«Сайрам ауданындағы КХ-82 «Шымкент-Көксайек-Сайрам» 92+800 шақырым автокөлік жолындағы көпірді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

14.02.2019 ж. № 19-0039/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түркістан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Бахыт АБК» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Сайрам ауданындағы КХ-82 «Шымкент-Көксайек-Сайрам» 92+800 шақырым автокөлік жолындағы көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0039/19 от 14.02.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Бахыт АБК»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района».**

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 10.12.2018 года №160240022495/180139/00 (139).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Бахыт АБК». Государственная лицензия №18000769 от 17.01.2018 года. Категория I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» от 09.07.2018 года;

постановление акимата города Шымкент №209 от 18.10.2018 года о разрешение на проведение капитального ремонта моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800;

акт на право постоянного землепользования №295176102 от 17.01.2008 года, выданный Сайрамским районным земельно-кадастровым филиалом;

дефектная ведомость, утвержденная директором ГКП «Онтустик жолдары» на ПВХ УПТ и АД ЮКО от 15.09.2018 года;

техническое заключение обследование по обследованию несущих конструкций моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района №1-146 от 28.09.2018 года, выполненное ТОО «Оңтүстік Аймақ Сараптама» Свидетельство об аккредитации, №00008 от 05.04.2018 года;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» №24-04-09/1995 от 07.09.2018 года о том, что финансирование капитального ремонт моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района предусмотрено из областного бюджета по программе «003 по обеспечению работоспособности автомобильных дорог»;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» №24-04-09/1995 от 07.09.2018 года о том, что начало капитального ремонт моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района запланировано на второй квартал 2019 года;

заключение об инженерно-геологических условиях, выполненный ТОО «Шымкентгеология» в 2018 году;

топографическая съемка выполненные ТОО «Бахыт АБК» в 2018 году.

Технические условия:

на перенос линии связи №4-293-18/п от 12.10.2018 года, выданные ЮК ТУМС;

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области №24-04-09/2414 от 31.10.2018 года о том, что технико-экономические показатели моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района согласованы;

письмо Республиканское государственное учреждение «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» №KZ52VRC00004657 от 18.01.2019 года о соглосований

капитального ремонта моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района;

перечень оборудования, материалов, принятых для проектирования, утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» от 07.02.2019 года.

Проект согласован:

АО «Қазақтелеком» от 09.01.2019 года;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу.

Том I. Общая пояснительная записка.

Том II. Сметная документация.

Альбом 1. Чертежи.

Брошюра 1. Проект организации строительства.

Брошюра 2. Паспорт проекта.

Брошюра 2. ОВОС.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Целью капитального ремонта моста является обеспечение соответствия современным требованиям по грузоподъемности, эксплуатационной надежности и долговечности сооружения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Площадка проектируемого моста расположен в южной части жилого массива Сайрам в 22,0 км на юго-восточной части города Шымкента.

Природно-климатические условия района строительства:

Пункт Шымкент. Климатический подрайон IV-А.

Температура воздуха наиболее холодных суток минус 25 градусов.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки минус 17 градусов.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,67 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для суглинка - 0,77 м.

Район по давлению ветра - V.

Инженерно - геологические условия площадки строительства

Гидрогеологические условия

Водоносный горизонт четвертичных отложений на изучаемой территории распространен повсеместно.

Водовмещающие породы конгломераты трещиноватые

Водоносный горизонт безнапорный, глубина залегания уровня грунтовых вод колеблется в зависимости от рельефа от 30,0 до 35,0 м. По величине минерализации грунтовые воды пресные, сухой остаток в пределах 0,3-0,9 г/л.

Химический состав однороден, гидрокарбонатно-сульфатно- магниевый.

В связи глубоким залеганием уровня подземных вод их коррозионная активность не приводится.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам грунтов до глубины 15,0 м выделены три инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1) первый ИГЭ - насыпной грунт из гравийно-галечниковых грунтов с песчано-суглинистым заполнителем, мощностью 3,70-4,80 м (существующий мост) и 0,80-1,00 м (временный мост) (Рис.2 и 4);

2) второй- ИГЭ - суглинок светло-коричневый слабопросадочный, пористый, комковый от полутвердой до тугопластичной консистенции мощностью от 3,0 до 3,1 м (существующий мост) и от 2,80 до 3,0 м (временный мост);

3) третий ИГЭ - Конгломераты слабоцементированные песчано-глинистом цементе с тонкими прослойками суглинков (5 -20 см) с вскрытой мощностью 8,6 - 11,4 м.

