяженность участка	км	9,1
2	Длина прямых	м	6854,79
3	Длина кривых	м	2245,21

В высотном отношении трасса дороги закреплена временными реперами, установленными вдоль трассы.

Местоположение реперов отражено на плане трассы, продольном профиле, ведомости реперов и топогеодезическом отчете.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дорог IV технической категории с учетом требований СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013в увязке с элементами плана.

На участке видимость встречного автомобиля обеспечена.

В продольном профиле дорога представлена в равнинной местности. Район проложения трассы автодороги относится к IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013- 3-й.

Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги, а также значение минимальной рабочей отметки в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

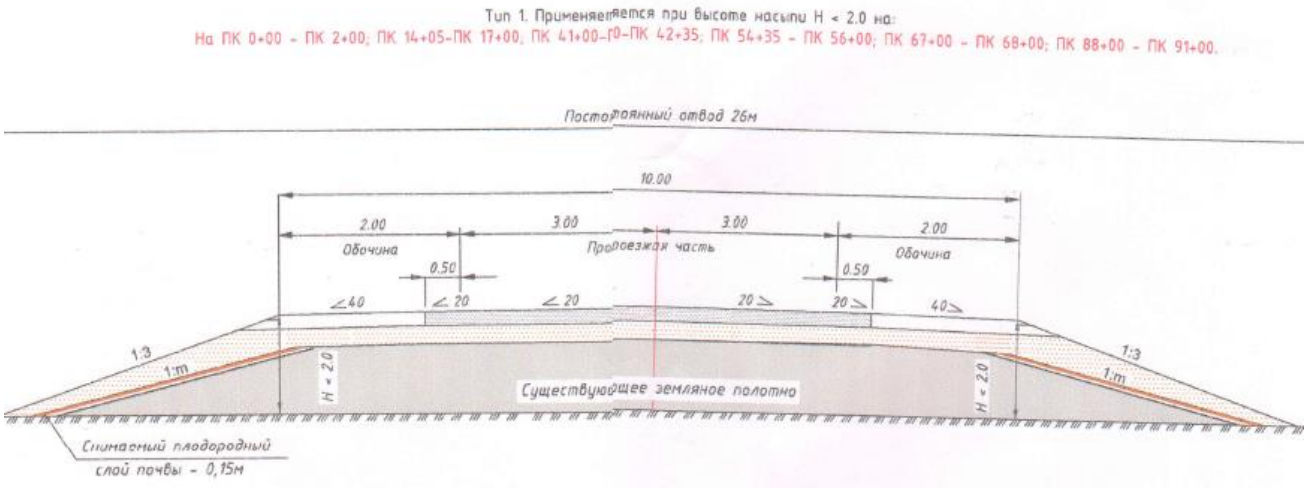
Поперечный профиль

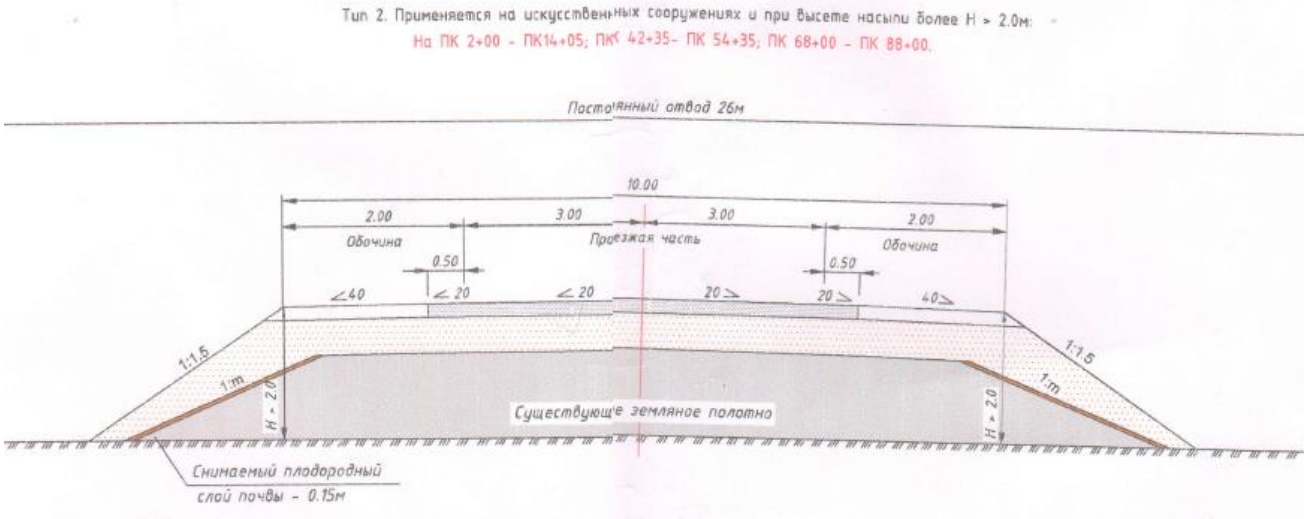
Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания на проектирование, а также существующего поперечного профиля до и после участка капремонта.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.





