«Алматы облысы Еңбекшіқазақ ауданының «Есік-Александровка» автомобиль жолындағы 6 км жер үсті жаяу жүргінші жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

21.05.2018 ж. № 18-0085/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушы көлігі
және автомобиль жолдары басқармасы»
мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Алматы Жоба» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Еңбекшіқазақ ауданының «Есік-Александровка» автомобиль жолындағы 6 км жер үсті жаяу жүргінші жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0085/18 от 21.05.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге "Есик-Александровка", км 6 Енбекшиказахского района Алматинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО « Алматы Жоба»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге «Есик-Александровка», км 6 Енбекшиказахского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге «Есик-Александровка», км 6 Енбекшиказахского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 050140000775/180069/00 (60) от 14.03.2018 года между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Алматы Жоба» г. Алматы (Государственная лицензия №16004056 от 01.03.2016 года на проектную деятельность I категории, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 29.08.2017 года, утвержденное заказчиком;

письмо №01-51/336 от 16.02.2018 года ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» о том, что финансирование осуществляется из местного бюджета по программе 002-015-432;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» №02-51/869 от 25.04.2018 года о том, что начало строительства предусмотрено на ноябрь 2018 года;

постановление акимата Енбекшиказахского района №1231 от 31.12.2010 года о выделении ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» земельного участка на праве постоянного землепользования;

акт на право постоянного землепользования №630212 от 17.02.2011 года, выданный Алматинским филиалом ДГП «АлматыНПЦзем», на земельный участок 03-054-003-075 площадью 0,87 га для обслуживания автодороги АЛ-71 «Есик-Саймасай», уч.№4;

акт №76 от 30.11.2017 года выбора и обследования земельного участка на проектирование, строительство надземного перехода по автодороге областного значения Есик-Александровка 6км на территории Енбекшиказахского района, подписанный комиссионно;

разрешение на проведение изыскательских работ №75-01-28/2583 от 23.10.2017 года, выданное акимом Енбекшиказахского района Алматинской области;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района» №75-23-75/52 от 21.02.2018 года о том, что село Александровка переименовано в село Саймасай;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ09VUA00027853 от 24.10.2017 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Енбекшиказахского района»;

инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «Алматы Жоба» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ №00254 от 18.11.2005

года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства) от 28.08.2017 года;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Алматы Жоба» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ №00254 от 18.11.2005 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства) в сентябре 2017 года;

перечень оборудования и материалов от 03.05.2018 года, утвержденный заказчиком.

Технические условия:

технические условия №25.1-5536 от 20.10.2017 года на постоянное электроснабжение надземного пешехода на автодороге Есик-Саймасай, км 6, расположенного в Енбекшиказахском районе, выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» (письмо №02-24/5117/2820 от 21.12.2017 года);

раздел «Организация дорожного движения» согласован Управлением административной полиции Департамента внутренних дел Алматинской области (письмо №5-5-83/5-ЗТ-М-8337 от 23.11.2017 года);

рабочий проект согласован ГУ «Отдел земельных отношений Енбекшиказахского района», ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района», ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Енбекшиказахского района», главным архитектором Енбекшиказахского района от 23.11.2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	№ тома	Обозначение	Наименование
1	Том 1		Паспорт проекта
2	Том 2		Общая пояснительная записка
3	Том 3. Книга 1	137-ИС	Надземный пешеходный переход
4	Том 3. Книга 2	137-ИС.КМ	Металлическое пролетное строение
5	Том 3. Книга 3	137-ИС.ПОС	Проект организации строительства
6	Том 4	012АЖ-ИС-2017-ЭМ	Переустройство коммуникаций
7	Том 5	012-АЖ-ИС-2017	Обустройство, организация и безопасность движения
8	Том 6		Оценка воздействия на окружающую среду (ТОО «Фирма «Ақ Көңіл»)
9	Том 7		Сводная ведомость объемов работ
10	Том 8		Сметная документация
11			Инженерно-геологический отчет
12			Расчеты

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель – строительство нового пешеходного моста для безопасного пересечения местными жителями и учениками автомобильной дороги, также предусмотрено устройство тротуара и обустройство дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Надземный пешеходный переход расположен севернее г.Есик, западнее садоводческого товарищества, восточнее музея, Енбекшиказахского района Алматинской области от автотрассы Алматы-Кокпек-Коктал-Хоргос (Кульджинка) до г. Есик на 6 км, на автомобильной дороге областного значения А-2.