Засоленность и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, до глубины 3,0 м, по содержанию легко и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-96, грунты площадки не засолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,120-0,150 %.

Зона влажности по СНиП 2.04-03-2002 - сухая.

По нормативному содержанию сульфатов (290,0 мг/кг) в пересчете на ионы SO_4 грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178 (СНиП РК 2.01-101-2013) неагрессивные.

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы Cl грунты площадки на арматуру железобетонных конструкций неагрессивные. Нормативное содержание 60,0 мг/кг.

Сейсмичность площадки

Сейсмичность площадки составляет восемь баллов.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам вторая.

Существующее состояние при капитальном ремонте

Автодорожный мостовой переезд был построен в семидесятые годы прошлого столетия хозяйственным способом. Конструкция моста опоры металлические и железобетонные - 6 метровые плиты пролетного строения. Откосы реки в пределах моста частично облицованы.

Существующий автодорожный мостовой переезд расположен на автодороге IV - категорий, но рассчитан на временную подвижную нагрузку НК-80 и НГ-60 и построен хозяйственным способом. В настоящее время Республика Казахстан с 2005г. перешел на европейский стандарт. Поэтому автодорожные мосты и трубчатые переезды запроектированные и построенные до 2005 года не отвечают требованиям СТ РК 1380-2005.

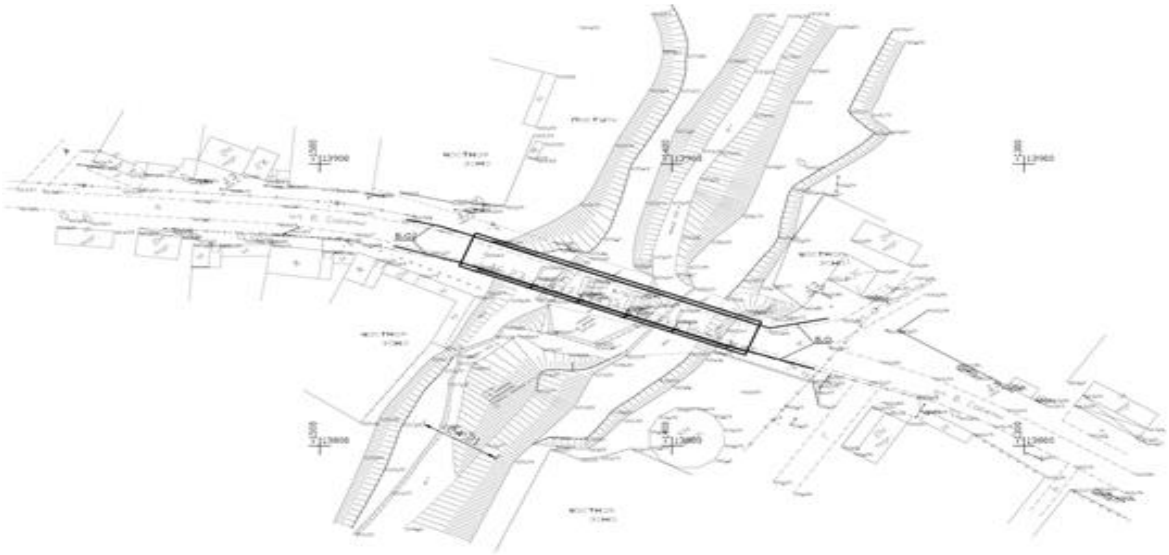
В настоящем стандарте увеличены по сравнению с положениями пересматриваемой Главы СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы». Поэтому автодорожные мосты и трубчатые переезды на автодорогах I-IV построенные до 2005 года подлежать демонтажу.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план:

Площадка проектируемого моста расположена на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района, ЮКО.