Земляное полотно

Перед началом строительных работ производится подготовка территории строительства, в том числе восстановление и закрепление оси трассы, снятие ППС, демонтаж средств ОДД, водопропускных труб.

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано по параметрам IV технической категории в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013, а так же с учетом высоты существующей насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района проложения трассы и особенностей инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации ремонтируемой дороги, исходя из обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях ремонта и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Основные показатели по земляному полотну

Таблица №4

№ п-п	Наименование	Единицы измерени	Показатели
1	Ширина земляного полотна: на ПК 0+00 – ПК 91+00	м	10,0
2	Заложение откосов насыпи: ПК 0+00 – ПК 91+00; в т.ч. у искусственных сооружений		1:3 1:1,5
3	Минимальный требуемый коэффициент уплотнения грунта по СНиП РК 3.03.09-2006		0,95
4	Средний коэффициент относительного уплотнения грунта карьера		1,03

Досыпка насыпи устраиваются из грунта карьера на всем протяжении ремонтируемого участка. Карьер находится в районе селп Беняш.

Объемы работ для устройства земляного полотна приведены в «Покилометровой ведомости объемов земляных работ».

Подсчет объемов земляных работ произведен с использованием программного комплекса «KREDO» и графического редактора «AutoCAD».

В целях охраны плодородного слоя почвы до начала работ производится срезка плодородного слоя почвы с подошвы насыпи, откосов насыпи, строительной площадки и временной объездной дороги. После завершения ремонтных работ проводится техническая рекультивация нарушенных земель.

Дорожная одежда

Учитывая состояние существующей дорожной одежды (см. раздел 1.3), принято решение о ее полной замене, и дальнейшем использовании полученного материала.

В соответствии с заданием на проектирование, перспективной интенсивностью движения и составом автомобильного парка на проектируемом участке дороги предусмотрено устройство новой дорожной одежды облегченного типа с покрытием из асфальтобетона под расчетную нагрузку А1.

Требуемый модуль упругости – 255 МПа. При назначении конструкции дорожной одежды и ее расчете исходили из наличия местных дорожно-строительных материалов, степени их пригодности, интенсивности движения и состава транспортных средств, требований, предъявляемых к одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

В соответствии с «Инструкцией по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05, межремонтный срок службы дорожной одежды облегченного типа для дорог областного значения с усовершенствованным типом покрытия составляет 14 лет.

Принятый проектом вариант конструкции дорожной одежды:

На ПК 0+00 – ПК 17+00; ПК 41+00 – ПК 56+00; ПК 67+00 – ПК 91+00:

1) верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А, М1, толщиной 5 см;

2) нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой смеси, М2, толщиной 7 см;

3) слой основания из щебня М1200, фракции 0-80 мм, толщиной 20 см;

4) дополнительный слой основания из ГПС-природной, толщиной 30 см.

Укрепление обочин выполняется материалом от разборки покрытия существующей дорожной одежды, толщиной 12 см.

На ПК 17+00 – ПК 41+00; ПК 56+00 – ПК 67+00.

Конструкция дорожной одежды на уширяемой части покрытия:

1) верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А, М1, толщиной 5 см;

2) нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М2, толщиной 5 см;

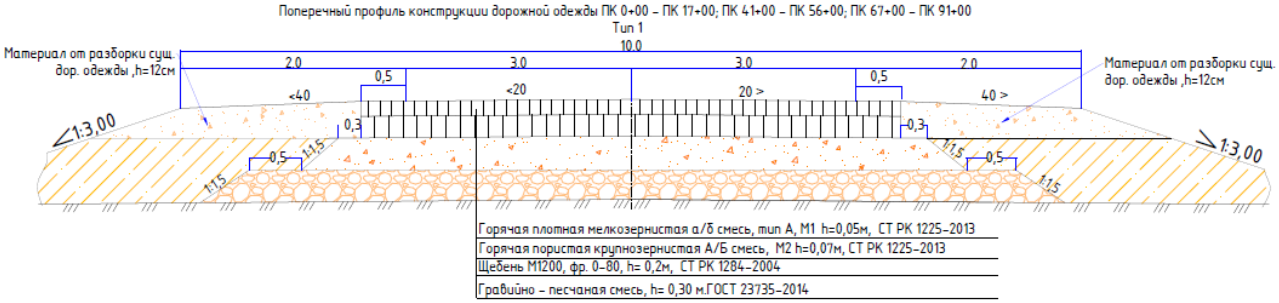
3) геосетка, стекловолокно с битумной пропиткой 50/50-20 (на участках с уширением дорожной одежды до параметров IV технической категории);

