«Алматы облысы Панфилов ауданындағы "Нұркент қ. кіреберіс", 0-1,5 шақырым автомобиль жолын (алаңымен бірге) қайта жаңғырту **»**
жұмыс жобасы бойынша

07.09.2017 ж. № ҚЖС-0006/17

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушы көлігі
және автомобиль жолдары
басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектдорстрой» ЖШС

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Панфилов ауданындағы "Нұркент қ. кіреберіс", 0-1,5 шақырым автомобиль жолын (алаңымен бірге) қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Құрылыс Жоба Сараптама» ЖШС берілді.

«Құрылыс Жоба Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ҚЖС-0006/17от07.09.2017 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г.Нуркент" (с площадкой) км 0-1,5 Панфиловского района Алматинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектдорстрой»

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г.Нуркент" (с площадкой) км 0-1,5 Панфиловского района Алматинской области» выдано ТОО «Құрылыс Жоба Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Құрылыс Жоба Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г.Нуркент" (с площадкой) км 0-1,5 Панфиловского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №140 от 23.08.2017 года между ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» и Товариществом с ограниченной ответственностью «Құрылыс Жоба Сараптама».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Проектдорстрой" (лицензия №16015710 от 12.10.2016 г., с приложением к государственной лицензии);

ГИП: Мокушев А.Т. приказ № 4/17 от 20.07.2017г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 27.07.2017 года, утвержденное заказчиком;
решение областного маслихата о внесении изменении выделении бюджета №16-89 от 01.06.2017г.;
акт обследования от 27.07.2017г.;
ситуационная схема участка реконструируемой дороги от 02.08.2017г.;
постановление местных исполнительных органов о выделении земельного участка (на реконструкцию) №319 от 04.08.2017г.;
письмо-заявка заказчика № 03-24/1840 от 23.08.2017.;
архитектурно-планировочное задание на реконструкцию дороги №103 от 25.08.2017г.;
инженерно-геодезический отчёт;
инженерно-геологический отчёт.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Проект согласован:
- ОДТиУДП ДВД от 01.08.2017г.;
- акиматом Панфиловского района от 02.08.2017г. ;
- управлением культуры, архивов и документации Алматинской области от 02.08.2017г.;
- управлением строительства Алматинской области от 02.08.2017г.;
- управлением архитектуры и градостроительства Алматинской области от 02.08.2017г.;
-управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области от 02.08.2017г.;
- АО «Алатау» от 02.08.2017г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица 1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1 Альбом 1	Поперечные профили
2	Том 1 Альбом 2	Чертежи

3	Том 2 Альбом	ОПЗ
4	Том 3 Альбом	ОВОС
5	Том 4 Альбом1	Сводная ведомость объёмов работ
6	Том 4 альбом2	Сметная документация

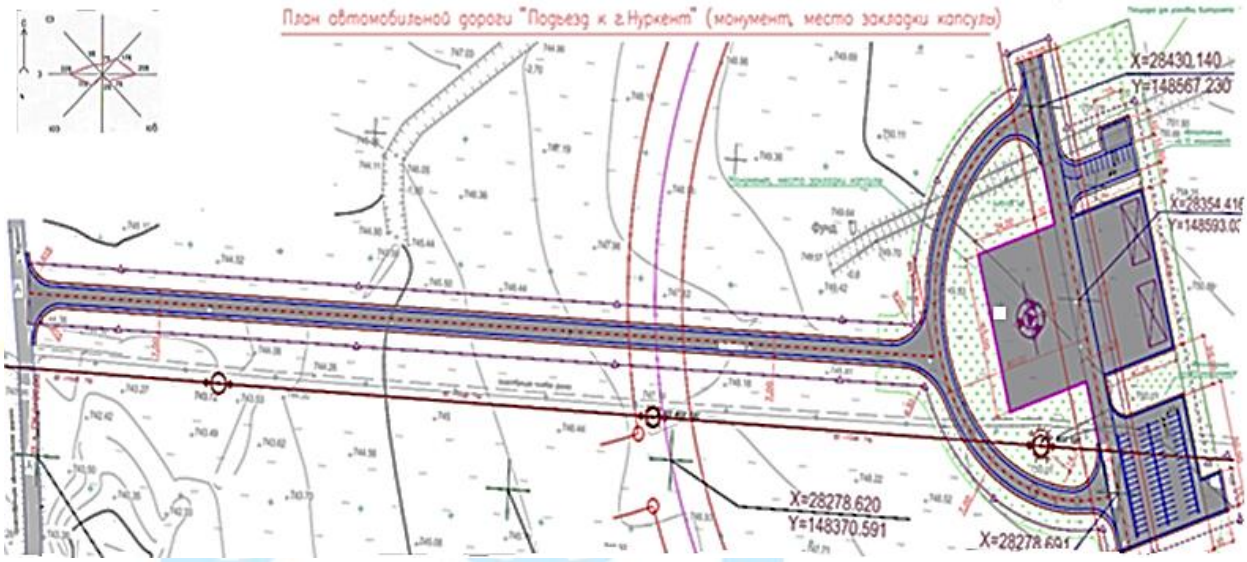
5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основной целью проекта является решение вопроса расселения работников и их семей свободной экономической зоны «СЭЗ – Хоргос Восточные ворота». Проектируемая дорога предназначена для подъезда к монументу г.Нуркент для закладки капсулы города Президентом РК.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размщения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в пределах Панфиловского района Алматинской области.



Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района в целом резкоконтинентальный с сухим жарким летом умеренно холодной зимой и значительным превышенным испарения над суммой осадков. Температура приводится по данным метеостанции г. Жаркент: положительная температура воздуха наблюдается в течение восьми месяцев с марта по октябрь включительно. Среднегодовая температура положительна и составляет - 9,1ºС. Средняя температура января составляет – 8,4ºС, а июля +24,0ºС. Абсолютный максимум температуры наблюдается в июле +42ºС, абсолютный минимум в январе -35ºС.

Среднегодовая сумма осадков составляет – 179мм. Средняя скорость ветра за многолетний период составляет - 2,4 м/сек.

Преобладающее направление ветра северо-восточное, восточное.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для песков – 120 см, для

крупнообломочных грунтов – 146 см.

Дорожно-климатическая зона - IV

Климатические параметры холодного периода года:

Температура воздуха наиболее холодных суток, ºС, с обеспеченностью при 0,98 – (-32), при 0,92 – (-30),

температура воздуха наиболее холодной пятидневки, ºС, с обеспеченностью при 0,98 – (-27), при – 0,92 (-23),

температура воздуха ºС, с обеспеченностью 0,94 – (-11),

абсолютная минимальная температура воздуха, º С – (-43),

средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, ºС – 12,6,

количество осадков за ноябрь-март – 63,

преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – СВ,

максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с – 2,5.

Снежный покров:

дата образования устойчивого снежного покрова – 1/XII,

снежный покров сохраняется в течение – 78 дн.,

наибольшая декадная высота снега на зиму – 46 см.

Гололёд:

по гололедному районированию - II район,

толщина стенки гололеда повторяемостью один раз в 5 лет – 5 мм.

Климатические параметры теплого периода года:

барометрическое давление, гПА – 935,

температура воздуха, ºС, обеспеченностью 0,95 – 24,7,

температура воздуха, ºС, обеспеченностью 0,98- 31,5,

средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, ºС – 31,7,

абсолютная максимальная температура воздуха, ºС – 42,

средняя суточная амплитуда температура воздуха наиболее теплого месяца,% - 39,

количество осадков за апрель-октябрь – 116,

преобладающее направление ветра за июнь-август – СВ,

минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с – 2,8.

Инженерно-геологические условия района строительства:

В рельефном отношении трасса работ проходит по равнинной местности без существенных изменений вертикальных отметок.

Участок строительства в геолого-структурном отношении представляет собой часть Илийской межгорной впадины, сложен мощной толщей осадочных мезо-кайнозойских отложений. Максимальная их мощность отмечается в районе г. Жаркент и достигает 5000 м.

В целом они представлены валунно-галечниками, гравийно-галечниками с пластами песков, суглинков и супесей. Общая мощность отложений 400-550м.

Гидрогеологические условия характеризуются развитием подземных вод приуроченных к отложением четвертичного возраста. Наиболее перспективными для целей водоснабжения и орошения являются водоносные горизонты среднечетвертичных и нижнечетвертичных отложений.