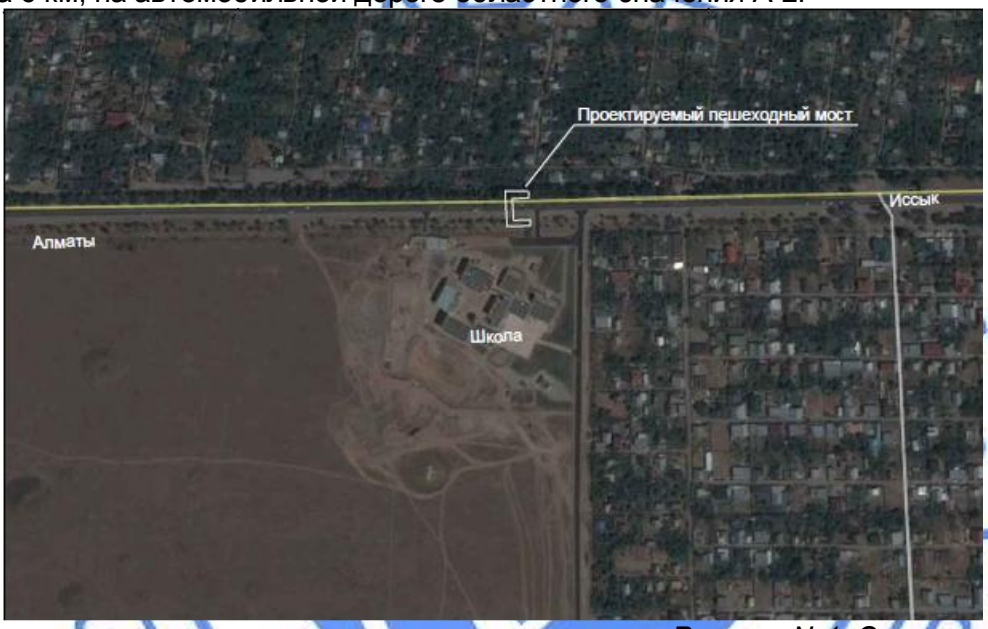

Рисунок №1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в IIIВ климатическом районе со следующими природно-климатическими характеристиками:

район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- III (s_o = 70 кгс/м²).
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м²).
район по толще гололеда (СНиП 2.01.07-85*)	- II (в= 5 мм).
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004)	- минус 25º С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания проводились в сентябре 2017 года ТОО «Алматы Жоба».

В геоморфологическом отношении пешеходный мост расположен в пределах реки Жынгельды. Рельеф участка относительно ровный, спланированный, с общим уклоном с юга на север. Абсолютные отметки поверхности находятся в пределах 499,60 – 499,25м.

В геолого-литологическом строении площадки принимают участие четвертичные отложения, представленные с поверхности почвенно-растительным слоем мощностью 0,30м, насыпными грунтами мощностью 0.80 м, суглинками просадочными мощностью 0.90 м, галечниковым грунтом с суглинистым заполнителем мощностью 0,30 м, галечниковым грунтом с песчаным заполнителем вскрытой мощностью 18.90 м. Выделено 3 (три) инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 – насыпной грунт: суглинок, гравий, галька, бытовой мусор.

ИГЭ-2 – суглинок просадочный, серовато-бурого цвета, твердой консистенции, с включением гальки до 1%.

ИГЭ-3 – галечниковый грунт с песчаным заполнителем и включением валунов до 10%, гальки до 55%, гравия до10%, песка заполнителя до 25%, вскрытая мощность 18.90 м.

Грунтовые воды в период изысканий не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов приводятся для трех инженерно-геологического элемента (ИГЭ-1, 2, 3).

Представлены нормативные и расчетные характеристики грунтов по фондовым материалам. Расчетные значения их удельного сцепления и угла внутреннего трения даны с учетом коэффициента надежности.

Таблица №2

№ п/п	Наименование грунта	$P_н$	P_{II}	P_I	C_{II}	C_I	F_{II}	F_I	E	R_0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Насыпные грунты - суглинки, гравий, галька, бытовой мусор	1.84	1.79	1.76	В качестве основания под фундаменты не рекомендуются					
2.	Почвенно-растительный слой	1.20	1.19	1.18						
3.	Суглинки просадочные	1.56	1.51	1.49	9.1 / 3.4	7.4 / 2.5	18 / 14	16 / 12	10.8 / 2.4	
4.	Галечниковый грунт с суглинистым заполнителем									450
5.	Галечниковый грунт с песчаным заполнителем	2.19	2.18	2.17	25	24	36	35	68	600

Примечание:

P - плотность грунта, т/м³;

C - удельное сцепление, кПа;

F - угол внутреннего трения, градус;

E - модуль деформации, мПа, в интервале нагрузок 0.1-0.2 мПа.

