**«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Ембі қаласының Ж.Тілепбергенов көшесінің автомобиль жолын салу»**
жұмыс жобасы бойынша

19.10.2018 ж. № 04-0176/18
**(оң)**

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Мұғалжар аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қандыағаш қаласы

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Diamond Project LTD» ЖШС,
Алматы қаласы

Ақтөбе қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Ембі қаласының Ж.Тілепбергенов көшесінің автомобиль жолын салу»** жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0176/18 от 19.10.2018 г.
**(положительное)**
по рабочему проекту
**«Строительство автомобильной дороги улицы Ж.Тлепбергенова города Эмба Мугалжарского района Актюбинской области»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
ТОО «Diamond Project LTD», город Алматы

город Актобе

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги улицы Ж.Тлепбергенова города Эмба Мугалжарского района Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улицы Ж.Тлепбергенова города Эмба Мугалжарского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №01-1115 от 06.08.2018 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш.

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Diamond Project LTD», государственная лицензия ГСЛ №0003940 от 05.04.2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г.Алматы», категория лицензии - II.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10.07.2017 года;

решение маслихата Мугалжарского района №56 от 21.12.2016 года «Об утверждении бюджета Мугалжарского района на 2017-2019 годы»;

решение акима города Эмба Мугалжарского района №03 от 01.10.2017 года об отводе земельного участка;

архитектурно-планировочное задание №436 от 24.08.2017 года, утвержденное главным архитектором Мугалжарского района;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «STORY CONSALTING» в 2017 году (ГСЛ №15012371 от 01.07.2015 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях №20 от 30.09.2017 года, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» (ГСЛ №15012371 от 01.07.2015 года);

письмо №2544 от 02.10.2018 года о начале строительства в 2019 году, выданное заказчиком.

Технические условия:

№5 от 02.10.2018 года на пересечение водопроводных и канализационных сетей с автодорогой, выданные КГП «Эмбажылу»;

№1342 от 13.10.2017 года на пересечение газопроводов с автодорогой, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№14-1410-09/2017 от 08.12.2017 года на пересечение магистральной линии связи ТУСМ-14, выданные АО «Қазақтелеком».

**5.2 Согласования заинтересованных организаций:**

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-91/3620-И от 28.10.2017 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» №10832 от 11.12.2017 года (лист 092-17-АД.ГСН);

рабочий проект согласован с АО «Қазақтелеком» от 27.09.2017 года (лист 092-17-АД.СС).

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:**

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. №092-17-АД) - АД, ГСН, НВК, НСС;

проект организации строительства;

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Научно-производственный центр «ЭКО БАСТАУ» в 2017 году;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

**5.4 Цель и назначение объекта строительства:**

Развитие транспортной инфраструктуры г.Эмба в результате строительства автомобильной дороги.

**6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Участок строительства автомобильной дороги находится по ул. Ж.Тлепбергенова города Эмба Мугалжарского района Актюбинской области.

**Рис. 1 - Ситуационная схема**

**Природно-климатические условия района строительства:**

| | |
|---|---|
| дорожно-климатическая зона | - IV; |
| климатический подрайон | - IIIA; |
| скоростной напор ветра | - 0,38 кПа; |

расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов - 1,8 м;
сейсмичность района строительства - 5 баллов.

**Инженерно-геологические условия площадки строительства:**

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2017 году ТОО «STROYCONSALTING», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

почвенно-растительный слой темно-серый, твердый с остатками корней травянистой растительности. Мощность слоя 0,3 м. Грунт подлежит срезке на полную мощность слоя;

ИГЭ №1 – супесь пылеватая, твердая, маловлажная с гравием 20%, с физико-механическими характеристиками грунта: р=1,75 т/м³, $\varphi_{II}$ =19°; Е=6 МПа; $R_0$ = 180 кПа. Мощность слоя 2,0 м;