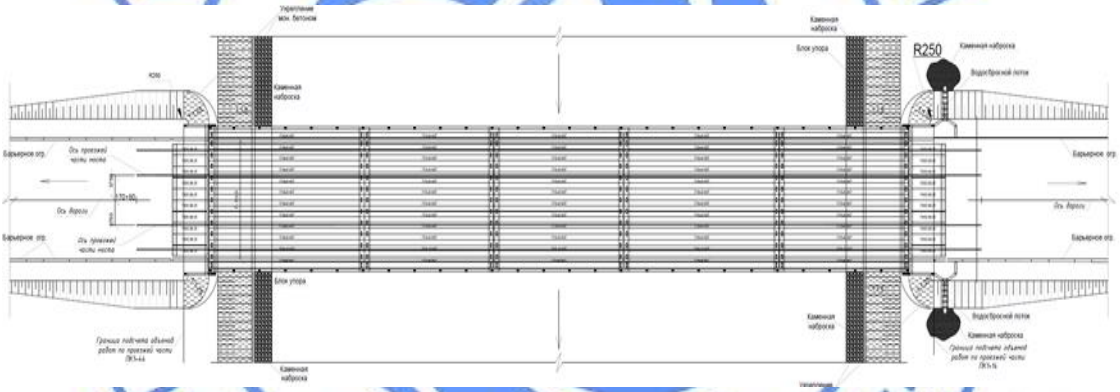
Ситуационная схема



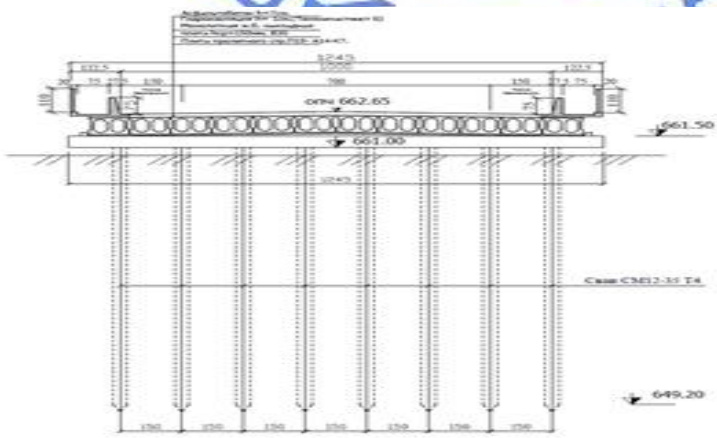
Участок автодороги на котором находится мостовой переход, относиться к III-ей категории и расположен на горизонтальном участке в плане.

6.2.2 План, продольный и поперечный профили моста, мостового перехода

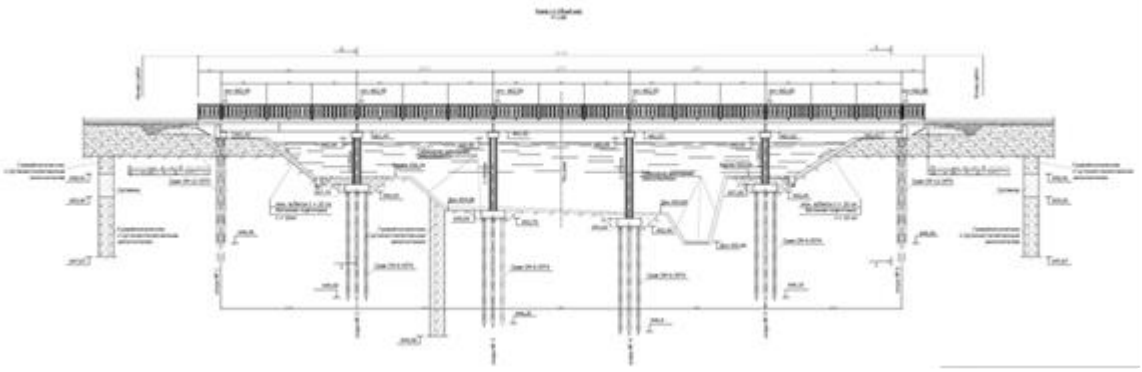
План моста



Поперечный разрез моста



Продольный разрез моста



6.2.3 Конструктивные решения:

Конструкция моста

Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники.

Схема моста 3х15+2х18.

Габарит моста Г-10 + 2 х 0,75м.

В поперечном сечений мост выполнен из 12 плитами П15- А14К7 и П18-А14К7.

Опоры

Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180 для автодороги III технической категории.

Береговые опоры моста – двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ10-35Т5 по типовому проекту серии 3.501-86.

Длина и количество свай принято согласно расчетов несущей способности сваи по грунту, два ряда по 8шт. на опору.

Насадка береговых опор длиной 1245 см из монолитного железобетона сечением 150х50 см с открылками длиной 300 см.

Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная железобетонная длиной 300 см и толщиной 20 см. с выпусками арматуры диаметром – 22 мм. класса – А-I под переходные плиты.