R0 – расчетное сопротивление грунта, кПа. Числитель – грунты естественной влажности; знаменатель – грунты предварительно замоченные.

По ГОСТ 25100-95 грунты незасоленные.

По данным компрессионных испытаний фондовых материалов, суглинки просадочные.

Коррозионная агрессивность грунта согласно лабораторным исследованиям с учетом ГОСТ 9.602-2005:

к углеродистой стали – средняя-высокая;

к свинцовой оболочке кабеля – средняя;

к алюминиевой оболочке кабеля – высокая.

Согласно СНиП РК 2.01.19-2004 степень агрессивного воздействия грунтов:

к бетонам на портландцементе (по ГОСТ 10178) - слабоагрессивная;

на сульфатостойких цементах (ГОСТ 22266) - неагрессивная;

по содержанию хлоридов для бетонов на портандцементе, шлакопортландцементе (ГОСТ 10178) и сульфатостойких цементах (ГОСТ 22266) – неагрессивная.

Нормативная глубина промерзания грунтов по данным СНиП РК 2.04-11-2001 составляет для насыпных грунтов 132 см, для суглинков 119 см, для галечникового грунта 136 см. Максимальное проникновение нуля градусов под оголенной от снега поверхностью 195 см.

По результатам химических анализов водных вытяжек грунтов содержание сульфатов 610 мг/кг, содержание хлоридов 70 мг/кг.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах» исходная сейсмичность района составляет 9 (девять) баллов. Уточненная сейсмичность участка работ согласно п.4.5. и табл.4.1. составляет 9 (девять) баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам – II (вторая).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Мостовые сооружения

Окончательная схема по принятому варианту определилась, исходя из существующего поперечного профиля в створе проектируемого перехода.

Технические характеристики пешеходного моста:

Таблица №3

№	Наименование	Значения
1	Пересекаемое препятствие	Автомобильная дорога в г. Есик
2	Общая длина моста с учетом лестничных сходов	32,02 м
3	Угол пересечения моста с осью дороги	90°
4	Нормативная нагрузка	400 кг/м^2
5	Схема моста	1х27,0 м
6	Ширина пешеходной части моста	2,25 м
7	Подмостовый габарит	5,5 м
8	Покрытие прохожей части на мосту	Мелкозернистый асфальтобетон
9	Уровень ответственности	II (нормальный)

Конструкция принятого варианта пешеходного моста представляет собой сварную ферму. Ферма опирается на тангенциальные опорные части, установленные на ригель опоры. Конструкция пролетного строения моста состоит из металлических ферм, объединенных поперечными балками и укладкой металлического листа в качестве металлической ортотропной плиты (настил).

Ширина пешеходной части моста принята равной 2,25 м.

По краям пролетного строения предусмотрены лестничные сходы с пандусами. Сверху лестничные сходы закрыты от дождя и снега прозрачной кровлей из поликарбоната.

Вертикальный подмостовый габарит соответствует требованиям СНиП 2.05.03-84* и СТ РК 1379-2005 и составляет 5,5 м.

Элементы моста рассчитаны на восприятие временной подвижной нагрузки от пешеходов интенсивностью 400 кг/м^2 (п.2.21 СНиП 2.05.03-84*), температурные, ветровые и сейсмические воздействия (СП РК 2.03-30-2017).

Ветровые воздействия с учетом пульсации для ветрового района застройки определялись в соответствии с СНиП 2.01.07-85*.

Статические и динамические расчеты системы выполнены с использованием программы «Midas Civil».

Усилия в элементах системы от сейсмических воздействий в направлениях осей X, Y и Z определялись суммарно от трех низших форм колебаний.

Максимальные прогибы балки пролетного строения от временной нагрузки (пешеходов) составляют 40 мм.

6.2.2 Конструктивные решения

Опоры моста

Опоры моста выполнены одностоечные, из монолитного железобетона. Сечение стойки 100х100 см. Высота опор определена, исходя из подмостового габарита и конструкции пролетного строения. Фундаменты опор – мелкого заложения с размерами в плане 500х500см, бетон В25, F200, W6 (сульфатостойкий). Классы бетона элементов опор по прочности, морозостойкости и водонепроницаемости соответствуют требованиям СНиП для конкретных природно-климатических условий населенного пункта Есик и назначениям конструкций.

Мостовое полотно

Стальные конструкции пешеходного моста – конструкция пролетного строения пешеходной фермы принята из прямоугольных металлических труб разного сечения по ГОСТ 30245-2003, которые обеспечивают необходимые прочностные характеристики, а также имеют архитектурную выразительность. Нижние пояса, верхние пояса, раскосы, перемычки и стойки соединяются между собой посредством полуавтоматической сварки согласно СТП 012-2000*. Пролетное строение собирается на заводе с готовностью 100% и перевозится на строительную площадку для монтажа. Прохожая часть имеет ширину 2250 мм. Основание прохожей части состоит из металлического настила толщиной 8 мм, рулонной оклеечной гидроизоляции и мелкозернистого асфальтобетонного покрытия толщиной 80 мм.