ИГЭ №2 – песок гравелистый с включением гальки, маловлажный, средней плотности с физико - механическими характеристиками грунта: р=1,60 т/м³, $\varphi_{II}$ =23°; Е= 10 МПа; $R_0$ = 250 кПа. Мощность слоя 4 м;

ИГЭ №3 – глина легкая, твердая, маловлажная с включением гравия, с физико-механическими характеристиками грунта: р=1,82 т/м³, $c_{II}$ =17 кПа; $\varphi_{II}$ =13°; 8=10 МПа; $R_0$ = 200 кПа. Мощность слоя 1 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №1, классифицированный как супесь с физико-механическими характеристиками: р=1,75 т/м³, $\varphi_{II}$ =19°; Е=6 МПа; $R_0$ = 180 кПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты среднеагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к любым бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Грунтовые воды в пределах участка не вскрыты до глубины 3,5 м от дневной поверхности.

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Автомобильная дорога**

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2017 году ТОО «Diamond Project LTD» согласно ПР РК 218-04-2014 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная среднесуточная интенсивность движения составляет 250 авт./сут.

**Принятые технические параметры**

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги по ул.Ж.Тлепбергенова города Эмба.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке.

Параметры для проектирования приняты в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008* и задания на проектирование. Ширина проезжей части составляет 7 м.

**План и продольный профиль**

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК

3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Начало участка строительства автомобильной дороги ПК0+00 принято в начале ул.Ж.Тлепбергенова. Конец участка строительства автомобильной дороги принят на ПК24+80 в конце ул. Ж.Тлепбергенова на окраине г.Эмба. Всего по трассе выполнено 11 углов поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м. Общая протяженность автомобильной дороги составляет 2480 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 26 ‰.

**Земляное полотно**

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*, СНиП РК 3.03-09-2006*.

Поперечный профиль улицы принят в насыпи высотой до 0,5 м.

Ширина полосы движения – 3,5 м.

Число полос движения – 2 полосы.

Ширина проезжей части – 7,0 м.

Ширина укрепленной части обочины из щебеночно-песчаной смеси – 1,5 м.

Крутизна заложения откосов насыпи на всем протяжении улицы принята 1:1,5.

Поперечный профиль по проезжей части для улицы с шириной проезжей части принят двухскатный с поперечным уклоном 20‰, уклон укрепленных обочин 40‰.

Ширина земляного полотна составляет 10 м.

**Дорожная одежда**

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 60 мм;

основание из фракционного щебня, уложенного по методу заклинки (состав: щебень фракции 40-70 мм, 20-40 мм, 10-20 мм) по СТ РК 1284-2004 толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009 толщиной 150 мм;

уплотненный грунт.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по ГОСТ 25607-2009 толщиной 150 мм.

**Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части**

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

**Примыкания и пересечения в одном уровне**

Проектом предусмотрено устройство примыканий в количестве 4 шт.

Местоположение примыканий принято в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Радиус сопряжения в местах примыкания к кромке проезжей части принят 5 м с учетом обеспечения максимальной безопасности и удобств движения автомобилей по примыканию. Длина примыканий и пересечений принята 18,5 м, ширина 7,0 м.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята как на основной проезжей части. Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается установкой дорожных знаков. Видимость на пересечениях обеспечена.

**Автобусные остановки**

Для организации автотранспортной службы по обслуживанию пассажирских перевозок в зоне жилой застройки проектом предусмотрено строительство автобусных остановок в количестве 6 шт.

Автобусные остановки расположены по двум сторонам дороги. При выборе мест для размещения остановок учитывается: безопасность движения автотранспорта, места концентрации пассажиров и направления их движения, требования обеспечения видимости, устройства «карманов». Ограждение остановочных карманов предусмотрено бортовыми камнями БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91.

Предусмотрено устройство посадочной площадки шириной 2,25 м длиной 20 м. Посадочная площадка на автобусной остановке устраивается приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки и ограждается бортовыми камнями БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91. Конструкция дорожной одежды на остановочных карманах принята как на основной проезжей части.