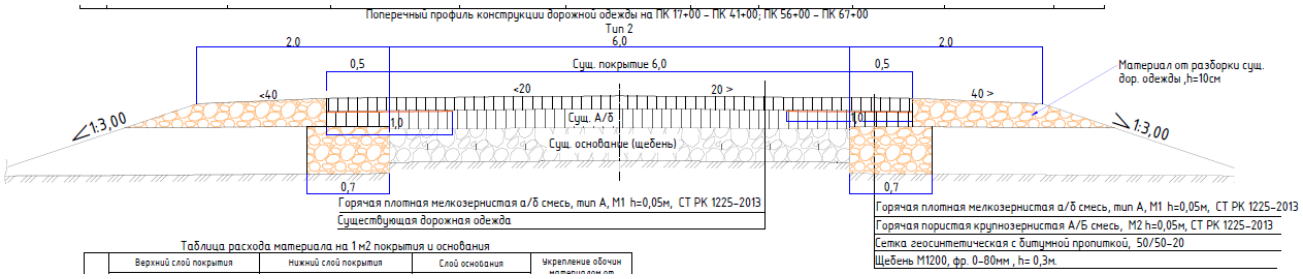
4) слой основания из щебня М1200, фракции 0-80 мм, толщиной 30 см.

Конструкция дорожной одежды по сущ. покрытию:

1) верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, М2, толщиной 5 см;

Укрепление обочин выполняется материалом от разборки покрытия существующей дорожной одежды, толщиной 10 см.





Водопропускные трубы

Для пропуска вод через земляное полотно проектом предусмотрено устройство новых железобетонных труб:

1) ПК 5+91 – железобетонная круглая труба диаметром - 1,5 м;

На пересечениях и примыканиях устраиваются железобетонные трубы диаметром 0,5 м, старые трубы демонтируются.

В соответствии с п.6.1 «б» СТ РК 1380-2005 «Нагрузки и воздействия» была принята нормативная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14 и НК-120, НК-180 и элементы водопропускных труб разработки ТОО «Каздорпроект».

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды. Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювет - резерва. Заложение откосов насыпи в месте расположения труб принято 1:1.5.

Под звеньями оголовков и откосными крыльями предусмотрена замена естественного грунта щебеночной смесью до глубины 2,19 м (средняя глубина промерзания).

Звенья опираются непосредственно на плиты фундамента уложенные на щебеночную подушку. Откосы насыпи у труб выправляются.

Проектные решения по устройству круглых труб приняты по типовому проекту серии 3.501-144, части 1,3 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков принято блоками П-1 по типовому проекту серии 501-046 «Укрепление откосов и русел насыпей у водопропускных труб».

Подробная информация о местоположении и конструкции применяемых искусственных сооружений приведена в соответствующих чертежах и в ведомостях проекта.

Пересечения и примыкания

Ремонтируемый участок автодороги проходит вне населенного пункта. Соответственно примыкания, находящиеся вне населенного пункта запроектированы согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013. Радиусы закругления для IV технической категории 15 м.

Съезды и пересечения запроектированы в соответствии со сложившейся плановой ситуацией в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Проектом предусмотрено доведение радиусов закруглений до нормативных значений и устройство новой дорожной одежды по типу основной дороги. После закруглений принята конструкция дорожной одежды низшего типа вне населенного пункта. Покрытие из материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 15 см.

На ПК 47+87 (слева); ПК 48+90 (справа) проектом предусмотрено устройство автобусных остановок. На ПК 47+87 с автопавильоном.

Основные проектные решения, объемы работ по устройству съездов и пересечений приведены в соответствующих ведомостях и чертежах проекта.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

Радиусы кривых в плане – соответствуют допустимым. Радиусы кривых в профиле - соответствуют допустимым. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает возможность движения автомобилей с расчетной скоростью.

Максимальный продольный уклон – менее допустимого.

Конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,5 м устраиваются по типу дорожной одежды по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия в сторону обочины.

Устройство откосов насыпей при высоте до 3 м с уклоном 1:3. При высоте насыпи более 3,0 м с заложением откосов 1:1,5 и уклоне до 40 ‰, на некоторых водопропускных трубах и болотистых участках предусмотрена установка оцинкованного барьерного ограждения типа 11 ДО.

На всем протяжении участка автомобильной дороги, а также на примыканиях в пределах закруглений устанавливаются направляющие сигнальные столбики с катафотирующими элементами согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков в соответствии СТ РК 1412 – 2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Для ориентирования водителей по полосам движения предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части дороги, в соответствии СТ РК 1124-2003.

Типоразмер знаков - II для участка с двумя полосами движения (IV техническая категория). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ - на монолитном фундаменте. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

О наличии опасных участков, изменении направления трассы водителей информируют металлические сигнальные столбики и барьерное ограждение, установленные на обочине.

Дорожная одежда – облегченного типа с укрепленной полосой на ширину 0,5 м с каждой стороны. Укрепление остальной части обочин выполнено фрезерованным материалов от разборки покрытия существующей дороги на всю ширину. Все это создает условия для безопасного движения транспорта.

Для организации дорожного движения на автомобильной дороге с соблюдением условий безопасности движения предусмотрено:

Установка дорожных знаков по СТ РК 1125-2010, II типоразмера в количестве 166 штук:

1) предупреждающих – 85 шт.;
2) приоритета – 18 шт.;
3) запрещающие – 21 шт.;
4) информационно – указательные - 30 шт.;
5) дополнительной информации - 12 шт.