Все поверхности, засыпаемые землей, покрываются битумом за два раза.

Промежуточные опоры приняты трехстолбчатыми, монолитные ригели сечением 150х80 см. и длиной 1340 см. на стойках диаметром 1220х12 мм, длиной 560 см и 700 см, и диаметром 820х10 мм длиной 280 см. на ростверке сеч.325х120 м длиной 1120 см свайном основании. Шаг свай принят 145 см. в три ряда по 8 шт. длиной 8 м.

Стойки промежуточной опоры запроектированы как металлические трубы диаметром 1220 мм и толщиной стенки 12 мм диаметром 820х10 мм заполняемые монолитным железобетоном

Общий вид береговых опор приведен на чертеже.

Пролетные строения

Плиты пролетного строения длиной 15 и 18 м, железобетонные, приняты по типовому проекту заказ № 01-08 выпуск 3, заказ №03-08 выпуск 2 ТОО «Каздорпроект».

В поперечном сечении устанавливаются 12 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части опор.

Марка плит П15 А14К7 и П18-А14К7. Материал балок - бетон В 35 F200

Высота плиты П15 А14К7 и П18-А14К7 составляет 750мм, ширина плит 990мм. Материал-бетон класса В35 F200.

Плиты пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 15х35х4см.

Для усиления плит пролетного строение на плитах предусматриваются монолитные железобетонные накладные плиты толщиной 15 см. и армируются арматурой в

продольном направлении диаметром - 8мм. класса – А-I, а в поперечном направлении диаметром – 12 мм. класса – А-III.

Проезжая часть, ограждения

На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 20 ‰.

Проезжая часть на мосту состоит из двух слоев мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7 см, укладываемого на гидроизоляционный слой.

Под тротуарами толщина монолитной накладной плиты – 7 см.

Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа.

Изоляция проезжей части разработана применительно к типовому проекту серии 3.503.1-101.

Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т75.75 шириной пешеходной части 0,75 м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах тротуарных блоков.

Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов.

Деформационных швы предусмотрены по индивидуальным решениям с изоляцией из стеклоткани пропитанной битумом в 2 слоя. Поперечные разрезы пролетных строений, конструкция проезжей части и технологический процесс устройства деформационных швов приведены на чертежах.

Технологический процесс устройства деформационных швов приведены на чертежах.

Сопряжения моста с насыпью

Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения - полузаглубленный. Длина переходных плит 4 м. Марка плит П400.98.25.

После установки в проектное положение концевые части переходных плит омоноличиваются.

Материал плит: бетон класса по прочности В-30, по морозостойкости F-300.

При устройстве сопряжения дренирующей грунт конусов и засыпки за устоями должен отсыпаться послойно с тщательным уплотнением. (Купл. <0,98). Толщина слоев 0,25 м. Поверхность переходных плит покрывается за 2 раза горячим битумом.

На основании решений Правительства Казахстан, Стандартов Единой системы защиты изделий и материалов от коррозии и преждевременного старения, в проекте предусмотрены меры по защите металлических и железобетонных конструкций от агрессивной среды:

Металлические поверхности (трубы-стойки и перила) окрашиваются водостойкой эмалью ПФ-115, а бетонные и железобетонные поверхности обмазываются со стороны обратной засыпки битумом БН 50/50 за два раза.

Русло реки Сайрам-Су

Ложа русло реки в геологическом отношении сложены гравийно-галечниками. В последнее время в результате интенсивной разработки не санкционированных карьеров по добыче гравийно-галечникового грунта дно реки не только в районе рассматриваемого автодорожного моста, но и выше него дно реки Сайрам-Су стало намного ниже. В результате начали оголятся опоры искусственных сооружении, в том числе опоры рассматриваемого моста. Для предотвращения дальнейшего размыва дна реки ниже проектируемого моста по течению реки проектом предусматривается стабилизирующее подпорно - водосливное сооружение.

Безопасность дорожного движения на мосту

Безопасность дорожного движения на мосту обеспечивается следующими средствами:

- габаритом моста по ширине Г-10 соответствующего требованиям СТ РК 1379-2012 «Габариты приближения конструкций», включающим проезжую часть шириной 2х3,5 две полосы безопасности шириной 1,5 м;
- наличием тротуаров;
- устройством переходных плит на сопряжении моста с подходами, обеспечивающих плавный въезд на мост и съезд с моста;
- устройством на мосту и подходах дорожной разметки.

