«Облыстық маңызы бар "КТ-45 Смирново-Трудовое-Токуши-Республикалық м-51 "Челябинск-Новосибирск автожолы" 16-21 км автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
11.06.2021 ж. № АС-0013/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Автожолдар жобалау компаниясы» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Облыстық маңызы бар "КТ-45 Смирново-Трудовое-Токуши-Республикалық м-51 "Челябинск-Новосибирск автожолы" 16-21 км автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ АС-0013/21 от 11.06.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново-Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М-51 «Челябинск-Новосибирск» км 16-21»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная компания «Автодороги»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново-Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М-51 «Челябинск-Новосибирск» км 16-21»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «AIM Company».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «AIM Company».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново-Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М-51 «Челябинск-Новосибирск» км 16-21».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 31 марта 2021 года № 36, заключенным между ТОО «AIM Company» и КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектная компания «Автодороги» (государственная лицензия № 14006300 от 05 мая 2014 года, приложение от 05 мая 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, II категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 05 января 2020 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заказчиком от 2021 года;

расчет предельной стоимости строительства, утвержденный заказчиком от 27 мая 2021 года;

решение Северо-Казахстанского областного маслихата от 11 декабря 2019 года № 39/1 «Об утверждении областного бюджета Северо-Казахстанской области на 2020-2022 годы»;

постановление Акима Северо-Казахстанской области от 18 декабря 2019 года № 327 «О реализации решения Северо-Казахстанского областного маслихата от 11 декабря 2019 года № 39/1 «Об областном бюджете Северо-Казахстанской области на 2020-2022 годы»;

акт предварительного выбора земельного участка общей площадью 40,0 га от 21 июля 2020 года, заверенный руководителем КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Аккайынского района СКО», руководителем КГУ «Отдел земельных отношений акимата Аккайынского района СКО»;

выписка из протокола № 15 заседания районной земельной комиссии от 24 июля 2020 года, которая постановила рекомендовать и.о. акима Аккайынского района предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право ограниченного пользования (сервитут) на земельный участок общей площадью 40 гектар для придорожной полосы на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново-Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М-51 «Челябинск-Новосибирск» км 16-21;

постановление акимата Северо-Казахстанской области от 28 мая 2020 года № 134 «О разрешении на использование земельного участка для проведения топографических, геодезических и геологических работ»;

акт на право постоянного землепользования от 03 марта 2006 года № 3880, площадь земельного участка 99,7 га (автомобильная дорога «Смирново-Трудовое-Токуши»), кадастровый номер – 15-229-061-005, изготовленный Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием ГосНПЦзем;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 30 декабря 2019 года № KZ87VUA00161764, выданное ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Аккайынского района Северо-Казахстанской области»;

отчет обследования технического состояния объекта, утвержденное ТОО «Севгражданпроект» от 03 июня 2020 года (свидетельство об аккредитации от 25 декабря 2018 года № 00089, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан, аттестат эксперта Шаталова В. А. от 19 июня 2020 года № KZ39VJE00055464, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Северо-Казахстанской области»);

дефектный акт, утвержденный заказчиком от 11 мая 2020 года;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком от 26 апреля 2021 года;

ведомость интенсивности движения (прирост 3%), утвержденная заказчиком от 2021 года;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком от 26 апреля 2021 года;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком от 04 июня 2021 года;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2020 году (государственная лицензия ГСЛ № 000461 от 10 апреля 2009 года, приложение от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

отчет по топо-геодезическим изысканиям с приложением топграфической съемки в масштабе 1:1000, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2020 году (государственная лицензия ГСЛ № 000461 от 10 апреля 2009 года, приложение от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2020 году (государственная лицензия ГСЛ № 000461 от 10 апреля 2009 года, приложение от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

заявка заказчика в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо заказчика от 14 апреля 2021 года № 24.4-9/405, содержащее данные о согласовании заказчиком принятых проектных решений, об уровне ответственности объекта строительства, об источнике финансирования (областной бюджет по программе 268.025.015 «Капитальный и средний ремонт автомобильный дорог областного значения и улиц населенных пункитов, по специфике 422 «Капитальный ремонт дорог»);

письмо заказчика от 26 мая 2021 года № 24.4-9/569, содержащее данные о сроках начала строительства (август 2021 года);

письмо ТОО «Аккайын-Комсервис» без номера и даты, содержащее данные о возможности обеспечения водой на проектируемом участке строительства, с точкой забора воды в с. Трудовое.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Типовые поперечные профили, согласованные заказчиком от 20 июля 2020 года.

Рекомендуемая схема транспортировки основных дорожно-строительных материалов, утвержденная заказчиком от 21 апреля 2021 года.

Письмо Управления культуры, архивов и документации акимата Северо-Казахстанской области от 05 июня 2020 года № 21.4-8/527, содержащее данные о том, что на отрезке автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново-Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М-51 «Челябинск-Новосибирск» км 16-21 памятников истории и культуры местного значения не имеется.

Письмо КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» от 25 мая 2020 года № 24.4-9/348, содержащее данные о том, что проектируемый участок строительства не попадает под участки государственного лесного фонда.

Письмо ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан» от 16 июля 2020 года № 5-5-68/5-7773, содержащее данные о согласовании рабочих проектов с выполнением технических условий.

Письмо ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Аккайынского района Северо-Казахстанской области» от 16 июля 2020 года № KZ45VUA00245067, содержащее данные о согласовании эскизного проекта.

Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории, выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» от 04 июня 2021 года № KZ45VDD00167378.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.
№ 104/9-2020-ПЗ. Том 1. Пояснительная записка.
Том 2. Рабочие чертежи:
№ 104/9-2020-АД. Том 1. Книга 2.1. Основные проектные решения.
№ 104/9-2020-ИС. Том 2. Книга 2.2. Искусственные сооружения.
№ 104/9-2020-ЗП. Том 3. Поперечные профили.
№ 104/9-2020-ОС. Том 4. Организация строительства.
№ 104/9-2020-ОВОС. Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 6. Отвод земель.
Том 7. Сметная документация.
№ 104/9-2020-СД. Том 7. Книга 7.1. Сводный сметный расчет.
№ 104/9-2020-СД. Том 7. Книга 7.2. Локальные сметы.
№ 104/9-2020-СД. Том 7.3. Прайс- листы (принятые и альтернативные).
Том 8. Согласования.
Том 9. Сводная ведомость объемов работ.
Эскизный проект.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново-Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М-51 «Челябинск-Новосибирск» км 16-21.

5.5 Существующее положение

Существующая автомобильная дорога является автодорогой общего пользования областного значения и по своим техническим параметрам не соответствует требованиям к автомобильным дорогам IV технической категории.

Земляное полотно существующей автодороги возведено из грунта притрассового резерва. Кюветы вдоль подошвы насыпи в отдельных местах, поросшие камышом, наблюдаются болотистые участки.

Покрытие существующей дороги полностью разрушено. В результате обследования выявлены следующие дефекты: колейность, неровности, просадки насыпи.

Искусственных сооружений на ремонтируемом участке не имеется. Имеются 2 пересечения в районе села Григорьевка.

Все дефекты прописаны в Дефектном Акте от 03.06.2020. и Утверждённый «Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области.»

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

В административном отношении район проектирования капитального ремонта автодороги расположен на землях Мамлютского района Северо-Казахстанской области. Ось проектируемого участка трассы протяжением 11,1 км проходит по существующей автомобильной дороге КТ–4 «Новоникольское-Андреевка-Бостандык–Новомихайловка».

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический район – IВ.

Дорожно-климатическая зона - III.

Средние температуры воздуха:

- год - плюс 0,5^{0}С;
- наиболее жаркий месяц (июль) - плюс 16,8^{0}С;
- наиболее холодный месяц (январь) - минус 18,7^{0}С;
- температура наиболее холодной пятидневки:
- -обеспеченностью 0,98 – минус 39^{0}С;
- -обеспеченностью 0,92 – минус 36^{0}С;
- -суток обеспеченностью 0,98 – минус 40^{0}С;
- -обеспеченностью 0,92 – минус 38^{0}С.

Температура наиболее холодной пятидневки:
- обеспеченностью 0,98 – минус 39^{0}С;
- обеспеченностью 0,92 – минус 36^{0}С;
- суток обеспеченностью 0,98 – минус 40^{0}С;
- обеспеченностью 0,92 – минус 38^{0}С.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, см;
- суглинки и глины - 194;
- супеси, пески мелкие и пылеватые - 236;
- пески средние, крупные и гравелистые - 253;
- крупнообломочные грунты - 287.

Сейсмичность района – несейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2020 году, в геоморфологическом отношении район находится в юго-западной части Западно-Сибирской низменности представляет собой волнистую равнину с мелкими блюдцеобразными впадинами высохших озер.

В геологическом строении района проектирования, на исследованную глубину 3,0-3,6м, принимают участие четвертичные аллювиальные отложения, представленные суглинками тяжелыми, супесью легкой и глиной пылеватой.

Средняя мощность почвенно-плодородного слоя на откосах насыпи составляет 0,15 м, у подошвы насыпи – 0,5 м.

Грунтовые воды безнапорные, в условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: ожидаемый максимальный подъем уровня грунтовых вод в паводковый период (начало мая), минимальный конец января начало февраля. Максимальный уровень грунтовых вод в весенний период следует принять на 1,0 м выше по отношению к отмеченному на период изысканий.

По химическому составу подземные воды, преимущественно, гидрокарбонатно-хлоридные натриевые, с сухим остатком 2970÷6133 мг/л и общей жѐсткостью 7,0÷33,50 мг-экв/л, от нейтральных до слабощелочных (pH=7,0÷7,2). Обладают слабой углекислотной агрессией к бетонам марки W4 на обычном портландцементе и средней хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Район изысканий относится к I категории строительной сложности.

Содержание органических веществ в исследуемых грунтах земляного полотна и притрассовой полосы не превышает 3%, следовательно, грунты земляного полотна в замене не нуждается, грунты притрассового резерва пригодны для использования в строительстве.

Земляное полотно нуждается в доуплотнении до требуемого коэффициента 0,95 согласно СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»

Согласно техническому заданию, проектируемый участок автомобильной дороги по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения: КТ-45 "Смирново - Трудовое - Токуши - республиканская автодорога М-51 "Челябинск-Новосибирск" км 16-21» относится к IV категории дороги общего пользования.

Технические параметры дорог приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Таблица 1

Основные технические нормативы

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013	Принятые
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
7	Ширина обочины, м	2,0	2,0
8	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
9	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы, ‰	30	30
11	Тип дорожной одежды	Капитальный	
12	Вид покрытия	Асфальтобетонное	
13	Поперечный уклон обочины, ‰	50	50
14	Наибольший продольный уклон, ‰	40	5,76
15	Наименьшее расстояние видимости: м, а) для остановки б) встречного автомобиля	 200 350	 200 350
16	Наименьшие радиусы кривых, м: - в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 5 000 2 000	 19000 16000

План и продольный профиль

Ось ремонтируемой автомобильной дороги проходит по оси существующей дороги. Начало трассы ПК 0+00 соответствует эксплуатационному километру 16 автомобильной дороги, конец трассы ПК 50+00 соответствует километру 21 автомобильной дороги КТ-45 "Смирново - Трудовое - Токуши - республиканская автодорога

М-51 "Челябинск-Новосибирск". Ремонтируемый участок ПК 0+00 – ПК 50+00. Строительная длина – 5000 м; длина прямых 3912,36м.; длина кривых 1087,64м. Всего в плане автомобильной дороги запроектировано 3 угла поворота, в который вписаны вираж, имеющий односкатный профиль

В продольном профиле указаны, проектные и рабочие отметки по оси проезжей части. Проектная линия продольного профиля запроектирована с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых. Принятые проектные решения обеспечивают требуемое расстояние видимости поверхности дороги 200м и встречного автомобиля 350м. Наибольший продольный уклон 5,76‰; Выпуклая 19000м; Вогнутая 16000м.