Нанесение дорожной разметки:

1) разметка 1,1 - 2038 м
2) разметка 1,5 - 5669 м
3) разметка 1,6 - 1459 м
4) разметка 1,7 - 160 м
5) разметка 1,11 - 80 м
6) разметка 1,13 - 16,92 м^2
7) разметка 1,14,1 - 7,2 м^2
8) разметка 1,20 - 13,5 м^2

Установка сигнальных столбиков – 424 шт.

Так же проектом предусмотрен комплекс мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия эксплуатации дороги и безопасности движения транспорта.

Местоположение дорожных знаков, сигнальных столбиков, барьерного ограждения и разметки представлены в соответствующих ведомостях и на графике обустройства автодороги.

Вышеперечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а также ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

Проект организации дорожного движения согласован с УАП ДВД СКО.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуации природного и техногенного характера

Проектом выполнены нормативные требования, которые учитывают все возможные чрезвычайные обстоятельства при эксплуатации объекта. Не учитываемыми чрезвычайными дополнительными ситуациями в нормативных требованиях могут быть ситуации, связанные с техногенными и природными ситуациями, сверхкритических параметров, не предусмотренных нормативными документами, а также с действиями террористического или военного характера.

Чрезвычайные (аварийные) ситуации техногенного характера могут возникнуть в ряде случаев, например, таких как нарушение механической целостности отдельных агрегатов, механизмов, установок; сосудов, работающих под давлением, трубопроводов; возгораниях и взрывах утечек горючих газов.

Для повышения надежности работы и предотвращения чрезвычайных (аварийных) ситуации проектирование, строительство и эксплуатация оборудования должны осуществляться в строгом соответствии с действующими Нормами, Правилами и Инструкциями.

1) управление технологическим оборудованием предусматривается со щитов управления, где сконцентрированы контрольно-измерительные приборы, устройства защиты, управления и сигнализации. При отклонении параметров от заданных значений срабатывает

технологическая сигнализация, а при более глубоких отклонениях срабатывают либо локальные защиты, либо происходит отключение оборудования;

2) компоновка основного и вспомогательного оборудования обеспечивает возможность свободного прохода людей при его обслуживании, ремонте или эвакуации. Расположение арматуры на трубопроводах предусматривается в местах, удобных для управления, технического обслуживания и ремонта.

3) для опорожнения трубопроводы снабжаются в требуемом количестве продувочными свечами.

4) горячие поверхности оборудования и трубопроводов покрываются тепловой изоляцией.

Такие ситуации предусматриваются при разработке внутренних общих планов предприятия мероприятий по ликвидации последствий таких ситуаций.

В соответствии с Законом РК от 03.04.2002 года «О промышленной безопасности на опасных производственных объектов» п.314-II, по вопросам предупреждения ликвидации чрезвычайных ситуаций, предприятие обязано выполнить декларацию безопасности промышленного объекта

1) документ, информирующий о характере и масштабах возможных чрезвычайных ситуаций на промышленном объекте и объявляющий о принятых собственником мерах по их предупреждению и ликвидации на этапах ввода в эксплуатацию, его функционирования и вывода из эксплуатации.

Эксплуатационной организации необходимо внести в «Инструкцию действий персонала при чрезвычайных ситуациях» пункт о порядке проведения аварийного отключения запорной арматуры при возникновении чрезвычайных ситуаций.

В соответствии с Законом РК «О чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера от 05.07.96, Законом РК «О гражданской обороне» от 07.05.97 в процессе эксплуатации объектов должна быть разработана необходимая нормативно-техническая документация по следующим направлениям:

1) защита рабочих и служащих от оружия массового поражения, эвакуация в загородную зону, обеспечение индивидуальными средствами защиты;

2) разработка планов ГО на мирное время и особый период;

3) организация и подготовка руководящего состава, органов управления, сил ГО и ЧС к активным действиям угрозы и возникновения ЧС;

4) подготовка и участие в командно-штабных учениях и тренировках, проводимыми органами ЧС;

5) взаимодействие с другими службами города по локализации и ликвидации ЧС природного и техногенного характера;

6) разработка и проведение мероприятий по устойчивой работе системы теплогазоснабжения.

В плановом порядке должны будут проводиться учебно-тренировочные занятия. Команды оснастить необходимым инвентарем и оборудованием.

1) организация временных источников сетей водо-тепло и электроснабжения, устройство телефонной и радиосвязи, организацию диспетчерской службы.

2) последовательную перебазировку в район строительства производственных подразделений.

В первую очередь перебазируются производственные подразделения, которые занимаются обустройством пунктов приема грузов, жилых городков, производственных баз, освоением района строительства, инженерно-технической подготовкой и др., первоочередными работами, затем перебазируются основные подразделения, входящие в производственные потоки, бригады и участки.

Ликвидация аварий и их последствии, а также ликвидация последствий чрезвычайных ситуации, стихийных бедствии на объектах газораспределительных сетей, должны выполняться силами аварийно-восстановительных служб (АВС) с привлечением производственного персонала и в необходимых случаях сил и средств местных органов ГО, АЧС и МВД РК, в зависимости от тяжести (категории) аварии и возможных ее последствий по плану ликвидации возможных аварий и оперативным планам.