Для организации дорожного движения и обеспечения его безопасности в зоне автобусной остановки производится установка дорожных знаков и дорожная разметка.

**Обустройство дороги и безопасность дорожного движения**

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

**Организация дорожного движения на период производства работ**

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

**6.2.2 Искусственные сооружения**

Для пропуска воды на основной дороге на ПК10+69 рабочим проектом предусмотрено устройство одноочковой круглой железобетонной трубы диаметром 1,0 м и на ПК6+32, ПК6+33 также устройство одноочковой круглой железобетонной трубы диаметром 0,5 м.

*Водопропускная труба диаметром 1 м*

Конструкция одноочковой круглой железобетонной трубы принята в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 (инв.№1313/5) Ленгипротрансмоста.

Конструктивная часть трубы состоит из звеньев трубы, оголовок и укрепления на входе и выходе.

Звенья для одноочковых водопропускных труб – блок ЗК 3.200 В25, F300, W6. Портальные стенки из блоков – СТ-10 В20, F300, W6. Откосные стены из блоков - СТ-4 В20, F300, W6. Фундамент предусмотрен из монолитного бетона класса В20, F300, W6 толщиной 22 см и песчано-гравийной смеси толщиной 20 см.

Тело трубы и оголовки гидроизолируются битумной мастикой, стыки звеньев трубы забиваются паклей и заделываются бетонным раствором.

Лотки оголовок на входе и на выходе из железобетонных плит марки ПД-30-15-17 и П12д-15 на подготовке из щебня толщиной 10 см. Под оголовочными звеньями, портальными и откосными стенками устанавливается фундамент из щебня ниже глубины промерзания на 0,25 м.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускной трубы в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

*Водопропускная труба диаметром 0,5 м*

Конструкция одноочковой круглой железобетонной трубы диаметром 0,5 м принята в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 (инв.№1313/5) Ленгипротрансмоста.

Конструктивная часть трубы состоит из звеньев трубы, оголовок и укрепления на входе и выходе. Звенья водопропускных труб – блок ЗК 1.100 В20, F300, W6. Портальные стенки из блоков – СТ-8 В20, F300, W6. Фундамент предусмотрен из песчано-гравийной смеси толщиной 30 см.

Тело трубы и оголовки гидроизолируются битумной мастикой, стыки звеньев трубы забиваются паклей и заделываются бетонным раствором.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускной трубы в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

**6.2.3 Инженерные сети**

**Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом**

На основании технических условий №1342 от 13.10.2017 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», проектом предусмотрены:

п.2.1 (ПК0+95,36) при пересечении с существующим подземным газопроводом высокого давления Рпроект=6,0 кгс/см$^2$ диаметром 160х14,6 мм=43,0 м (на перекрестке улиц Тлепбергенова и Сергазы) - укладка в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 225х20,5 мм = 14 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011;

п.2.2 (ПК5+13,08 и ПК6+65,00) при пересечении с существующим подземным газопроводом высокого давления Рпроект=6,0 кгс/см$^2$ диаметром 110х10,0 мм = 200 м (возле магазина «Карабура» и школы №7) - укладка в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 160х14,6мм по 14 м (2 шт.) по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011;

все земляные работы производятся ручным способом без ударных механизмов с вызовом представителя.

Средняя глубина заложения подземного газопровода – 1,2 м.

Переход газопровода высокого и среднего давления через автомобильную дорогу предусмотрен открытым способом из полиэтиленовых труб.

Концы футляра уплотняются эластичным материалом и на одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка, выходящая под ковер с устройством крана шарового ГКШ-25.

Согласно п.6.94 МСП 4.03-103-2005 работы по укладке полиэтиленового газопровода производятся при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С и не выше плюс 30°С.

Рабочим проектом предусмотрено испытание газопровода на прочность и герметичность давлением согласно приложения 4 «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения».