Водоносные горизонты, приуроченные к верхнечетвертичным и современным образованиям, имеют распространение у подножья гор и в долинах рек, мощность их

небольшая (до 50 м) и поэтому они могут быть использованы при эксплуатации всего водоносного комплекса.

Участок изыскания с дневной поверхности представлен почвенно-растительным слоем мощностью до 0,05м. Ниже по разрезу залегают пески среднезернистые мощностью 1,65-2,05м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 10% с песчаным заполнителем.

В период изыскания грунтовые воды выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – низкая.

Сейсмичность района – 9 баллов.

Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы на оголенных от снега участках – 161 см.

Грунтовые условия – грунты не просадочные.

Существующее состояние:

На участке проектируемой дороги существует подъездной путь к территории предполагаемого строительства монумента г. Нуркент протяженностью 0,948 км, проложенный произвольно по существующему рельефу. Дальнейшее движение автотранспорта по проложенному пути связано с повышенной опасностью для участников.

Существующее покрытие пути гравийное. Техническое состояние покрытия неудовлетворительное (асфальтобетонное покрытие полностью отсутствует).

Подъездная дорога поделена на три части: Основная дорога ПК 0+00,00-ПК 5+02,20, Кольцевая дорога ПК 0+00,00-ПК 2+41,00, Подъездная дорога к монументу с автостоянками ПК 0+00,00-ПК 2+02,50

По результатам обследования участка были приняты следующие решения:

-произвести планировку поверхности земляного полотна;
-устройство дорожных насыпей;
-устройство подстилающего слоя;
-устройство основания;
-устройство покрытия из асфальтобетона;
-укрепление обочин;
-обустройство и обстановка дороги.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Автомобильная дорога "подъезд к г. Нуркент" (с площадкой) км 0-1,5, расположенная в Панфиловском районе Алматинской области согласно СНиП РК 3.03-09-2006* табл. 4.1.1 относится к дороге IV технической категории, с перспективной интенсивностью на 2031 год, приведенной к легковому автомобилю, равной 894 авт/сутки, запроектирована по нормам IV технической категории.

План и продольный профиль

В основу разработки плана дороги положен существующий подъездной путь с доведением геометрических параметров до проектируемой категории. Запроектированные уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм, исходя из принятой скорости движения. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Общая длина протяженность дороги 0,945 км.

Место положения углов поворота трассы определено направлением существующего подъездного пути. Трасса дороги имеет четыре примыкание, с радиусами не превышающими нормативные.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» как для автомобильной дороги IV категории.

Принятая ширина проезжей части составляет 10 м, ширина обочин – 2 м. в том числе 0,5 м. укреплённая часть.

Типовой поперечный профиль запроектирован с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* и СТ РК 1413-2005 и согласован с Заказчиком. Грунт для возведения земляного полотна и откосов на участке предусмотрен из срезки и выемки, а также от срезки грунта из боковых резервов, производимой для обеспечения поверхностного водоотвода.

Крутизна откосов насыпи 1:3 спроектирована из учета защиты от опрокидывания в случае неконтролируемого съезда автомобиля с обочины.

Дорожная одежда

Исходные данные для расчёта конструкции дорожной одежды

Автомобильная дорога – IV категории.
Дорожно-климатическая зона – V.
Начальный год эксплуатации – 2017 г.
Интенсивность движения на начало срока службы N-514 авт/сут.
Коэффициент изменения интенсивности q-1,04
Приведенная интенсивность движения к расчетной нагрузке А1-138,316 авт/сут.
Межремонтный срок – 14 лет. (СН РК 3.03-19-2006 табл. 6.3)

В соответствии с заданием на проектирование и представленным расчётом, проектом принята конструкция дорожной одежды капитального типа с усовершенствованным покрытием.

В проекте предусматривается устройство дорожной одежды в виде:

-горячий мелкозернистый асфальтобетон, тип Б, марка I, на битуме БНД60/90, толщиной 4 см. по СТ РК 1225-2013;
-подгрунтовка битумной эмульсией 0,2 л/м^2;
-горячий крупнозернистый асфальтобетон, тип Б, марка II, на битуме БНД60/130, толщиной 6см. по СТ РК 1225-2013;
- фракционный щебень, толщиной 15 см.
- подстилающий слой – песчано- гравийная смесь, толщиной 15см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автодороги обеспечивается поперечным двухсторонним уклоном 15‰ от середины к обочинам с уклоном 40‰ и далее по откосам насыпи на рельеф местности и в притрассовые резервы и кюветы.