Защита строительных конструкций от коррозии

Антикоррозийная защита строительных конструкций разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 5.03-34-2005 «Бетонные и железобетонные конструкции» и СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Все бетонные и железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, выполняются на сульфатостойких портландцементах.

6.2.4 Инженерные сети:

Наружные сети связи

Проектом предусмотрен перенос линий связи ТПП 100х2, ОК-16, ОК-8, ОК-8 на мосту через реку Сайрам-су в жилом массиве Сайрам, от оконечных устройств и соединительных муфт в существующей кабельной канализации и вновь строимой кабельной канализации согласно техническому условию на перенос линии связи №4-293-18/п от 12.10.2018 года, выданным ЮК ТУМС.

Проектом предусматривается установка компактных телефонных колодцев для малопарных коммуникаций типа ККТ-1.

Перед прокладкой кабеля и после прокладки кабеля произвести контрольные измерения.

Все строительные, монтажные работы выполнить согласно ПУЭ и кабельных линий связи.

Основные показатели по системам наружных сетей связи

Таблица №1

Наименование	Ед. изм.	Количество
Протяженность трассы по проектируемой КЛС	м.	97
Количество проектируемых телефонных колодцев	шт.	2

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт моста через реку Сайрам-су на км 92+800 автомобильной дорогb КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» в Сайрамском районе Туркестанской области. Мостовой переезд был построен в семидесятые годы прошлого столетия хозяйственным способом. Ложа русло реки в геологическом отношении сложены гравийно-галечниками. В последнее время в результате интенсивной разработки не санкционированных карьеров по добыче гравийно-галечникового грунта дно реки не только в районе рассматриваемого автодорожного моста, но и выше него дно реки Сайрам-Су стало намного ниже. В результате начали оголятся опоры искусственных сооружении, в том числе опоры рассматриваемого моста. Для предотвращения дальнейшего размыва дна реки ниже проектируемого моста по течению реки проектом предусматривается стабилизирующее подпорно-водосливное сооружение.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района» разработана ТОО «КазГранд ЭкоПроект». Протокол общественных слушаний от 04.01.2019г. представлен в составе ПСД.

Воздействие на атмосферный воздух. В период эксплуатации моста стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период производства строительно-монтажных работ. Стройплощадка будет организована вдоль существующей автодороги в пределах выделенного участка. Территория стройплощадки ограждается, временные здания и сооружения устанавливаются в сокращенном виде.

период строительства будут выполнены земляные работы, автотранспортные работы, сварочные работы, пересыпка пылящих материалов, битумные работы, укладка асфальтобетона, покрасочные работы. Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве будут являться: котел битумный; компрессор с ДВС; бульдозеры, 79-96 кВт; экскаваторы 0,4-0,65 м^3; аппарат для газовой сварки и резки; сварочные работы; лакокрасочные работы; погрузочно-разгрузочные работы; кран на автомобильном ходу, 10 т; автомобиль бортовой, до 5 т; кран на гусеничном ходу, 50-63 т; медницкие работы. Строительные работы не классифицируются согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к объектам IV категории.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства

Таблица №2

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
0123	Железо (II, III) оксиды	0,022745	0,0032184
0143	Марганец и его соединения	0,0005939	0,00010394
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/	0,0000033	0,000000297
0184	Свинец и его неорганические соединения	0,000005	0,00000045
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)	0,01152088889	0,0070683
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,00187134444	0,0011486
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный)	0,00019444444	0,00048
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,00236155556	0,00166
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)	0,02061	0,008904
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0000667	0,00000685
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,0448	0,20219
0621	Метилбензол	0,01722	0,00637
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,00000000361	0,0000000088
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир)	0,00333	0,001233
1325	Формальдегид (Метаналь)	0,00004166667	0,000096
1401	Пропан-2-он (Ацетон)	0,00722	0,00267
2752	Уайт-спирит	0,01875	0,05557
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/	0,0177	0,01003
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0,26912	0,010989
	В С Е Г О:	0,43815380361	0,3117388458

Работы, предусмотренные в проекте, носят временный характер и проводятся на территории существующего моста. Стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха на территории объекта отсутствуют. В результате капитального ремонта моста интенсивность движения по дорогам не изменится. Выбросы от автотранспорта не подлежат нормированию. При соблюдении проектных требований превышение нормативных показателей по опасным факторам не ожидается. Результаты расчета рассеивания на программном комплексе «ЭРА» (версия 2.5) показывают, что максимальные концентрации загрязняющих веществ не превышают значений 1ПДК. Выбросы, определенные в проекте, обоснованы в качестве нормативов предельно-

допустимых выбросов на период производства СМР и получено разрешение на эмиссии в окружающую среду (приложено к заключению).