6.4 Оценка воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду

Согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 объект не классифицируется. Согласно страница 40 Экологического кодекса РК объект относится к IV категории опасности.

Оценка воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду

Воздействие на атмосферный воздух. Источники загрязнения атмосферного воздуха в период ремонта

В период ремонта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются (ИЗА №0001, ИЗА №6001-6011).

Общий объем земляных работ составляет: выемка и обратная засыпка ППС – 45605 м^3 (ИЗА №6010).

При выемке и передвижении грунта в атмосферу выделяется: (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 10-20% (шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем) 494.

При проведении ремонтных работ, используются следующие материалы: песок природный, разгрузка камня бутового; разгрузка щебня (фракциями 0-80 мм); разгрузка песчано-гравийной смеси. Хранение на площадке ремонтных материалов не происходит, материал используется сразу же, при необходимости подвозят КАМАЗА-ми.

В период приема с самосвалов и распределения инертных материалов (ИЗА №6001) в атмосферный воздух выделяется: (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 10-20% (шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем) 494.

Окрасочные работы производятся с использованием машины дорожной разметочной для ручного нанесения. При этом используются следующие виды ЛКМ: грунтовка глифталиевая ГФ-0119, эмаль ХВ-124, лак БТ-123, эмаль для дорожной разметки, (ИЗА №6002-6006). Во время проведения окрасочных работ в атмосферный воздух выделяется два загрязняющих веществ: Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)/, Метилбензол (Толуол), Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый), Этанол (Спирт этиловый), Бутилацетат, Пропан-2-он (Ацетон), Уайт-спирит.

При асфальтировании площадей (согласно генплана - общей площадью 65891,92 м^2) используются смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа А, марки I и пористые крупнозернистые, марки I.

При укладке асфальтового покрытия (ИЗА №6007) в атмосферный воздух выделяется (2754) Алканы С12-19 /в пересчете на углерод/ 10. «Битум используемый для укладки асфальтобетона подогревается в битумном котле объемом 400 литров, фонд рабочего времени на период ремонта составляет 0,5 часа (ИЗА №0001).

Также проводятся буровые работы, общий фонд рабочего времени 14 часа период ремонта. В ходе работ выделяется (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 10-20% (шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем) 503 (ИЗА №6008).

При проведении всех видов работ происходит пыление от используемого автотранспорта, при работе которого в атмосферный воздух выделяется (2908). Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 10-20% (шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем) 503 (ИЗА №6009).

В ходе сварочных работ используются штучные электроды марки МР-3 (ИЗА №6011), при этом выделяется: Фтористые газообразные соединения (гидрофторид, кремний тетрафторид) (Фтористые соединения газообразные (фтористый водород, четырехфтористый кремний)) /в пересчете на фтор/, Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид, ди Железо триоксид (Железа оксид) /в пересчете на железо/.

Также на строительной площадке временно может хранится инвентарь, опоры и т.п. на открытой площадке. При этом выброс загрязняющих веществ не происходит. Источники загрязнения атмосферного воздуха в период эксплуатации

В период эксплуатации стационарные источники загрязнения отсутствуют.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период проведения строительных работ в качестве нормативов ПДВ составят:

Таблица №5

Наименование вещества	Выбросы, г/с	Выбросы, т/год
Оксид железа	0.00407	0.0000235
Марганец и его соединения	0.000721	0.0000042
Диоксид азота	0.00232	0.0000598
Оксид азота	0.000377	0.0000097
Сера диоксид	0.01	0.0002573
Оксид углерода	0.00023	0.0005987
Углерод	0.000011	0.00001
Фтористые газообразные соединения	0.0001667	0.000001
Ксилол	0.644	0.17946
Метилбензол	0.6655	0.051558
Бутан-1-ол	0.1496	0.03584
Этанол	0.1058	0.02121
2-Этоксиэтанол	0.02308	0.00245
Бутилацетат	0.413	0.0861314
Пропан-2-он	0.2096	0.005869
Уайт-спирит	0.01867	0.00708
Алканы С12-19	0.5681	2.546311
Взвешенные вещества	0.07	0.01906
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.9569404	3.4851504
Всего:	3.8421861	6.443654

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20.03.2015 года, санитарно-защитная зона на период ремонтных работ не устанавливается. Согласно статьи 40 Экологического кодекса РК, виды деятельности, не относящие к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов не классифицируются.

Воздействие на водные ресурсы

В радиусе 1 км от участка проведения ремонтных работ открытые водные источники отсутствуют. В период проведения ремонтных работ вода на питьевые нужды используется

привозная, бутилированная, соответствует по всем показателям СанПиН 2.1.4.553-96 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества». На период ремонта хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в биотуалет, который по завершении работ удаляется с площадки.

В ходе ремонтных работ используется вода при укладке асфальтобетона, которая в процессе асфальтирования частично испаряется под действием температурного режима технических средств, предусмотренных данным видом работ

Эксплуатация В процессе функционирования бытовые стоки не образуются. Сброс коммунальных вод в природные водоемы и водотоки, а также на рельеф местности отсутствует.