Конструкция опорных частей принята тангенциальная по типовой серии. Опорные части устанавливаются согласно температурным режимам, приведенным в проекте пролетного строения.

Все элементы пролетного строения должны быть огрунтованы на заводе с предварительным очищением от ржавчины, окалины, грязи и жирных пятен.

Приемка готового пролетного строения производится до грунтовки. Элементы пролетного строения грунтуются цинкосодержащей грунтовкой марки ЦВЭС в три слоя общей толщиной 80 мкр, окрашиваются композициями Политон-УР и Политон-УР (УФ).

Лестничные сходы

Лестничные сходы запроектированы прямолинейные, односторонние в плане. Несущие металлические конструкции лестничных сходов выполнены из прокатной стали марки Ст3сп. Опоры лестничных сходов одностоечные, сечением стойки 400х600 мм. Фундамент принят мелкого заложения стаканного типа с размерами в плане 2400х2700 мм.

Лестничные марши выполнены на металлических косоурах с устройством металлических ступеней, которые объединяются между собой с помощью сварки. Косоуры представляют собой швеллер №30, собранный в коробку. Строительный подъем в размере 20 мм устраивается за счет перелома элементов косоура. Поверхность прохожей части лестничных сходов имеет рифление «чечевица» для предотвращения скольжения. Так же на лестничных сходах предусмотрен колясочный спуск. Для защиты

лестничных сходов от снега и дождя выполнен навес из металла с покрытием из ячеистого поликарбоната.

С обеих сторон пешеходного перехода предусмотрена установка наклонных электрических подъемников с платформой для подъема и спуска вместе с колясками инвалидов с дефектами опорно-двигательного аппарата. Управление подъемниками осуществляется самими пешеходами. Основные проектные решения по установке наклонных электрических подъемников с платформой на соответствие существующим требованиям к зданиям и сооружениям СН РК 3.06-01-2011 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп»; РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения»; СП РК 3.06-101-2012 Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения (с изменениями на 26.02.2018 г.)

Соединение элементов

Все заводские соединения – сварные. Нижние пояса, верхние пояса, раскосы, перемычки и стойки соединяются между собой посредством полуавтоматической сварки согласно СТП 012-2000*. Пролетное строение собирается на заводе с готовностью 100% и перевозиться на строительную площадку для монтажа на роспуске.

Все сварные швы подлежат 100% ультразвуковому контролю, при недоступности мест контроля для УЗД выполнить проверку альтернативными методами неразрушающего контроля. Сварочные работы должны выполнять сварщики, прошедшие аттестацию. Перед сварочными работами произвести контрольные испытания сварных образцов.

Перильное ограждение

Перильное ограждение на лестничных сходах принято металлическое сварное индивидуального проектирования высотой 1,1м. Стойки и заполнение перильного ограждения выполняется из труб прямоугольного сечения. Поручни приняты из прямоугольных труб из стали марки Ст3сп. Стойки перильного ограждения крепятся сварными швами к металлическим косоурам и лестничным площадкам.

Прохожая часть

Гидроизоляция пролетного строения выполняется с использованием оклеечной рулонной гидроизоляции. Покрытие прохожей части из горячего мелкозернистого асфальтобетона Тип Б толщиной 80мм.

6.2.3 Инженерные сети

Электроснабжение

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с ТУ № 25.1-5536 от 20.10.2017г., выданными АО «АЖК».

В состав проекта включено электроосвещение пешеходного моста и электроснабжение лифтов для инвалидов и пожилых людей.

Внешнее электроснабжение системы электроосвещения моста выполнено от существующей сети наружного освещения дороги.

Питание проектируемой сети выполнено проводом марки СИП-4, подключаемым к ближайшей существующей опоре освещения, до проектируемой распределительной коробки на мосту.

Проектом предусмотрен перенос воздушной существующей сети наружного освещения на кабельную линию в земле, в траншее под проектируемым пешеходным мостом.

Внешнее электроснабжение для питания лифтов предусмотрено от существующей трансформаторной подстанции ТП №1320 одним кабелем 0,4кВ, прокладываемым в земле, в траншее.

Кабели, проложенные в траншее, должны иметь снизу подсыпку, а сверху засыпку слоем мелкой земли, не содержащей камней, строительного мусора и шлака. Кабель, проложенный в траншее, на всем протяжении должен быть укрыт сигнальной лентой.

