«Ақмола облысы, Аршалы ауданы, Арнасай ауылдық округі, Бабатай станциясы бойынша «Ен-Дала» ЖШС кірме темір жолын салу (сметалық құжаттамасыз)»

жұмыс жобасы бойынша

(оң)

28.09.2020 ж. № 12-0237/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Ен-Дала»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Ақмола облысы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Трансстрой–Меркур»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Екібастұз қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы, Аршалы ауданы, Арнасай ауылдық округі, Бабатай станциясы бойынша «Ен-Дала» ЖШС кірме темір жолын салу (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0237/20 от 28.09.2020 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Ен-Дала» по станции Бабатай в Акмолинской обл., Аршалинский район, аульный округ Арнасай (без сметной документации)»

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Ен-Дала», Акмолинская область

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Трансстрой–Меркур», город Экибастуз

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Ен-Дала» по станции Бабатай в Акмолинской обл., Аршалинский район, аульный округ Арнасай (без сметной документации)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Ен-Дала» по станции Бабатай в Акмолинской обл., Аршалинский район, аульный округ Арнасай (без сметной документации)».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 13 июля 2020 года № 01-957 и дополнительного соглашения от 28 августа 2020 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Ен-Дала», аул Р.Кошкарбаева, Целиноградский район, Акмолинская область.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Трансстрой–Меркур», г. Экибастуз, Павлодарская область (государственная лицензия II категории от 15 мая 2014 года № 14006868, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ИП «ЖДСтрой проект» (Сатликов Венер Рашидович), г. Нур-Султан (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 22 сентября 2014 года № 14014105, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на проектирование, утвержденное заказчиком 17 октября 2019 года;

дополнение к техническому заданию на проектирование, утвержденное заказчиком 09 сентября 2020 года;

акт на право частной собственности на земельный участок площадью 2,6000 га с кадастровым № 01-005-052-108 для строительства и обслуживания производственной, изготовленный Аршалынским районным отделением Акмолинского филиала РГП «НПЦзем кадастра 20 декабря 2013 года;

договор купли-продажи от 15 февраля 2019 года между АО «Дочерняя организация Народного Банка Казахстана «Халык-Лизинг» и ТОО «Ен-Дала» о преобретении производственной базы общей площадью 1145,6 кв.м. и земельного участка площадью 2,6 га;

архитектурно-планировочное задание от 01 ноября 2020 года № KZ33VUA00130823, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Аршалынского района»;

акт выбора места примыкания железнодорожного подъездного пути ТОО «Ен-Дала» к подъездному пути станции Бабатай от 19 апреля 2019 года, согласованный комиссией;

акт обследования участка строительства железнодорожного подъездного пути от 15 сентября 2020 года, подписанный комиссией;

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «ENGINEERING SURVEY» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 08 сентября 2017 года № 17015687, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны);

топографическая съемка выполненная ТОО «Сары арқа жері-Астана» в 2020 году, г. Кокшетау (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 11 марта

2013 года № 13004294, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

договор от 11 октября 2019 года между ТОО «Ен-Дала», ТОО «Трансстрой–Меркур» и ИП «ЖДСтрой проект» (Сатликов Венер Рашидович) на оказание услуг по проектированию объекта.

Письма заказчика:

от 08 апреля 2019 года № 125 о планируемом годовом грузообороте;

от 23 июня 2020 года № 316 о рассмотрении рабочего проекта без сметной документации;

от 23 июня 2020 года № 316-1 об источнике финансирования;

от 07 сентября 2020 года № 423 о сроках начала строительства;

от 07 сентября 2020 года № 425 о том, что погрузо-разгрузочные устройства и сооружения разрабатываются отдельным проектом;

от 08 сентября 2020 года № 429 о целевом назначении земельного участка;

от 18 сентября 2020 года № 456 по вопросу смотровой эстакады;

от 21 сентября 2020 года № 459 о подтверждении адреса объекта.

Письма:

от 02 сентября 2020 года № 01-20/513 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аршалынского района» об отсутствии зеленых насаждений;

от 22 сентября 2020 года № 01-13/411 КГУ на ПХВ «Ветеринаринарная станция Аршалынского района» при управлении ветеринарии Акмолинской области об отсутствии сибиреязвенных очагов на расположении проектируемого объекта.

Технические условия:

от 15 июля 2019 года № 1978-И АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Дирекция магистральной сети» на примыкание подъездного пути;

от 25 декабря 2019 года № 3556-И «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Дирекция магистральной сети» дополнения к ТУ от 15 июля 2019 года № 1978-И на примыкание подъездного пути.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

план железнодорожного пути согласован: филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Карагандинское отделение магистральные сети»; филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Карагандинское отделение магистральной сети»; Карагандинским отделением Грузовых Перевозок»; Карагандинской дистанцией сигнализации и связи; Карагандинской дистанцией электроснабжения; АО «КТЖ-Грузовые перевозки» Бабатай;

рабочий проект согласован АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы»-дирекция магистральной сети 14 мая 2020 года № 1383-И.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Том 1. 2019.6-ПЗ. Общая пояснительная записка.

Том 2. 2019.6-ПЖ. Железнодорожные пути.

Том 3. 2019.6-ПП. Паспорт проекта.

Том 4. 2019.6-ПОС. Проект организации строительства.

