«Шарбақты ауданы Шарбақты ауылындағы кіреберіс жолын күрделі жөндеу (1,300 км)»
жұмыс жобасы бойынша

09.11.2023 ж. № EPVL-0112/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шарбақты ауданы Шарбақты ауылы әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сахлстрой» ЖШС

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шарбақты ауданы Шарбақты ауылындағы кіреберіс жолын күрделі жөндеу (1,300 км)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «EXPERT-PVL» ЖШС берді.

«EXPERT-PVL» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EPVL-0112/23 от 09.11.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной дороги села Шарбакты, Щербактинского района (1,300 км)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Аппарат акима села Шарбакты Щербактинского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сахлстрой»

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги села Шарбакты, Щербактинского района (1,300 км)» выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги села Шарбакты, Щербактинского района (1,300 км)», разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № EPVL-0119-01 от 27 октября 2023 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт подъездной дороги села Шарбакты, Щербактинского района (1,300 км)» между КГУ «Аппарат акима Шарбактинского сельского округа Щербактинского района» и ТОО «EXPERT-PVL».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аппарат акима Шарбактинского сельского округа Щербактинского района».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, Щербактинский район, Шарбактинский сельский округ, с.Шарбакты, улица Советов, 57.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сахлстрой», государственная лицензия №14012320 от 25 августа 2014 года (III категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, город Павлодар.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

4.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 06 сентября 2023 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт подъездной дороги села Шарбакты, Щербактинского района (1,300 км)», утвержденное руководителем КГУ «Аппарат акима Шарбактинского сельского округа Щербактинского района»;

ведомость дефектов и намечаемых видов работ от 06 сентября 2023 года на капитальный ремонт подъездной дороги села Шарбакты, Щербактинского района (1,300 км), утвержденная руководителем КГУ «Аппарат акима Шарбактинского сельского округа Щербактинского района».

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

П. Паспорт.
ПЗ. Пояснительная записка.
АД. Рабочий проект.
СД. Сметная документация.

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт подъездной дороги.

5.4 Существующее положение

Категория дороги IV. Ширина земляного полотна подьездной дороги составляет 8,5м. Ширина проезжей части составляет 6,5м. Поперечный уклон проезжей части 10-30%, поперечный уклон обочин 40-50%. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы.

Существующая автодорога грунтовая, имеет ямочность, неровность покрытия.
На обочинах имеются неровности и ямы.
На автомобильной дороге отсутствует дорожная разметка.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок подъездной дороги расположен в административных границах Щербактинского района Павлодарской области.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

В соответствии с заданием на проектирование и «Классификацией видов работ, выполняемых при содержании, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования», утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24 января 2014 года №56, проектом предусмотрено выполнить капитальный ремонт.

В капитальном ремонте на подъездной дороге должны быть выполнены следующие работы:

- планировка дороги механизированным способом;
- уплотнение грунта толщиной слоя 10 см;
- устройство однослойного основания из щебня фракции 40-70мм с расклинцовкой щебнем фракции 5-20мм толщиной слоя 15см;
- розлив жидкого битума перед устройством выравнивающего слоя из расчета 0,5л/м^2;
- устройство выравнивающего слоя из горячей м/зернистой плотной а/бетонной смеси тип Б марки II, толщиной Нср. - 5см;
- неровности и ямы на обочинах предусмотрено ликвидировать путем планировки обочин;
- разметка 1.5 прерывистая соотношения 1:3 по проезжей части краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков.

Дорожно-строительные материалы

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом даны в «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов» и в «Сводной ведомости объемов работ».

При среднем ремонте дороги используются следующие ДСМ:

- щебень фр. 5-20, 40-70мм – ст. Майкаин, Экибастузский район;
- горячая асфальтобетонная смесь – АБЗ г. Павлодар;

- битум – ТОО «ПНХЗ» г. Павлодар.

Вода для технических и питьевых нужд с местных источников водоснабжения.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Общая длина	км	1,300	
2	Категория дороги		IV	
3	Число полос движения	шт.	2	
4	Ширина земляного полотна	м	8,5	
5	Ширина проезжей части	м	6,5	проектируемая
6	Тип дорожной одежды		облегченный	
7	Вид покрытия		усовершенствованное	

Организация производства основных строительных работ

Технология дорожно-строительных работ, контроль качества при проведении и приемке работ, методы измерения готовых работ должны соответствовать сборнику типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог, часть III, разделы 1300 – 1800.

