Приложение 2
К приказу Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
От 9 августа 2019 года №632
Приложение 3
к приказу и. о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«01» ноября 2021 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Строительный консорциум ТОО «Караганды жолдары» 100019, Карагандинская область, г. Караганда, ул.Пригоды, строение 55/3, ТОО «Қостанай жолдары», 110011, Костанайская область, г. Костанай, ул. М.Хакимжановой, 7**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Мухажанова Ардака Балтабековича действующего на основании доверенности от ТОО «Қостанай жолдары» №12/18-93 от 12 декабря 2018 года**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр. РФ"км 1079-1115**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого **Карагандинский областной филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол", директор Айдос С.Ә.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:**ТОО «АвтоДорСервис-НС**

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) **соответствует проекту ТОО «Ор-Нур-Са-11» 21-05-20/50- СРП РГУ "Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан " приказ № 105 от 21.11.2018года**

наименование проектной организации, номер проекта утвержден (а)

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. 3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем

объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина	км	36,0	36,0	36,0	36,0
Категория дороги		II, III	II, III	II, III	II, III
Расчетная скорость движения	км/час	100	100	100	100
Количество полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полосы движения автомобильной дороги II категории	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина полосы движения автомобильной дороги III категории	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина земляного полотна автомобильной дороги II категории	м	15,0	15,0	15,0	15,0
Ширина земляного полотна автомобильной дороги III категории	м	12,0	12,0	12,0	12,0
Ширина проезжей части автомобильной дороги II категории	м	7,5	7,5	7,5	7,5
Ширина проезжей части автомобильной дороги III категории	м	7,0	7,0	7,0	7,0
Ширина дорожной одежды автомобильной дороги II категории	м	9,0	9,0	9,0	9,0

Ширина дорожной одежды автомобильной дороги III категории	м	8,0	8,0	8,0	8,0
Ширина обочин автомобильной дороги II категории	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина обочин автомобильной дороги III категории	м	2,5	2,5	2,5	2,5
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
Поперечный уклон проезжей части автомобильной дороги II категории	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон проезжей части автомобильной дороги III категории	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон обочин автомобильной дороги II категории	‰	15	15	15	15
Поперечный уклон обочин автомобильной дороги III категории	‰	40	40	40	40
Наименьший радиус кривых: в продольном профиле автомобильной дороги II категории					
выпуклые	м	17500	17500	17500	17500
вогнутые	м	8886	8886	8886	8886
Наименьший радиус кривых: в продольном профиле автомобильной дороги III категории					

выпуклые	м	10000	10000	10000	10000
вогнутые	м	4494	4494	4494	4494
Объем оплачиваемых земляных работ	тыс. м3	954 084	954 084	954 084	954 084
Тип дорожной одежды, вид покрытия		облегчённый, из горячих а/б смесей	облегчённый, из горячих а/б смесей	облегчённый, из горячих а/б смесей	облегчённый, из горячих а/б смесей
Железобетонные трубы: в числе: D= 1,5к м фундам. D= 2х1,5к м фундам. Отв.2,5х2,0м фундам. Отв.2х(4,0х2,5м) фундам. Отв. 4,0х2,5м фундам.Скотопрогон	 шт шт шт шт шт	 9 5 1 1 1	 9 5 1 1 1	 9 5 1 1 1	 9 5 1 1 1
Ремонт моста на ПК7+01-сооружение опор, пролетное строение, сопряжения моста с насыпью, устройство барьерного, перильного ограждения, водоотвод с проезжей части, лестничные сходы, регуляционные сооружения	шт	1	1	1	1
Ремонт моста на ПК72+03-ремонт опор, пролетное строение, проезжая часть, устройство барьерного, перильного ограждения сопряжение с подходами, регуляционные сооружения	шт	1	1	1	1
Ремонт моста на ПК198+70-сооружение опор, пролетное строение, сопряжения моста с насыпью, устройство барьерного, перильного ограждения, водоотвод с проезжей части, лестничные сходы, регуляционные сооружения	шт	1	1	1	1
Пересечения и примыкания	шт	6	6	6	6
Дорожные знаки	шт	144	144	300	300
Сигнальные столбики	шт	156	156	156	156

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) основные показатели трассы:

Длина трассы – 36 км;

Количество углов поворота -4 угла

б) земляное полотно и водоотвод. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги обеспечен продольными и поперечными уклонами к обочинам и по откосу насыпи на прилегающую территорию. Для предохранения откосов насыпи от размыва предусмотрено их укрепление травосеянием по слою растительного грунта толщиной; Для обеспечения продольного водоотвода в проекте предусмотрены планировка притрассовой полосы у подошвы откоса с приданием уклонов в сторону труб: досыпка грунта в понижения и срезка на участках возвышений, препятствующих пропуску воды.

Дорожная одежда по основной дороге

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км
Верхний слой покрытия – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная Типа Б, марки I, БНД 100/130, Н=0,05 м	1079	1115
Нижний слой покрытия - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки I, БНД 100/130, Н=0,10 м	1079	1115
Верхний слой основания из щебеночно – песчанной смеси обработанной неорганическим вяжущим (ЩПЦС) приготовленный в установке Н=0,20 м	1079	1115
Нижний слой основания из щебеночно-оптимальной смеси С-4, Н=0,17 м	1079	1115
Дополнительный из естественного щебня С3, Н=0.20 м.	1079	1115

Присыпные обочины устраиваются после устройства дорожной одежды из грунта внетрассовых резервов и материалом от разборки существующей дорожной одежды. Укрепление обочин – из щебеночно-оптимальной смеси С-6 Н=0,15 м.

Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях

Конструктивные слои дорожной одежды
Верхний слой покрытия – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная Типа Б, марки II, БНД 100/130,Н=0,06 м
Нижний слой покрытия - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II, БНД 100/130, Н=0,08 м
Нижний слой основания из щебеночно-оптимальной смеси С-4, Н=0,16 м
Дополнительный из естественного щебня С3, Н=0,20 м.

Укрепление обочин – из щебеночно-оптимальной смеси С-6 Н=0,13 м.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **апрель, 2019 года**

месяц, год

окончание работ **октябрь, 2021 года**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **31 месяц**

фактически, месяц: **25 месяц**

9. . Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

НЕТ

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата _____ М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр. РФ"км 1079-1115** готовым к приемке в эксплуатацию, наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Мухажанов Ардак Балтабекович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

Субподрядчик

Дадиев Мади Кайридинович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.