Питание лифтов выполнено от шкафа учета, устанавливаемого у основания опоры пешеходного моста. На существующей подстанции, в точке подключения проектируемого кабеля, устанавливается автоматический выключатель.

Система электропитания освещений пешеходного перехода разделена на две группы: вечернее и дежурное освещение. Для системы вечернего освещения применяются светильники, оборудованные встроенными датчиками движения.

В зоне лестниц, где имеется навес от атмосферных осадков, светильники крепятся на перфорированном коробе, в котором прокладываются питающие кабели. Лоток прокладывается на строительных конструкциях под крышей пешеходного перехода. В зоне моста, где отсутствует навес, светильники крепятся на стойках из стального профиля, прикрепляемым к перилам. Кабели прокладываются в коробе, устанавливаемом у основания перил с внешней стороны.

Система электроснабжения объекта трехфазная/однофазная с глухозаземленной нейтралью. Для защиты людей от попадания под опасное для жизни напряжение проектом предусмотрено защитное заземление и система уравнивания потенциала. Защитное заземление обеспечивается присоединением к корпусам оборудования специальной или нулевой жилы в составе кабеля, согласно ПУЭ РК. Система уравнивания потенциалов обеспечивается специальными наружными заземляющими устройствами, соединенными со строительными металлоконструкциями моста и с системой заземления электрической сети.

Основные показатели:

Категория безопасности электроснабжения – III.

Напряжение питания – 380/220В.

Расчетная мощность – 4,47кВт.

6.3 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Строительная площадка со всеми необходимыми вспомогательными строениями располагается на свободной площадке вблизи моста.

Последовательность работ и возможность их параллельного ведения определяются:

взаиморасположением конструкций, подлежащих сооружению;

режимом производства работ.

Выполнение всех работ организовано в две смены.

Строительно-монтажные работы на мосту выполняются силами специализированной мостостроительной организации.

Обязательно выполнение требований всех нормативных документов по строительному производству в части технологии работ и качеству результатов и техники безопасности на объекте.

После окончания работ территория, прилегающая к мосту, приводится в первоначальное состояние.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства составляет 6 месяцев.

Начало работ предусмотрено в ноябре 2018 года (письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" от 25.04.2018 года № 02-51/869).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2018 год –46,6%;

2019 год – 53,4%.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге «Есек-Александровка», км 6 Енбекшиказахского района Алматинской области», разработанная ТОО «Фирма Ақ Көніл».

Рассматриваемый объект на основании ст. 40 Экологического кодекса РК относится к 4 категории.

Воздействие на атмосферный воздух:

На период строительства предусмотрено 11 (№6001-6011) неорганизованных, 2 (№0001-0002) организованных источников выбросов загрязняющих веществ атмосферного воздуха. При проведении строительно-монтажных работ загрязнение атмосферного воздуха связано с пылением площадки строительства, покрасочными, сварочными и битумными работами.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице №4.

Таблица №4

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства						
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		период строительства		ПДВ		год достижения ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								

Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0,00682	0,0108884	0.00682	0.0108884	СМП
механический участок	6009			0,016	0,000603	0.016	0.000603	СМП
Всего:				0.02282	0.0114914	0.02282	0.0114914	
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца(332)								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0,000327	0,000088	0.000327	0.000088	СМП
Всего:				0.000327	0.000088	0.000327	0.000088	
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (454)								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0,000003	5,4E-07	0.000003	0.00000054	СМП
Всего:				0.000003	0.00000054	0.000003	0.00000054	
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете(523)								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0,000004	7,2E-07	0.000004	0.00000072	СМП
Всего:				0.000004	0.00000072	0.000004	0.00000072	
(0203) Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (657)								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0,000199	0,000778	0.000199	0.000778	СМП
Всего:				0.000199	0.000778	0.000199	0.000778	
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Организованные источники								
передвижная электростанция	0001			0,00912	0,01192	0.00912	0.01192	СМП
битумный котел	0002			0,00548	0,000296	0.00548	0.000296	СМП
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0,011078	0,0031223	0.011078	0.0031223	СМП
компрессор с ДВС	6010			0,066	0,044	0.066	0.044	СМП
Всего:				0.091678	0.0593383	0.091678	0.0593383	
(0304) Азот (II) оксид								
Организованные источники								
передвижная электростанц	0001			0,0015	0,0002	0.0015	0.0002	СМП