**Водоснабжение и канализация**

Рабочий проект выполнен согласно задания на проектирование и технических условий №5 от 02.10.2018 года, выданных КГП «Эмбажылу».

Трасса проектируемой автодороги проходит по участкам существующих водопроводных сетей диаметрами 110 и 225 мм.

При пересечении на участках существующих водопроводных сетей предусмотрено устройство стальных футляров диаметром 325х5,5 мм - 530х7 мм по ГОСТ 10704-91 с весьма усиленной изоляцией.

Аналогичные мероприятия предусмотрены при пересечении с существующей канализацией. Укладка футляров принята открытым способом.

Предусмотрен вынос участка существующего водопровода диаметром 200 мм между существующим и проектируемым колодцами В1 с демонтажом существующей трубы и монтажом трубы напорной полиэтиленовой ПЭ100 SDR17 диаметром 225х 12,8 мм по ГОСТ 18599-2001. Длина участка – 178,0 м.

В зону строительства дороги попадают 11 колодцев, для которых предусмотрено наращивание горловины при помощи бетона.

**Наружные слаботочные сети**

Раздел рабочего проекта выполнен на основании задания на проектирование и технических условий №14-1410-09/2017 от 08.12.2017 года, выданных ТУСМ-14 ОДС филиала АО «Қазақтелеком».

Предусмотрено устройство футляров для кабельной линии связи под строительство автомобильной дороги.

Согласно ТУ в проекте на съездах ПК4+83,00; ПК6+65,00; также основной дороге на ПК15+97,43 и ПК17+19,15 предусмотрена установка футляров из полиэтиленовых труб и резервный (футляр) из полиэтиленовой трубы диаметром 63 мм ГОСТ 18599-2001 через автодорогу. Для герметизации концов труб применены специальные заглушки.

Проектом предусмотрено поднятие горловин кабельных колодцев.

**6.3 Организация строительства**

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 6 месяцев. Начало реализации проекта – 2019 год согласно письма заказчика №2544 от 02.10.2018 года.

**6.4 Отвод земель**

Для разработки рабочего проекта выдано решение акима города Эмба Мугалжарского района №03 от 01.10.2017 года об отводе земельного участка для строительства автомобильной дороги по ул. Ж.Тлепбергенова в г.Эмба.

**6.5 Оценка воздействия на окружающую среду**

Раздел ОВОС разработан ТОО «Научно-производственный центр «ЭКО БАСТАУ».

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса РК относится к IV категории.

*Атмосферный воздух*

При строительстве автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: источник № 6001 –срезка грунта, источник № 6002 – выемка грунта, источник № 6003 – засыпка грунта, источник № 6004 – склад ПРС, источник № 6005 - разгрузка инертных материалов (щебень, песок, ПГС, известь, асфальтобетон), источник №6006 – гидроизоляция, источник №6007 –покрасочные работы, источник № 6008 – сварочные работы.

В процессе строительства автомобильной дороги определены 8 стационарных источников выбросов загрязняющих веществ, все источники – неорганизованные.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве – 3,00900993 т/пер.

**Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве**

Таблица №1

| Производство, цех, участок<br>Код и наименование загрязняющего вещества | Номер источника выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2019-2020 гг. | | ПДВ | | Год достижения ПДВ |
| | | г/сек | т/пер | г/сек | т/пер | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **7** | **8** | **9** |
| Неорганизованные источники | | | | | | |
| (0123) Железо (II, III) оксиды | 6008 | 0,002575 | 0,0002781 | 0,002575 | 0,0002781 | 2019 |
| (0128) Кальций оксид | 6005 | 0,0000001 | 0,0000003 | 0,0000001 | 0,0000003 | 2019 |
| (0143) Марганец и его соединения | 6008 | 0,0002778 | 0,00003 | 0,0002778 | 0,00003 | 2019 |
| (0203) Хром | 6008 | 0,0003972 | 0,0000429 | 0,0003972 | 0,0000429 | 2019 |
| (0301) Азота диоксид | 6006 | 0,06 | 0,00201 | 0,06 | 0,00201 | 2019 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| (0330) Сера диоксид | 6006 | 0,17 | 0,006 | 0,17 | 0,006 | 2019 |
| (0337) Углерод оксид | 6006 | 0,386 | 0,0139 | 0,386 | 0,0139 | 2019 |
| (0342) Фтористые газообразные соединения | 6008 | 0,0000003 | 0,00000003 | 0,0000003 | 0,00000003 | 2019 |
| (0344) Фториды | 6008 | 0,0004167 | 0,0000450 | 0,0004167 | 0,0000450 | 2019 |
| (0616) Ксилол | 6007 | 0,022545 | 0,018965 | 0,022545 | 0,018965 | 2019 |
| (0621) Толуол | 6007 | 0,02187 | 0,0019096 | 0,02187 | 0,0019096 | 2019 |
| (1210) Бутилацетат | 6007 | 0,0042 | 0,00037 | 0,0042 | 0,00037 | 2019 |
| (1401) Ацетон | 6007 | 0,00917 | 0,000801 | 0,00917 | 0,000801 | 2019 |
| (2752) Уайт-спирит | 6007 | 0,035235 | 0,030735 | 0,035235 | 0,030735 | 2019 |
| (2754) Алканы С12-19 | 6006 | 0,6738 | 0,02426 | 0,6738 | 0,02426 | 2019 |
| (2904) Мазутная зола | 6006 | 0,0064 | 0,00023 | 0,0064 | 0,00023 | 2019 |
| (2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: выше 70 | 6005 | 0,2244079 | 0,872498 | 0,2244079 | 0,872498 | 2019 |
| | 6004 | 0,04096 | 0,0221184 | 0,04096 | 0,0221184 | 2019 |
| (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 | 6001 | 0,0038 | 0,249 | 0,0038 | 0,249 | 2019 |
| | 6002 | 0,0038 | 0,654 | 0,0038 | 0,654 | 2019 |
| | 6003 | 0,0038 | 0,0018 | 0,0038 | 0,0018 | 2019 |
| | 6005 | 0,2854982 | 1,1100168 | 0,2854982 | 1,1100168 | 2019 |
| Итого по неорганизованным источникам: | | 1,9551532 | 3,00900993 | 1,9551532 | 3,00900993 | |
| Всего по предприятию: | | 1,9551532 | 3,00900993 | 1,9551532 | 3,00900993 | |

*Водные ресурсы*

При строительстве автомобильной дороги для производственных нужд вода используется привозная из ближайшего источника технического водоснабжения.

Питьевая вода для рабочих - привозная бутилированная.

Хозяйственно-бытовые сточные воды при строительстве отводятся в гидроизолированный септик. По мере его наполнения стоки откачиваются и вывозятся автоцистернами на очистные сооружения близлежащего населенного пункта по договору.

*Отходы производства и потребления*

Источником загрязнения почвенного покрова могут быть места хранения отходов.

При строительстве автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

отходы ЛКМ (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

**Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства**

Таблица №2

| Наименование отходов | Образование, т/пер | Размещение, т/пер | Передача сторонним организациям, т/пер |
|---|---|---|---|
| Период строительства | | | |
| Всего: | 0,5688 | - | 0,5688 |
| в т.ч. отходов производства | 0,0063 | - | 0,0063 |
| в т.ч. отходов потребления | 0,5625 | - | 0,5625 |
| Янтарный уровень опасности | | | |
| Тара из под краски | 0,0058 | - | 0,0058 |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| Твердые бытовые отходы | 0,5625 | - | 0,5625 |
| Огарки электродов | 0,0005 | - | 0,0005 |

Все образующиеся в результате строительства автомобильной дороги отходы производства и потребления передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров.