Для обеспечения стока воды по притрассовым резервам производится планировка дна резерва с приданием ему необходимого продольного уклона. Поперечный уклон притрассовых (боковых) резервов составляет 20‰ в сторону от земляного полотна.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектируемая дорога имеет 4 примыкание с радиусом от 15 м. до 30 м. то-есть в пределах допустимых норм. Покрытие на примыканиях и пересечениях - по типу основной дороги.

Парковка

Проектом предусмотрено устройство примыкающих к проезжей части парковок и площадки подхода к проектируемому монументу из покрытия по типу основной дороги. Геометрические параметры определены планом их устройства и отражены в ведомости объемов работ.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В целях своевременной и полной информации водителей об условиях движения автотранспорта проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно СТ РК 1412-2010 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». На участке дороги устанавливаются знаки II типоразмера, световозвращающие пленки для знаков – Тип 3В, фон километровых указателей и дорожных знаков индивидуального проектирования – синий. Надписи на информационно-указательных знаках выполняются на государственном и в латинском транслитерации, высота прописной буквы принимается 300 мм., на съездах IV и V категорий – 200 мм. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9 – 80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Высота установки знаков от поверхности присыпной призмы должна быть 1,75-2,2 м без учёта табличек.

Дорожные знаки индивидуального проектирования устанавливаются на опорах СКМ на сборных фундаментах Ф1, Ф2 и Ф3 с омоноличиванием стойки, остальные знаки устанавливаются на монолитном фундаменте.

Дорожная разметка устраивается эмалью с применением стеклянных светоотражающих микро шариков.

Организация дорожного движения на период производства работ

Движение транспорта кроме специальной техники на период строительства не предусмотрено.

6.2.2 Искусственные сооружения

По проекту скопление талых и дождевых воды не предполагается и согласно акта обследования и задания на проектирование устройство искусственных водопропускных сооружениий не предусмотрено.

6.2.3 Инженерные сети

Инженерные сети проектом не предусмотрены.

6.3 Охрана окружающей среды

Проект ≪Охрана окружающей среды≫ разработан для этапа реконструкции автодороги подъезда к г. Нуркент (с площадкой) км 0 – 1,5 Панфиловского района Алматинской области, протяженностью 0,945 км.с целью оценки влияния объекта на окружающую среду и установления нормативов природопользования. Проект разработан ИП Адинбекова (ГЛ Министерства охраны окружающей среды № 01498 Р от 15.11.2007 г.). г. Талдыкорган (На выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, выданная Министерством охраны окружающей среды РК). В проекте проведены расчеты выбросов вредных веществ в атмосферу, водопотребления и водоотведения; выполнен расчет образования и размещения отходов учреждения.

Характеристика источников выделения вредных веществ в атмосферу:

На этапе реконструкции автодороги на промплощадке выявлено 11 неорганизованных источников выброса загрязняющих веществ. В атмосферный воздух выделяются ВВ 16 наименований (пыль неорганическая, сера диоксид, оксид углерода, диоксид азота, сажа, бенз(а)пирен, углеводороды C_{12}-C_{19}, ксилол, формальдегид, диоксид марганца, фтористый водород, оксид железа, бутанол, бутилацетат, пропанон, взвешенные вещества); группы суммации – сернистый ангидрид + диоксид азота, сернистый ангидрид + фтористый водород, сумма пылей, приведённых к ПДК 0,5.

По видовому составу загрязняющих веществ категория опасности предприятия равна 5,3 ед., что соответствует 4 категории.

В период реконструкции автодороги подъезда к г. Нуркент будут небольшие эмиссии в атмосферный воздух при производстве следующих работ: Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на этапе капитального ремонта автодороги являются:

Источник 6001 – движение автотранспорта по территории площадки;
Источник 6002 – стационарная работа спецтехники;
Источник 6003 – земляные работы;
Источник 6004 – пост ссыпки ПГС и щебня;
Источник 6005 – окрасочные работы (дорожные знаки);
Источник 6006 – окрасочные работы (разметка проезжей части);
Источник 6007 – пост электросварки;
Источник 6008 – уплотнение щебёночного основания;
Источник 6009 – грунтовка битумом щебёночного основания;
Источник 6010 – укладка асфальтобетонного покрытия;
Источник 6011 – разогрев битумавещества: 31 Азота (IV) диоксид (4) + Сера диоксид (526); 35 Сера диоксид + Фтористые газообразные соединения; 41 Углерода оксид (594) + Пыль неорганическая 70-20%(503).