Земляное полотно

Существующее состояние земляного полотна удовлетворительное: степень уплотнения грунтов в верхнем рабочем слое земляного полотна соответствует требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» или находится в пределах допустимых отклонений. Учитывая существующие параметры дороги, проектом предусмотрено капитальный ремонт дороги провести с параметрами ширины земляного полотна – 10,0м. Проектом разработан два типа поперечных профилей насыпей.

Тип-I – насыпь высотой до 2,0м возводимая с заложением откосов 1:3 с кюветами;

Тип-II – насыпь высотой от 2,0м до 6м. возводимая с заложением откосов 1:1:5 без кюветов;

Поперечный уклон проезжей части составляет – 30 ‰.

Поперечный уклон обочин составляет – 50 ‰.

Конструкции поперечных профилей автодороги приняты применительно типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Конструкция дорожной одежды:

Интенсивность движения является основным расчетным показателем при обосновании категории дороги, назначении основных элементов дороги в плане и профиле, при назначении дорожной одежды и ее расчете.

Межремонтный срок службы дорожной одежды согласно ПР РК 218-05-05 составляет 14 лет для капитального типа

В основу проведения работ по разработке проектно-сметной документации положены строительные нормы и правила Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.03.04.2014 / СП РК 3.03.104.2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и другие нормативно-технические документы, действующие в Республике Казахстан.

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения и принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием со следующими исходными данными:

1. Дорожно-климатическая зона III;
2. Грунт основания дорожной одежды: суглинок;
3. Расчётные параметры нагрузки - групп А1 с расчётными параметрами:

- нагрузка на ось – 100кН;
- среднее расчётное удельное давление колеса на покрытие Р-06 Мпа;
- расчётный диаметр следа колеса Д-37см;
- дорожная одежда капитальный тип;
- схем увлажнения – Схема 2.
- коэффициент надежности Кн=0,90.

- Требуемый модуль упругости -194 МПа.
- срок службы - 14 лет.

Дорожная одежда:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, М2, толщиной 4 см;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой смеси, М2, толщиной 6 см;
- слой основания из щебня М1200, фр. 0-40 мм укрепленный цементом М400, в количестве 3% (по массе), толщиной 15 см;
- дополнительный слой основания из ГПС-природной, толщиной 25 см

Укрепление обочин выполняется материалом от разборки покрытия существующей дорожной одежды, толщиной 10см.

Примыкания и пересечения

Проектом предусмотрено:

- Обустройство существующего пересечение ПК 9+00
- Обустройство существующего пересечения ПК 16+09

Примыкания и пересечения, автомобильных дорог запроектированы в одном уровне с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-0-51.83. Закругления выполнены по круговым кривым, минимальный радиус – 15м. Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях в пределах закруглений принята аналогичной дорожной одежд на основных полосах проезжей части проектируемой автомобильной дороги.

Водоотвод

Водопропускные трубы запроектированы капитального типа под расчетные нагрузки А14, НК-120 и НК-180 в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 и ГОСТ 24547-81

Все трубы запроектированы на монолитном бетонном фундаменте типа 3 согласно ТП 3.501-59 часть 1.

Рабочие звенья труб под нагрузки А 14, НК-120, НК-180 – приняты по рабочему проекту ТОО "Каздорпроект", Алматы, заказ №04-08, выпуск 1.

Проектом предусмотрено построить по основной дороге:

Круглая труба: d=1.0м - 2 шт.,

Общая длина труб составляет с оголовками 30,98 м.

Длина трубы без оголовков 18,18 м.

Проектом предусмотрено построить на пересечение и примыканиях:

Круглая труба: d=0,5м - 4 шт.,

Общая длина труб составляет с оголовками 53,44м

Длина трубы без оголовков 54,64 м.

На входе и выходе труб устраивается укрепление монолитным бетоном на слое гравия: на входе – монолитным бетоном толщиной 8 см и на слое гравия толщиной 10 см, на выходе – монолитным бетоном толщиной 12 см и на слое гравия 10 см.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения.

Организация движения разработана в соответствиях с СТ РК 1412-2017. В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей дороги. Стойки под знаки предусмотрены типа СКМ на фундаменте Ф1 на присыпных бермах

По проекту принято решения устройство дорожных знаков II типоразмера в

количестве– 70 шт.

- Предупреждающие знаки - 49 шт.
- Знаки приоритета - 8 шт.
- Запрещающие знаки- 2шт
- Информационно- указательные - 10 шт.
- Дополнительной информаций - 1 шт.

Установка сигнальных столбиков – 111 шт.

Проект организации дорожного движения согласован с УАП ДВД СКО.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Настоящий рабочий проект составлен в соответствии с требованиями норм и правил пожарной безопасности.

Для обеспечения пожаротушения на строительной площадке формируется противопожарное формирование.

В месте проживания работников подрядной строительной организации и на монтажной площадке должен быть установлен пожарный щит с соответствующим инвентарем.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения: КТ-45 "Смирново - Трудовое - Токуши - республиканская автодорога М-51 "Челябинск-Новосибирск" км 16-21. ОВОС разработан ТОО **«**Проектная компания «Автодороги», г. Петропавловск.