Существующее дорожное покрытие должно быть тщательно очищено от пыли и грязи, затем следует произвести подготовку покрытия к ремонту: заделать ямы, устранить прочие мелкие повреждения.

Работы по подготовке к ремонту выполнять в сухую теплую погоду. Подготовка покрытия к ремонту производится горячей асфальтобетонной смесью типа Б марка II. В местах, где глубина ям до 5 см – укладывается асфальтобетонная смесь с обработкой краев и дна ям разогретым жидким битумом; в местах глубоких выбоин укладывается щебень фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм толщина 15 см с устройством покрытия из горячей асфальтобетонной смеси.

Работы по устройству слоя методом заклинки проводят в два этапа:

- распределение основной фракции и его предварительное уплотнение (обжатие и взаимозаклинивание);
- распределение расклинивающего щебня с уплотнением.

Уплотнение каждой фракции слоя производят в соответствии с разделом 705 Сборника типовых спецификаций. Число проходов катка для первого/второго этапа:

- 10/20 для катков статического типа;
- 6/12 для катков комбинированного типа;
- 4/8 для катков вибрационного типа.

Устройство выравнивающего слоя производится горячей м/зернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II.

Покрытие очищают от пыли и грязи механическими щетками, после этого производится подгрунтовка жидким битумом марки МГ, СГ и устраивается выравнивающий слой.

После укладки выравнивающего слоя поперечный уклон должен соответствовать проектному. Для уплотнения необходимо постоянно иметь два катка: один самоходный на пневматических шинах и один со стальными вальцами.

Подрядчик должен использовать такое количество дополнительных катков, которые понадобятся, чтобы добиться требуемой плотности, а также необходимого качества поверхности покрытия. Укатка в продольном направлении должна начинаться с краев и постепенно переходить к центру. На виражах укатку следует начинать с низовой стороны и постепенно переходить к верховой стороне. Сразу же после уплотнения

асфальтобетонной смеси проверяется ровность поверхности. Обнаруженные неровности следует немедленно исправить.

Твердость уложенного выравнивающего слоя контролируется через 15-30 суток.

После ремонта дорожной одежды производится планировка обочин без добавления материала.

Производство и приемку работ выполнять в соответствии с СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить участок строительства от мусора;

установить временные здания и сооружения (при необходимости);

выполнить временные подъездные дороги;

оградить территорию строительного участка;

в темное время суток обеспечить освещение участка строительства;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется во втором квартале 2024 года, согласно письма заказчика №35/37-2-08/534 от 23 октября 2023 года.

Продолжительность строительства - 1 месяц.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2024 год - 100%.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2023.8) по выпуску сметной документации в ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные

работы, ЭСН РК 8.05-01-2022;

- сборники сметных цен на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2022;

- сборник сметных цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2022;

- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 Отдел 1. Автомобильные перевозки.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты на временные здания и сооружения. НДЗ РК 8.04-05-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2023 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.12 Павлодарская область, Щербактинский район.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги села Шарбакты, Щербактинского района (1,300 км)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел СД

1. Выполнены сметы в формате KENML.
2. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая длина	км	1,300	1,300
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	95,711 82,291 13,420	95,711 82,291 13,420
3	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги села Шарбакты, Щербактинского района (1,300 км)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая длина – 1,300 км
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2023 г., в том числе: – 95,711 млн.тенге
СМР – 82,291 млн.тенге
прочие затраты – 13,420 млн.тенге
Продолжительность строительства – 1 месяц

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима Шарбактинского сельского округа Щербактинского района» в соответствии с условиями договора от 27 октября 2023 года № EPVL-0119-01.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Шарбақты ауданы Шарбақты ауылындағы кіреберіс жолын күрделі жөндеу (1,300 км)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жалпы ұзындығы – 1,300 км
2023 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың
жалпы сметалық құны, соның ішінде: – 95,711 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары – 82,291 млн.теңге
басқа шығындар – 13,420 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 1 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2023 жылғы 27 қазандағы № EPVL-0119-01 шарттың тәртібіне сәйкес «Шарбақты ауданының Шарбақты ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
2	Сметный раздел	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует
3	Санитарно-эпидемиологический раздел	Накбаев Багдат Махамбетович	Специальные разделы проектов	KZ44VJE00028117	Соответствует
4	Автомобильные дороги	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Зимарев Е.Н. (Директор)

Григорьев А.С. (Эксперт)

Накбаев Б.М. (Эксперт)

Конкаева А.К. (Эксперт)