ия								
битумный котел	0002			0,00089	0,000048	0.00089	0.000048	СМП
Неорганизованные источники								
компрессор с ДВС	6010			0,011	0,00715	0.011	0.00715	СМП
Всего:				0.01339	0.007398	0.01339	0.007398	
(0328) Углерод (593)								
Организованные источники								
передвижная электростанция	0001			0,00078	0,0001038	0.00078	0.0001038	СМП
битумный котел	0002			0,0005	0,000027	0.0005	0.000027	СМП
Неорганизованные источники								
компрессор с ДВС	6010			0,0056	0,003828	0.0056	0.003828	СМП
Всего:				0.00688	0.0039588	0.00688	0.0039588	
(0330) Сера диоксид (526)								
Организованные источники								
передвижная электростанция	0001			0,0012	0,0001557	0.0012	0.0001557	СМП
битумный котел	0002			0,012	0,00064	0.012	0.00064	СМП
Неорганизованные источники								
компрессор с ДВС	6010			0,0089	0,005742	0.0089	0.005742	СМП
Всего:				0.0221	0.0065377	0.0221	0.0065377	
(0337) Углерод оксид (594)								
Организованные источники								
передвижная электростанция	0001			0,008	0,001039	0.008	0.001039	СМП
битумный котел	0002			0,028	0,0015	0.028	0.0015	СМП
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0,0046	0,0039804	0.0046	0.00398035	СМП
компрессор с ДВС	6010			0,06	0,03828	0.06	0.03828	СМП
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(627)								
Неорганизованные источники								
сварочные	6003			0,0001041	1,694E-06	0.000104	0.000001	СМП

работы						14	694	
Всего:				0.00010414	0.000001694	0.00010414	0.000001694	
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия(625)								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0,000668	0,0008211	0.000668	0.00082105	СМП
Всего:				0.000668	0.00082105	0.000668	0.00082105	
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0,4229	0,396935	0.4229	0.396935	СМП
Всего:				0.4229	0.396935	0.4229	0.396935	
(0621) Метилбензол (353)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0,10985	0,048668	0.10985	0.048668	СМП
Всего:				0.10985	0.048668	0.10985	0.048668	
(0703) Бенз/а/пирен (54)								
передвижная электростанция	0001			1,4E-08	1,9E-09	0.000000014	0.0000000019	СМП
Неорганизованные источники								
компрессор с ДВС	6010			0,0000001	7E-08	0.0000001	0.00000007	СМП
Всего:				0.000000114	0.0000000719	0.000000114	0.0000000719	
(1042) Бутан-1-ол (102)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0,0062	0,00745	0.0062	0.00745	СМП
Всего:				0.0062	0.00745	0.0062	0.00745	
(1048) 2-Метилпропан-1-ол (387)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0,0062	0,00745	0.0062	0.00745	СМП
Всего:				0.0062	0.00745	0.0062	0.00745	
(1119) 2-Этоксиэтанол (1526*)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0,015	0,00534	0.015	0.00534	СМП
Всего:				0.015	0.00534	0.015	0.00534	
(1210) Бутилацетат (110)								

Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0,0316	0,009372	0.0316	0.009372	СМП
Всего:				0.0316	0.009372	0.0316	0.009372	
(1325) Формальдегид (619)								
Организованные источники								
передвижная электростанция	0001			0,00017	0,000021	0.00017	0.000021	СМП
Неорганизованные источники								
компрессор с ДВС	6010			0,0012	0,0007656	0.0012	0.0007656	СМП
Всего:				0.00137	0.0007866	0.00137	0.0007866	
(1401) Пропан-2-он (478)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0,06189	0,024408	0.06189	0.024408	СМП
Всего:				0.06189	0.024408	0.06189	0.024408	
(1411) Циклогексанон (664)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0,01	0,0014	0.01	0.0014	СМП
Всего:				0.01	0.0014	0.01	0.0014	
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0,0845	0,17531	0.0845	0.17531	СМП
Всего:				0.0845	0.17531	0.0845	0.17531	
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Организованные источники								
передвижная электростанция	0001			0,004	0,000519	0.004	0.000519	СМП
битумный котел	0002			0,0433	0,0000165	0.0433	0.0000165	СМП
Неорганизованные источники								
гидроизоляция	6007			0,278	0,0036	0.278	0.0036	СМП
укладка асфальта	6008			0,278	0,0207	0.278	0.0207	СМП
компрессор с ДВС	6010			0,029	0,01914	0.029	0.01914	СМП
Всего:				0.6323	0.0439755	0.6323	0.0439755	