Строительные работы и сам объект строительства не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться 1 организованный источник - битумный котел (ист. 0001) и 10 неорганизованных источников выбросов: пересыпка материалов (ист. 6001), покрасочные работы (ист. 6002 - 6006), укладка асфальтобетона (ист. 6007), буровые работы (ист. 6008), пыление автотранспорта (ист. 6009), земляные работы (ист. 6010). Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2021 г		на 2021 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота диоксид								
Строительная площадка	0001	0	0	0,00232	0,000236	0,00232	0,000236	2021

Производство, цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение на 2021 г		на 2021 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0304) Азот оксид								
Строительная площадка	0001	0	0	0,000377	0,00004	0,000377	0,00004	2021
(0328) Углерод								
Строительная площадка	0001	0	0	0,00043	0,000043	0,00043	0,000043	2021
(0330) Сера диоксид								
Строительная площадка	0001	0	0	0,01	0,0010165	0,01	0,0010165	2021
(0337) Углерод оксид								
Строительная площадка	0001	0	0	0,023	0,002365	0,023	0,002365	2021
(2754) Алканы С12-19								
Строительная площадка	0001	0	0	0,01877	0,001908	0,01877	0,001908	2021
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол								
Строительная площадка	6002	0	0	0,196	0,00376	0,196	0,00376	2021
Строительная площадка	6004	0	0	0,448	0,1758	0,448	0,1758	2021
(0621) Метилбензол								
Строительная площадка	6003	0	0	0,0698	0,00067	0,0698	0,00067	2021
Строительная площадка	6005	0	0	0,06	0,01032	0,06	0,01032	2021
Строительная площадка	6006	0	0	0,06	0,00199	0,06	0,00199	2021
(1042) Бутан-1-ол								
Строительная площадка	6005	0	0	0,06	0,01032	0,06	0,01032	2021
Строительная площадка	6006	0	0	0,06	0,00199	0,06	0,00199	2021
(1061) Этанол								
Строительная площадка	6005	0	0	0,03	0,00516	0,03	0,00516	2021
Строительная площадка	6006	0	0	0,03	0,000995	0,03	0,000995	2021
(1210) Бутилацетат								
Строительная площадка	6003	0	0	0,0135	0,0001296	0,0135	0,0001296	2021
Строительная площадка	6005	0	0	0,15	0,0258	0,15	0,0258	2021
Строительная площадка	6006	0	0	0,15	0,00498	0,15	0,00498	2021
(1401) Пропан-2-он								
Строительная площадка	6003	0	0	0,02925	0,0002808	0,02925	0,0002808	2021
(2752) Уайт-спирит								
Строительная площадка	6004	0	0	0,01867	0,00732	0,01867	0,00732	2021
(2754) Алканы С12-19								
Строительная площадка	6007	0	0	0,042	1,3759079	0,042	1,3759079	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20								
Строительная площадка	6001	0	0	0,1493	0,5621686	0,1493	0,5621686	2021
Строительная площадка	6008	0	0	0,0223	0,00008	0,0223	0,00008	2021
Строительная площадка	6009	0	0	0,007	0,0000272	0,007	0,0000272	2021
Строительная площадка	6010	0	0	0,216	0,2183012	0,216	0,2183012	2021
Итого по организованным:		0	0	0,054897	0,0056085	0,054897	0,0056085	
Итого по неорганизованным:		0	0	1,81182	2,4060003	1,81182	2,4060003	

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2021 г		на 2021 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего:		**0**	**0**	**1,866717**	**2,4116088**	**1,866717**	**2,4116088**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоотведение хозбытовых стоков на период строительства предусмотрено в биотуалет с последующей передачей по договору. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется. Технология проведения строительных работ не предполагает образование производственных сточных вод.

Отходы производства и потребления. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Таблица 3

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**2,136**	-	**2,136**
в т,ч, отходов производства	1,123	-	1,123
отходов потребления	1,013	-	1,013
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,023	-	0,023
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	1,100	-	1,100
Твердые бытовые отходы	1,013	-	1,013
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

*Воздействие на земельные ресурсы и почвы***.** Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов с последующей передачей на утилизацию.

Физические воздействия. На участках строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников носит кратковременный характер.

Воздействие на растительность. Проектом не предусматривается снос (вырубка)

деревьев.

Воздействие на животный мир. Проектируемый объект не окажет влияния на животный мир.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения: КТ-45 "Смирново - Трудовое - Токуши - республиканская автодорога М-51 "Челябинск-Новосибирск" км 16-21» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007г. №204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново-Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М-51 «Челябинск-Новосибирск» км 16-21, СКО» разработан на основании задания на проектирование, утвержденного КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата СКО» от 05.01.2020 года, АПЗ № KZ87VUA00169764 от 30.12.2019 года, выданного КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Аккайынского района СКО, дефектного акта, утвержденного КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата СКО» от 11.05.2020года.

Протяженность проектируемого участка 5,0 км. Ширина земляного полотна – 10,0м; ширина дорожной одежды 7,0м, ширина проезжей части 6м, число полос движения – 2*3,0м; ширина обочины - 2*2,0м; поперечный уклон проезжей части составляет – 300%, поперечный уклон обочин составляет – 50%. Ось проектируемой дороги проходит по оси существующей дороги. На проектируемом участке дороги предусмотрено устройство новой дорожной одежды переходного типа с из горячей плотной мелкозернистой смеси. Для пропуска талых вод через земляное полотно, проектом предусмотрено устройство новых железобетонных труб Д 1,0м. Водоотведение с проезжей части дороги осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды на прилегающий рельеф. Ближайший водный источник р. Ишим расположена на расстоянии 1,0км от участка ремонта автодороги.

Ремонтируемый участок автодороги находится вне санитарно-защитной зоны. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.2015 года, ремонт автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории.

В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы проектом не предусматривается. Капитальный ремонт автомобильной дороги не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации и электромагнитное воздействие не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015года, на строительной площадке устраивается санитарно-бытовые помещения (гардеробная, комната отдыха, душевая, умывальная, комната обогрева и сушки, комната приема пищи, комната укрытия при неблагоприятных погодных условиях). Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, аптечками для оказания 1

медицинской помощи. Рабочие обеспечиваются горячим питанием путем доставки с базовой столовой к месту работы. В период строительства источником водоснабжения для производственных нужд привозная, а для питьевых целей вода бутилированная, хранится в специально отведенном месте. Водоотведение в биотуалет, вывозится специализированной организацией по договору.

Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, площадках с твердым покрытием, с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей производственных отходов на утилизацию специализированным организациям, по договору.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново-Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М-51 «Челябинск-Новосибирск» км 16-21, СКО» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28.02.2015года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК 237 от 20.03.2015года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК №187 от 23.04.2018 года.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства содержит основные положения по организации строительства: краткие характеристики строительной площадки, конструктивные решения объекта, производственно-хозяйственные характеристики района строительства, методы организации и производства работ.

Проведение строительно-монтажных работ предусматривается выполнять комплексным дорожно-строительным участком. Участок комплектуется механизмами, оборудованием и машинами в количестве, обеспечивающем своевременное выполнение заданных объемов работ.

Технологическая последовательность работ

Подготовительные работы

Работы выполняются в сроки, обеспечивающие своевременное и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ и подразделяются на два этапа: организационные мероприятия, выполняемые до начала работ по трассе и организационные мероприятия, выполняемые до начала основных строительных работ. В период проведения подготовительных работ подрядчик формирует и оснащает необходимой техникой звенья по выполнению основных дорожно-строительных работ, производит создание геодезической разбивочной сети, восстановление и закрепление трассы дороги, отвод земель, разбивка оси дороги, установка дорожных знаков согласно схеме организации движения на период производства работ, расчистка полосы постоянного отвода от кустарника.

Искусственные сооружения

Устройство тела трубы, оголовков, укрепительные работы русла и откосов насыпи.

Земляное полотно

Разработка грунта предусматривается бульдозером мощностью 132 кВт (180 л.с.) с перемещением на откосы насыпи и экскаватор 1,25 м3.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды.

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, М2, толщиной 4 см;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой смеси, М2, толщиной 6 см;
- слой основания из щебня М1200, фр. 0-40 мм укрепленный цементом М400, в количестве 3% (по массе), толщиной 15 см;
- дополнительный слой основания из ГПС-природной, толщиной 25 см.

Укрепление обочин

Укрепление обочин выполняется материалом от разборки покрытия существующей дорожной одежды, толщиной 10 см.

Укрепительные работы

Укрепление откосов земляного полотна, осуществляется после завершения работ по устройству дорожной одежды. Растительный слой, снятый с откосов существующего земляного полотна, отсыпается и планируется автогрейдером легкого типа на откосах насыпи.

Обустройство дороги

Предусматривается комплекс работ по обустройству дороги:

- установка дорожных знаков;
- установка сигнальных столбиков;
- нанесение дорожной разметки.

Перед началом производства земляных работ уточнить наличие подземных инженерных коммуникаций в зоне производства работ. В охранной зоне подземных инженерных коммуникаций работы производятся в присутствии представителя владельца коммуникаций. Без согласования и уточнения на местности к земляным работам приступать запрещается.

Дислокация строительной техники и основных строительных материалов к месту проведения работ осуществляется со строительной базы подрядной организации.

Методы производства основных работ

При строительстве участка автодороги необходимо принимать меры по охране природной среды и недопущению причинения ущерба среде и сохранению природного баланса при выполнении работ в соответствии с рекомендациями проекта; не допускается повреждение почвенно-растительного слоя за пределами территории, отведенной под строительство дороги.

Движение транспорта на время капитального ремонта будет осуществляться согласно рис. Д3 СТ РК 2607-2015 и технологических карт приложенных к данному тому.

Повреждения, нанесенные природной среде в зоне временного отвода (временные дороги, строительные площадки и т.д.) должны быть устранены к моменту сдачи объекта в эксплуатацию.

В процессе производства работ строительная организация должна обеспечить сохранность всех геодезических знаков, закрепляющих пунктов геодезической разбивочной основы.

Дорожно-строительные материалы

При капремонте участка автодороги будут использоваться привозные материалы из местных действующих карьеров и месторождений.

Для исправления и доведения земляного полотна до требований нормативных документов рекомендуется использовать грунт от разборки существующего земляного полотна (под устройство новой дорожной одежды).

Для строительства дорожной одежды предусматривается использование привозных каменных материалов и применение местных материалов.

Для устройства слоя покрытия из щебня М1200, фр.0-40мм, толщиной 10 см, слоя основания из щебня М1200, фр. 40-70 мм с заклинкой щебнем М1200 фр. 10-20мм материал доставляется из близлежащих карьеров.

Снабжение питьевой водой рекомендуется из ближайших источников.

В качестве источника технического водоснабжения рекомендуется использовать воду из местных источников, доставка воды – автоводовозами.

Все материалы и поставщики, их удаленность от строящегося объекта и способ транспортировки материалов приведены в транспортной схеме.

В районе прохождения дороги все перевозки осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Центром тяготения автодороги является с. Смирново.

Краткие рекомендации производства работ по конструктивам

В течение подготовительного периода, длительность которого 1 месяц, осуществляется организационная, производственная и хозяйственная подготовка.

В подготовительный период предусмотрено выполнение следующих видов работ:

- организация и комплектование строительных подразделений;
- завоз и монтаж строительных машин и оборудования;
- оформление договоров на поставку дорожно-строительных материалов и железобетонных изделий;
- выбор строительной площадки;
- отвод земли во временное и постоянное пользование.

Отвод земли во временное пользование осуществляется Заказчиком до начала обустройства строительной площадки и передислокации дорожно-строительной техники.

После чего разрешается приступать к подготовительным работам, входящим в общий комплекс строительно-монтажных работ.

Рабочая разбивка контуров насыпей и выемок, других сооружений, высотных отметок, линий уклонов поверхности откосов и т.д. должна производиться от установленных знаков пикетов и реперов не реже чем через 50 м на прямых и 10 - 20 м на кривых непосредственно перед выполнением соответствующих операций.

До начала производства работ заказчик должен оформить и передать подрядной организации разрешение на производство строительно-монтажных работ. При организации строительного производства должна обеспечиваться согласованная работа всех участников строительства с координацией их деятельности генеральным подрядчиком, действия которого должны быть поддержаны своевременным заключением договоров на поставку материалов, механизмов в соответствии с утвержденным графиком работ.

На ремонтируемом участке автодороги, в подготовительный период, необходимо произвести демонтаж: километровых столбов, существующего искусственного сооружения, производится очистка полосы отвода (бульдозером 180 л.с. до 20 м), а также установить временные дорожные знаки и произвести ограждение мест дорожных работ.

В период производства работ по капитальному ремонту пропуск транспортных средств встречных направлений будет осуществляться по одной полосе с помощью светофорного регулирования. Согласно рис. Д3 СТ РК 2607-2015. Ремонт покрытия проезжей части будет производиться захватками, поочередно (по полосам).

Снятие плодородного слоя

Плодородный слой у подошвы насыпи на полосе уполаживания откосов, на откосах существующей насыпи подлежит снятию и укладке во временные бурты, высотой не более 2 м, на отведенном для этих целей месте или вдоль границ дорожной полосы.

Снятие плодородного слоя с подошвы и откосов насыпи толщиной 0,15 м, 0,5 м осуществляется бульдозером мощностью 180 л.с. с транспортировкой до 20 м.

Все выступающие над поверхностью объекты (пни, корни и прочие препятствия), намеченные для удаления, необходимо разобрать, выкорчевать или скосить.

Ямы, образованные в результате удаления препятствий, должны быть засыпаны соответствующим грунтом и уплотнены.

После исправления продольного и поперечных профилей земляного полотна, надвинуть ППС на уплотненные откосы насыпи.

Перед досыпкой земляного полотна, поверхность основания насыпи должна быть полностью освобождена от камней и комьев, диаметр которых превышает 2/3 толщины устраиваемого слоя, от посторонних предметов, а также произведена расчистка, корчевание, уборка растительности и мусора.

Пологие откосы существующей насыпи разрыхляются при высоте насыпи до 2 м и производится нарезка уступов при высоте насыпи более 2 м, для лучшего сцепления грунта существующей насыпи с досыпанным грунтом.

Разборка существующей дорожной одежды

На всем протяжении ремонтируемого участка предусмотрено фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия и разборка основания. Фрезерованный материал вывозится на базу стройотряда, в дальнейшем используется для укрепления обочины. Материал от разборки основания используется для устройства дополнительного слоя основания.

Разборка дорожной одежды осуществляется экскаватором емкостью ковша 1,25 м^3 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 6,0 км до базы стройотряда.

Устройство земляного полотна

На всем протяжении ремонтируемых участков досыпка насыпи устраивается из грунта притрассовых резервов. Объемы работ для устройства земляного полотна приведены в «Покилометровой ведомости объемов земляных работ».

Планировку поверхности земляного полотна с приданием установленных проектом поперечных уклонов и планировку откосов следует производить сразу после окончания досыпки и уплотнения земляного полотна, а также нарезку кюветов.

Все нарушения поверхности земляного полотна, вызванные построечным транспортом и осадками, следует устранить перед устройством дорожной одежды.

Кюветы необходимо укреплять вслед за устройством дорожной одежды. При этом следует ликвидировать все временные въезды и съезды.

Укрепление откосов насыпей необходимо производить с целью защиты откосов от дождевых и талых вод и ветра; - путем одерновки откосов.

Приемка выполненных земляных работ производится в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-87.

Устройство дорожной одежды

При устройстве подстилающего слоя и нижнего слоя основания, предъявляются одинаковые требования – из ГПС природной и слой основания из щебня М1200, фр. 0-40мм в момент укладки должны иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин до начала уплотнения. Уплотнение слоя необходимо производить катками на пневматических шинах массой не менее 16т, с давлением воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа. Для уменьшения трения между щебенками и ускорения взаимозаклинивания укатку следует производить, поливая ЩПС водой.

После устройства слоя основания из щебня М1200, фр. 0-40 мм с добавлением цемента М400, поверхность обрабатывается битумной эмульсией из расчета 0,9 л/м^2.

Слои покрытия устраивается из горячей асфальтобетонной смеси. Транспортировка асфальтобетонных смесей предусмотрена из с. Астраханка, Аккайынский район, СКО.

Распределение смесей производится асфальтоукладчиком с уплотнением катками 6-8т (2-3 прохода) на первой стадии, а затем гладковальцовыми катками массой 10-13 т (6-8 проходов) или катком на пневматических шинах массой 16 т (4-6 проходов) при окончательном уплотнении.

Поверхность основания обрабатывается битумной эмульсией за 3-5 часов до начала укладки асфальтобетонной смеси. Края уложенной полосы необходимо обрезать вертикально пневмомолотком, вращающимся диском или другими механизмами. Уплотнение смеси следует производить катками на пневматических шинах 16 т (6-10 проходов), или гладковальцовыми катками 10-13 т (8-10 проходов), или вибрационными 6-8 т (5-7 проходов), а окончательно гладковальцовым катком массой 11-18 т (6-8 проходов).

Поверхность уложенного слоя после прохода укладчика должна быть ровной, однородной, без разрывов и раковин.

В состав уплотняющего звена на один асфальтоукладчик входит один легкий и два тяжелых катка.