*Земельные ресурсы и почвы*

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв, растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

При проведении строительства автомобильной дороги предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

ведение работ в пределах отведенной территории;

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

*Животный и растительный мир*

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

*Экологический риск намечаемой деятельности*

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улицы Ж.Тлепбергенова города Эмба Мугалжарского района Актюбинской области» с «Оценкой воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

**6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги по улице Ж.Тлепбергенова города Эмба Мугалжарского района Актюбинской области.

На строительной площадке устанавливаются временные вагоны для бытовых нужд строителей. В состав санитарно-бытовых помещений входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливание и хранение специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работающие обеспечиваются горячим питанием (питание организовано в столовой или же каждый приносит с собой и питается в комнате для приема пищи). На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения, предусматривается привозная вода для питьевых нужд согласно договора. В ходе строительства работники обеспечиваются специальной одеждой и СИЗ по два комплекта. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улицы Ж.Тлепбергенова города Эмба Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

**6.7 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.3.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34:

2019 год - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

**Автомобильная дорога**

1. В рабочем проекте уточнена категория проектируемой дороги согласно таблицы 11.4 СНиП РК 3.01-01-2008*. Обоснованы и откорректированы принятые параметры дороги (ширина дорожной одежды) согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.

2. Представлена ведомость источников получения и способы транспортировки основных дорожно-строительных материалов с указанием дальности перевозки, согласованная заказчиком согласно СТ РК 1397-2005.

3. В пояснительной записке в таблице «Основные технические нормативы» откорректирована ссылка на СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» на СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

**Водоснабжение и канализация**

4. Технические условия обновлены.

5. Исключен из текста нефтепровод (НВК1).

6. Из ссылочных документов исключены СНиПы, в ведомость добавлен подраздел «Прилагаемые документы» со спецификацией. Ведомость спецификаций исключена согласно п. 4.2.7 ГОСТ 21.101-97.

7. Марка листов АД.ГСН откорректирована на АД.НВК.

8. Состав раздела дополнена спецификацией.

9. Указан диаметр существующих сетей водопровода, учтены футляры, указаны диаметр и длина футляра.

10. При наращивании горловин колодцев выполнена таблица с указанием номеров колодцев, проектной и натурной отметок, объемом бетона для наращивания.

11. Демонтаж-монтаж водопропускной трубы перенесены в раздел АД.

12. Уточнен тип изоляции стальных труб.

**Наружные слаботочные сети**

13. Представлены технические условия по слаботочным сетям.

14. Выполнены пропущенные пересечения с автодорогой слаботочных сетей.

15. Описание раздела в пояснительной записке откорректирована.

**Оценка воздействия на окружающую среду**

16. Таблица нормативов выбросов загрязняющих веществ приведена в соответствие с приложением 5 приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года №110-е «Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду». Исправлены год строительства и год достижения ПДВ.

17. Представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с п.2 ст.41 Экологического Кодекса РК.

18. На основании п. 49 раздела 7 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п, раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» заверен заказчиком проекта.

**Сметная документация**

19. Сметная документация откорректирована согласно замечаний по технической части проекта.

20. Откорректирована сметная документация согласно сметно-нормативной базе в текущих ценах 2018 года (редакция 2018.3.1).

21. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

22. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

23. Пересчитаны затраты на инжиниринговые услуги согласно приказа Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 11.05.2018 года №102-нқ.

### 7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

Таблица №3

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | Приме-чание (+увел., -умен) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекоменд. к утверждению | |
| 1 | Общая протяженность автодороги | м | 2480 | 2480 | - |
| 2 | Категория дороги | | улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке | улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке | - |
| 3 | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 | - |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 | - |
| 5 | Ширина проезжей части | м | 7,0 | 7,0 | - |
| 6 | Тип покрытия | - | капиталь-ный | капиталь-ный | - |
| 7 | Вид покрытия | - | асфальто-бетон | асфальто-бетон | - |
| 8 | Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 года<br>в том числе: СМР<br>прочие затраты | млн. тенге | 603,144<br>505,097<br>98,047 | 239,520<br>197,107<br>42,412 | -363,624<br>-307,99<br>-55,635 |
| 9 | Продолжительность строительства | мес. | 6 | 6 | - |

Снижение сметной стоимости вызвано корректировкой объемов работ согласно спецификации и затрат при перевозке материалов, на расстояния отличающееся от принятого в сметной цене материальных ресурсов.