Том 5. 2019.6-ЭС. Электроосвещение.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Проектируемый подъездной железнодорожный путь предназначен для погрузки пшеницы и разгрузки минеральных удобрений на территории производственной базы ТОО «Ен-Дала».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Станция Бабатай — поселок в Аршалынском районе Акмолинской области Казахстана. Входит в состав аульного округа Арнасай. Находится примерно в 30 км к юго-востоку от города Нур-Султан и в 22 км к северо-западу от центра посёлка Аршалы. Аршалынский район расположен на юго-востоке Акмолинской области. На юге, юго-западе и юго-востоке граничит с Карагандинской областью, на северо-востоке с Ерментауским районом, на западе с Целиноградским районом Акмолинской области.

Станция расположена на электрифицированном участке железной дороги Нур-Султан - Караганда, относится к типу станции – промежуточная, 4 класса.

Рис.1 - Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

район строительства не сейсмичен и относится к IВ климатическому подрайону, характеризующемуся следующими показателями:

Нормативный вес снегового покрова	- 100 кгс/м².
Нормативное ветровое давление	- 38 кг/м².
Расчетная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки	- минус 32,2ºС;
Абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 44,4ºС.
Абсолютный максимум температуры воздуха	- плюс 40,4ºС.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно техническому отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «ENGINEERING SURVEY» в 2020 году, в геологическом строении на участке изысканий залегают делювиально-пролювиальные грунты представленные суглинками. Суглинок, коричневого цвета, полутвердой и тугопластичной консистенции, с точечными вкраплениями карбонатов, с прослойками песка и супеси мощностью до 20 см, вскрытая мощность слоя 4,8 м

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой площади на заданную глубину выделен один инженерно-геологический элемент (далее-ИГЭ):

ИГЭ 1– суглинок (с”=21,0 кПа; φ"=20º; ρ”=18,79 кн/м^3; Ее =10,0 МПа).

По отношению к бетону марки W4, на портландцементе обладают сильной сульфатной агрессией; по степени агрессивности хлоридов на арматуру железобетонных конструкций, к бетонам марки W4-W6 – среднеагрессивные, к бетонам марки W8 – слабоагрессивные. Грунты выше и ниже уровня подземных вод обладают высокой степенью коррозийной активности по отношению к конструкции из углеродистой стали

Появление воды в выработках отмечено на глубине 3,5-3,8 м. Установившийся уровень на глубине 2,4-2,5 м от поверхности земли.

Минерализация подземных вод составляет 20855 мг/л, что характеризует их как сильносоленые. По химическому составу подземные воды хлоридные натриевые, общая жесткость 34,5 м.моль/дм^3 (очень жёсткая). Подземные воды обладают слабой углекислотной агрессией к бетонам марки W4 и W6; обладают сильной сульфатной агрессией к бетонам марки W4-W8; сильноагрессивные к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании, при постоянном погружении - слабоагрессивные

Нормативная глубина промерзания составляет для суглинков и глин - 2,1 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железная дорога

Объемы перевозок

Сведения о планируемом годовом грузообороте пшеницы и иных сельскохозяйственных культур составляет 30-40 тысяч тонн, а также 2-3 тысячи тонны сельскохозяйственных минеральных удобрений в год приведены в письме заказчика от 08 апреля 2019 года № 125.

Принятые технические параметры

Строительство проектируемого подъездного железнодорожного пути ТОО «Ен-Дала» по станции Бабатай выполнено на основании технических условий от 15 июля 2019 года № 1978-И на примыкание железнодорожного пути, выданные филиалом АО «НК» Қазақстан темір жолы» и технического задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Рабочий проект подъездного железнодорожного пути выполнен по нормам СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт». Согласно СП РК 3.03-12-2013 п. 5.1.2 таблица 1 с объемом перевозок до 3 млн. т/год железнодорожный путь относится к III-п категории (подкатегории III-п2).

Назначение проектируемого пути - подъездной.

Основные технические показатели приведены в таблице 1.

Таблица 1

Основные технические показатели подъездного железнодорожного пути

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые показатели подъездного пути	Минимально допустимые показатели, согласно СП РК 3.03-122-2013
1	Категория железной дороги	–	III-п 2	III-п 2 (табл. 1 п. 5.1.2)
2	Минимальный радиус кривых	м	180	160 (табл. 5 п. 5.1.7)
3	Тип рельсов	–	Р65 (С)	Р50(С) (табл. 10 п. 5.2.3)
4	Материал шпал		деревянные	деревянные
5	Эпюра шпал (на прямых участках)		1440	1440 (табл. 10 п. 5.2.3)
6	Эпюра шпал (на кривых участках)	шт.	1600	1440 (табл. 10 п. 5.2.3)
7	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
8	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8 (табл. 8 п. 5.2.2)
9	Уширение земляного полотна в кривых радиусом 300-180	м	0,2	0,2; 0,3 (табл. 9 п. 5.2.2)
10	Род балласта	–	Щебень	Местные материалы, удовлетворяющие требованиям технических условий на балласт по ГОСТ 7392
11	Толщина щебеночного балласта под деревянной шпалой	см	25	25 (табл.10 п.5.2.3)

План, продольный и поперечный профили пути

Примыкание проектируемого железнодорожного пути ТОО «Ен-Дала» выполнено в нецентрализованной зоне путем продления погрузочно-выгрузочного пути № 15 АО «НК «КТЖ» - «Карагандинское отделение магистральной сети», отступив 415 метров от хвоста крестовины стрелочного перевода № 17.

Проектом предусматривается сдвиг существующей балластной призмы от ПК0+12,07 до ПК0+94,88 м на 2,74 метра от середины кривой. Также предусмотрена досыпка щебня в балласт до высотной отметки 392,98.

Пикетаж разбит по оси проектируемого пути с учетом фактической отметки головки рельсов существующего пути № 15 от ПК0+00 до ПК1+27,81 до путевого упора на ПК1+27,81 на горизонтальной площадке 0‰.