Охрана водоемов и подземных вод от загрязнения

В ходе работ запрещается допускать пролив хозяйственно – бытовых и производственных вод в почвогрунты.

К мероприятиям по предупреждению загрязнения поверхностных и подземных вод относятся: искусственное повышение планировочных отметок территории; система профилактических мер по предотвращению утечек из водопроводных и канализационных сетей; профилактический осмотр, текущий и капитальный ремонт; устройство гидроизоляции для подземных трубопроводов с целью исключения коррозионного разрушения; организованное складирование и своевременный вывоз производственных и бытовых отходов.

Отходы производства и потребления. Объем образования отходов при строительстве в таблице.

Таблица №6

Наименование отходов	Уровень опасности отходов	Образование отходов, т	Способ врем. хранения отходов	Проектир. способ утилизации, обезврежи-вания отходов
при строительстве				
ТБО	GO060	3,04	контейнер	полигон ТБО
Строительный мусор	GG170	21	площадка складирования	-//-
Остатки и огарки сварочных электродов	GA090	0,00001	спецтара	передаются в пункты Вторчермета
Тара из-под ЛКМ	AD070	0,04962	площадка складирования	передаются по договору сторонней организации

Рекультивация нарушенных земель, использование плодородного слоя почвы

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по сокращению негативного воздействия на почвенно-растительный слой в период осуществления ремонтных и монтажных работ: все ремонтные работы проводятся в пределах строительной площадки; устройство временных подъездов и площадок до начала производства работ с целью максимального сохранения почвенно-растительного покрова; оснащение рабочих мест инвентарными контейнерами для бытовых и ремонтных отходов; транспортирование мелкоштучных материалов в специальных контейнерах; завершение работ благоустройством территории.

Рекультивация земель является составной частью технологических процессов, обслуживающих нарушение земель. Рекультивируемые земли и прилегающие к ним

территории после завершения всего комплекса работ должны представлять собой оптимально организованный и устойчивый ландшафт.

Организация рельефа решена в проектных отметках с учѐтом разработки минимально необходимого объѐма земляных работ, максимально сохранить плодородный слой почвы. В соответствии с требованиями нормативных документов организация работ по рекультивации каждого вида нарушенных (загрязненных) земель, разрабатывается с учетом конкретных природных условий района работ и фактического состояния компонентов окружающей среды к моменту окончания срока эксплуатации, и осуществляется последовательно, по этапам.

Различают техническую, биологическую рекультивации. Техническая рекультивация означает предварительную подготовку нарушенных территорий для различных видов использования. В состав работ входят: снятие, транспортировка и складирование почвенного слоя; демонтаж сборных и монолитных фундаментов, которые должны быть разобраны и вывезены для последующего использования; очистка территории от мусора и остатков материалов: сбор, резка и вывоз металлолома, вывоз отходов на оборудованные полигоны по договору или их утилизация; проведение планировки территории. Биологическая рекультивация проводится после технической для создания растительного покрова на подготовленных участках. С ее помощью восстанавливают продуктивность нарушенных земель.

При ремонтных работах и эксплуатации объекта значительного воздействия на почвы, растительность и животный мир в районе их расположения не ожидается.

Вывод. Настоящий раздел «Оценка воздействии на окружающую среду» разработан в соответствии с требованиями «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П и «Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ѳ.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

По рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км)».

Раздел «Санитарно-эпидемиологический»:

1) пояснительная записка с описанием градостроительной ситуации, ближайшее расположение селитебной зоны;
2) размер и границы СЗЗ и их обоснование расчетами рассеивания химического, биологического загрязнения атмосферного воздуха, физического воздействия на атмосферный воздух;
3) схема СЗЗ с нанесением размеров, источников выбросов;
4) ситуационный план на бумажном и (или) электронном носителях в системах координат, включая системы глобального позиционирования;
5) материалы по оценке риска здоровью населения;
6) режим использования и озеленение территории СЗ.

На основании вышеизложенного рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, СП «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на

человека» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей.

Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

1) пояснительная записка;

2) краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;

3) определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: - краткая характеристика площадки, зданий и сооружений; - мероприятия по охране труда и технике безопасности; - условия сохранения окружающей природной среды; обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах; - обоснование потребности в автотранспорте.

Продолжительности строительства определена согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I», СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I», СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».

Согласно СП РК 1.03-102-2014 соответствии с пунктом 10.4 принято методом экстраполяции.

Продолжительность строительства составляет 9,0 месяцев, в том числе 1,5 месяца на подготовительный период.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

1) в 2021 год - 70%;

2) в 2022 год - 30%.

Строительство объекта запланировано в июне 2021 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 2 квартала 2021 года, версия программы АВС-4, редакция 2021.1.1 от 25.01.2021г.