## 8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улицы Ж.Тлепбергенова города Эмба Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 2480 м;

категория дороги - улицы и дороги местного значения:

| | |
|---|---|
| | улица в жилой застройке; |
| количество полос движения | - 2 шт.; |
| ширина полосы движения | - 3,5 м; |
| ширина проезжей части | - 7,0 м; |
| тип дорожной одежды | - капитальный; |
| вид покрытия | - асфальтобетон; |
| общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 года, | - 239,520 млн.тенге; |
| в том числе: СМР | - 197,107 млн.тенге; |
| прочие затраты | - 42,412 млн.тенге; |
| продолжительность строительства | - 6 месяцев. |

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 06.08.2018 года №01-1115.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР:**

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Ембі қаласының Ж.Тілепбергенов көшесінің автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| автомобиль жолының жалпы ұзындығы | - 2480 м; |
| жолдың санаты | - жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: тұрғын ауданның көшелері мен жолдары; |
| қозғалыс жолағының саны | - 2 дана; |
| қозғалыс жолағының ені | - 3,5 м; |
| жол жүру бөлігінің ені | - 7,0 м; |
| жол жабынының типі | - күрделі; |
| жол жабынының түрі | - асфальтбетонды; |
| 2019 жылғы болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, | - 239,520 млн.теңге; |
| оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары | - 197,107 млн.теңге; |
| өзге шығындар | - 42,412 млн.теңге; |
| құрылыс ұзақтығы | - 6 ай. |

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 06.08.2018 жылғы №01-1115 келісім шарт шарттарына сәйкес «Мұғалжар аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Мазенова А.С.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен

Карманова Н.Л.

Эксперт

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Кузбибаева С.Р.

Эксперт

Кунанбаев А.Т.

Эксперт

Номер: KZ88VDD00102099

**Акимат Актюбинской области**

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 030700, Республика Казахстан, Актюбинская область, Мугалжарский район, Кандыагашская г.а., г.Кандыагаш, улица ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ, дом № 16.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140008047

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги улицы Ж.Тлепбергенова города Эмба Мугалжарского района Актюбинской области

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Мугалжарский район, Эмбинская г.а., г.Эмба .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

**Место выдачи:** г.Актобе **Дата выдачи:** 18.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 1,9551532 | 3,00900993 |
| Строительство автомобильной дороги улицы Ж.Тлепбергенова города Эмба Мугалжарского района Актюбинской области | 1,9551532 | 3,00900993 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Толуол | 0,02187 | 0,0019096 |
| Уайт-спирит | 0,035235 | 0,030735 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0,2968982 | 2,014817 |
| Сера диоксид | 0,17 | 0,006 |
| Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С) | 0,6738 | 0,02426 |
| Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор): | 0,0000003 | 0,00000003 |
| Хром /в пересчете на хром (VI) оксид | 0,0003972 | 0,0000429 |
| Углерод оксид | 0,386 | 0,0139 |
| Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) | 0,0004167 | 0,000045 |
| Железо (II, III) оксиды | 0,002575 | 0,0002781 |
| Кальций оксид | 0,0000001 | 0,0000003 |
| Азота (IV) диоксид | 0,06 | 0,00201 |
| Бутилацетат | 0,0042 | 0,00037 |
| Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) | 0,022545 | 0,018965 |
| Пропан-2-он | 0,00917 | 0,000801 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас) | 0,2653679 | 0,894616 |
| Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий | 0,0064 | 0,00023 |
| Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) | 0,0002778 | 0,00003 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.