В плане проектируемый путь расположен на кривых и прямых участках. Минимальный радиус кривых составляет 180 м.

Прямые участки от места примыкания ПК0+00 до ПК0+12,07 протяженностью 12,07 м и от ПК0+94,88 до конца подъездного пути на ПК1+27,81 протяженностью 32,93 м.

Кривой участок подъездного пути выполнен от ПК0+12,07 до ПК0-94,88 м протяженностью 82,81 м.

Общая протяженность проектируемого пути составила - 0,128 км.

Организация маневровой и грузовой работы

Подача и уборка вагонов на/с подъездного пути, а также маневровая работа на подъездном железнодорожном пути ТОО «Ен-Дала» производится локомотивом и маневровой бригадой станции Бабатай.

Станция Бабатай в части обеспечения технической эксплуатации объектов инфраструктуры магистральной железнодорожной сети относится к филиалу АО «НҚ «ҚТЖ» - «Карагандинское отделение магистральной железнодорожной сети».

В процессе эксплуатации вагоны под грузовые операции будут подаваться (убираться) локомотивом железной дороги на основании договора о подаче, уборке вагонов с филиалом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Карагандинское отделение ГП».

Порядок работы, скорость движения, количество тормозных башмаков определяется инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ветвевладельца. После окончания расстановки вагонов по грузовому фронту, ответственный работник закрепляет вагоны башмаками ветвевладельца.

Оформление грузовых документов будет производится в товарной конторе станции.

Перед уборкой вагонов с подъездного пути составитель поездов обязан: визуальным осмотром убедиться в отсутствии посторонних предметов по пути следования, наличия габарита, отсутствии тормозных башмаков под колесными парами вагонов.

Маневровая работа по установке и уборке вагонов на подъездной железнодорожный путь ТОО «Ен-Дала» должна производиться под руководством составителя в присутствии ответственного лица за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, и маневровых передвижений представителя ТОО «Ен-Дала» закрепленного приказом.

Решения по оснащению грузовых фронтов и определению технологических циклов при погрузке, выгрузке и способа доставки грузов на пункты складирования, будут разработаны отдельным проектом, согласно п. 9 и 10 дополнения задания на проектирование от 17 октября 2019 года и дополнения к техническим условиям от 29 ноября 2019 года № 3366-И, выданным АО «Национальная компания «Казахстан темір жолы».

Железнодорожные вагонные весы и маневровая лебедка для перемещения вагонов на подъездном пути будут определяться заказчиком самостоятельно в рамках другого проекта (п. 9 задания на проектирование от 17 октября 2019 года).

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездного пути принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» в зависимости от объемов перевозок (до 1-3 млн. т. брутто/ год) и осевой нагрузки подвижного состава до 265 кН, согласно п. 5.2.3. табл. 10 и задания на проектирование.

Для обеспечения радиуса кривой 180 метров, проектом предусмотрена сдвижка существующей балластной призмы от ПК0+12,07 м до ПК0+94,88 м на 2,74 метра от середины кривой. Ранее отсыпанная балластная призма не позволяет уложить рельсо-шпальную решетку с допустимыми радиусами кривых, установленных требованиями СП РК 3.03-122-2013 и п. 2.4 технических условий 1978-И от 15.07.2019 г.

Укладка верхнего строения подъездного пути рельсами типа Р-65(С) (СТ РК ГОСТ Р 51685-2005) звеньями 12,5 м. Старогодные рельсы должны удовлетворять требованиям Технических условий ТУ 32/ЦП-1-76 «Рельсы старогодные для железных дорог широкой колеи», согласно требованиям, п. 3.6 ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Шпалы приняты деревянные тип III ГОСТ 78-2014 с эпюрой 1440 шт/км на прямых участках и кривом участке пути радиусом 180 м, допустимом в трудных условиях с эпюрой шпал 1600 шт/км (п. 2.4 ТУ. 1978-И от 15.07.2019 г.)

Крепление подкладок и рельсов к деревянной шпале принято костыльное.

Балласт принят однослойный щебеночный с толщиной под деревянной шпалой 0,25 м. Размер фракции щебня 25-60 мм согласно ГОСТ 7392-2014.

В поперечном профиле ширина балластной призмы принята 3,2 м (п. 5.2.2 СП РК 3.03-122-2013) с уширением на кривой с наружной стороны на 0,2 м. Откосы предусмотрены крутизной 1:1,5.

Щебеночный балласт укладывается в одном уровне с верхней плоскостью середины ЖБ шпалы.

В конце подъездного пути для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава предусмотрен типовой железнодорожный путевой упор.

Земляное полотно

Земляное полотно железнодорожных путей запроектировано на основании материалов инженерных изысканий в соответствии со строительными нормами и правилами, исходя из условий обеспечения прочности и стабильности земляного полотна.

На основании акта об отсутствии дефектов земляного полотна на участке строительства железнодорожного подъездного пути ТОО «Ен-Дала» от 15 сентября 2020 года, территория предполагаемого строительства железнодорожного пути спланирована.

Проектом предусмотрена досыпка верхнего слоя балластной призмы щебнем до отметки 392,57.

Земляное полотно железнодорожного пути с открытым щебеночным балластом устраивается в насыпи.

Ширина земляного полотна при толщине балластного слоя 0,25 м и III-п категории пути согласно нормам СП РК 3.03-122-2013 п. 5.2.2 и таблицы 8 на прямых участках пути принята 5,8 м.

На кривых участках пути ширина земляного полотна увеличивается с наружной стороны пути по нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и табл. 9 на территории предприятия при R 180 на 0,20 м.