Воздействие на водные ресурсы. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. Гидрографическая сеть района работ представлена рекой Сайрам-су, которая протекает под мостом. Все стационарные объекты строительной площадки, включая стоянку автотранспорта, склады материалов, дизельную электростанцию, биотуалет, планируется размещать за пределами водоохранной полосы. Строительные работы, влияющие на состояние вод, намечается выполнять с учетом гидрологического режима реки, т. е. в период низкой межени (август – март). Сооружение опор предусматривается с отсыпкой временных островков. Рабочий проект согласован Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МСХ РК, согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах №KZ52VRC00004657 от 18.01.2019г. представлено в составе ПСД.

Источником хозяйственно-питьевого и технического водоснабжения строительной площадки служит привозная вода. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод будет осуществляться в изолированный накопитель с последующим вывозом на ближайшие очистные сооружения. Производственные сточные воды отсутствуют. Непосредственно проектируемым объектом сброс сточных вод в окружающую среду не предусмотрен.

Отходы производства и потребления. Выполнение строительно-монтажных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Весь объем образовавшихся отходов производства и потребления подлежит временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору специализированными предприятиями на утилизацию или захоронение.

Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев и согласно п.3.1 ст.288 Экологического кодекса РК не является размещением отходов.

Объем образования отходов в период строительства

Таблица №3

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Место временного хранения	Способ утилизации, обезвреживание
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	1,23	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,0005388	ящик	передается спецпредприятиям по сбору металлолома
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,01215	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Ветошь промасленная	зеленый GJ030	0,000171428		
Строительный мусор	зеленый GG170	91,88	стройплощадка	

В период эксплуатации моста отходы не образуются.

Земельные ресурсы и почвы. При капитальном ремонте моста вредные технологические процессы отсутствуют. Строительные работы проводятся на территории существующего моста. Изменение рельефа местности, нарушение параметров поверхностного стока и гидрогеологических условий площадки строительства и прилегающей территории не предусматривается. По завершении строительства территория объекта и временно организованной стройплощадки будет очищена от

строительного мусора, ликвидируются ненужные выемки и насыпи, выполняются планировочные работы.

Воздействия на растительный и животный мир. Площадка строительства находится на изначально антропогенно измененной территории, где исходный природный ландшафт – растительный и животный мир полностью преобразованы. Редких видов, исчезающих, реликтовых и занесенных в Красную книгу представителей животного и растительного мира не обнаружено. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Места сосредоточения и пути движения животных, гнездования птиц в районе проектируемого объекта отсутствуют.

Физические воздействия. На участке проектируемых работ источниками шума, вибрации и теплового воздействия являются автотранспортные средства и спецтехника. Наибольшее влияние на уровень шума оказывают такие факторы как: интенсивность движения, типы машин, скорость движения, эксплуатационное состояние автомобилей, а также транспортно-эксплуатационное состояние моста. Ввиду общей изолированности территории проекта, можно сделать вывод, что будет ограниченное воздействие шума на жилые дома или чувствительные зоны. Влияние данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер.

Воздействие на социально-экономическую среду. Намечаемое строительство не оказывает негативного воздействия на социально-экономическую среду региона, т.к. проектом не предусмотрено использование опасных материалов и формирование отходов, которые могут отразиться на состоянии здоровья населения. В целом, воздействие намечаемой деятельности оценивается как допустимое.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилами гигиеническим нормам

Ремонтируемый мост расположен в жилом массиве Сайрам, которыйвходит в состав Каратауского района города Шымкент и расположен в юго-восточной части город.