Качество атмосферного воздуха

Загрязнение района расположения определяется общим фоновым загрязнением атмосферного воздуха. В соответствии с п. 5 статьи 28 Экологического кодекса Республики Казахстан с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.12.2016 г., при установлении нормативов эмиссий учитываются существующие загрязнения окружающей среды.

Расчеты рассеивания производились по программе “Эра – 2,0” Расчеты проведены с учетом наиболее неблагоприятных сочетаний всех факторов - на летний период. Метеорологические характеристики взяты согласно данных Казгидромет.

Максимальные приземные концентрации ВВ на территории промплощадки проведения работ и в жилой зоне представлены в сводной таблице результатов расчёта.

На основании результатов расчетов рассеивания ВВ в атмосферу в таблице приведены данные по источникам выбросов, которые предложены в качестве нормативов ПДВ. Так как реконструкция автодороги – проектируемый объект, значения ВСВ не устанавливаются.

Анализ расчета рассеивания показал, что превышение приземных концентраций на территории площадки реконструкции дороги будут наблюдаться по неорганической пыли, ксилолу, бутилацетату, углеводородам C_{12} C_{19}, также по сумме пылей, приведённых к ПДК 0,5.

Учитывая непродолжительный период строительных работ, непостоянный характер этих выбросов, непродолжительность превышений концентраций допустимого уровня (1 ПДК) дополнительные природоохранные мероприятия с целью достижения нормативного качества воздуха не требуются.

Санитарно-защитная зона

Согласно СанПиН № 93 нормативная СЗЗ для данного объекта **на период строительных работ по реконструкции автодороги** не устанавливается в связи с кратковременностью проводимых работ.

Суммарный выброс всех веществ по промплощадке на период реконструкции дороги составляет **2,798545 т/год,** в т.ч. твердые - **0,224083 т /г**, газообразные - **2,574462 т/г**.

Твердые бытовые отходы вывозимые на полигон ТБО **– 1,725 т/период.**

Категория и класс опасности объекта

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» Утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 37 от 20.03.2015 г., СЗЗ на период работ по благоустройству не устанавливается, в связи с кратковременностью проводимых работ. Согласно Экологического кодекса РК Статья 40 П1-1 изложен в редакции Закона РК от 29.12.14 г. №269-V, Виды деятельности, не относящие к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты **IV** категории.

Уровень приземных концентраций для ВВ определяется машинными расчетами по программе «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительных работ на прилегающей территории участка не превышают допустимых значений 1 ПДК (РНД 211.2.01.01.-97) и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

Аварийные и залповые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на рассматриваемом участке строительства отсутствуют, в виду специфики производства.

Деятельность предприятия оказывает минимальное воздействию на растительный и животный мир.

Животные и растения занесенные в Красную книгу в зоне деятельности предприятия отсутствуют.

Участок находятся вдали от особо охраняемых природных территорий.

В непосредственной близости от территории, особо охраняемые участки и ценные природные комплексы (заповедников-заказников, памятников природы), водопадов, природных водоёмов ценных пород деревьев и другие "памятники" природы, представляющие историческую, эстетическую, научную и культурную ценность отсутствуют.

Природоохранные мероприятия на период строительства

В целях уменьшения загрязнения окружающей среды, загрязнения почвы, охраны воздушного бассейна необходимо:

1. Твердые бытовые отходы временно накапливаются на территории площадки строительства с последующим вывозом и захоронением на специальном полигоне;
2. При хранении материалов инертного состава должны быть приняты меры для предотвращения размыва ливневыми и талыми водами и выноса материалов в водотоки (складирование на возвышенных участках с уплотненной поверхностью, устройство водоотводных канав).;
3. Поддержание в исправном состоянии транспорта и механизмов для исключения проливов горюче-смазочных материалов;
4. Повышение степени пыле и газоочистки, повышение технического уровня эксплуатации строительных механизмов и автотранспорта;

5.Применять оптимальные технологические решения устройства, не оказывающих негативного влияния на водную и окружающую природную среду, и исключающие возможные аварийные ситуации.