Укрепление откосов земляного полотна не предусмотрено. Крутизна откосов принята 1:1,5.

Наружное пожаротушение

В целях обеспечения противопожарных мероприятий предусмотрена возможность объезда вокруг зданий и сооружений, а также объемно-планировочные решения зданий и сооружений обеспечивающие безопасную эвакуацию людей.

Для обеспечения мероприятий пожарной безопасности возле подъездного пути в месте выгрузки предусматривается установка щитов с набором противопожарного инвентаря и ящиками с песком.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности объекта на предприятии несут ответственные лица, назначенные руководством предприятия.

Штабеля шпал и брусьев, пиломатериала укладывают параллельно железнодорожному пути на расстоянии не менее 30 метров от строений и сооружений, 10 метров от путей организованного движения поездов, 6 метров от других путей и не ближе полуторной высоты опоры от оси линий электропередач.

Территорию предприятия содержат в чистоте и систематически очищают от производственных и бытовых отходов, мусора и т.д. Промасленные обтирочные концы и другие производственные отходы хранятся на специально отведенных участках в закрываемых металлических ящиках. Производственные отходы, не подлежащие утилизации, необходимо убирать и вывозить с территории объекта.

Проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и пожарным водоисточникам, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными.

Пожаротушение подвижного состава и предприятия предусмотрено пожарно-спасательной командой, базирующейся в непосредственной близости от объекта.

Водоотвод

Железнодорожный путь расположен на территории существующего предприятия, территория спланирована и ограждена на всем протяжении проектируемого пути,

дополнительные искусственные сооружения пропуска через и вдоль земляного полотна дождевых или талых вод проектом не предусмотрены.

Очистка путей от снега

Защита пути от снега предусмотрена расположением проектируемых путей на насыпи высотой, превышающей уровень расчетной толщины снежного покрова, а также предусматривается своевременная очистка путей от снежных заносов механизированным способом, с вывозом его за пределы территории.

6.3.1 Инженерные сети.

Электротехнические решения

Наружное освещение.

Наружное освещение проектируемого железнодорожного пути обеспечивается существующими светодиодными светильниками BNL 210W, установленных существующих опорах освещения по территории.

На опорах установлены светильники в количестве двух единиц, мощностью 210 Вт и световым потоком 23200 люмен.

Минимальная освещенность составляет не менее 2-х люкс.

6.4 Организация строительства.

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ, и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ.

При строительстве предусмотрено максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», составляет 1,7 месяцев, в том числе продолжительность подготовительного периода 0,3 месяца.

Начало строительства – июнь 2021 года, согласно письму заказчика от 07 сентября 2020 года № 423.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства составит:

на 2021 год – 100 %.

6.5 Отвод земель:

акт на право частной собственности на земельный участок площадью 2,6000 га с кадастровым № 01-005-052-108 для строительства и обслуживания производственной, изготовленный Аршалынским районным отделением Акмолинского филиала РГП «НПЦзем кадастра 20 декабря 2013 года;

договор купли-продажи от 15 февраля 2019 года между АО «Дочерняя организация Народного Банка Казахстана «Халык-Лизинг» и ТОО «Ен-Дала» о преобретении производственной базы общей площадью 1145,6 кв.м. и земельного участка площадью 2,6 га;

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду:

«Оценка воздействия на окружающую среду» разработана ТОО «КОРУНД-2015».

Объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК относится к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух

На период строительства предусмотрено 4 (ист.№6001-6004) неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ атмосферного воздуха, загрязнение которых связано с пылением при выполнении земляных работ и сыпучих материалов.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 2.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства						год достижения ПДВ
		существующее положение		1,7 мес. 2021 года		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/пер	г/с	т/пер	г/с	т/пер	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Работы с пылящими материалами	6001			0.00894	0.001932	0.00894	0.001932	2021
	6002			0.0003335	0.000188	0.0003335	0.000188	2021
	6003			0.00894	0.001394	0.00894	0.001394	2021
	6004			0.0003335	0.0002506	0.0003335	0.0002506	2021
Итого по неорганизованным источникам:				0.018547	0.0037646	0.018547	0.0037646	
Всего по предприятию:				0.018547	0.0037646	0.018547	0.0037646	

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха при установлении нормативов ПДВ не учитывались в соответствии со статьей 28 Экологического кодекса РК. Воздействие на воздушный бассейн ожидается незначительное.

Поверхностные и подземные воды

На период строительства предусмотрена доставка питьевой и технической воды, сброс хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрен в биотуалет. Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

Воздействие на земельные ресурсы выражается в отчуждении земельного участка. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления.

На период строительства предусмотрено образование отходов потребления зеленого уровня опасности. Обоснованные нормативы размещения отходов производства на период строительства приведены в таблице 3.

Таблица 3

Обоснованные нормативы размещения отходов производства на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Период строительства			
Итого:	0,202		0,202
В т.ч. отходов производства			
Отходов потребления	0,202		0,202
Зеленый уровень опасности			
ТБО (GO060)	0,202		0,202

Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду.

Растительный и животный мир

Основными причинами воздействия на животный и растительный мир являются земельный отвод. На территории строительства зеленые насаждения отсутствуют, письмо № 01-20/513 от 02.09.2020 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аршалынского района». Воздействие на растительный и животный мир ожидается незначительное.

Социально-экономическая среда

Строительство объекта позволит создать новые рабочие места на период строительства, что благоприятно отразиться в социальном развитии региона.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

При соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно-эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Природоохранные мероприятия

Проектом предусмотрен своевременный сбор, безопасное хранение и передача отходов производства и потребления на период строительства.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Проектируемый объект относится к V классу опасности с установленным по результатам расчетов физического воздействия санитарным разрывом 50 м от жилых

зданий, согласно п. 24 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237.

Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 62 м в западном направлении. В пределах СР лечебно-профилактических, детских дошкольных и общеобразовательных учреждений нет. Границы СР обозначены в графических материалах рабочего проекта. При эксплуатации проектируемого объекта в атмосферу загрязняющие вещества не будут выделяться. Отдаленность от жилой зоны обеспечивает соблюдение ПДУ физического воздействия от источников предприятия в жилой зоне.

Представлено письмо КГП на ПХВ «Ветеринарная станция Аршалынского района» исх. № 01-13/411 от 22.09.2020 года об отсутствии сибиреязвенных очагов и расположение проектируемого объекта на расстоянии более 1000 м (СЗЗ) сибиреязвенных захоронений, согласно пп. 2 п. 5, п. 6 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация не рассматривалась на основании письма заказчика от 23 июня 2020 года № 316.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Ен-Дала» по станции Бабатай в Акмолинской обл., Аршалинский район, аульный округ Арнасай (без сметной документации)» внесены следующие изменения и дополнения:

по общим вопросам, общей пояснительной записки и паспорта рабочего проекта:

1) представлен акт выбора земельного участка (места примыкания железнодорожного пути), подписанный комиссией, согласно требованиям п. 4.1.3 СП РК 3.03-116-2014;

2) представлены ТУ на строительство железнодорожного подъездного пути в соответствии п. 5.5 СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

3) представлено согласование проектной документации со службами и Департаментом АО «НК КТЖ»;

4) представлено согласование строительства железнодорожного тупика с АО «НК КТЖ» (п.12 технического задания от 17 октября 2019 год);

5) представлены сведения о планируемой годовой погрузке и/или выгрузке с указанием рода, веса груза, о расстоянии до полигона ТБО;

6) представлена топографическая съемка местности (п. 5.5 СН РК 1.02-03-2011 и Приложение 2 к Правилам проведения комплексной вневедомственной экспертизы);

7) представлена ведомость объемов работ, предусмотренных проектом (ВОР);

8) согласно п. 10.4 СН РК 1.02-03-2011 общая пояснительная записка (ОПЗ) и паспорт проекта (ПП) откорректированы согласно ГОСТ 21.101-97;

9) титульный лист ОПЗ согласно п. 5.10 СН РК 1.02-03-2011 подписан директором проектной организации, ГИПом и ответственным за нормоконтроль рабочего проекта;

10) в общую пояснительную записку включена ведомость прилагаемых документов (п. 4.2.7 СН РК 1.02-03-2011);

11) включены общие данные по климатологии;

12) дополнены технические показатели объекта, согласно Приложению Ж2 СН РК 1.02-03-2011.

13) техническое задание на проектирование приведено в соответствие, согласно требованиям СН РК 1.02-03-2011 Приложения Б.

14) в дополнении к заданию включена ссылка на основания для проектирование, указаны основные данные и требования, предусмотренные рабочим проектом;

по разделу «Железные дороги»:

15) раздел железнодорожные пути (в том числе ОПЗ, ПП, ПОС) выполнены согласно требованиям п 4. ГОСТ 21.101-97.;

16) графическая часть дополнена схемой смещения железнодорожных путей на новую трассу (в пределах существующего земляного полотна) с указанием величины рихтовки от оси существующего пути (п. 4.3 ГОСТ 21.702-2013);

17) условные графические обозначения элементов и грунтов на планах, продольных и поперечных профилей оформлены согласно требованиям ГОСТ 21.204-93, ГОСТ 21.302-2013 и п. 5.2 СТ РК ГОСТ Р 21.1702-2005;

18) изображения на чертежах основного комплекта железнодорожные пути выполнить согласно п. 4.13 ГОСТ 21.702-2013;

19) обоснованы категории путей, толщину балластного слоя, эпюра шпал, подкатегорию железнодорожного пути (табл. 1 СП РК 3.03-122-2013, п.5.2.3 СП РК 3.03-122-2013);

20) на планах путевого развития указаны междупутное расстояние между осями железнодорожных путей проектируемого и существующего (подлежащего рихтовке). Указаны габариты приближения строений, расстояния между осями существующего здания до координатной оси проектируемого железнодорожного пути;

21) указаны местоположение предельного столбика, путевого рельсового упора, его позиционное обозначение (марка) и обозначение чертежей на его устройство согласно п.п.5.3.3 ГОСТ Р 21. 702-2013;

22) в состав рабочих чертежей включить поперечные сечения верхнего строения пути и земляного полотна согласно п. 10 СТ РК ГОСТ Р 21.1702-2005, п.9.5 ГОСТ 21.702-2013;

23) основные проектные решения согласованы с заказчиком;

24) в том железнодорожные пути включена ведомость спецификаций элементы железнодорожного пути;

25) применение старогодных рельсов предусмотрено согласно п. 15 дополнения к заданию на проектирование от 09.09.2020 г.;

26) представлен акт от 15 сентября 2020 года об отсутствии дефектов существующего земляного полотна;

27) обоснована конструкцию верхнего строения пути, указана нагрузка от подвижного состава;

28) в ведомости объемов работ откорректированы объемы земляных работ и ВСП согласно откорректированным замечаниям чертежей ПЖ.;

по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:

29) представлено письмо № 01-20/513 от 02.09.2020 года об отсутствии сноса зеленых насаждений, выданные уполномоченным органом, в соответствие с требованиями Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 235 «Об утверждении Типовых правил содержания и защиты зеленых насаждений, правил благоустройства территорий городов и населенных пунктов», ст. 57-2 Экологического кодекса РК;

30) дополнены исходные данные на разработку Оценки воздействия на окружающую среду в соответствие с требованиями Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 1 апреля 2015 года № 299 «Об утверждении Правил проведения комплексной вневедомственной экспертизы технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации, предназначенных для строительства новых, а также изменения (реконструкции, расширения, технического перевооружения, модернизации и капитального ремонта) существующих зданий и сооружений, их комплексов, инженерных и транспортных коммуникаций независимо от источников финансирования»);

31) объемы материалов, объемы образования отходов, период строительства, инженерно-геологические изыскания приведены в соответствие с проектной документацией;

32) оценка воздействия на окружающую среду приведена в соответствие проектными решениями рабочего проекта, местонахождением объекта;

33) отходы строительства приведены в соответствие с требованиями пп.4 п. 5 ст. 292, п.4 ст. 293, 301 Экологического кодекса РК (п.2 ст. 49-1 Экологического кодекса РК, пп.4 п. 26 Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду»);

34) дополнены мероприятия на период неблагоприятных метеорологических условий в соответствие с пп.1 п.26 Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду»;

35) категория объекта приведена в соответствие с требованиями п.24 Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 «Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов»;

36) заявка на получения разрешения на эмиссии в окружающую среду приведена в соответствие с требованиями Приказа Министра энергетики Республики Казахстан от 20 февраля 2015 года № 115 «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения»: класс объекта приведен в соответствие; дополнены предлагаемые условия природопользования; приложенные документы откорректированы, приведено в соответствие с требованиями п. 3 ст. 49-1 Экологического кодекса РК; запрашиваемые и установленные нормативы эмиссий в окружающую среду приведены в соответствие с нормативами эмиссий в окружающую среду откорректированной ОВОС;

по разделу «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам»:

37) представлена справка с местного исполнительного органа об отсутствии

сибиреязвенных очагов и расположение проектируемого объекта вне границ СЗЗ (1000 м) сибиреязвенных захоронений, согласно пп. 2 п. 5, п. 6 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40;

38) указан класс опасности проектируемых железнодорожных путей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237;

39) границы СР обозначены на графических материалах проекта, согласно п. 44 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237;

40) указано расстояние от проектируемого объекта до жилых зданий, согласно п. 19, п. 55, п. 56 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237;

по разделу «Организация строительства»:

41) представлено решение заказчика о сроках начала строительства с указанием месяца начала строительства;

42) представлен календарный план производства строительных работ согласно официальной информации заказчика, согласно требованиям Приложения 1 Правил организации деятельности и осуществления функций заказчика (застройщика), утвержденных приказом МИР РК № 229 от 19.03.2015 г.

43) в ПОСе приведены основные ТЭП.

44) представлен стройгенплан строительства с нанесением границ территории объекта, с расположением производственной базы, внешних путей и дорог, инженерных сетей, а также размещением складских площадок, знаков закрепления разбивочных сетей, устройства ограждений строительной площадки и выявленных опасных зон.

45) откорректирована ведомость основных машин и механизмов с указанием технических характеристик, показателей мощности и количества.

7.2 Оценка принятых решений:

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года) заказчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной, пожарной, экологической безопасности.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан и Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237, «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №177.

Основные технические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 4.

Таблица 4

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Категория подъездного пути	–	III-П2	III-П2
2	Протяженность проектируемого ж. д. пути	км	0,180	0,180
3	Тип рельсов	–	Р50(С)	Р65 (С)
4	Род балласта	–	Щебень	Щебень
5	Род шпал	–	деревянные	деревянные
6	Ширина земляного полотна: насыпь; насыпь (с уширением на кривых).	м	 5,8 6,0	 5,8 6,0
7	Толщина балластного слоя под деревянной шпалой	см	25	25
8	Эпюра шпал: на прямых участках; в кривых участках	шт./км	 1440 1440	 1440 1600
9	Продолжительность строительства	мес.	1,7	1,7

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Ен-Дала» по станции Бабатай в Акмолинской обл., Аршалинский район, аульный округ Арнасай (без сметной документации)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

Категория подъездного пути	III-П2	–
Протяженность проектируемого ж. д. пути	0,180	км
Тип рельсов	Р65 (С)	–
Род балласта	Щебень	–
Род шпал	деревянные	–

Ширина земляного полотна:		
насыпь;	5,8	м
насыпь (с уширением на кривых).	6,0	м
Толщина балластного слоя под деревянной шпалой;	25	см
Эпюра шпал:		
на прямых участках;	1440	шт./км
в кривых участках	1600	шт./км
Продолжительность строительства	1,7	мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Товариществом с ограниченной ответственностью «Ен-Дала» в соответствии с условиями договора от 13 июля 2020 года № 01-0957 и дополнительного соглашения от 13 августа 2020 года.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақмола облысы, Аршалы ауданы, Арнасай ауылдық округі, Бабатай станциясы бойынша «Ен-Дала» ЖШС кірме темір жолын салу (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілерінің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Кіреберсі жолдың категориясы	III-П2	–
Жобаланатын т.жолдың ұзақтығы	0,180	км
Рельс түрі	Р65 (С)	–
Балласта түрі	Қиыршық тас	–
Шпал түрі	ағаш	–
Жер жамылғысының ені:		
үйме;	5,8	м
үйме(кеңеюімен).	6,0	м
Балласт қабатының ені Ағаш шпал астында;	25	см
Эпюра шпал:		
Тура учаскесінде;	1440	км/ дана
Қиғаш учаскесінде	1600	км/ дана
Құрылыс ұзақтығы	1,7	ай.