(2902) Взвешенные вещества								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0,30954	0,163928	0.30954	0.163928	СМП
механический участок	6009			0,00406	0,0005	0.00406	0.0005	СМП
Всего:				0.3136	0.164428	0.3136	0.164428	
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот,(503)								
Неорганизованные источники								
выбросы пыли при автотранспортных работах	6002			0,01092	0,01266	0.01092	0.01266	СМП
сварочные работы	6003			0,0002	2,142E-06	0.0002	0.000002142	СМП
земляные работы	6005			0,0126	0,00329	0.0126	0.00329	СМП
прием инертных материалов	6006			0,015	0,024568	0.015	0.024568	СМП
буровые работы	6011			0,0165	6,534E-05	0.0165	0.00006534	СМП
Всего:				0.05522	0.040585482	0.05522	0.040585482	
(2930) Пыль абразивная (1046*)								
Неорганизованные источники								
механический участок	6009			0,0032	0,00057	0.0032	0.00057	СМП
Всего:				0.0032	0.00057	0.0032	0.00057	
Всего по организованным источникам				0,11494	0,01649	0,11494	0,01649	
Всего по неорганизованным источникам				1,89766	1,04541	1,89766	1,04541	
Всего по предприятию:				2,01260	1,06189	2,01260	1,06189	

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались. Воздействие на воздушный бассейн ожидается не значительное.

Поверхностные и подземные воды

Для хозяйственно-бытовых нужд на период строительства предусмотрена доставка бутилированной воды, сброс стоков предусмотрен в биотуалеты. Сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается. Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

Воздействие на земельные ресурсы выражается в отчуждении земельного участка. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра. Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления

На период строительства предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства приведены в таблице №5.

Таблица №5

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Период строительства			
Итого:	6,00324		6,00324
В т.ч. отходов производства	0,52824		0,52824
Отходов потребления	5,475		5,475
Зеленый уровень опасности			
ТБО (GO060)	5,475		5,475
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,0098		0,0098
Лом металла (GA 040)	0,4		0,4
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD 070)	0,0332		0,0332
Отходы от очистных сооружений (AE030)	0,08524		0,08524

Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду.

Растительный и животный мир

Строительство планируется на территории, подвергнувшейся антропогенному воздействию. При строительстве объекта предусмотрен снос зеленых насаждений, письмо №02-51/930 от 04.05.2018г., выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

Социально-экономическая среда

Строительство данного объекта обеспечит безопасный переход пешеходов, временную занятость населения на период строительства.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

При соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно - эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Природоохранные мероприятия

На период строительства проектом предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

пылеподавление при выполнении земляных работ;

установка поста мойки колес;

организация системы сбора и утилизации отходов;

проведение мероприятий, предотвращающих загрязнение почв.

Представлен Протокол общественных слушаний от 14.12.2017 года (ст. 57, 57-1, 57-2 ЭК РК) и предварительное информирование общественности от 24.11.2017 года.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусматривается строительство надземного пешеходного перехода.

Проектируемый надземный пешеходный переход расположен севернее г.Есик, западнее садоводческого товарищества, восточнее музея, Енбекшиказахского района Алматинской области от автотрассы Алматы-Кокпек-Коктал-Хоргос (Кульджинка) до г. Есик на 6 км а/д областного значения.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления работ. На время эксплуатации санитарно-защитная зона так же не устанавливается.

Проектом разработан раздел ОВОС.

Согласно результатов расчета рассеивания вредных веществ в атмосферу в ходе строительства превышения ПДК за территорией площадки строительства не будет.

В ходе строительства и эксплуатации токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ образовываться не будет.

На рассматриваемом объекте, при строительстве и эксплуатации, не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют. Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будут.

Источниками шума на период строительства является автотранспорт, инструменты, оборудование предназначенные для строительства. Шумовое воздействии строительной техники при строительстве является незначительным и находится в пределах нормы.

На период эксплуатации объекта источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Проектом предусмотрены мероприятия по созданию необходимых санитарно - бытовых условий для строителей. Водоснабжение на период проведения строительных работ привозное из местных источников, питьевое – бутилированная вода в пластиковых емкостях. Канализование – переносные биотуалеты.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или

объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" от 03.05.2018 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного на 2017 год в соответствии со статьей 7 Закона Республики Казахстан от 29 ноября 2016 года № 25-VI «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы», установленного на 2018-2019 год согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития

Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге «Есик-Александровка», км 6 Енбекшиказахского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По мостовым сооружениям:

1) Рабочий проект оформлен в соответствие с ГОСТ 21.101.97.
2) В пояснительную записку добавлены разделы: « Цель проекта», «Существующее состояние» и «Антикоррозийная защита».
3) В технико-экономические показатели добавлена информация по типу опор, нормативной подвижной нагрузке и уровню ответственности объекта.
4) Уплотнение асфальтовой прохожей части моста предусмотрено площадочными трамбовками.
5) На чертеже «Общие данные» п. 2.3 расчетная сейсмичность 6 баллов откорректирована на 9 баллов.
6) Конструкции пешеходного моста рассчитаны на усилия, возникающие от сейсмического воздействия в 9 баллов.
7) Дождевая и талая вода с прохожей части моста отводится за счет продольного и поперечного уклонов, далее по водоотводным лоткам и по водоотводным трубам вода сбрасывается в существующие арычные лотки
8) Представлен расчет опор.
9) Проектом предусмотрена установка металлических тангенциальных подвижных и не подвижных опорных частей ТН-1 и ТП-1.
10) Морозостойкость монолитных железобетонных конструкций принята согласно Таблице 22 СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы».
11) Сульфатная агрессия исключена при составлении сметы.

По электротехническим решениям:

12) Проект приведен в соответствие с требованиями ГОСТ 21.101-97. (пр.5 ГОСТ 21.101-97).
13) Проект согласован с ЕРЭС и АО «АЖК» в соответствии с п.2, 5 ТУ.

По охране окружающей среды:

14) Представлено письмо о согласовании сноса зеленых насаждений №02-51/930 от 04.05.2018г., выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».
15) Представлен Протокол общественных слушаний от 14.12.2017 года.
16) Представлено объявление о проведении общественных слушаний от 24.11.2017г.
17) Раздел 12 приведен в соответствие с пп.10 п.26 Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п "Об

утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду".

18) Дополнены ссылки методических указаний, по которым произведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах.
19) Дополнена таблица нормативов отходов производства и потребления, выполненная в соответствие с Приложением 10 Приказа Министерство окружающей среды и водных ресурсов РК от 11.12.2013г. №379-ө.
20) Объемы материалов, используемые при расчете эмиссий в окружающую среду приведены в соответствие с откорректированной сметой документацией.

По сметной документации:

21) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, и действующими государственными сметными нормативами.
22) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
23) Откорректирована стоимость затрат на устройство временных зданий и сооружений согласно норм НДЗ РК 8.04-05-2015 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».
24) Откорректирована стоимость затрат при производстве работ в зимнее время согласно норм НДЗ РК 8.04-06-2015 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время».
25) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ согласно расчета, произведенного в соответствии с нормами СЦП РК 8.03-01-2017 и СЦИ РК 8.03-04-2017.
26) Стоимость оборудования перенесена из графы «СМР» в графу «Оборудование».
27) Откорректированы затраты на экспертизу проекта, согласно расчета в соответствии с Приказом №780 от 25.12.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (технически сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге «Есик-Александровка», км 6 Енбекшиказахского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге «Есик-Александровка», км 6 Енбекшиказахского района Алматинской области» соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан и Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил, утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: «Санитарно-

эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.2015 г., «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Длина пешеходной части моста	п.м.	32,02	32,02
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017-18 и прогнозных 2019 годов	млн.тенге	121,521	153,442
	в том числе: СМР	млн.тенге	102,723	112,924
	Оборудование	млн.тенге	-	14,471
	Прочие	млн.тенге	18,798	26,047
	Из них: на 2017 год (стоимость ПИР) на 2018 год на 2019 год	млн.тенге		 7,492 66,816 79,134
3	Продолжительность строительства	месяц	6	6

Удорожание сметной стоимости строительства произошло в связи с тем, что рабочие чертежи были приведены в соответствие с нормативами по замечаниям специалистов всех разделов.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге «Есик-Александровка», км 6 Енбекшиказахского района Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Длина пешеходной части моста 32,02 п.м.

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017-2018 и прогнозных 2019 годов	153,442 млн. тенге
в том числе: СМР	112,924 млн. тенге
оборудование	14,471 млн. тенге
прочие затраты	26,047 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственным учреждением «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в соответствии с условиями договора № 050140000775/180069/00 (60) от 14.03.2018 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Еңбекшіқазақ ауданының «Есік-Александровка» автомобиль жолындағы 6 км жер үсті жаяу жүргінші жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Көпірдің жаяу жүргінші бөлігінің ұзындығы	32,02 п.м
2017, 2018 жылдардағы ағымдағы және 2019 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	153,442 млн. тенге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	112,924 млн. теңге
жабдықтар	14,471
өзге шығындар	26,047 млн. тенге
Құрылыс ұзақтығы	6 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 14 наурыздағы № 050140000775/180069/00 (60) шарттың талаптарына сәйкес «Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

8.5 Тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Чимбаев Н.Н.

Директор

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Сударикова Л.В.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Бирназарова Н.С.

Эксперт

Тишмаганбетов Д.С.

Эксперт

Сериков Т.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен