"ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ" ЖШС
Аккредиттеу туралы куәлік
№00001 2016 жылғы 14 қаңтар
Қазақстан Республикасы, Алматы қ.,
Бұхар Жырау көш., Римский-Корсаков
көш. қиылысы 10/1 үй, 37-ші кеңсе
Тел: +7 (727) 972 22 88
Тел: +7 (727) 300 75 70

Archexpert.kz
Надёжно проверено - надёжно построено!

ТОО "ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ"
Свидетельство об аккредитации
№00001 от 14.01.2016 года
РК, г. Алматы, ул. Бухар Жырау,
уг. ул. Римского Корсакова,
д. 10/1, офис 37
Тел: +7 (727) 972 22 88
Тел: +7 (727) 300 75 70

"Әйгерім-2 шағынауданындағы жолдардың құрылысы"
жұмыс жобасы бойынша

04.10.2018 ж. № Arch-0159/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Казахский Промтранспроект» ЖШС

Алматы 2018 г.

АЛҒЫ СӨЗ

«Әйгерім-2 шағынауданындағы жолдардың құрылысы» жұмыс жобасы «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық құрытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Arch-0159/18 от 04.10.2018 г.

по рабочему проекту
"Строительство дорог в мкр. Айгерим-2"

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казахский Промтранспроект»

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Строительство дорог мкр. Айгерим-2»** не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» города Алматы.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство дорог мкр. Айгерим-2», Алатауский район города Алматы.

Настоящее заключение выполнено согласно договору о государственных закупках работ от 17 сентября 2018 года № 271 (номер электронной закупки 2768017-1) заключенным между Заказчиком - КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» и Исполнителем – ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» на проведение экспертизы проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казахский Промтранспроект», г. Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность № 12012349 от 08 августа 2012 года, I категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, с приложением от 08 августа 2012 года, на 7 страницах).

ГИП – Пасечник В.С. (приказ № 22-пр от 05 октября 2017 года, ТОО «Казахский Промтранспроект»).

ПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «KBS Engineering», г. Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность № 15019001 от 26 октября 2015 года, II категория, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы», с приложением на 3 страницах);

ТОО «Ак-Булак», г. Алматы (государственная лицензия № 13008859 от 30 мая 2013 года, III категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства», с приложением на 2 страницах).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: – государственные инвестиции (местный бюджет, программа 348 007 015 432, письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» № 02.06.91-ш от 22 января 2018 года).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

постановление акимата города Алматы № 3/308 от 27 июля 2017 года о строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы, с Приложением перечня объектов;

договор № 334 от 2017-10-04 между КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» и ТОО «Казахский Промтранспроект» о государственных закупках работ по специфике 007-015-432 «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. Айгерим-2» в соответствии с перечнем закупаемых работ (приложение 1 к договору);

дополнительное соглашение № 1 от 2018-01-17 к договору № 334 от 2017-10-04;

дополнительное соглашение № 2 от 2018-06-18 к договору № 334 от 2017-10-04;

эскизный проект (план-схема) улиц микрорайона Айгерим-2, подлежащих строительству, согласованная: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»;

задание на проектирование объекта «Строительство дорог в микрорайоне «Айгерим-2», утвержденное Руководителем Управления КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», от 06 октября 2017 года;

архитектурно-планировочное задание № 98 от 26 января 2018 года на проектирование объекта «Строительство дорог в микрорайоне «Айгерим-2», Алатауский район», выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», утвержденное главным архитектором города Алматы;

протокол заседания технической комиссии по выбору поставщиков материалов и оборудования для объекта «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. Айгерим-2», согласованный заместителем руководителя КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» и членами комиссии по определению демонтажных работ, июль 2018 год;

перечень оборудования, материалов и изделий по объекту «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. Айгерим-2», утвержденный Закзчиком КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», 2018 года;

отчет о результатах инженерно-геологических работ на площадке строительства объекта: «Строительство дорог в микрорайоне «Айгерим-2», выполненный ТОО «Казахский Промтранспроект», г. Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность № 12012349 от 08 августа 2012 года, I категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, с приложением от 08 августа 2012 года, на 7 страницах), в декабре 2017 года;

топографические съемки проектируемых улиц мкр. Айгерим-2, Алатауского района г. Алматы, выполненные ТОО «ГЦИ» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 008181 от 19 февраля 2002 года, г. Астана, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, с приложением от 26 июля 2012 года), от 21 ноября 2017 года, с нанесением красных линий, зарегистрированные КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» от 27 декабря 2017 года;

приказ № 64-н от 06 июня 2018 года КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» о создании комиссии для составления дефектного акта и утверждения прайс-листов по строительству и ремонту дорог и транспортной инфрастуктуры города Алматы;

демонтажная ведомость к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. Айгерим-2», выполненная ТОО «Казахский Промтранспроект», утвержденная заместителем руководителя КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» и членами комиссии по определению демонтажных работ, 2018 год;

сводная ведомость основных объемов работ, выполненная ТОО «Казахский Промтранспроект», утвержденная заместителем руководителя КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», 2018 год;

письмо № 1-05.3Т-С-1256 от 03 августа 2018 года КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы»– о сносе зеленых насаждений в микрорайоне «Айгерим-2» под строительство дорог;

материалы по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений на объекте «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. Айгерим-2», разработанные ТОО «Кронверк», г. Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность ГСЛ № 02784 от 18 апреля 2008 года, III категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, с приложением от 22 сентябоя 2014 года, на 1 странице);

исходные данные для составления сметной документации по проекту «Строительсвто дорог в мкр. Айгерим-2», утвержденные руководителем КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», 2017 год;

письмо № 02-06.1459-ш от 17 сентября 2018 года КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» на проведение экспертизы объекта – все исходные данные, полученные для рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. Айгерим-2», считать действительными для рабочего проета «Строительсвто дорог в мкр. Айгерим-2»;

письмо № 02-06.1521-ш от 01 октября 2018 года КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» - об определении нормативного срока продолжительности строительства;

письмо № 02-06.1522-ш от 01 октября 2018 года КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» - при составлении сметной документации учесть стесненные условия в застроенной части города;

письмо № 46-01-46 20-366 от 15 мая 2018 года филиала АО «Интергаз Центральная Азия» - согласование проведения работ за пределами охранной зоны.

Технические условия:

на электротехнические решения: ТУ № 25.1-6461 от 06 декабря 2017 года, ТУ № 25.1-6586 от 13 декабря 2017 года, выданные АО «АЖК», ТУ № 35 от 12 января 2018 года, выданные ГКП на ПХВ «АКЖ»;

на водопотребление и водоотведение - от 07 декабря 2017 года № 05/3-3696-х, выданные ГКП «Алматы Су» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы;

на перенос сетей телекоммуникаций - РДТ «Алматытелеком» филиала АО «Казахтелеком» от 08 декабря 2017 года № 02-260/П;

на газовые сети - № 365-ТУ от 29 января 2018 года выданные АО «КазТрансГаз Аймак».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо № 196 от 15 марта 2018 года КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» - согласование эскизного проекта на строительство дорог в микрорайоне Айгерим-2, Алатауского района города Алматы;

письмо № 5405 от 03 сентября 2018 года КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» - согласование рабочего пооекта «Строительство дорог в микрорайоне Айгерим-2»;

письмо № KZ80VRC00003571 от 24 апреля 2018 года Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов – согласование условий производства строительных работ по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. Айгерим-2»;

письмо № 5/5-33-10-1893-498-10279-(30) от 04 июля 2018 года Управления административной полиции ДВД г. Алматы – согласование раздела «Организация дорожного движения» рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. Айгерим-2»;

согласование графических материалов рабочего проекта «Строительство дорог в мкр. Айгерим-2» (схема улиц и их перечень) КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», 2018 год;

согласование графических материалов рабочего проекта «Строительство дорог в мкр. Айгерим-2» (конструкция дорожной одежды) Заказчиком КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», 2018год;

согласование графических материалов рабочего проекта «Строительство дорог в мкр. Айгерим-2» (типовые поперечные профили) следующими уполномоченными организациями: Заказчиком КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных

дорог города Алматы», 2017 год; КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы», от 08 февраля 2018 года;

письмо № 0503-ЗТ-Е -833 от 09 февраля 2018 года КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» - о предварительном согласовании типовых поперечных профилей для строительства дорог в микрорайоне Айгерим-2;

Рабочие чертежи Э-ЭЛ (Электроснабжение и освещение) согласованы:

АО «АЖК» от 28 августа 2018 года;

ГКП на ПХВ «АлматыКалаЖарык» 17 июля 2018 года;

ГКП на ПХВ «Алматы Су» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы от 25 июля 2018 года;

РДТ «Алматытелеком» от 18 июля 2018 года;

АО «КТГ Аймак» от 03 аавгуста 2018 года;

КГУ «Управление автомобильных дорог» 24 июля 2018 года;

ГУ «Управление природных ресурсов» от 21 июля 2018 года;

«ИнтергазЦентрАзия» без даты;

Владельцы домов по ул. Акатаева №9, Маметова №4, Джангильдина №68 без даты;

Управление архитектуры от 09 августа 2018 года.

Рабочие чертежи Э1-ЭЛ (Переустройства электротехнических коммуникаций) согласованы:

АО «АЖК» от 27 августа 2018 года;

ГКП на ПХВ «Алматы Су» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы от 25 июля 2018 года;

ГКП на ПХВ «АлматыКалаЖарык» 17 июля 2018 года;

РДТ «Алматытелеком» от 18 июля 2018 года;

«ИнтергазЦентрАзия» 07 августа 2018 года;

АО «КТГ Аймак» от 03 августа 2018 года;

КГУ «Управление автомобильных дорог» 23 июля 2018 года;

ГУ «Управление природных ресурсов» от 24 июля 2018 года;

Владельцы домов по ул. Акатаева №9, Маметова №4, Джангильдина №68 без даты;

Управление архитектуры от 09 августа 2018 года.

Проект наружных сетей водоснабжения и канализации (на 7 листах) согласован со следующими организациями:

ГКП «Алматы Су» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы от 11 июня 2018 года;

КГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Алматы» от 25 июня 2018 года.

Согласование графических материалов переноса сетей телекоммуникаций:

РДТ «Алматытелеком», филиал АО «Казахтелеком» от 28 февраля 2018 года;

НКЦ «Шыгыс», НКЦ «Батыс» РДТ «Алматытелеком» от 26 февраля 2018 года;

АО «АЖК» от 24 апреля 2018 года;

ТОО «КТГ-Аймак» от 27 марта 2018 года;

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы от 13 апреля 2018 года;

ГКП «Алматы Су» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы от 03 апреля 2018 года;

РЭС-1 от 20 апреля 2018 года;

Управление автомобильных дорог от 11 апреля 2018 года;
Управление архитектуры и градостроительства города Алматы, 03 июля 2018 года.

Проект переустройства газовых сетей согласован со следующими организациями:
ПТО АлПФ АО «КТГ Аймак», от 14 сентября 2018 года;
РДТ» Алматытелеком», №498 от 3 сентября 2018 года;
АО АЖК от 6 сентября 2018 года
Управление природных ресурсов», от 3 сентября 2018 года;
Управление архитектуры и градостроительства города Алматы, от 18 сентября 2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу
Заказ № 1893-1
Рабочий проект «Строительство дорог мкр. Айгерим-2», Алатауский район города Алматы, состоит из следующих разделов:

Таблица 1

Том	Книга,Папка	Наименование разделов и документации	Обозначение	Исполнитель
1	2	3	4	5
Том 1	Книга 1	Паспорт рабочего проекта	1893–П	ТОО «Казахский Промтранспроект»
Том 1	Книга 2	Общая пояснительная записка.	1893–ПЗ.1	ТОО «Казахский Промтранспроект»
Том 1	Книга 3	Оценка воздействия на окружающую среду.	1893–ПЗ.2	ТОО «Казахский Промтранспроект»
Том 1	Книга 4	Сводная ведомость объёмов работ	1893–ВР	ТОО «Казахский Промтранспроект»
Том 1	Книга 5	Сводный сметный расчет	1893–СМ	ТОО «Казахский Промтранспроект»
Том 2	Папка 1	Дорожная часть	1893–1–А–АД	ТОО «Казахский Промтранспроект»
2	Папка 2	Малые ИССО	1893–1–1–ИС	ТОО «Казахский Промтранспроект»
Том 2	Папка 3	Электроснабжение и освещение	1893–1–Э–ЭЛ	ТОО «Казахский Промтранспроект»
Том 2	Папка 4	Переустройство электротехнических коммуникаций	1893–1–Э1–ЭЛ	ТОО «Казахский Промтранспроект»
Том 2	Папка 5	Переустройство сетей телекоммуникаций	1893–1–С–СС	ТОО «Казахский Промтранспроект»
Том 2	Папка 6	Водопровод и канализация	1893–1–НВК	ТОО «Казахский Промтранспроект»
Том 2	Книга 7	Объектные и локальные сметные расчёты	1893–СМ.1	ТОО «Казахский Промтранспроект»
Том 3	Папка 1	Переустройство газовых сетей	1893–1–Г–ГСН	ТОО «KBS Engineering» ТОО "Акбулак"

Объявление КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» о проведении общественных слушаний по проекту ОВОС рабочего

проекта «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. Айгерим-2», газета «Вечерний Алматы», 20 января 2018 года.

Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по ОВОС и технических решений рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. Айгерим-2», от 19 февраля 2018 года.

Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории в КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользование города Алматы», выполненная КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является строительство транспортных коммуникаций в микрорайоне «Айгерим-2» для создания благоприятной среды обитания и формирования благоприятного социального климата микрорайона.

5.5 Существующее состояние

В процессе разработки рабоченго проекта был организован выезд в мкр. Айгерим-2 совместно с представителем Заказчика, где было проведено визуальное обследование улично-дорожной сети микрорайона и определены улицы с асфальтобетоным покрытием и без него. По результатам данного выезда была составлена и подписана обеими сторонами план-схема улиц мкр. Айгерим-2, не имеющих асфальтобетонного покрытия, которая послужила основание для дальнейшегопроектирования.

Улицы представляют собой накатанные грунтовые дороги с неглубокой колеей, образовавшейся после весенней распутицы. Местами имеются участки с покрытием из щебня и гравия.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые улицы расположены в микрорайоне Айгерим-2, в Алатауском районе г. Алматы, в северо-западной его части на застроенных землях.

Улицы (дороги) застраиваемого района имеют в основном сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков микрорайона.

Вдоль улиц с двух сторон расположена малоэтажная застройка или выделенные под застройку земельные участки.

Общая протяженность проектируемых улиц составляет 6,01 км в пределах существующей застройки.

Абсолютные отметки поверхности земли в границах проектирования изменяются от 747,48 м в южной части, с понижением в общем плане до 733,53 м в северной части. Перепад высот на проектируемом участке составляет 13,95 м.

Существующие улицы представляют собой накатанные грунтовые дороги с неглубокой колеей, образовавшейся после весенней распутицы. Местами имеются участки с покрытием из щебня и гравия.

На участках строительства улиц имеются инженерные сети и коммуникации, подлежащие переустройству, и зеленые насаждения.

Рисунок 1.

Ситуационная схема района проектирования мкр. Айгерим-2

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IIIB;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*)	- минус 23 ºС;
температура воздуха наиболее холодных суток	- минус 30 ºС;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o=70 кгс/м²);
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o=38 кгс/м²);
толщина стенки гололеда не менее	- 5 мм.
нормативная глубина промерзания грунтов (СНиП РК 2.04-01-2010):	
для суглинков	- 0,92 м;
для песков мелких и пылеватых	- 1,12 м;
для песков крупных	- 1,20 м;

максимальное проникновение 0 изотермы	- 1,70 м;
тип грунтовых условий по просадочности	- I (первый);
сейсмичность района (СНиП РК 2.03-30-2006*)	- 9 баллов;
дорожно-климатическая зона	- IV.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету о результатах инженерно-геологических работ на площадке строительства объекта: «Строительство дорог в микрорайоне «Айгерим-2», выполненный ТОО «Казахский Промтранспроект» в декабре 2017 года, в геоморфологическом отношении территория проектирования расположена в пределах водораздельной части предгорной наклонной аллювиально-пролювиальной равнины.

В геологическом строении на территории проектируемой автомобильной дороги принимают участие современные техногенные четвертичные отложения, в виде насыпных грунтов, которые подстилаются аллювиально-пролювиальными отложениями верхнечетвертичного возраста и представлены твёрдыми и полутвёрдыми суглинками.

Инженерно-геологический разрез площадки строительства представляется с дневной поверхности следующими выделенными инженерно-геологическими элементами (сверху - вниз):

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой. Распространён локально на отдельных участках. Мощность ПРС в среднем составляет- 0,05 м. Позиция по трудности разработки – 9а.

ИГЭ-2. Подстилающий слой - песчано-гравийная смесь. Мощность слоя - 0,2-0,6 м. Позиция по трудности разработки – 29в.

ИГЭ-2а. Насыпной грунт широко развит в насыпях существующих грунтовых автомобильных дорог и представлен галечниковым грунтом с щебнем, с песчаным и суглинистым заполнителем. Мощность слоя от 0,3 до 1,4 м. Позиция по трудности разработки – 6а.

ИГЭ-3. Суглинок легкий твёрдый. Средняя вскрытая мощность слоя составляет 2,68 м. Позиция по трудности разработки – 35в.

ИГЭ-3а. Суглинок тяжелый твёрдый. Средняя вскрытая мощность слоя составляет 1,88 м. Позиция по трудности разработки – 35в.

ИГЭ-4. Суглинок легкий полутвёрдый. Средняя вскрытая мощность слоя составляет 2,4 м. Позиция по трудности разработки – 35в

ИГЭ-5. Суглинок легкий тугопластичный. Средняя вскрытая мощность слоя составляет 2,26 м. Позиция по трудности разработки – 35б.

ИГЭ-5а. Суглинок тяжелый тугопластичный. Средняя вскрытая мощность слоя составляет 1,37 м. Позиция по трудности разработки – 35б.

ИГЭ-6. Суглинок легкий мягкопластичный. Средняя вскрытая мощность слоя составляет 1,66 м. Позиция по трудности разработки – 35а.

ИГЭ-7. Суглинок легкий текучепластичный. Средняя вскрытая мощность слоя составляет 1,5 м. Позиция по трудности разработки – 35а.

ИГЭ-8. Суглинок легкий текучий. Средняя вскрытая мощность слоя составляет 1,05 м. Позиция по трудности разработки – 35а.

ИГЭ-9. Супесь твердая, пылеватая. Средняя вскрытая мощность слоя составляет 1,23 м. Позиция по трудности разработки – 36б.

ИГЭ-10. Супесь текуча. Средняя вскрытая мощность слоя составляет 1,33 м. Позиция по трудности разработки – 36а.

ИГЭ-11. Песок крупный. Средняя вскрытая мощность слоя составляет 1,06 м. Позиция по трудности разработки – 29а.

ИГЭ-12. Песок средней крупности. Средняя вскрытая мощность слоя составляет 1,19м. Позиция по трудности разработки – 29а.

ИГЭ-13. Строительный мусор (шлак, обломки плит и кирпича, бытовые отходы, частично с корнями растений, суглинок полутвердый) слежавшейся. Распространён локально на отдельных участках. Средняя вскрытая мощность слоя составляет 2,8м.

Степень засоления грунтов (по ГОСТ 25100-11) - незасоленные.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции для бетонов марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе (по ГОСТ – 10178) - от неагрессивной до слабоагрессивной; на сульфатостойких цементах (по ГОСТ 22266) - неагрессивная; по содержанию хлоридов для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе (по ГОСТ 1010178) и сульфатостойких цементах (по ГОСТ 222266) - неагрессивная.

Согласно карте комплексного сейсмического районирования, г. Алматы, проектируемый участок расположен в границах сейсмического участка II-Б-7, с сейсмичностью 9 (девять) баллов и II (второй) категорией грунтов по сейсмическим свойствам. Сейсмичность территории строительства автомобильных дорог составит 9 (девять) баллов.

Подземные воды вскрыты на глубине от 3,1 м до 4,8 м. Участок строительства потенциально не подтопляемый. Особенности природно-климатических условий района предопределяют формирование поверхностного стока и наличие гидрографической сети, представленной речкой Боралдай. Речка являются непересыхающей, питающейся атмосферными осадками и подземными водами. Паводки наступают весной с таянием снежного покрова и выпадением дождей, а также летом при выпадении ливней. В настоящее время, из-за интенсивного строительства домов, долина рек засыпается строительным и бытовым мусором, грунтом, что может привести к затоплению выше лежащих и прилегающих территорий и поднятию в этом районе уровня грунтовых вод.

6.2. Проектные решения

Участки строительства улиц (дорог) микрорайона Айгерим-2 расположены в северо-западной части города Алматы, в Алатауском районе.

Рабочим проектом, в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным Заказчиком, предусмотрено:

строительство дорог в мкр. «Айгерим-2», не имеющих асфальтобетонного покрытия, общей протяженностью 6,01 км;

уличное освещение строящихся дорог;

переустройство необходимых коммуникаций;

мероприятия по организации дорожного движения;

определение сметной стоимости строительства.

План-схема улиц мкр. Айгерим-2 (эскизный проект), не имеющих асфальтобетонного покрытия, согласована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы».

Генеральный план выполнен на топографической съемке, выполненной ТОО «ГЦИ», от 21 ноября 2017 года.

Проектные решения с технико-экономическими пазателями по проектируемым улицам согласованы КГУ «Управления архитектуры и градостраительства города Алматы» (письмо № 196 от 15 марта 2018 года).

Проект выполнен в соответствии с ПСТ РК 65-2017 «Предварительный национальный стандарт РК «Организация улично-дорожного пространства в условиях города Алматы»», СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов», проектирование ведется для двух категорий

улиц:

улицы в жилой застройке;

проезды второстепенные.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный).

В местах стыковки проектируемых улиц с улицами имеющими асфальтобетонное покрытие в проекте предусмотрено фрезерование верхнего слоя асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см, с последующим восстановлением мест фрезерования

6.2.1 Автомобильные дороги:

Интенсивность движения

Перспективная интенсивность движения на проектируемых улицах микрорайона Айгерим-2 составляет 144 авт./сутки.

Принятые технические параметры

В соответствии с дорожно-климатической зоной строительства, а также с интенсивностью движения, дороги относится к IV технической категории (улицы в жилой застройке).

Общая протяженность проектируемых улиц – 6010 м, наименование и протяженность улиц приведены в таблице 2, в том числе:

улицы в жилой застройке - 4632,0 м;

проезды (второстепенные) - 1378,0 м.

Наименование и протяженность улиц

Таблица 2

Наименование	**Длина, км**
Улицы в жилой застройке	
ул. Акын Сара	0,537
ул. Бугыты	0,220
ул. Акатаева	0,573
ул. Мамытова	0,876
ул. Текес	0,342
ул. Улицы № 1	0,227
ул. Улицы № 2	0,144
ул. Ынтымак	0,141
ул. Жана Гасыр	0,212
ул. Карашыганак	0,256
ул. Алмерек	0,241
ул. Алтынсарина	0,319
ул. Улицы № 3	0,224
ул. Садовая	0,078
ул. Тюмебаева	0,242
ВСЕГО:	***4,632***
Проезды (второстепенные)	
Переулки № 1-17	0,534
Переулок № 3	0,068
Переулок № 4	0,093

Переулок № 18	0,107
Переулки № 19-29	0,430
Переулок № 31	0,067
Переулок № 32	0,079
ВСЕГО:	***1,378***

Основные принятые технические параметры дорог и типовые поперечные профили согласованы уполномоченными организациями (Альбом согласований графических материалов рабочего проекта).

Технические параметры улиц приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и ПСТ РК «Организация улично-дорожного пространства в условиях города Алматы»

Основные технические параметры улиц, принятые при проектировании

Таблица 3

№ п/п	Наименование параметров	Единица измерения	Требуемые нормативными документами	Принятые
1	2	3	4	5
Улицы в жилой застройке				
Нормы проектирования			СНиП РК 3.01-01-2008*	
1	Категория	категория	Улицы в жилой застройке	Улицы в жилой застройке
2	Расчётная скорость	км/час	30	30
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м м	3,0 3,0	3,0 2,7 согласно ПСТ РК 65-2017
5	Ширина проезжей части	м м	6,0 6,0	6,0 5,4 согласно ПСТ РК 65-2017
6	Тротуар	м	1,0-1,5	1,0-1,5
7	Наименьший радиус кривых в плане	м	50	50
8	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: - выпуклых - вогнутых	м м	800 800	1050 850
9	Наибольшие продольные уклоны	‰	40	40
10 11	Дорожная одежда Общая протяженность	тип км	Капитального типа 4,632	Капитального типа 4,632
Проезды (второстепенные)				
Нормы проектирования			СНиП РК 3.01-01-2008*	
1	Категория	Категория	Проезды второстепенные	Проезды второстепенные
2	Расчётная скорость	км/час	30	30

3	Число полос движения	шт.	1	1
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5-5,0
5	Ширина проезжей части	м	3,5	3,5-5,0
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	50	50
7	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: - выпуклых - вогнутых	м м	800 800	1500 850
8	Наибольшие продольные уклоны	‰	40	40
9 10	Дорожная одежда Общая протяженность	тип км	Капитального типа 1,378	Капитального типа 1,378

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля улиц выполнено из условий обеспечения расчётной скорости, безопасности движения и минимальных объемов работ.

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполненного с использованием автоматизированного программного комплекса. ЦММ привязана к опорным пунктам Единой Государственной геодезической сети.

Планы и продольные профили улиц микрорайона Айгерим-2 запроектированы в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и в соответствии с типовыми поперечными профилями, согласованными с КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы» и КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы», по осям существующих улиц.

Основные технические показатели плана и продольного профиля, принятые при проектировании, указаны в таблице 3.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с соблюдением требований к прочности и устойчивости земляного полотна и дорожной одежды при воздействии транспортной нагрузки и природных факторов.

Параметры улицы приняты согласно СНиП РК 3.01-01-2008* и ПСТ РК 65-2017.

При разработке проекта применены VII типов поперечных профилей. Типовые поперечные профили согласованы с КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы» и КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы».

Основные технические показатели земляного полотна, принятые при проектировании, указаны в таблице 3.

Наименование улиц и применённый тип поперечного профиля приведены в таблице 4.

Таблица 4

№	Наименование	Применённый тип поперечного профиля
1	ул. Акын Сара	Тип 1, Тип 5а
2	ул. Бугыты	Тип 3, Тип 6
3	ул. Акатаева	Тип 6, Тип 7
4	ул. Мамытова	Тип 1, Тип 3, Тип 4, Тип5, Тип7

№	Наименование	Применённый тип поперечного профиля
5	ул. Текес	Тип 3
6	ул. Улицы №1	Тип 3
7	ул. Улицы №2	Тип 4, Тип 6
8	ул. Ынтымак	Тип 1
9	ул. Жана Гасыр	Тип 1
10	ул. Карашыганак	Тип 1, Тип 4
11	ул. Алмерек	Тип 1, Тип 2
12	ул. Алтынсарина	Тип 3, Тип 5, Тип 7
13	ул. Улицы №3	Тип 2
14	ул. Садовая	Тип 3
15	ул. Тюмебаева	Тип 1
16	Переулки №1-2	Тип 4
17	Переулок №3-5	Тип 6
18	Переулки №6-16	Тип 4
19	Переулок №18	Тип 6
20	Переулок №19-29	Тип 4
21	Переулок №31	Тип 6
22	Переулок №32	Тип 4

Дорожная одежда

В основу проведения работ по разработке проектно-сметной документации положены строительные нормы и правила СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов», СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и другие нормативно-технические документы, действующие в Республике Казахстан.

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения и принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным типом покрытия.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на межремонтный срок службы 20 лет согласно требованиям ПР РК 218-05.1-2005 «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», т.е. на 2038 год.

Расчет дорожной одежды выполняется согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» по трем критериям прочности со следующими исходными данными:

дорожно-климатическая зона –IV;
категория дороги – III;
тип местности по увлажнению – 1;
тип дорожной одежды – капитальный;
срок службы покрытия – 20 лет;
требуемый модуль упругости – 180 МПа;
коэффициент прочности – $К_{пр}$ – 0,94;
уровень надёжности – $К_{н}$ – 0,90;

Исходя из наличия дорожно-строительных материалов, в соответствии с нормативными требованиями, выполнены расчеты и приняты 2 типа конструкции дорожной одежды:

Тип 1:

горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон типа Б, марки I, толщиной слоя - 5 см;

горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон типа Б, марки I, толщиной слоя - 6 см;

верхний слой основания - щебеночная смесь С6-40, толщиной слоя - 15 см;

нижний слой основания - гравийно-песчаная смесь природная, толщиной слоя - 28 см.

Тип 2:

горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон типа Б, марки I, толщиной слоя - 5 см;

горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон типа Б, марки I, толщиной слоя - 6 см;

верхний слой основания - щебеночная смесь С6-40, толщиной слоя - 15 см;

гексагональная георешетка Tensar Triax 160;

нижний слой основания - гравийно-песчаная смесь природная, толщиной слоя - 17 см.

Для организации пешеходного движения по возможности предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,0-1,5 метра с правой стороны вдоль проезжей части.

Для беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения в местах перехода через дорогу предусмотрено понижения бортового камня.

Конструкция дорожной одежды на тротуаре:

покрытие – асфальтобетон, толщиной 5 см;

основание – гравийно-песчаная смесь, толщиной 15 см.

Тротуары запроектированы с поперечным уклоном - 15‰.

Обрамление покрытия проезжей части предусмотрено бортовыми дорожными камнями марки БР 100.30.15. на бетонном основании, покрытия тротуаров - бетонным бордюром БР 100.20.8 на готовом основании из песчано-гравийной смеси.

Водоотвод с проезжей части

Обеспечение водоотвода с проезжей части осуществляется односкатным поперечным профилем дороги с поперечным уклоном 20 ‰.

Основными элементами поверхностного водоотвода являются продольные железобетонными лотками Б-3-1. В местах, где по условиям жилой застройки, а также минимальной ширины проезжей части, согласно нормативным документам РК, невозможно устройство лотков Б-3-1 предусмотрена укладка железобетонных труб d-0.5 м под проезжей частью.

Проектом предусмотрено примыкание водоотводных сооружений к существующей арычной сети, а при её отсутствии сброс осуществляется в поглощающие колодцы. Применяется два типа размера поглощающих колодцев:

поглощающий колодец d-1,5 м;

поглощающий колодец 4х2,5 м.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В проекте предусмотрено примыкание улиц к существующим дорогам уличной сети. Пересечения и примыкания выполнены без переходно-скоростных полос. Закругления на примыканиях улиц, принято не менее R=5,0 м по кромке проезжей части (согласно п. 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*).

Пересечения и примыкания автомобильных дорог - существующие и расположены на свободных площадках и на прямолинейных в плане участках пересекающихся или примыкающих дорог с обеспеченной видимостью.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация дорожного движения предполагает создание наиболее удобных и безопасных условий для движения автомобильного транспорта, выбор правильных режимов движения транспортных средств и увеличение пропускной способности дороги.

Обустройство, организация и безопасность дорожного движения обеспечивается в соответствии с правилами применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств СТ РК 1412 - 2010, СТ РК 1125 - 2002, СТ РК 2368 - 2013.

Основные принятые решения по организации дорожного движения согласованы УДП ДВД города Алматы (письмо № 5/5-33-10-1893-498-10279-(30) от 04 июля 2018 года Управления административной полиции ДВД г. Алматы).

На проектируемом участке предусмотрена установка знаков согласно СТ РК 1125 - 2002, по I типу.

Стойки дорожных знаков предусмотрены по типовому проекту 3.503-9-80. в соответствии с ТУ 400-12-282-84 на фундаментах.

Дорожная разметка проезжей части выполнена по СТ РК 1124-2003 с применением современных материалов, обеспечивающих свечение в ночное время.

Горизонтальная разметка - из холодного пластика, шириной 0,15 м.

Предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части 1.1, 1.5, 1.14.1.

Проектом предусматривается внедрение комплексных мероприятий, позволяющих существенно повысить уровень безопасности дорожного движения и эффективность управления транспортными потоками.

Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов по улицам

Генеральный план выполнен в соответствии с требованиями РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения», СН РК 3.06-01-2011 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

Принятые проектные решения для маломобильных групп населения основаны на обеспечение безопасности путей движения МГН.

Проектом предусмотрены мероприятия для беспрепятственного передвижения маломобильных групп:

все типы твердых покрытий запроектированы в одном уровне с созданием пандусов на перепадах высот;

продольные уклоны на путях движения не превышают нормативные параметры, разрешенные для пандусов.

Искусственные сооружения

При проектировании искусственных сооружений принята расчетная временная вертикальная нагрузка – А14, НК-120 и НК-180, в соответствии с СТ РК 1380-2005 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия».

Проектируемые участки дорог в мкр. Айгерим-2 были обследованы на местности, после чего были определены участки с возможным скоплением дождевых вод.

Для обеспечения водоотвода предусмотрено устройство водовыпусков с проезжей части в бордюрном ограждении и сбор поверхностной воды в открытую арычную систему, укреплённую на всем протяжении сборными железобетонными лотками типа Б-3-1, длиной секции по 2 м. В связи со стесненными условиями застройки не везде возможно уложить лотки типа Б-3-1 и на отдельных участках под проезжую часть укладываются

водопропускные трубы диаметром 0,5 м с смотровыми блоками закрываемые чугунной решеткой. Смотровые блоки устраиваются через 5 м.

На пересечениях лотков типа Б-3-1 с проезжей частью предусмотрено устройство водопропускных труб диаметром 0,5 м. Перед входами в трубы устраиваются улавливающие решетки для сбора мусора. На пересечениях существующих лотков типа Б-2-1 с проезжей частью предусмотрено устройство монолитных железобетонных лотков, перекрываемых чугунной решеткой.

Круглые железобетонные трубы запроектированы по типовому проекту 3.501-144, инв.№1313/5, Ленгипротрансмост, 1988 год.

6.2.3 Инженерные сети.

6.2.3.1 Электротехнические решения

Электротехническая часть проекта разработана на основании заданий на проектирование, заданий смежных разделов, согласно ТУ № 25.1-6461 от 06 декабря 2017 года, ТУ № 25.1-6586 от 13 декабря 2017 года, выданных АО «АЖК», ТУ № 35 от 12 января 2018 года, выданных ГКП на ПХВ «АКЖ» и в соответствии с требованиями действующих норм РК (ПУЭ РК, СН РК 2.04-01-2011, СП РК 2.04-104-2012, СН РК 4.04-18-2003 и др.).

Проектом предусматривается:

сети электроснабжения и наружное электроосвещение;

переустройство электротехнических коммуникации.

Электроснабжение и освещение

Питание сетей освещения осуществляется от существующих трансформаторных подстанций ТП № 1306, ТП № 1881, РП(ТП)-220.

Для управления наружным электроосвещением предусматривается установка шкафов управления наружным освещением (ШУНО) изготавливаемых ТОО "Казахстан Электро". Питание шкафов ШУНО выполняется от существующих трансформаторных подстанций с дополнительной установкой в РУ-0.4 кВ автоматических выключателей. Шкафы ШУНО комплектуются автоматическими выключателями, контакторами и блоком управления наружным освещением. Для учёта электроэнергии в шкафах ШУНО предусмотрены трёхфазные трёхтарифные электронные счётчики с функцией обмена данными по PLC.

Согласно СНиП РК 2.04-05-2002 средняя яркость проезжей части принята 0,3 кд/м^2 (средняя освещенность 4 лк).

Наружное освещение выполнено светодиодными светильниками Волна LED-100-ШБ1/У50 мощностью 100 Вт, выпускаемыми НПО «GALAD». Светильники монтируются на металлических кронштейнах, устанавливаемых на существующих железобетонных опорах АО «АЖК» и на проектируемых железобетонных и металлических опорах СФГ-400(90)-8,0-01-ц. Высота подвеса светильников, над уровнем проезжей части автодороги, принята 8,5 м.

Распределительная сеть наружного освещения выполняется:

открыто проводом СИП-4, ответвления к светильникам выполняются с помощью ответвительных прокалывающих зажимов, внутри металлических кронштейнов кабелем АВВГ сечением 3х2.5 мм^2;

в земле в траншее до шкафа ШУНО кабелем АВВГ в полиэтиленовой трубе на глубине 0,7 м от планировочной отметки.

Вся электрическая нагрузка равномерно распределена между фазами распределительной сети.

Заземление аппаратуры шкафов ШУНО выполнено с использованием PEN проводника питающей линии. Заземление шкафов ШУНО выполнено путём соединения

металлоконструкции шкафа полосовой сталью размером 40х4 мм с дополнительно установленными двумя электродами из круглой стали диаметром 16 мм длиной 2,5 м.

Заземление металлических опор наружного освещения СФГ-400(90)-8,0-01-ц выполняется путём соединения болта заземления с ответвительным сжимом нулевого провода с помощью медного провода марки МГ сечением 16 мм².

Заземление железобетонных опор ВЛ 10/0.4 кВ выполняется в соответствии с требованиями ПУЭ РК. Заземляющее устройство выполнено согласно указаниям типового проекта 3.407-150 "Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0.38 кВ, 6-10 кВ, 20 и 35 кВ".

Основные технические показатели:

расчётная мощность	- 13,1 кВт;
количество устанавливаемых опор	- 54 шт.;
количество устанавливаемых светильников на опорах	- 131 шт.;
протяжённость трасс проводом СИП-4	- 2850,0 м.

Переустройство электротехнических коммуникаций

Переустройство электротехнических коммуникаций включает в себя вынос кабельных линий 10 кВ и воздушных линий 0,4 кВ из зоны строительства.

Переустройство КЛ-10 кВ включает в себя вынос кабельных линий, попадающих в зону строительства кабелем АСБ-10 кВ с помощью соединительных кабельных муфт и укладку двустенных гофрированных резервных труб диаметром 160 мм на переходах через автодорогу. Прокладка кабельных линий в траншеях выполняется на глубине 0,7 м от планировочной отметки на песчаной подушке с защитой кирпичом. Переходы через проезжую часть выполняются в двустенных гофрированных трубах диаметром 160 мм на глубине не менее 1 м.

Переустройство ВЛ-0,4 кВ включает в себя демонтаж опор, попадающих в зону строительства, и установку ж/б опор на стойках типа СВ105 по т.п. ЛЭП98.10 с монтажом существующего провода СИП-4 на проектируемые опоры.

Основные технические показатели

Протяжённость трассы переустраиваемых КЛ-10 кВ	- 281,0 м.
Протяжённость трассы переустраиваемых ВЛ-0,4 кВ	- 1450,0 м.

6.2.3.2 Водоснабжение и канализация

Наружные сети водоснабжения и канализации

В соответствии с техническими условиями от 07 декабря 2017 года № 05/3-3696-х, выданными ГКП «Алматы Су» предусмотрено переустройство существующих водопроводных и канализационных колодцев, попадающих под строительство дорог микрорайона, с учетом колодцев строящихся сетей в микрорайонах Айгерим-1, Айгерим-2.

Люки колодцев предусмотрено поднять (опустить) до отметок полотна автодорог и земли, применяются железобетонные изделия для колодцев по серии 3.900.1-14 выпуск 1. Люки на проезжей части подлежат замене на тип «Т(С250)» с замками. Пожарные гидранты, при изменении высоты колодцев более 0,3 м, также заменяются.

Проект согласован без переустройства существующих сетей, в местах, где люки колодцев попадают под бордюрные камни проектируемых автомобильных дорог, предусмотрено устройство карманов для обслуживания колодцев.

Основные технические показатели:

Количество реконструируемых колодцев:

Водопроводных	- 117 шт.;

Канализационных - 85 шт.

6.2.3.3 Сети телекоммуникаций

Переустройство сетей телекоммуникаций

В соответствии с заданием на проектирование и техническими условиями РДТ «Алматытелеком» для выноса линий связи, попадающих под строительство дороги и защиты кабелей связи, проложенных через дорогу, проектом предусмотрено:

строительство воздушной линии связи вдоль строящейся автодороги;

демонтаж существующих опор в зоне строительства автодороги;

прокладка кабелей ТППэПЗ-10х2,020х2, 50х2 на проектируемой линии;

монтаж кабельных устройств на опорах;

демонтаж существующих кабелей на опорах;

защита кабелей связи АО «Казахтелеком», проложенных под дорогой, разрезной металлической трубой;

прокладка резервной трубы под дорогой.

Проектом учтены изготовление кабельных площадок для кабельных опор и материалы для заземления опор.

Кабели связи, принадлежащие ЗАО «Интергаз Центральная Азия» недействующие и защите, не подлежат (письмо № 46-01-46 20-366 от 15 мая 2018 года филиала АО «Интергаз Центральная Азия»).

При разработке рабочего проекта учтены требования нормативных документов Республики Казахстан. Требования по обеспечению пожарной безопасности в проекте предусмотрены согласно Технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности».

При чрезвычайных ситуациях необходимо руководствоваться общими мероприятиями при возникновении ЧС, разработанными Министерством по ЧС Республики Казахстан.

Рабочим проектом приняты следующие мероприятия, повышающие живучесть и надежность сети связи:

устройство заземлений опор;

применение кабелей с гидрофобным заполнением.

Основные технические показатели:

Протяженность:

кабеля ТППэПЗ 50х2 – 0,292 км;

кабеля ТППэПЗ 50х2 – 0,137 км;

кабеля ТППэПЗ 50х2 – 0,18 км.

Количество опор – 8 шт.

Протяженность

металлических труб – 68,0 м.

6.2.3.4 Газовые сети

Согласно техническим условиям № 365-ТУ от 29 января 2018 года, выданными АО «КазТрансГаз Аймак», рабочим проектом предусмотрена реконструкция действующих надземных и подземных газопроводов среднего и низкого давления при реконструкции улично-дорожной сетив микрорайон Улжан с подключением всех существующих потребителей.

Реконструкция существующих надземных газопроводов через автодороги предусмотрена с обрезкой существующей трубы, демонтажем существующих опор, и прокладкой новой трубы на новые опоры.

Реконструкция существующих переходов подземных газопроводов через автодороги предусмотрена с обрезкой существующей трубы с футляром, и прокладкой новой трубы в защитном футляре.

Прокладка газопроводов среднего и низкого давления предусмотрена надземным и подземным способом.

Газопроводы в местах входа и выхода из земли заключены в футляр и предусмотрено устройство изолирующих фланцевых соединений.

Для отключения подачи газа при поведении аварийных профилактических работ предусмотрены отключающие устройства на высоте 1,7 м от уровня земли.

Надземные участки газопровода предусмотрены из стальной прямошовной электросварной трубы ГОСТ 10704-91 диаметрами 219х6 мм; 159х5 мм; 159х5 мм; 108х4,5 мм; 89х3,5 мм; 76х3,5 мм; 57х3 мм; 32х2,8 мм.

Согласно СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы» надземный газопровод предусмотрен на отдельно стоящих опорах в местах прохода людей высотой 3,0 м, в местах пересечения газопровода с автодорогами на высоте 5,5 м.

Подземные участки газопровода предусмотрены из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ 50838-2011 диаметром 63х5,8 мм.

Переходы подземного газопровода через автодороги предусмотрены открытым способом, газопроводы прокладываются в защитных футлярах из полиэтиленовых труб СТ РК ГОСТ 50838-2011, с установкой контрольной трубки и выводом ее под ковер.

Защита газопровода

Надземные участки газопровода от атмосферной коррозии защищены лакокрасочным покрытием желтого цвета за 2 раза, а запорная арматура покрывается масляной краской красного цвета.

Основные технические показатели

Общая протяженность газопровода	- 740,1 м;
в том числе:	
надземный газопровод среднего давления	- 43,8 м;
подземный газопровод низкого давления	- 19,8 м;
надземный газопровод низкого давления	- 676,5 м.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изм. от 05.03.2016), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно–коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года.

В разделе «Организация строительства»:

даны рекомендации по подготовке строительного производства;

указаны организационные мероприятия и методы производства работ;

определена потребность в основных строительных машинах, механизмах;

определена потребность во временных зданиях и сооружениях;

разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

В соответствии с расчетом нормативной продолжительности строительства, выполненным в соответствии с СН РК 1.03-01-2016 и СП РК 1.03–102-2014, срок производства работ составляет 16 месяцев.

Согласно письму КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» № 02.06.91-ш от 22 января 2018 года начало строительства планируется во II квартале 2020 года с переходом строительства на 2021 год согласно расчету нормативной продолжительности строительства и норм задела.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 16 месяцев.

Нормы задела по годам строительства:

2020 год – 54,9 %;

2021 год – 45,1 %.

6.4 Отвод земель

Рабочим проектом предусмотрено строительство дорог в микрорайоне Айгерим-2 Алатауского района г. Алматы, с устройством асфальтобетонного покрытия на существующих дорогах с грунтовым покрытием в пределах отвода земель по красным линиям, указанным на топографических съемках улиц, выполненных ТОО «ГЦИ» от 21 ноября 2017 года и зарегистрированных КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» от 27 декабря 2017 года.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду:

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена в соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность и разработана ТОО "Казахский Промтранспроект" (Государственная лицензия № 01175Р от 10.01.2008 года).

Размещение участка по отношению к окружающей территории

В административном отношении участок проектирования расположен в Алатауском районе в северо-западной части г. Алматы, на застроенных землях. Общая протяженность проектируемых улиц составляет 6010 м в пределах существующей застройки.

Улицы (дороги) района проектирования имеют в основном сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков микрорайона.

Вдоль улиц с двух сторон расположена малоэтажная частная застройка или выделенные под застройку земельные участки.

Категория опасности предприятия

Класс санитарной опасности – не классифицируется, ввиду временности производства строительных работ.

Строительные работы относятся к видам деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов и классифицируется как объект IV категории, согласно пункту 1.1. статьи 40 и 71 «Экологического кодекса РК». Категория опасности предприятия в соответствии с видовым и количественным составом выбрасываемых загрязняющих веществ – IV.

Воздействие на атмосферный воздух

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при проведении строительных работ являются: пыление при проведении земляных, погрузочно-разгрузочных, буровых и транспортных работ, сварочные, окрасочные, гидроизоляционные работы, работы при переустройстве трубопроводов из пластиковых труб и испарения при укладке асфальтобетонного покрытия.

При проведении земляных и транспортных работ происходит пыление грунта, в атмосферный воздух выделяется – пыль неорганическая с содержанием двуокиси кремния 70-20% код 2908. С целью снижения запыленности приземного слоя атмосферы при земляных работах проектом намечено выполнение противопылевого орошения грунта и дорог.

При сварочных работах применяются электрические сварочные аппараты и электроды марки МР-4 (применительно). Сварочные посты являются передвижными и организуются по мере проведения строительных работ в местах установки металлоконструкций (заборы, дорожные знаки и т.п.), при этом в атмосферу выделяются: оксиды железа, соединения марганца, фтористый водород.

При работе газорезного оборудования выделяются: оксиды железа, соединения марганца, оксид и диоксид азота и оксид углерода.

При газовой сварке стали с использованием пропан-бутановой смеси и газовой сварке стали ацетилен-кислородным пламенем в атмосферу выделяются оксиды азота.

При окрасочных работах используются: грунтовка ГФ-021, грунтовка ГФ-0119, эмаль типа ХВ-124, эмаль ПФ-115, растворитель Р-4, Уайт-спирит и лак БТ-577. Окраска производится кистевым способом. При окраске и сушке выделяются: диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он и уайт-спирит. Лакокрасочные и сыпучие строительные материалы, используемые для отделочных работ, будут доставляться в герметичной таре и упаковке.

При проведении гидроизоляционных работ и укладке дорожной одежды происходит испарение предельных углеводородов С12–С19. Выгрузка асфальтобетонных смесей будет производиться в приемные бункера асфальтоукладчиков, или специальные расходные емкости, или на подготовленные основания. Выгрузка асфальтобетонных смесей на землю осуществляться не будет.

При прокладке пластиковых труб (переустройство инженерных систем) в атмосферный воздух выделяются оксид углерода и уксусная кислота.

При строительстве используется готовый бетон, доставляемый автомиксерами. Укладка бетона производится бетононасосом. Сушка бетона в зимнее время – электрическая.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не устраивается, материалы будут привозиться на площадку по мере необходимости.

При устройстве оснований и покрытий из материалов, укрепленных органическими вяжущими веществами, предусматривается использование вязкого битума, вызывающего наименьшее загрязнение природной среды.

Всего на участке строительства организуются 12 стационарных неорганизованных источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух площадного и точечного характера и выделяется 15 наименований загрязняющих веществ.

Расчет валовых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников произведён, нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников не устанавливаются согласно п. 6 ст. 28 Экологического кодекса Республики Казахстан.

Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих атмосферу веществ, произведен на программном комплексе «Эра» 2.0, с учетом фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г. Алматы, (справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ, выданная РГП «Казгидромет» от 01 ноября 2017 года № 22-01-21/1241).

Анализ расчетов без учета фонового состояния атмосферы показывает, что превышения предельно допустимых концентраций по всем ингредиентам в приземном слое атмосферы на период строительства не наблюдается.

С учетом наложения выбросов объекта на существующие фоновые концентрации загрязняющих веществ, наблюдается максимальное превышение ПДК по диоксиду азота, оксиду углерода и взвешенным веществам. Превышение ПДК объясняется существенными фоновыми концентрациями загрязняющих веществ в атмосферном воздухе рассматриваемого района. По остальным ингредиентам превышения предельно допустимых концентраций не наблюдается.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу приведены в таблице (без учета передвижных источников).

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства представлены в таблице 4.

Таблица 5

Наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Обоснованные нормативы загрязняющих веществ в атмосферу	
		г/с	т/год
1	2	3	4
Неорганизованные источники			
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)		0,02025	0,04465
Сварочные работы	6101	0,02025	0,04465
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид/ (327)		0,0003056	0,001177
Сварочные работы	6101	0,0003056	0,001177
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)		0,012426	0,03699
Сварочные работы	6101	0,00867	0,01685
	6102	0,001956	0,01854
Гидроизодяция	6301	0,0018	0,0016
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)		0,002026	0,00605
Сварочные работы	6101	0,001408	0,00274
	6102	0,000318	0,00301
Гидроизодяция	6301	0,0003	0,0003
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)		0,03835	0,05092
Сварочные работы	6101	0,01375	0,02673
Гидроизодяция	6301	0,0224	0,0204
Пайка труб	6501	0,0022	0,00379
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)		0,0000444	0,000212
Сварочные работы	6101	0,0000444	0,000212
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)		0,03316	1,17453
Окрасочные работы	6201	0,01306	0,03953
	6202	0,0201	1,135
(0621) Метилбензол (349)		0,01722	0,17706
Окрасочные работы	6201	0,01722	0,17706

(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)		0,00333	0,03426
Окрасочные работы	6201	0,00333	0,03426
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)		0,00722	0,07428
Окрасочные работы	6201	0,00722	0,07428
(1555) Уксусная кислота (Этановая кислота) (586)		0,0023	0,00555
Пайка труб	6501	0,0023	0,00555
(2752) Уайт-спирит (1294*)		0,0427	0,87493
Окрасочные работы	6201	0,0278	0,03193
	6202	0,0149	0,843
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)		0,0048	2,6025
Гидроизодяция	6301	0,0012	0,6005
Укладка ДО	6401	0,0012	1,2012
	6402	0,0012	0,4004
	6403	0,0012	0,4004
(2902) Взвешенные частицы (116)		0,0066	0,006
Гидроизодяция	6301	0,0066	0,006
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)		0,0543	0,1941
Земляные работы	6001	0,0181	0,1165
	6002	0,0181	0,0388
	6003	0,0181	0,0388
Итого по неорганизованным источникам:		0,245032	5,283209
Всего по предприятию:		0,245032	5,283209

Поверхностные и подземные воды

Наличие поверхностных вод на рассматриваемом участке строительства определяется водами действующего водотока р. Боралдай.

Прямого воздействия на реку устройство дорог в мкр. Айгерим-2 не оказывает, так как дороги устраиваются внутри микрорайона и отделены от реки частными домостроениями.

Воздействия на подземные и грунтовые воды в период проведения строительства и эксплуатации проектируемого объекта – не наблюдаются.

Водопотребление и водоотведение

Период проведения строительных работ ориентировочно будет составлять 16 месяцев.

Во время проведения строительных работ доставка воды осуществляется спецтранспортом.

Все технологические решения по водоснабжению и водоотведению на площадке приняты и разработаны в соответствии с нормами, правилами, стандартами соответствующими нормативными документами Республики Казахстан.

Необходимость воды для технических нужд при строительстве дорог связана с технологией производства работ для увлажнения грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении.

Вода также используется для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных работ. После уплотнения грунта или материалов, увлажнения строительной площадки вода испаряется в атмосферу без загрязнения. В соответствии с определенными объемами ресурсов для строительства дорог потребуется в общей сложности 251,6 $м^3$/сутки или 2,83 тыс. $м^3$/период (расчет производился на период производства строительных работ – 480 дней). В целях экономии чистой воды питьевого качества проектом предусмотрено использование воды технического качества.

Водоснабжение строительных работ водой осуществляется по договорам Подрядчика.

Расчет потребления воды произведен в соответствии со СН РК 4.01-01-2011 и СП РК 4.01-101-2012"Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений".

Загрязненные сточные воды образуются в результате деятельности строителей. Загрязненные сточные воды (хозяйственно-бытового качества) в объеме 2,5 м3/сут, 1,2 тыс. м3/период, собираются и вывозятся вместе с фекальными стоками биотуалетов.

Подрядчик должен заключить договор на водообеспечение объекта водой технического качества, обеспечить постоянный сбор и своевременный вывоз загрязненных сточных вод.

Проектными решениями предусмотрены мероприятия по предупреждению загрязнения поверхностных и подземных вод.

Водообеспечение при эксплуатации проектом не запланировано.

Недра

На период строительства и эксплуатации проектируемого объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Земельные ресурсы

Воздействие на земельные ресурсы обычно включает в себя три аспекта:

изъятие земель под строительство дороги и сопутствующих объектов;

использование земельных ресурсов для отсыпки земляного полотна;

загрязнение поверхностного слоя почвы в результате производственной деятельности проектируемых объектов.

В данном проекте первый вид воздействия имеет умеренную величину, так как основная часть рассматриваемой территории является уже техногенноосвоенной.

Самое значительное воздействие на земельные ресурсы произойдет при строительстве дороги и при отсыпке земляного полотна.

Для отсыпки насыпи используются местные грунты, разработанные в выемках. Недостающие обыкновенный и дренирующий грунты привозятся автотранспортом Подрядчиком за 10 км от места строительства (предположительно из Аксайского карьера).

Черный щебень и горячий асфальтобетон приготавливают в смесительных установках с применением вязких битумов. К месту укладки они доставляются в готовом виде автомобилями-самосвалами.

Нерудные местные стройматериалы, товарный бетон и цементные растворы доставляются к месту производства работ автотранспортом с предприятий г. Алматы.

Проектируемые объекты не носят производственного характера деятельности.

Отходы производства

Период строительства

Производство дорожно-строительных работ сопровождается образованием и накоплением различного вида отходов, являющихся потенциальными загрязнителями окружающей среды, а именно:

твердо-бытовые отходы (ТБО);

строительные отходы;

огарки электродов;

тара из-под ЛКМ;

обтирочный материал, в т.ч. промасленная ветошь.

На участках строительства необходимо организовать раздельный сбор и место временного хранения отходов производства и потребления. Место сбора отходов должно иметь твердое покрытие, ограждение и удобный подъезд. Для сбора фекальных стоков организовать биотуалеты.

Подрядчик должен гарантировать выполнение необходимых работ по вывозу и своевременной утилизации отходов.

Общее количество отходов, образуемых за весь период строительных работ составят 200,51тонн.

Период эксплуатации

При эксплуатации автодороги образуются ТБО в результате уборки проезжей части и прилегающей к ней территории – смет мусора.

Твердые бытовые отходы (зеленый список отходов – GO060)

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам, в большинстве случаев, нерастворимые в воде, пожароопасные, невзрывоопасные, некоррозионноопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, содержат в своем составе оксиды кремния, углеводороды, органические вещества.

Твердые бытовые отходы будут собираться в специальные, закрытые металлические контейнеры, и вывозиться специализированными подразделениями эксплуатационной службы дорог г. Алматы.

Общее количество отходов, образуемых за весь период эксплуатации составят 238,5тонн.

Качественный и количественный состав отходов будет представлен более точно в паспортах отходов.

Растительный и животный мир.

Инвентаризация и лесопатологическое обследование зеленых насаждений на участке строительства проводились в 2017 году ТОО "Кронверк".

В ходе проведения обследования намечены следующие лесохозяйственные мероприятия:

вынужденный снос: лиственных деревья – 70 шт, лиственные кустарники – 4 шт;

санитарная рубка: деревья – 27 шт;

формовочная обрезка дикой поросли – 127 м2;

уходные мероприятия (сохранение): деревья – 1038 шт, кустарники – 220 шт, живые изгороди - 59 п.м., лианы - 1 шт.

Согласно параграфу 3 пункта 29 "Типовых правил содержания и защиты зеленых насаждений, правил благоустройства территорий городов и населенных пунктов", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 235 рабочим проектом предусмотрены мероприятия по компенсационному восстановлению зеленых насаждений путем посадки - 485 саженцев лиственных пород не менее 3,0 метров высоты или хвойных пород не менее 2,0 метров 1-

го или II-го класса качества и 20 шт. кустарника, с соблюдением норм и правил охраны подземных и воздушных коммуникаций.

В соответствии с вышеизложенными Правилами, санитарная рубка, санитарная обрезка и сохранение зеленых насаждений осуществляется после получения разрешения уполномоченного органа акимата г. Алматы.

Объем компенсационных посадок согласован письмом КГУ "УПРиРП г. Алматы" № 1-05.3Т-С-1256 от 03.08.2018 г. - приложение 19.

Снос насаждений производится Подрядчиком, в соответствие с установленными разрешениями на вырубку деревьев, выданными Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы. В случае нарушения положений Правил физические, должностные и юридические лица привлекаются к административной или уголовной ответственности, в соответствии с действующим законодательством РК.

Из-за стесненных условий городской застройки и необходимости обеспечения автомобильной видимости на улицах микрорайона в рамках проекта предусматривается озеленение придорожной полосы путем посева газона. Общая площадь устройства газона – 21827 м2.

Полив и уход за зелеными насаждениями на период посадки будет осуществлять организация Подрядчик.

Компенсационные посадки будут осуществлены на участках, выделенных Акиматом г. Алматы.

Для уменьшения отрицательного воздействия работ на флору и фауну рассматриваемого района, необходима реализация следующих природоохранных мероприятий:

обязательное осуществление компенсационных посадок зеленых насаждений;

проведение строительных работ в дневное время суток;

обеспечение обязательного полива и ухода за зелеными насаждениями на период посадки и эксплуатации (в течение первых двух лет);

использование менее токсичных для окружающей среды противогололедных материалов типа ХКФ (хлористый кальций, ингибированный фосфатами), или КМА (кальциево-магниевый ацетат), не приводящих к необратимым изменениям в процессе фотосинтеза и последующему разрушению тканей растений и гибели животных.

подбор видового состава зеленых насаждений с учетом климатических и ландшафтных особенностей г. Алматы.

Не допускается:

вытаптывание газонов, складирование на них инертных материалов, снега, сколов льда и т.п.;

производить без согласования с соответствующими организациями раскрытие траншей на расстоянии менее 2 м до стволов деревьев и менее 1 м до кустарников;

осуществлять перемещение грунтов кранами на расстоянии менее 0,5 м до крон или стволов деревьев без временных ограждений или защитных ограждений вокруг них.

Затраты на снос древесной растительности внесены в сметную документацию подготовительного этапа строительных работ.

Затраты на компенсационные посадки и озеленение внесены в сметную документацию раздела "Озеленение и благоустройство".

Материалы инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений на участке строительства представляются дополнительно к проекту.

Поскольку земли находятся в городской черте, животный мир составляют те животные, которые в основном обитают в населенных пунктах. Распространены домашние животные такие, как собаки, кошки, редко мелкий рогатый скот. Распространена популяция полевых мышей и других грызунов.

Животный мир характеризуется небольшим разнообразием видов и подвидов. Нет регистрации редких, исчезающих или уязвимых видов животных и птиц данного региона. Нет записей регистрации списка животных Казахстана, попадающих в Красную Книгу.

В районе проектируемого объекта нет особоохраняемых территорий (памятников природы, природных госзаказников и т.д.), памятников архитектуры и исторических памятников.

Экологические риски

Вероятность возникновения аварийных ситуаций незначительна. Предусмотрены меры по предупреждению и устранению их с целью минимизации природных опасностей при осуществлении деятельности. Экологически безопасное ведение работ возможно при обеспечении программно-технической совместимости и информационной интеграции систем производственного экологического мониторинга, технической диагностики и автоматизированной системы управления технологическими процессами. Анализ мер по предупреждению и ликвидации аварий, позволяет говорить о том, что при их реализации вероятность возникновения аварий будет сведена к минимуму, т.е. воздействие может соответствовать низкому экологическому риску.

Природоохранные мероприятия

По атмосферному воздуху:

проведение технического осмотра и профилактических работ технологического оборудования, механизмов и автотранспорта.

По поверхностным и подземным водам:

контроль за водопотреблением и водоотведением;

искусственное повышение планировочных отметок участков строительства;

благоустройство территории;

в целях предупреждения влияния на подземные и поверхностные воды принимать меры, исключающие попадание в грунт растворителей, ГСМ;

запрещена мойка машин и механизмов на территории;

в период свертывания строительных работ все строительные отходы необходимо вывозить с благоустраиваемой территории для утилизации.

твердые бытовые отходы складировать в специальных контейнерах, по мере их накопления вывозить на специальные полигоны в виде выгребных ям, согласованные с СЭС.

строго целенаправленное использование воды на нужды предприятия, не допускать нерациональное использование воды.

выполнение предписаний, выданных уполномоченным органом в области охраны окружающей среды, направленных на предотвращение загрязнения водных ресурсов.

По недрам и почвам:

регулярная саночистка прилегающих территорий и мест разгрузки транспорта;

предотвращение разлива ГСМ на почвенный покров от работающей техники;

контроль за своевременным вывозом ТБО по мере накопления;

выполнение предписаний, выданных уполномоченным органом в области охраны окружающей среды, направленных на предотвращение загрязнения почвенных ресурсов.

По отходам производства:

своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов.

По физическим воздействиям:

содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка;

строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций;

обязательное соблюдение правил техники безопасности.

Заключение

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007 года № 204-п с изменениями, внесенными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 17 июня 2016 года № 253, «Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-ө и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 мая 2015 года № 414 « Об утверждении перечня продукции и эпидемически значимых объектов, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому контролю и надзору», проектируемый объект «Строительство дорог мкр. Айгерим-2», Алатауский район города Алматы, относится к объектам незначительной эпидимической значимости (Перечень объектов, раздел 2, позиция 6).

Деятельность (эксплуатация) объектов незначительной эпидимической значимости осуществляеися без получения санитарно-эпидемиологического заключения на объект (Кодекс Республики Казазстан «О здоровье народа и системе здравоохранения», статья 21-1, п. 3).

6.7 Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование, принятых проектных решений и утвержденной демонтажной ведомости.

После получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию проектов в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "АВС-4" (редакция 2018.3.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2018 года с учетом изменений и дополнений согласно приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 августа 2018 года №183-нқ.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуск 1 - 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 с изменениями и дополнениями выпуск 1 - 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуск 1 - 13;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 года ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года, на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2018 год СЦПГ РК 8.04-12-2018 с изменениями и дополнениями выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве 2018 года СТС РК 8.04-07-2017*;

перечень материалов, принятых по ценовым предложениям (наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен) с приложением прайс-листов, утвержденные протоколом заседания технической комиссии за июль 2018 года, согласно п. 55 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определены в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2 % определены от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2 квартала 2018 года с учетом МРП установленного в соответствии со статьей 7 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы» от 29 ноября 2016 года № 25-VI, со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018 - 2020 годы» от 30 ноября 2017 года № 113-VI, с протоколом РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года №29 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы» с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7) и на основании расчета продолжительности строительства по годам:

2017 год – 2 269 тенге;

2018 год – 2 405 тенге;

2020 год – 2 613 тенге;

2021 год – 2 704 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Основные стоимостные показатели по рабочему проекту

Таблица 6

п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Постэкспертные показатели
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен	млн. тенге	936,94
	в том числе:		
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	781,68
	оборудование	млн. тенге	5,13

	прочие	млн. тенге	150,13
В том числе сметная стоимость строительства по годам:			
1.1	в текущем уровне цен 2017 года с МРП 2269 тенге (стоимость ПИР)	млн. тенге	15,61
1.2	в текущем уровне цен 2018 года с МРП 2405 тенге (стоимость экспертизы)	млн. тенге	1,36
1.3	в прогнозном уровне цен 2020 года с МРП 2613 тенге	млн. тенге	497,25
1.4	в прогнозном уровне цен 2021 года с МРП 2704 тенге	млн. тенге	422,72

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» в рабочий проект «Строительство дорог мкр. Айгерим-2», Алатауский район города Алматы, внесены следующие изменения и дополнения:

Исходные данные

1. Представлена схема проектируемых улиц в микрорайоне Айгерим-2, согласованная заказчиком КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аламаты».
2. Представлена топографические съемки проектируемых улиц с нанесенными красными линиями, согласованные с КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» от 27 декабря 2017 года.
3. Задание на проектирование подписано Генеральным проектировщиком.
4. Представлен Эскизный проект на проектируемые объекты, согласованный с КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» (письмо № 196 от 15 марта 2018 года).
5. Наименование рабочего проекта в проектной документации приведено в соответствие с АПЗ и Заданием на проектирование (письмо КГУ «УПТ и АД г. Алматы № 02-06.1459-ш от 17 сентября 2018 года).
6. Представлен приказ КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» о создании комиссии для составления дефектного акта и утверждения прайс-листов по строительству и ремонту дорог и транспортной инфрастуктуры города Алматы (приказ № 64-н от 06 июня 2018 года).
7. Представленная сводная ведомость объемов работ согласована с Заказчиком.
8. Общая пояснительная записка дополнена информаций о проводимых обследованиях существующего состояния дорог микрорайона Айгерим-2.

Раздел «Автомобильные дороги» (АД)

1. Представлен лабораторный подбор смеси С6.
2. Представлен дефектный акт, утвержденный Заказчиком.
3. Представлен расчет дорожной одежды.
4. Представлен расчет для паводковых вод.
5. Представлен чертеж фундамента под дорожные знаки.
6. Представлен узел установки бортового камня.
7. В пояснительную записку и в паспорт проекта внесены изменения по проекту после экспертизы.
8. Представлена ведомость дорожной одежды.

9. Сводная ведомость объемов работ откорректирована согласно принятых решений.

Раздел «Электротехнические решения»

Раздел Э-ЭЛ.

1. На листе Э-ЭЛ1 указаны основные технические показатели проекта. Уточнена и откорректирована протяженность трассы СИП-4.
2. Представлен светотехнический расчет.
3. Откорректировано сечения кабеля АВВГ для ШУНО-2 в кабельном журнале и в спецификации.
4. На листе Э-ЭЛ7 уточнено и откорректировано количество фундамента Фм1. Учтено в спецификации.
5. На листе Э-ЭЛ8 уточнено и откорректировано количество фундамента Фм2. Учтено в спецификации.
6. На листе Э-ЭЛ.СО-1 указан номинальный ток и напряжения автоматического выключателя ВА57-35.

Раздел «Водоснабжение и канализация»

1. Для колодцев, попавших под бордюры дорог, предусмотрены карманы для обслуживания.

Раздел «Сети телекоммуникаций»

1893-1-С-СС

1. Л. 1 Технические показатели откорректированы в соответствии с измененным объемом работ и СО.
2. Л. 2.2 представлен объем работ. Протяженность защиты кабеля трубой через ул. Акатаева (ул. Ленина) приведена в соответствие.
3. Л. 3 На чертеже указана протяженность подвески кабеля 50х2.
4. В объеме работ приведена в соответствие протяженность подвески кабеля 20х2.
5. Приведено в соответствие условное обозначение существующих кабельных устройств.
6. На чертеже прокладки кабеля указаны тип и емкость.
7. В объеме работ учтены измерения кабелей;

1893-1-С-СС, СО

8. Приведена в соответствие протяженность кабеля 20х2.

Раздел «Переустройство надземных и подземных газопроводов»

1. Представлено окончательное согласование с Управлением архитектуры и градостроительства.
2. Представлено окончательное согласование в АО «КазТрансГаз Аймак».
3. В штампах проставлена дата выпуска проекта.
4. Пересчитано количество сигнальной ленты.

Раздел ОВОС

1. Представлен скриншот с интернет-ресурса местного исполнительного органа с объявлением о проведении общественного слушания согласно п.3 ст. 57-2 ЭК РК, п.11, п.12 Правил проведения общественных слушаний. Приказ Министра охраны окружающей среды РК от 07.05.2007 г. № 135.
2. Теоретические расчеты эмиссий в атмосферный воздух выполнены согласно сводной ведомости основных материалов сметной документации.
3. Нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ установлены с учетом сроков продолжительности строительства в соответствии приведенным Показателям задела в строительстве по кварталам, % сметной стоимости (ПЗ раздел 8.2 продолжительность строительства 16 месяцев, в 2020-2021гг.)

4. Представлена откорректированная Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду в соответствии с установленными нормативами установленными в ОВОС согласно представленной письма заказчиком о начале строительства.

5. Форму Заявления об экологических последствиях в составе ОВОС, дополнена сведениями согласно откорректированных расчетов и принятых проектных решений согласно Приложения 4 Инструкции, а также Заявление об экологических последствиях заверено подписью и печатью заказчика.

Раздел «Организация строительства» (ПОС)

1. Откорректирована ведомость потребности в машинах и механизмах.
2. Раздел ПОС дополнен ведомостью потребности в рабочих кадрах.