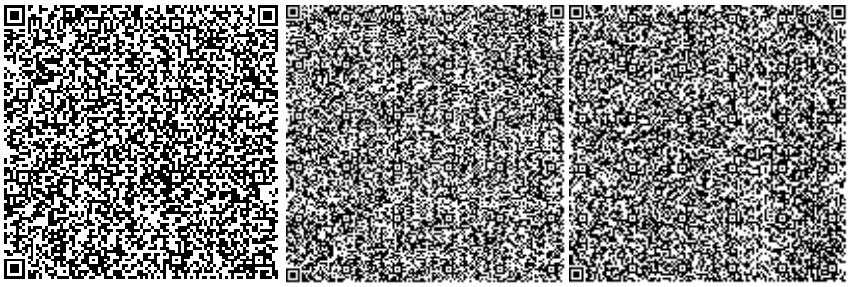
8.2 Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 13 шілдедегі № 01-0957 шарттың және 2020 жылғы 28 тамыздағы № 1 қосымша келісім талаптарына сәйкес «Ен-Дала» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

Жакупов А.У.

Директор

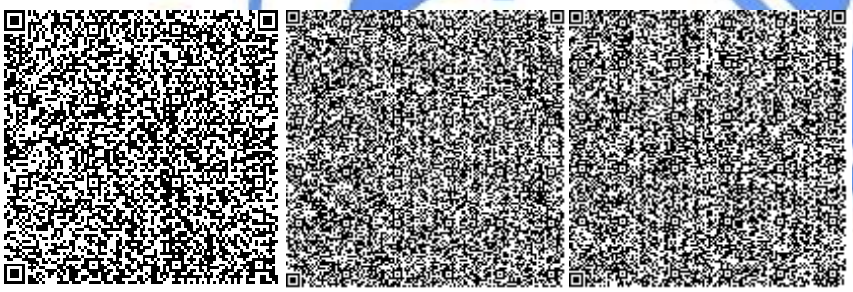
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Татиева А.С.

И.о. директора департамента

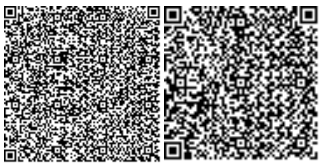
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

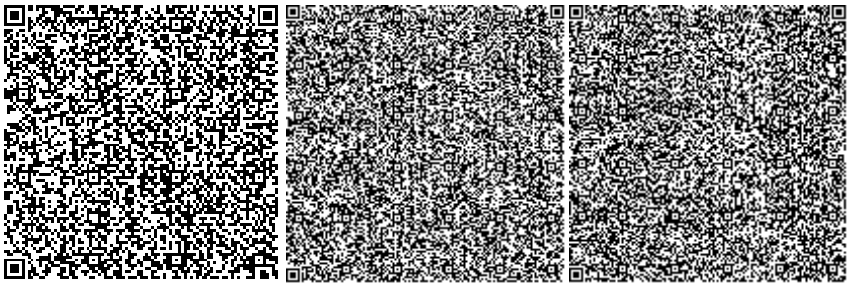


Салпин А.Б.

Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

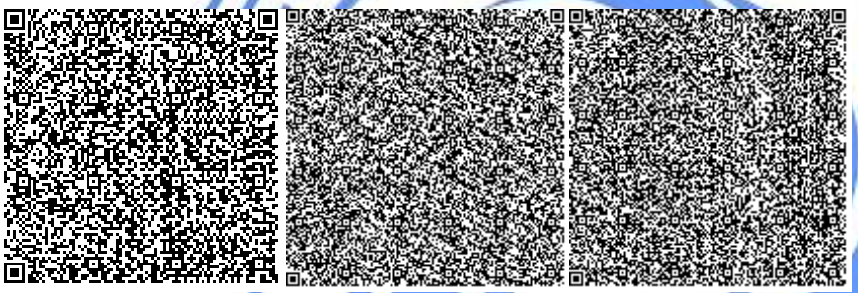




Сансызбаев Е.И.

Эксперт

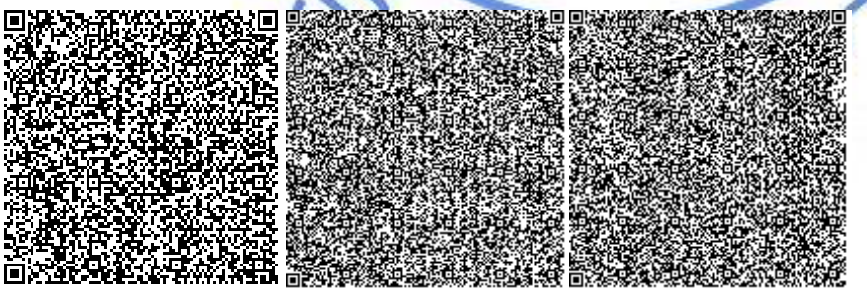
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



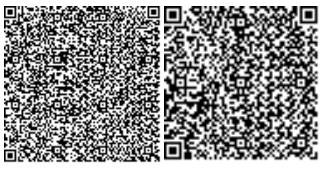
Журавский В.В.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

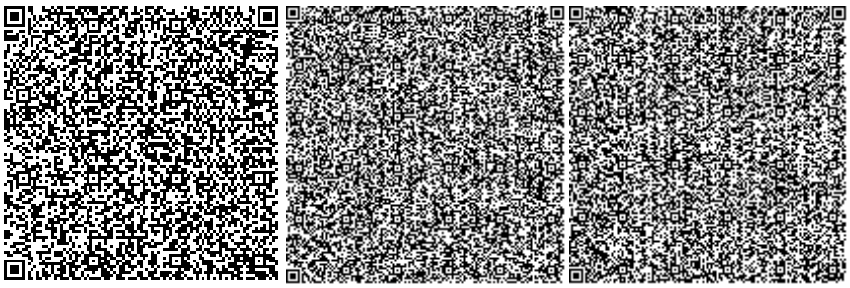


Бирназарова Н.С.