Целью капитального ремонта моста является обеспечение соответствия современным требованиям по грузоподъемности, эксплуатационной надежности и долговечности сооружения.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по технике безопасности и охране труда: конструкции моста обеспечивают свободный доступ к видимым поверхностям опор, опорных частей и пролетных строений; сооружения удовлетворяют требованиям габарита приближения строений для автодорог; –тротуары на мосту ограждены металлическими перильными ограждениями и отделяются от проезжей части;–в конструкциях сборных железобетонных элементов предусмотрены строповочные петли, обеспечивающие надежность строповки элементов при монтаже. Вредных выбросов в атмосферу нет, кроме битумоварочных котлов в период строительства, располагаемых в нормативном тдалении от бытовых и административных помещений. В проекте организации строительства решены основные вопросы охраны труда и техники безопасности. Здания санитарно-бытового назначения размещены на расстоянии не менее 50 м от объектов, выделяющих пыль и дым. Потребность в питьевой воде обеспечивается цистернами. Питание организуется в ближайших пунктах общепита. Все трудоемкие процессы на строительстве механизированы

Вредных выбросов в атмосферу не имеется, запроектированные сооружения при эксплуатации нарушений флоры, фауны в сложившихся экологических условиях в районе строительства не вызывают.

При условии соблюдении строительство на данном обьекте, производственной деятельности не приведет к изменениям окружающей среды и не повлияет на условии жизни и здоровья населения.

Отрицательного воздействия на здоровье населения не окажет.

Протокол дозиметрического контроля не требуется. СЗЗ обекта не классифисируется

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства определена в соответствии СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II». По нормам, для строительства автодорожных мостов длиной 87 м. и шириной проезжей части 10 м. Срок строительства рассчитывается методом линейной интерполяции исходя из имеющихся в нормах мощностей 50 м. и 100 м. продолжительности строительства соответственно 6 и 9 месяцев соответственно, в т. ч. 1 месяц на подготовительную работу.Принятый срок на строительство с учетом строительства стабилизирующей подпорно-водосливного сооружения составляет 10 месяцев.

Продолжительность строительства составляет 9,0 месяцев, в том числе 1 месяц на подготовительный период.

Начало строительства во втором квартале 2019 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2018.

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-04-2018.

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» от 07 февраля 2019 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011,пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан,(приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ)

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте РП «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района» составляет 100,0%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «**Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района**» внесены следующие изменения и дополнения:

1) в акте обследования, дефектном акте проставлены даты исполнения;

2) в пояснительной записке технико-экономические показатели откорректированы;

3) в пояснительной записке откорректированы разделы; «Проектные решения» и «Существующее состояние»;

4) в пояснительной записке откорректированы в разделе «Проезжая часть» исправлен поперечный уклон;

5) в пояснительную записку включен раздел «Гидрология реки Сайрам-Су»;

6) в пояснительной записке схема моста приведена в соответствия с чертежом;

7) в пояснительную записку включен раздел с описаниями временного моста;

8) на фасаде моста размеры и отметки моста приведены в соответствия;

9) откорректирован и дополнен арматурно-опалубочный чертеж столба высотой 280 см;

10) чертеж временного моста представлен;

11) в паспорте проекта исправлены схема моста и фасад моста;

12) состав проекта приведен в соответствие;

13) ведомость объемов работ откорректирован и дополнен по замечаниям экспертизы;

14) представлен раздел, разработанный на проект капитального ремонта моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 через реку Сайрам-су;

15) представлены расчеты валовых выбросов и расчеты объема образования отходов, выполненные согласно расходам и видам материалов откорректированной сметы;

16) откорректирована и дополнена заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду;

17) перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководитель ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» от 07 февраля 2019 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ), выполнен в установленном порядке на основании сравнения альтернативных вариантов прайс-листов;

18) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами;

19) откорректированы затраты на стоимость ПИР, экспертизы РП;

20) откорректированы стоимости оборудования и материалов, принятых по прайс-листам.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технически сложный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района» соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П.

Рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района» соответствует

Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели

пп			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Пересекаемое препятствия	.	р. Сайрам-Су	р. Сайрам-Су
2	Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005		А14, НК-120, НК-180.	А14, НК-120, НК-180.
3	Ширина краевой полосы безопасности на мосту, м	м	1,5	1,5
4	Схема моста	м	3х15+2х18	3х15+2х18
5	Полная длина моста (между крайними элементами устоев),	м	87,30	87,30
6	Габарит моста	м	Г-10+2х0,75	Г-10+2х0,75
7	Поперечный уклон проезжей части,		20	20
8	Ширина тротуаров, м	м	0.75	0.75
9	Количество тротуаров, шт.	шт	2	2
10	Тип фундаментов промежуточных опор		Отдельные стоящие сваи объед. с ростверком столбчатые объед. ригелем	Отдельные стоящие сваи объед. с ростверком столбчатые объед. ригелем
11	Тип фундаментов береговых опор		Отдельные стоящие сваи объед. ригелем	Отдельные стоящие сваи объед. ригелем
12	Уровень ответственности		II-й (нормальный)	II-й (нормальный)
10	Тип фундаментов промежуточных опор		Отдельные стоящие сваи объед. с ростверком столбчатые объед. ригелем	Отдельные стоящие сваи объед. с ростверком столбчатые объед. ригелем
11	Тип фундаментов береговых опор		Отдельные стоящие сваи объед. ригелем	Отдельные стоящие сваи объед. ригелем
12	Уровень ответственности		II-й (нормальный)	II-й (нормальный)
13	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 годов, в том числе: СМР оборудование прочие В том числе: 2018 год (ПИР, экспертиза) 2019 год	млн. тенге	339,927 260,498 - 79,429 35,449 304,478	258,872 212,375 - 46,497 10,641 248,231
14	Продолжительность строительства	месяцев	9	9

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-82 «Шымкент-Коксайек-Сайрам» км 92+800 Сайрамского района»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для

утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Общая длина моста	87,30 м
2.	Габариты моста	Г-10+2х0,75 м
3.	Схема моста	3х15+2х18
4.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 годов,	258,872 млн.тенге
	в том числе: СМР	212,375 млн.тенге
	прочие	46,497 млн.тенге
5.	Продолжительность строительства	9 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» в соответствии условиями договора №160240022495/180139/00 (139) от 10.12.2018 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Сайрам ауданындағы КХ-82 «Шымкент-Көксайек-Сайрам» 92+800 шақырым автокөлік жолындағы көпірді күрделі жөндеу»** жұмыс жобасын Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1.	Көпірдің жалпы ұзындығы	87,30 м
2.	Көпірдің габариті	Г-10+2х0,75 м
3.	Көпірдің схемасы	3х15+2х18
4.	2018-2019 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	258,872 млн.теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	212,375 млн.теңге
	өзге шығындар	46,497 млн.теңге
5.	Құрылыстың ұзақтығы	9 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 10.12.2018 жылдағы №160240022495/180139/00 (139) шарттың талаптарына сәйкес «Түркістан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ-сі кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыстарды өндіріске рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдану қажет.

Директордың орынбасары И. Спатаев

Өндірістік бөлімінің бастығы м.а М. Айнабаев

Сарапшы Я. Исраилов

Сарапшы	У. Истилеева
Сарапшы	А. Исламұлы
Сарапшы	А. Смагул
СҚ бағалар ұсыныстарын қарастыру бойынша бас маман	Б. Ибраев
Жетекші маман	А. Мирзакулова

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Спатаев И.О.

Заместитель директора

Исламұлы А.

Эксперт

Смагул А.Т.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист

Истилеева У.П.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Айнабаев М.Т.

И.о. начальника производственного отдела

Мирзакулова А.С.

Ведущий специалист

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

Номер: KZ38VDD00112117

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области" 160000, Республика Казахстан, Южно-Казахстанская область, Шымкент Г.А., г.Шымкент, Каратауский район, Трасса Кентау, дом № 2,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 160240022495

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-82 "Шымкент -Коксайек-Сайрам" км 92+800 Сайрамского района

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Сайрамский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 12.02.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,43815380361	0,3117388458
Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-82 "Шымкент- Коксайек-Сайрам" км 92+800 Сайрамского района	0,43815380361	0,3117388458
в т.ч. по ингредиентам:		
Углерод	0,00019444444	0,00048
Азот (II) оксид	0,00187134444	0,0011486
Углерод оксид	0,02061	0,008904
Сера диоксид	0,00236155556	0,00166
Азота (IV) диоксид	0,01152088889	0,0070683
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0005939	0,00010394
Железо (II, III) оксиды	0,022745	0,0032184
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000005	0,00000045
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0000033	0,000000297
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000667	0,00000685
Уайт-спирит	0,01875	0,05557
Пропан-2-он	0,00722	0,00267
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,26912	0,010989
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0177	0,01003
Формальдегид	0,00004166667	0,000096
Метилбензол	0,01722	0,00637
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0448	0,20219
Бутилацетат	0,00333	0,001233
Бенз/а/пирен	0,00000000361	0,0000000088
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ - 15.03.2019 год -15.12.2019 год.