При составлении смет использованы:

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2018 с учетом изменений и дополнений, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 19;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 с учетом изменений и дополнений, выпуск 15;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2020, выпуск 1;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве в текущем уровне цен 2020 года СТС РК 8.04-07-2019 с учетом изменений и дополнений, выпуск 19;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020 с учетом изменений и дополнений, выпуск 19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 с учетом изменений и дополнений, выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020 с учетом изменений и дополнений, выпуск 3;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках сметных цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 61 и 66 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

2) сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

3) средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.85, приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

4) дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решением проекта организации строительства (приложения 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

5) затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

6) дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом текущего (и прогнозного) уровня инфляции согласно «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы» одобренный на заседании правительства РК от 25 августа 2020 года, протоколом №29: с МРП на 2021 год -2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертПроектСтрой» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км)» внесены следующие изменения и дополнения:

1) в название рабочего проекта указан местоположение (адрес, в каком области РК) согласно СН и СП нормам РК, пересмотрены и исправлены на всех исходно-разрешительных документах (ИРД) и проектно-сметное документации (ПСД);

2) предоставлено аккредитацию ТОО «Севгражданпроект»;

3) предоставлено Акт визуального обследования с утвержденным руководителем (Заказчиком) КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» и согласованным местными исполнительными органами (заместителя руководителем) и руководителем, ГИП, инженер конструктор и т.д. ТОО «Проектная компания «Автодороги»» с подписью и печатью с указанием датой;

4) предоставлено исходно-разрешительные документы от Заказчика (письма о вывозе мусора, письма о начало строительства и т.д.) с подписью и печатью в подлиннике или оригинальном бланке с подписью;

5) предоставлено письмо о финансирование, в целях соблюдения требований «Правил рассмотрения, отбора, мониторинга и оценки реализации бюджетных инвестиционных проектов», утверждённых постановлением Правительства Республики Казахстан при наличии предложения соответствующих бюджетных комиссий об обеспечении финансирования строительства объекта, с подписью и печатью в подлиннике или оригинальном бланке с подписью;

6) пересмотрено и исправлено общую пояснительную записке с учетом все исходными разрешительными данными (отчет технического обследование с фиксацией фото снимками существующей автомобильной дороги областного значения КТ-14 «Карагуга-Надежка» км 10,0-19,1 (указанным местоположение) и т.д.). А также противопожарные и антикоррозионные мероприятия, мероприятия для доступности здания маломобильными группами населения. Также необходимо учесть приказ №177 санитарно-бытовые условия для работающих (водоснабжение, гардеробные, санитарные узлы и т.д.);

7) предоставлено письмо от Заказчика о том, что с момента сдачи в эксплуатацию ремонт до текущего года не проводилось;

8) недействующий СНиП РК заменены на действующие СН и СП РК;

9) недействующий ГОСТ РК заменены на действующие ГОСТ РК

10) пересмотрено в общих данных краткое описание исходно-разрешительных документации (общие сведения), характеристика района строительства (технический отчет), план и продольный профиль, земляное полотно и дорожная одежда, искусственные сооружения и водоотвод, пересечения и примыкания, противопожарные и антикоррозионные мероприятия, организация основных дорожно-строительных работ, охрана труда и техники безопасности, охрана окружающей среды;

11) рабочий проект полностью пересмотрено согласно требованием действующие СН и СП РК;

12) предусмотрено на всех сборных железобетонных конструктивных материалах антикоррозионные мероприятия согласно инженерно-геологического отчета;

13) представлено письмо заказчика о начале строительства с указанием квартала или месяца соответствующего года.

14) представлена откорректированная пояснительная записка к сметной документации. Приведены ссылки на документы, в соответствии с которыми разрабатывается сметная документация.

15) представлен расчет продолжительности строительства в соответствии с действующим нормативом (СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014.).

16) представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования.

17) стоимость экспертизы рабочего проекта рассчитана согласно Приказа и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года № 780.

18) затраты на инжиниринговые услуги приняты согласно Нормативного документа по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве утвержденный приказом КДС от 11 мая 2018 года №102НҚ.

19) измененные наименования работ, материалов приведены в соответствие с нормативным данным согласно СНБ.

20) откорректированы локальные сметы согласно выданным замечаниям.

21) сметная документация откорректирована согласно исправленным чертежам после замечаний эксперта.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 165, разработчиком проекта установлен объекты II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-П.

Рабочий проект соответствует Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237. Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложилось следующим образом:

Таблица №7

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность автодороги	км	9,1	9,1
2	Расчетная скорость движения автодороги	км/час	60	60

3	Число полос движения автодороги	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения автодороги	м	3,0	3,0
5	Ширина земляного полотна автодороги	м	10,0	10,0
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 годов. в том числе: СМР; прочие.	млн.тенге	1 135,423 957,386 178,037	1 269,615 1 067,981 201,634
7	Продолжительность строительства	месяцев	9,0	9,0