Каждый ранее уложенный конструктивный слой дорожной одежды должен выполняться опережающими темпами последующего с тем, чтобы обеспечить надлежащее уплотнение, стабилизацию предыдущего слоя и поточную организацию производства работ.

Приготовление асфальтобетонных смесей следует осуществлять в современных асфальтосмесительных установках, оборудованных автоматическими системами дозирования и подачи компонентов.

При производстве смесей должны строго соблюдаться требования действующих нормативно-технических документов в части охраны труда, защиты окружающей среды, защиты атмосферного воздуха, воздуха жилой и рабочей зоны.

При устройстве верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона необходимо соблюдать следующие требования.

Горячая асфальтобетонная смесь укладывается и уплотняется асфальтоукладчиками и гладковальцовыми катками. Укладку рекомендуется производить по возможности на полную ширину проезжей части асфальтоукладчиками на гусеничном

ходу, оснащенными автоматическими системами обеспечения ровности и поперечного уклона.

После прохода асфальтоукладчика на поверхности уложенного слоя асфальтобетона не должно быть трещин, раковин, нарушения сплошности и других дефектов. Замеченные дефекты можно исправить вручную до начала уплотнения слоя катками путем добавления и разравнивания горячей смеси в этих местах.

Зерновые составы минеральной части смесей и асфальтобетонов, показатели физико-механических свойств асфальтобетонов должны удовлетворять требованиям соответствующих стандартов ГОСТ 31015, СТ РК 1223, СТ РК 1225, ГОСТ 31015.

Укрепление обочин

При устройстве обочин необходимо предусмотреть их разборку, спланировать и уплотнить.

Укрепление производится автогрейдерами среднего типа мощностью 99 кВт, транспортировка выполняется автопогрузчиками. Уплотнение обочин производиться катками дорожными самоходными массой 8 и 16 тонн.

Устройство искусственных сооружений

На время устройство труб ремонтируемый участок обустраивается дорожными знаками и светофорами согласно рис. Д3 СТ РК 2607-2015.

До начала строительства трубы необходимо закрепить в натуре и сдать по акту точку пересечения оси трассы и трубы, не менее двух створных столбов с каждой стороны дороги, закрепляющих продольную ось трубы и высотный репер.

Технологический процесс устройства сборных железобетонных труб включает в себя:

- устройство котлована под тело трубы и оголовки;
- устройство фундаментов;
- монтаж выходного оголовка;
- монтаж тела трубы в направлении от выходного оголовка к входному;
- монтаж входного оголовка;
- монтаж откосных стенок;
- устройство гидроизоляции;
- засыпка котлована;
- устройство укрепления русел и откосов.

Разборку котлована и существующей насыпи осуществлять экскаватором емкостью ковша 0,5 м^3 в отвал.

К монтажу сборных оголовков и тела трубы приступают после устройства фундаментов и засыпки пазух. Сборные трубы монтируют с помощью самоходных кранов, грузоподъёмность которых определяют, исходя из массы блоков тела трубы, оголовков и фундамента с учётом возможного вылета стрелы крана. Проектом приняты краны дорожные самоходные гладкие на гусеничном и пневмоколесном ходу, массой 8-30 т. Монтаж элементов трубы необходимо вести в сухую погоду при положительных температурах.

Все этапы выполнения работ должны вестись под контролем представителей организаций, на которые возложен авторский и технический надзор.

Представлен календарный план производства работ и раздел механизации и потребности в основных строительных машинах и механизмах.

Разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, мероприятия по организации санитарно-бытовых условий на строительной площадке, а также мероприятия по охране окружающей среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014. Табл. Б.1.4.1 п.3.

Продолжительность капитального ремонта составляет 7 месяцев.

Начало реализации проекта 1 августа 2021 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: 2021 год – 70 %, 2022 год–30%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (редакция 2021.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);
- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);
- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);
- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-НҚ;
- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-НҚ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.;

– приказ и.о. председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 30.07.2020 г. №110-НḰ. Ввод в действие с 10.08.2020г.);

– Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;

– Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

– Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

– Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2020). 2021 год с учетом изменений и дополнений;

– Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2020). 2021 год с учетом изменений и дополнений;

– Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2020). 2021 год;

– Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;

– Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год с учетом изменений и дополнений;

– Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2020). 2021 год с учетом изменений и дополнений;"

– Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2020). 2021 год;

– Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2020). 2021 год с учетом изменений и дополнений.

- Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-¬листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 Сн РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

– накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

– сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

– средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

– средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, с учетом текущего и (прогнозного) уровня

инфляции согласно приложения 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы.

Месячный расчетный показатель на 2021 год составляет 2917 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя – 1, на 2022 год - 3063 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя – 1,0500514.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново-Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М-51 «Челябинск-Новосибирск» км 16-21» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Техническое задание дополнено и откорректировано.
2. Расчет дорожной одежды откорректирован
3. Представлены детальные чертежи и узлы остановочных комплексов
4. Гидрологический отчет откорректирован.
5. Представлены рабочие ведомости.
6. Представлена утверждённая ведомость доставки материалов.
7. Сводная ведомость объемов работ откорректирована.
8. Пояснительная записка откорректирована.

Пожарная безопасность

9. Доработан раздел ПОС в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 октября 2014 года № 1077.

Оценка воздействия на окружающую среду

10. Оформление проектных материалов (ОВОС) приведено в соответствие с нормативными требованиями.

Организация строительства

11. Приведены в соответствие заделы по годам строительства в соответствии с измененным сроком начала строительства 1 августа 2021 года.

Сметная документация

12. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным нормам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2021 г. (ССЦ РК 8.04-08-2020) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование (ССЦ РК 8.04-09-2021).

13. Неверно примененные нормы приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями.

14. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами и спецификациями.

15. Смета на проектные работы согласована заказчиком.

16. Представлен расчет (предельной) стоимости строительства. Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан П.37, 38.