Проектом на период строительства не предусмотрен план - график контроля за соблюдением нормативов ПДВ на источниках выброса.

Расчет платы за выбросы загрязняющих веществ на 2017 г. производился по утвержденным ставкам платы за эмиссии в окружающую среду на 2017 год.

Выводы: Воздействие проектируемого объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям природоохранного законодательства РК.

6.4 Организация строительства

Продолжительность строительства просчитана от нормативной трудоемкости по объекту и составляет 2,5 месяца.

Согласно письма №03-24/1951 от 06.09.2017 года ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» завершение строительства данного объекта запланирована на декабрь 2017 года.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.5) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения выпуск 8;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения выпуск 8;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, изменения и дополнения выпуск 8;

сборники сметных цен в текущем уровне 3 квартала 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 3 квартала 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 3 квартала 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 3 квартала 2017 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2020 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2016-2020 годы» к Протоколу заседания РБК от 29 августа 2015 года №35 с учетом изменений от 17 ноября 2015 года, протокол №47:

2017 год - 2269 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7.РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В целом, рабочий проект: Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г.Нуркент"(с площадкой), км 0-1,5 Панфиловского района, Алматинской области выполнен в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

7.2 Дополнения и изменения внесённые в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям в рабочий проект Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г.Нуркент"(с площадкой), км 0-1,5 Панфиловского района, Алматинской области внесены следующие изменения и дополнения:

- Внесены уточнения и пояснения относительно типа дорожной одежды на прилегающих территориях, искусственных водопропускных сооружениях;
- Внесены дополнения в графические материалы.

По сметной документации:

1) Сметный расчет стоимости строительства:
   дополнены затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ РК 8.04-06-2015;
   дополнены затраты на резерв средств заказчика 2% на непредвиденные расходы;
   исключены затраты на отвод, установление границ земельного участка на местности, подготовка документов о праве на землю для юридических лиц занимающихся производственной деятельностью.
2) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, и действующими государственными сметными нормативами.
3) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.

Откорректированы затраты на экспертизу проекта, согласно расчета в соответствии с Приказом №780 от 25.12.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		+увеличение, - уменьшение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность	км	0,945	0,945	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10.0	10.0	-
5	Ширина полосы движения	м	3.0	3.0	-
6	Ширина проезжей части	м	6.0	6.0	-
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
8	Вид покрытия	-	асфальто бетон	асфальто бетон	-
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года.	млн.тенге	106,911	106,126	-0,785
	в том числе: СМР	млн.тенге	86,486	86,484	-0,002

	Оборудование	млн.тенге	-	-	-
	Прочие	млн.тенге	20,425	19,642	-0,783
10	Продолжительность строительства	месяцев	2,5	2,5	-

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к г. Нуркент" (с площадкой), км 0-1,5 Панфиловского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность	0,945 км
Категория дороги	IV
Количество полос движения	2 шт
Ширина земляного полотна	10,0 м
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года	106,126 млн. тенге
в том числе: СМР	86,484 млн. тенге
оборудование	- млн. тенге
прочие затраты	19,642 млн. тенге
Продолжительность строительства	2,5 месяца.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в соответсвии с условиями договора № 140 от 23.08.2017 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.
8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудовние, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Панфилов ауданындағы "Нұркент қ. кіреберіс", 0-1,5 шақырым автомобиль жолын (алаңымен бірге) қайта жаңғырту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	0,945 км
Жол санаты	IV
Жолақтар саны	2 дана
Жердің ені	10,0 м
Қозғалыстың ені	3,0 м
Өту жолының ені	6,0 м
Жол киімнің үлгісі	күрделі
Жабындының көрінісі	асфалт.
Құрылыстың ортақ сметалық құны	
2017 жылға ағымдағы бағада	106,126 млн. теңге
соның ішінде : ҚМЖ	86,484 млн. теңге
жабдықтар	- млн. теңге
өзге шығындар	19,642 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	2,5 месяца.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылдың 23-ші тамыз №140 шарттың талаптарына сәйкес «Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыстың жүргізілуі басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылғыларын барынша пайдалансын.

Молдыбаева Ж.Ж.

Директор

Идрисов К.К.

Эксперт

Полищук Л.А.

Эксперт

Хон Г.

Эксперт