Эксперт

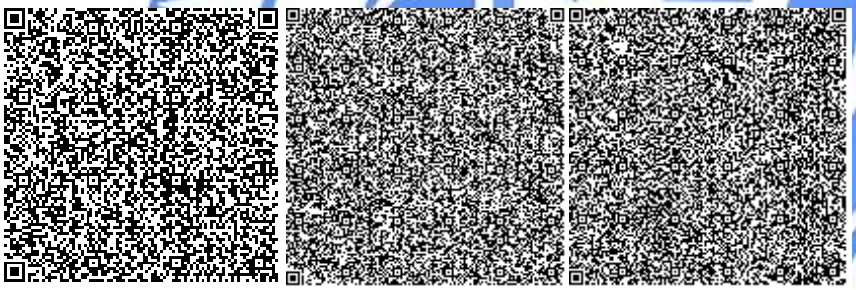
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Данилкина И.С.

Эксперт

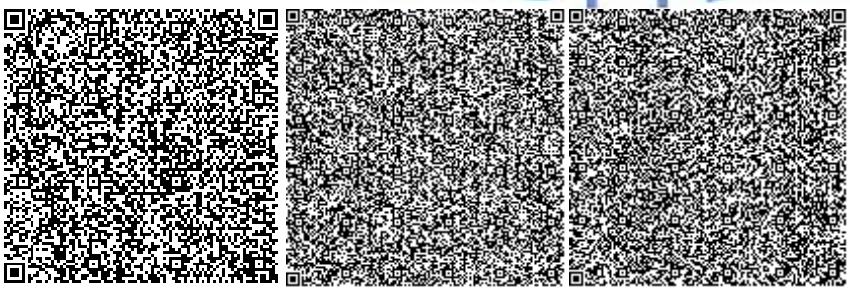
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

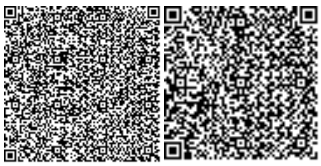


Шершнев А.Д.

ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону





Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ43VDD00150924

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Ен-Дала" 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Целиноградский район, с.о.Рахымжана Кошкарбаева, с. Рахымжана Кошкарбаева, Учетный квартал 033, дом № 91

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 980240001027

Наименование производственного объекта: Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Ен-Дала» по станции Бабатай

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Аршалынский район, Анарский с.о. станция Бабатай

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Абилтаев Ерлан Куатович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

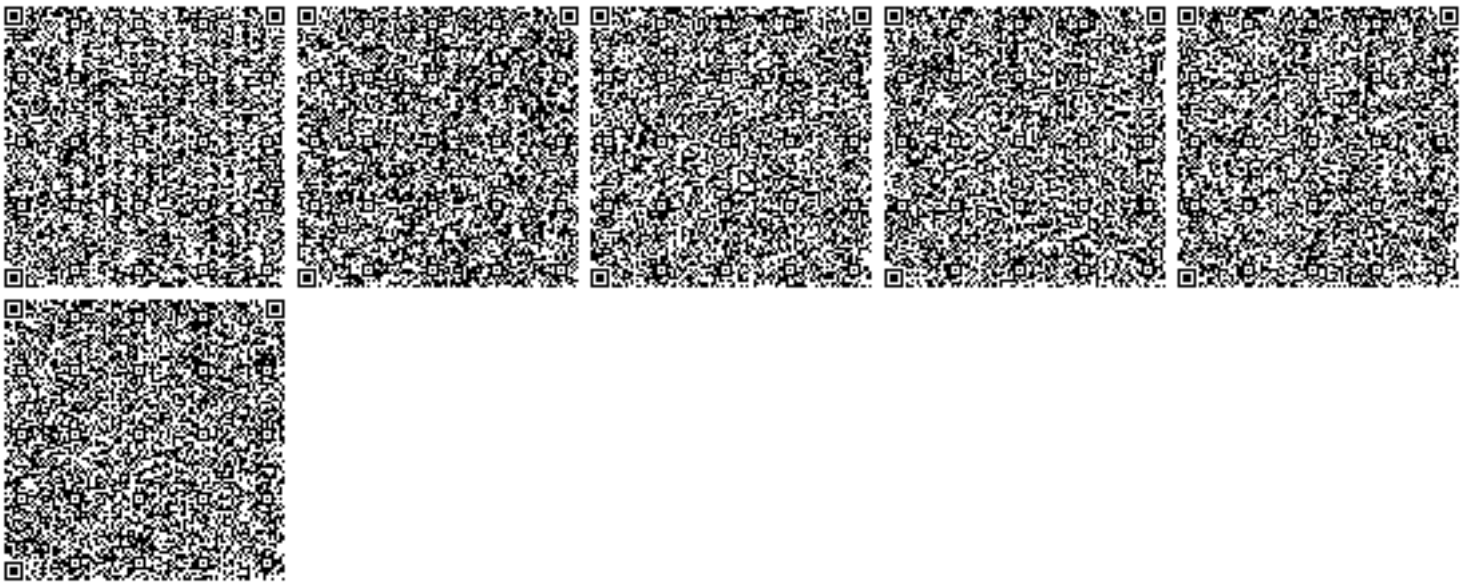
Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 25.09.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,018547	0,0037646
Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Ен-Дала» по станции Бабатай	0,018547	0,0037646
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,018547	0,0037646
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.