Примечание: в результате внесённых в проектно-сметную документацию по экспертным замечаниям изменений и дополнений, увеличение сметной стоимости строительства составило 134,192 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороге КТ–14 «Карагуга - Надѐжка» км 10,0 – 19,1 района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области (протяжением 9,1 км)»** соответствует требованиям государствен ных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Общая протяженность автодороги	9,1 км.
2.	Расчетная скорость движения автодороги	60 км/ч.
3.	Число полос движения автодороги	2 шт.
4.	Ширина полосы движения автодороги	3,0 м.
5.	Ширина земляного полотна автодороги	10,0 м.
6.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 годов.	1 269,615 млн. тенге
	в том числе: СМР;	1 067,981 млн. тенге
	прочие.	201,634 млн. тенге
7.	Продолжительность строительства	9,0 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора № ЭкПС-0008 от 07.04.2021 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 **«Солтүстік Қазақстан облысы, Мағжан Жұмабаев ауданының 10.0 - 19.1 км «Карагуга - Надежка» КТ-14 автомобиль жолын күрделі жөндеу (ұзындығы 9,1 км)»** жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Автомобиль жолдың жалпы ұзындығы	9,1 шақырым
2.	Автомобиль жолдың қозғалысының есептік жылдамдығы	60 шақырым/сағат
3.	Автомобиль жолдың қозғалысының айғызының саны	2 дана
4.	Автомобиль жолдың қозғалысының айғызының ені	3,0 м
5.	Автомобиль жолдың жол киімінің ені	10,0 м
6.	2021-2022 жылдар ағымдағы және болжамды бағалардағы	
	құрылыстың жалпы сметалық құны	1 269,615 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары;	1 067,981 млн. теңге
	өзге де шығындар.	201,634 млн. теңге
7.	Құрылыстың ұзақтығы	9,0 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2021 жылы 07-ші сәуірінде № ЭкПС-0008 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ-і кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Сарапшылар тобының жетекшісі	А. Диханбаев
Сарапшы	Г. Кырыкбаев
Сарапшы	З. Бейсембаева
Сарапшы	М. Тажимуратов

Амидов Б.Н.

Директор

ТОО «ЭкспертПроектСтрой»

Тажимуратов М.К.

Эксперт

ТОО «ЭкспертПроектСтрой»

Бейсембаева З.И.

Эксперт

ТОО «ЭкспертПроектСтрой»

Кырыкбаев Г.Т.

Эксперт

ТОО «ЭкспертПроектСтрой»

Диханбаев А.Б.

Эксперт

ТОО «ЭкспертПроектСтрой»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Нөмірі: KZ10VDD00164031

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі 150010, Қазақстан Республикасы, Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл Қ.Ә., Петропавл қ., улица Интернациональная, № 61 үй, -

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 010740001669

Өндірістік объектінің атауы: РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-14 "Карлуга-Неженка" км 10,0-19,1

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Мағжан Жұмабаев ауданы с. Киялы

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басқарма басшысы — Исманов Бейбут Каиркешевич

(жеке қолы) — Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 13.04.2021 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	3,8421961	6,4410840
РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-14 "Карлуга -Неженка" км 10,0-19,1	3,8421961	6,4410840
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0,9569404	3,4851504
Күкірт диоксиді	0,01	0,0002573
Метилбензол	0,6655	0,051558
Пропан-2-он	0,2096	0,005869
Уайт-спирит	0,01867	0,00708
Фторлы газтәріздес қосындылар (фторға қайта есептегенде)	0,0001667	0,000001
Этанол	0,1058	0,02121
Көміртек оксид	0,000011	0,00001
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,00023	0,0005987
Марганец және оның қосындылары (марганец IV оксидіне қайта есептегенде)	0,000731	0,0000042
Азот (IV) диоксиді	0,00232	0,0000598
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,5681	2,546311
2-Этоксиэтанол	0,02308	0,00245
Азот (II) оксиді	0,000377	0,0000097
Бутан-1-ол	0,1496	0,03584
Темір (II,III) оксиді	0,00407	0,0000235
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0,644	0,17946
Бутилацетат	0,413	0,0861314
взвешенные вещества	0,07	0,01906
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ10VDD00164031

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" 150010, Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область, Петропавловск Г.А., г.Петропавловск, улица Интернациональная, дом № 61, -

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010740001669

Наименование производственного объекта: РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-14 "Карлуга-Неженка" км 10,0-19,1

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Район Магжана Жумабаева с. Киялы

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Исманов Бейбут Каиркешевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 13.04.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,8421961	6,4410840
РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-14 "Карлуга -Неженка" км 10,0-19,1	3,8421961	6,4410840
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,9569404	3,4851504
Сера диоксид	0,01	0,0002573
Метилбензол	0,6655	0,051558
Пропан-2-он	0,2096	0,005869
Уайт-спирит	0,01867	0,00708
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001667	0,000001
Этанол	0,1058	0,02121
Углерод	0,000011	0,00001
Углерод оксид	0,00023	0,0005987
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000731	0,0000042
Азота (IV) диоксид	0,00232	0,0000598
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,5681	2,546311
2-Этоксиэтанол	0,02308	0,00245
Азот (II) оксид	0,000377	0,0000097
Бутан-1-ол	0,1496	0,03584
Железо (II, III) оксиды	0,00407	0,0000235
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,644	0,17946
Бутилацетат	0,413	0,0861314
взвешенные вещества	0,07	0,01906
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.