Раздел «Сметная документация» (СМ)

1. Сметная документация рассчитана ресурсным методом согласно приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ.

2. Сметная документация откорректирована в ценах 3 квартала 2018 года с учетом изменений и дополнений согласно приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 августа 2018 года № 183-нқ согласно п. 11 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан по дате представления в экспертную организацию.

3. Откорректирована сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования.

4. Представлена утвержденная заказчиком разделительная ведомость поставки заказчика и подрядчика по оборудованию, мебели и инвентарю.

5. Стоимость материалов принята согласно расценкам РСНБ-2015 (2018). Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в сборниках сметных цен определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком на основании у утвержденного перечня, согласно п. 55 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан. Откорректирована стоимость материалов и оборудования, принимаемых согласно утвержденным прайс-листам (без НДС) с учетом заготовительно-складских расходов пп. 56, 58, 63 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан.

6. В сметной документации учтен коэффициент 1,15 на условия производства работ в застроенной части городов согласно п. 7 приложения Б ЭСНРК 8.04-01-2015. Представлено письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» № 02-06.1522-ш от 1 октября 2018 года о необходимости применения данного коэффициента.

7. Откорректирован объем работ по погрузке и перевозке мусора от асфальтового покрытия из расчета 1,98 т/м^3 согласно принятым в расценках нормативам.

8. Заменена расценка по устройству постели на расценку Ц13-080201-0301.

9. Заменена расценка по устройству кабельной канализации на расценку Е11-340201-0301.

10. Заменена расценка на демонтаж люков на прямую расценку Е12-160101-0801.

11. Заменена расценка по наращиванию колодцев (установку дополнительных колец) на расценку Е11-070201-0201.

12. Откорректирован коэффициент на демонтаж колонки, принят коэффициент 0,6.

13. Заменена расценка по устройству футляров для сетей связи на расценку Е11-220301-0102 с исключением ресурсов на воду и установки для испытания, как необоснованные для футляров.

14. Исключено применение коэффициента 1,02 к объему кабеля связи, как необоснованного расценками на монтаж раздела 10.

15. Исключены работы по продувке трубопроводов газоснабжения, как необоснованные и учтенные составом работ расценки по прокладке трубопроводов.

16. Заменена расценка по установке знака ограничения высоты на расценку Е11-090601-0102.

17. Откорректирована расценка по прокладке трубопроводов газоснабжения без вычета длины проложенной в футляре, согласно п. 2.1 технической части раздела 22. Исключена стоимость аварийного запаса труб, стоимость труб принята с учетом нормы расхода согласно норматива.

18. Применен коэффициент 0,33 к расходу раствора при установке поребрика согласно п. 3.9 таблицы 3 технической части раздела 27.

19. Заменена расценка по укладке плит лотков водоотведения на расценку Е11-070404-0101.

20. Откорректирована расценка по установке дорожных знаков исключением ресурса на буровые установки, земляные работы учитываются отдельно.

21. Исключены работы по монтажу кронштейнов для светильников, как учтенные расценкой по монтажу светильника.

22. Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям экспертной организации и утвержденной демонтажной ведомости.

7.2 Оценка принятых решений:

В соответствии с Приказом МНЭ РК № 165 от 28 февраля 2015 г. «Об утверждении правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также приказа МНЭ РК № 517 от 20 декабря 2016 г. «О внесении изменений в Приказ Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 г. № 165 «Об утверждении правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически и технологически сложным.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями, а также согласно функциональному назначению данного участка строительства.

Рабочий проект выполнен в соответствии с основными нормативными требованиями: ПСТ РК 65-2017 «Предварительный национальный стандарт РК «Организация улично-дорожного пространства в условиях города Алматы»; СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»; СНиП РК 3.03-012-2006 «Автомобильные дороги»; СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарно-эпидемиологической, экологической, пожарной и сейсмической безопасности, охране труда, обеспечению доступа для инвалидов и маломобильных групп населения.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

В рабочем проекте учтены современные требования по качеству и рациональности проектных решений.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Осуществление реализации данного объекта позволит:

улучшить устойчивое развитие территорий города;

создать благоприятную среду в микрорайоне города;

внедрить новые технологии и современные материалы при проведении работ по дизайнерскому и архитектурному оформлению города.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 7

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Общая протяженность проектируемых участков улиц (дорог)	км	6,01	6,01
2	Категория дорог	-	IV, улицы в жилой застройке, / проезды (второстепенные)	IV, улицы в жилой застройке, / проезды (второстепенные)
3	Количество полос движения	шт.	1-2	1-2
4	Ширина полосы движения	м	2,7;3,0 / 3,5-5,0	2,7;3,0 / 3,5-5,0
5	Ширина проезжей части	м	5,4;6,0 / 3,5-5,0	5,4;6,0 / 3,5-5,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен	млн. тенге	952,71	936,94
	в том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	795,13	781,68
	оборудование	млн. тенге	5,13	5,13
	прочие	млн. тенге	152,45	150,13
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
8.1	в текущем уровне цен 2017 года с МРП 2269 тенге (стоимость ПИР)	млн. тенге	15,61	15,61
8.2	в текущем уровне цен 2018 года с МРП 2405 тенге (стоимость экспертизы)	млн. тенге	1,36	1,36
8.3	в прогнозном уровне цен 2020 года с МРП 2613 тенге	млн. тенге	505,78	497,25

8.4	в прогнозном уровне цен 2021 года с МРП 2704 тенге	млн. тенге	429,96	422,72
9	Нормативная продолжительность строительства	месяц	16	16

В процессе экспертизы определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2017, 2018 годов, в прогнозном уровне цен 2020, 2021 годов.

Изменение сметной стоимости строительства произошло в связи с корректировкой объемов работ и затрат согласно изменённым проектным решениям по замечаниям экспертной организации.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство дорог мкр. Айгерим-2», Алатауский район города Алматы, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая протяженность проектируемых участков улиц (дорог)	- 6,01 км.
Категория дорог	- IV, улицы в жилой застройке/ проезды (второстепенные).
Количество полос движения	- 2/1.
Ширина полосы движения	- 2,7;3,0 / 3,5-5,0 м.
Ширина проезжей части	- 5,4;6,0 / 3,5-5,0 м.
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- асфальтобетон.
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2017, 2018 годов, в прогнозном уровне цен 2020, 2021 годов	- 936,94 млн. тенге,
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 781,68 млн. тенге;
оборудование	- 5,13 млн. тенге;
прочие	- 150,13 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	- 16 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных Заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» в соответствии с уславиями договора № 271 от 17 сентября 2018 года на экспертизу.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве рекомендуется максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Әйгерім-2 шағынауданындағы жолдардың құрылысы» Алматы қаласы, Алатау ауданы жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Көшелердің (жолдардың) жалпы Жоспарланған учаскілерінің ұзындығы	- 6,01 км.
Жолдың санаты	- IV, тұрғын уйлер көшелері/ кірме жолдар (екінші кезектегі).
Жолақтар саны	- 2/1.
Қозғалыс жолақтарының ені	- 2,7;3,0 / 3,5-5,0 м.
Қозғалыс жүру бөлігінің ені	- 5,4;6,0 / 3,5-5,0 м.
Жол жабынының түрі	- күрделі жөндеу.
Жол төсемінің түрі	- асфальтобетон.
2017, 2018 жылғы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы құны, 2020, 2021 жылға болжамды баға деңгейі	- 936,94 млн. теңге,
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 781,68 млн. теңге;
жабдықтар	- 5,13 млн. теңге;
басқа	- 150,13 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтығы	- 16 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, опардың дұрыстығына 2018 жылғы 17 қыркүйектегі № 271 шарттың талаптарына сәйкес «Алматы қаласы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3.Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құралымдарын барынша көбірек пайдалансын.

Директор – Курманалина Г.Б.
Жетекші сарапшы – Утебекова Н.Ф.
Сарапшы – Утебекова Н.Ф.
Сарапшы – Ященко С.Ю.
Сарапшы – Валлиулина И.Ф.
Сарапшы – Тағыбек Ұ.Б.
Сарапшы – Хан А.А.
Сарапшы – Дорохова Л.В.
Сарапшы – Ескожиева А.Б.

Курманалина Г.Б.

Директор

Ескожиева А.Б.

Эксперт

Дорохова Л.В.

Эксперт

Хан А.А.

Эксперт

Тағыбек Ұ.Б.

Эксперт

Валиуллина И.Ф.

Эксперт

Ященко С.Ю.

Эксперт

Утебекова Н.Ф.

Эксперт

Джанузаков Е.М.

Специалист

Номер: KZ18VDD00101031

Акимат города Алматы

Коммунальное государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы" Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, улица площадь Республики, дом № 4.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161040019460

Наименование производственного объекта: Строительство дорог в мкр. Айгерим-2

Местонахождение производственного объекта:

г.Алматы, Алатауский район мкр. Айгерим-2

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Темешев Айдын Сайлаубекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Алматы **Дата выдачи:** 03.10.2018 г.

Приложение №1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№	Наименование заключение государственной экологической экспертизы	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
1	в соответствии с табл. 13 проекта ОВОС	
Сбросы		
Размещение Отходов		
Размещение Серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Разрешение на эмиссии в окружающую среду является основанием для внесения платежей за загрязнение окружающей среды по ставкам, утвержденных Решением сессии Маслихата города Алматы, на запрашиваемый период в порядке и сроки, установленные Налоговым кодексом.
- Производить производственный мониторинг эмиссий в соответствии с программой производственного экологического контроля.
- Выполнять План мероприятий по охране окружающей среды.
- Выполнять мероприятия по утилизации, обезвреживанию и безопасному удалению производственных отходов, в соответствии с «Правилами учета, утилизации и обезвреживания отходов производства и потребления города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 22.12.2008 года № 163.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 02.07.2008 года № 119.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила благоустройства территории города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 12.12.2007 года № 45.
- Представлять ежеквартальный отчет о выполнении условий природопользования в орган, выдавший Разрешение.

Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие вывозу или реализации согласно заключенным договорам (не относится к специальному природопользованию).

Срок действия данного разрешения с 01.04.2020г. по 31.09.2021г. (на период строительства)