17. Сводный сметный расчет. Итоговая сумма всего по сводному расчету разбита по годам реализации.

18. Сметный расчет стоимости строительства. Откорректирована разбивка затрат по годам в соответствии с измененным сроком начала строительства.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново-Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М-51 «Челябинск-Новосибирск» км 16-21» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28.02.2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК 237 от 20.03.2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК №187 от 23.04.2018 года.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	м	5000	5000
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
8	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 г. с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022 год, всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	601,657 503,389 - 98,268	602,265 503,906 - 98,359
	в уровне цен 2020 года с МРП 2778 тенге (ПИР) в текущем уровне цен 2021 года с МРП 2917 тенге (экспертиза, СМР) в текущем уровне цен 2022 года с МРП 3063 тенге (СМР)	млн. тенге млн. тенге млн. тенге		11,797 407,617 182,851
10	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	7,0	7,0

Примечание: увеличение сметной стоимости строительства на 0,608 млн. тенге вызвано приведением в соответствие неверно принятых объемов, норм и ресурсов согласно рабочим чертежам, спецификациям и нормативной базы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново-Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М-51 «Челябинск-Новосибирск» км 16-21» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина (протяженность) – 5000 м;
категория дороги – IV;
количество полос движения . – 2 шт.;
ширина земляного полотна – 10,0 м;
ширина полосы движения – 3,0 м;
ширина проезжей части – 6,0 м;

тип дорожной одежды – капитальный;
вид покрытия – асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2021 г. с учетом норм задела
объема инвестиций по годам строительства,
согласно прогноза социально-экономического развития
Республики Казахстан на 2022 год, всего, - 602,265 млн. тенге;
в том числе:
СМР - 503,906 млн. тенге;
прочие затраты - 98,359 млн. тенге;
нормативная продолжительность капитального ремонта - 7,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», в соответствии с условиями договора от 31 марта 2021 года № 36.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Облыстық маңызы бар "КТ-45 Смирново-Трудовое-Токуши-Республикалық м-51 "Челябинск-Новосибирск автожолы" 16-21 км автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

құрылыстық ұзындығы (ұзақтық) – 5000 м;
жолдың санаты – IV;
қозғалыс жолағының саны . – 2 дана;
жер төсемінің ені – 10,0 м;
қозғалыс жолағының ені – 3,0 м;
өту бөлігінің ені – 6,0 м;
жол төсемінің типі – күрделі;
жабын түрі – асфальтобетон;
Қазақстан Республикасының 2022 жылға арналған
әлеуметтік-экономикалық даму болжамына сәйкес
құрылыс жылдары бойынша инвестициялар көлемінің
алдын алу нормаларын ескере отырып,
2021 жылғы ағымдағы бағалардағы құрылыстың
жалпы сметалық құны, барлығы, - 602,265 млн. тенге;
соның ішінде:
ҚМЖ - 503,906 млн. тенге;
басқа шығындар - 98,359 млн. тенге;
күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы - 7,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы

31 наурыздағы № 36 шартының талаптарына сәйкес «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Малаханов А.К.

Технический директор

ТОО «AIM Company»

Яковлев М.М.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Тегжанова А.Р.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Искаков Р.М.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Сулейменова Л.А.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Ященко С.Ю.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Рахметова Г.Г.

Специалист

ТОО «AIM Company»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Нөмірі: KZ45VDD00167378

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі 150010, Қазақстан Республикасы, Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл Қ.Ә., Петропавл қ., улица Интернациональная, № 61 ғимарат

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 010740001669

Өндірістік объектінің атауы: Облыстық маңызы бар "КТ-45 Смирново-Трудовое-Токуши-Республикалық м -51 "Челябинск-Новосибирск автожолы" 16-21 км автомобиль жолын күрделі жөндеу " жұмыс жобасы

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Аққайың ауданы, Григорьев а.о., Григорьевка а.

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басқарма басшысы — Исманов Бейбут Каиркешевич

(жеке қолы) — Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 04.06.2021 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	1,866717	2,4116088
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 "Смирново -Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М-51 "Челябинск-Новосибирск" км 16-21	1,866717	2,4116088
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Күкірт диоксиді	0,01	0,0010165
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0,3946	0,780577
Пропан-2-он	0,02925	0,0002808
Уайт-спирит	0,01867	0,00732
Этанол	0,06	0,006155
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,023	0,002365
Көміртек оксид	0,00043	0,000043
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,06077	1,3778159
Азот (IV) диоксиді	0,00232	0,000236
Азот (II) оксиді	0,000377	0,00004
Бутан-1-ол	0,12	0,01231
Метилбензол	0,1898	0,01298
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0,644	0,17956
Бутилацетат	0,3135	0,0309096
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ45VDD00167378

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" 150010, Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область, Петропавловск Г.А., г.Петропавловск, улица Интернациональная, здание № 61

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010740001669

Наименование производственного объекта: Рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 "Смирново-Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М -51 "Челябинск-Новосибирск" км 16-21

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Аккайынский район, Григорьевский с.о., с.Григорьевка

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Исманов Бейбут Каиркешевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 04.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,866717	2,4116088
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 "Смирново -Трудовое-Токуши-Республиканская автодорога М-51 "Челябинск-Новосибирск" км 16-21	1,866717	2,4116088
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,01	0,0010165
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,3946	0,780577
Пропан-2-он	0,02925	0,0002808
Уайт-спирит	0,01867	0,00732
Этанол	0,06	0,006155
Углерод оксид	0,023	0,002365
Углерод	0,00043	0,000043
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,06077	1,3778159
Азота (IV) диоксид	0,00232	0,000236
Азот (II) оксид	0,000377	0,00004
Бутан-1-ол	0,12	0,01231
Метилбензол	0,1898	0,01298
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,644	0,17956
Бутилацетат	0,3135	0,0309096
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.