«Алматы облысы, Еңбекшіқазақ ауданы, 67,9-69,2 км «ҮАК каналды автомобиль жолына» кіреберістері бар көпірді күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

14.11.2024 ж. № 01-0509/24

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

"Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

"Игілік Стройпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ 01-0509/24 от 14.11.2024 г.
(положительное)

на рабочий проект
«Капитальный ремонт моста с подходами на «Приканальная автомобильная дорога БАК», км 67,9-69,2, Енбекшиказахский район, Алматинская область»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Игілік Стройпроект"

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Капитальный ремонт моста с подходами на «Приканальная автомобильная дорога БАК», км 67,9-69,2, Енбекшиказахский район, Алматинская область».

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 10.09.2024 г. № 050140000775/240085/00 (2024/76).

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области".

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Игілік Стройпроект", лицензия от 07.10.2022 г. №17015639 на проектную деятельность (I категория).

ГИП – Тойқожа Ж.Б. (приказ № 26/3 Л/С от 24 апреля 2023 года).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:
задания на проектирование, выданное заказчиком, от 06 мая 2023 года;
дополнение к техническому заданию на проектирование, согласованный заказчиком от 23 мая 2024 года;
архитектурно-планировочное задание от 11 июля 2024 года № KZ87VUA01175414, выданное ГУ "Отдел архитектуры и градостроительства Енбекшиказахского района";
акт на право постоянного землепользование площадью 4,23 га, кадастровый номер 03-044-221-874 от 04 февраля 2011 года;
постановление о постоянном землепользование площадью 1335,34 га выданное акиматом Енбекшиказахского района Алматинской области от 31 декабря 2021 года №1231;
акт обследования участка автомобильной дороги от 28 мая 2023 года;
дефектная ведомость участка автомобильной дороги от 28 мая 2023 года;
ведомость дефектов на демонтаж моста, утверждённая заказчиком от 28 мая 2023 года;
протокол дозиметрического контроля №113/1 от 02 октября 2024 года, выданный ТОО «Сәулет –мед»;
протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №113/2 от 02 октября 2024 года, выданный ТОО «Сәулет–мед»;
письмо «Отдел ветеринарии Енбекшиказахского района» ГКП на ПХВ «Ветеринарная станция Енбекшиказахского района» ГУ Управление ветеринарии Алматинской области» от 30 сентября 2024 года №469 о том, что в радиусе 1000 метров от указанных подъездных мостов стационарно-неблагополучные по сибирской язве пункты и почвенные очаги сибирской язвы, скотомогильники не обнаружены: подъездной мост к автомобильной дороге канала БАК 67,9-69,2 км;
письмо заказчика о уровне ответственности от 14 июня 2024 года №01-24-07/599-И;
письмо заказчика о финансирование от 14 июня 2024 года №01-24-07/597-И;

письмо заказчика о начале строительства от 23 октября 2024 года №01-24-07/1101-И, срок начала строительства апрель месяц 2025 года;

письмо заказчика о месте расположения полигона ТБО от 23 октября 2024 года №01-24-07/1100-И;

письмо заказчика о заборе воды для технических нужд от 23 октября 2024 года №01-24-07/1099-И;

стоимость изделий и материалов приняты по сметно-нормативной базе в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022. (письмо №01-24-07/1103-И от 23 октября 2024 года);

схема получения и способ транспортировки строительных материалов, изделий и конструкций, согласованная заказчиком от 23 мая 2023 года;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, согласованная заказчиком от 13 октября 2023 года;

отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям выполнен в 2023 года архивный номер 27/09-2023 ТОО «Игілік Стройпроект», лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 17018100, выданная КГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы, от 19 октября 2017 года приложение на двух страницах;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен в 2023 года архивный номер 36/08-2023 ТОО «Бікен», лицензия на изыскательскую деятельность № 19005171, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области". Акимат Алматинской области, от 01 марта 2019 года приложение на двух страницах;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям выполнен в 2023 года архивный номер 34-2/07-2023 ТОО «Игілік Стройпроект», лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 17018100, выданная КГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы, от 19 октября 2017 года приложение на двух страницах;

отчет по обследованию существующего моста в 2023 года ТОО «ASTIC GROUP» свидетельство об аккредитации № KZ72VWC00199313, действует до 20 февраля 2026 года.

Технические условия:

Филиал "Большой Алматинский Канал им. Д.Кунаева" Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Казводхоз" Комитета водного хозяйства Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан" - на проектирование моста через канал №121(а) от 11 октября 2023 года.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" - согласование рабочего проекта от 23 октября 2024 года №01-24-07/1102-И;

ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства и Енбекшиказахского района» - согласование листа «Общего вида моста» от 15 июля 2024;

РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации РК» от 08 октября 2024года №KZ78VRC00020905 о согласовании раздела «ОВОС» к рабочему проекту Капитальный ремонт моста с подходами на «Приканальная автомобильная дорога БАК», км 64,7-69,2»;

ГУ «Департамент полиции Алматинской области МВД РК» - согласование листа «План обустройства».

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Алматинская область, Енбекшиказахский р-н, приканальная автомобильная дорога БАК км 67,9-69,2 мост через канал БАК.

Сейсмичность района: 9 баллов.

8.2 Проектные решения

Капитальный ремонт моста через канал БАК включает разборку существующего моста и строительство нового моста согласно рекомендаций отчета по обследованию технического состояния моста, выполненного ТОО «ASTIC GROUP».

Соответствие разделов проекта строительства внесённым изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
3	Проект организации строительства	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
4	Инженерно-геологические изыскания	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
5	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Бирназарова Н.С.		Соответствует
6	Мостовые сооружения	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
7	Сметный раздел	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
8	Санитарно-эпидемиологический раздел	Ангербаева Ж.А.	KZ72VJE00030717	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Длина моста	м	70,45	35,25
2	Схема мостового сооружения	м	18+33+18	1х33
3	Габариты мостового сооружения	м	Г-10+2х0,75	Г-10+2х0,75
4	Ширина полосы безопасности	м	1,5	1,5
5	Категории дороги	-	III	
6	Количество полос движения	шт	2	2
7	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
8	Строительная длина подходов к мосту	м	981,82	981,82
9	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
10	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
11	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткого типа	
12	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальтобетонное	
13	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах, 2024 – 2025 годов, всего в том числе:	млн. тенге	1196,141	559,424
13.1	СМР	млн. тенге	1022,722	472,535
13.2	прочие затраты	млн. тенге	173,419	86,889
13.3	Из них: 2024 год (ПИР и экспертиза) 2025 год	млн. тенге		 12,296 547,128
14	Продолжительность строительства	мес.	5	5

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт моста с подходами на «Приканальная автомобильная дорога БАК», км 67,9-69,2, Енбекшиказахский район, Алматинская область» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы, Еңбекшіқазақ ауданы, 67,9-69,2 км «ҮАК каналды автомобиль жолына» кіреберістері бар көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

Первый заместитель генерального директора

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Бегишева С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ангербаева Ж.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Бирназарова Н.С.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"