«Ақтөбе облысы Әйтеке би ауданының Комсомол ауылында Ә.Молдағұлова көшесі автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша
26.07.2019 ж. № 04-0113/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Әйтеке би аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі» ММ,
Комсомол ауылы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтам - инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Әйтеке би ауданының Комсомол ауылында Ә.Молдағұлова көшесі автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0113/19 от 26.07.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог улиц А.Молдагулова в с.Комсомол Айтекебийского района, Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства», село Комсомол

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам - инжиниринг», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог улиц А.Молдагулова в с.Комсомол Айтекебийского района, Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог улиц А.Молдагулова в с.Комсомол Айтекебийского района, Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №060240008964/190012/00 (11) от 22.05.2019 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства», село Комсомол.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг», государственная лицензия №18017223 от 17.09.2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства» от 28.12.2018 года;

приложение 1 к решению Айтекебийского районного маслихата №264 от 14.03.2019 года «Айтекебийский районный бюджет на 2019 год»;

постановление акимата Айтекебийского района Актюбинской области №55 от 27.03.2019 года о выделении земельных участков площадью 3,7 га сроком на 2 года для проведения изыскательских работ по разработке ПСД;

акт выбора и обследования земельного участка №11 от 15.03.2019 года на строительство автодороги, подписанный комиссией;

схема-абрис (приложение к акту №11 от 15.03.2019 года), выданная заказчиком;

акт выбора и обследования земельного участка №12 от 15.03.2019 года на перенос районного узла АО «Қазақтелеком» и кабелей связи ТУСМ, подписанный комиссией;

архитектурно-планировочное задание №01-02 от 29.03.2019 года, утвержденное руководителем ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства»;

эскизный проект, согласованный руководителем (главным архитектором района) ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим работам арх.№01 от 25.01.2019 года с листом топографической съемки, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» (государственная лицензия №18017227 от 17.09.2018 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях №01/19 от 25.01.2019 года, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» (государственная лицензия №18017227 от 17.09.2018

года);

акт обследования территории №480 от 28.06.2019 года об отсутствии зеленых насаждений на данном земельном участке, выданный заказчиком;

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов по объекту от 10.04.2019 года, согласованная заказчиком;

письмо №479 от 28.06.2019 года о том, что начало строительства запланировано в 3 квартале 2020 года, выданное заказчиком.

Технические условия:

№297/03т от 07.02.2019 года на пересечение ВЛ-10 кВ с проектируемой автомобильной дорогой, выданные ТОО «Энергосистема»;

№14-204-2/2019 от 08.02.2019 года на пересечение автодороги с сетями связи ВОЛС ТУСМ-14, выданные Объединением «Дальняя связь» филиала АО «Қазақтелеком»;

письмо б/н от 20.02.2019 года об отсутствии сетей газоснабжения, выданное Айтекебийское газовое хозяйство АО «КазТрансГаз Аймақ»;

письмо №35 от 12.02.2019 года о том, что проходящие сети водоснабжения для строительства автомобильных дорог препятствий не представляют, выданное КГП «Кайнар» при ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5/7-78/5-1941 от 04.03.2019 года, выданное ГУ «Департамент полиции Актюбинской области МВД РК»;

рабочие чертежи марки АД «Автомобильные дороги» согласованы с руководителем ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства» (отдельный лист АД-5 «Конструкция дорожной одежды»);

рабочие чертежи марки НЭС «Наружные сети электроснабжения» согласованы с ПТС ТОО «Энергосистема» (отдельный лист НЭС-1 «Общие данные»);

рабочие чертежи марки НСС «Наружные сети связи» согласованы с ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком» от 26.02.2019 года (№01/2019-НСС лист 2);

лист топографической съемки согласован с коммунальными службами (Айтекебийский участок УЭС ТОО «Энергосистема»; Айтекебийская газовая хозяйства «АО КазТрансГаз Аймақ»; ТУСМ-14; КГП «Кайнар» при ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства»).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;

общая пояснительная записка;

альбом АД. «Автомобильная дорога»;

альбом НСС. «Наружные сети связи»;

альбом НЭС. «Наружные сети электроснабжения»;

альбом СВОР. «Сводная ведомость объемов работ»;

проект организации строительства;

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный в 2019 году ТОО «Актам - инжиниринг»;

сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры села Комсомол в результате строительства автомобильных дорог.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Участок строительства находится по улице А.Молдагуловой в с.Комсомол Айтекебийского района Актюбинской области».

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях арх.№01/19 от 25.01.2019 года, выполненного ТОО «Актам - инжиниринг», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 – накатанный автотранспортом грунт суглинистый, смешанный с насыпными грунтами, средней плотности с прослоями супеси и песка, твердый малой степени водонасыщения. Мощность слоя в участках дороги до 0,15-0,2 м;

ИГЭ №2 – классифицирован как суглинок легкий, коричневый, твердой консистенции, малой степени водонасыщения, средней плотности, карбонатизированный с прослоями супеси. Мощность слоя 2,85-2,8 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №1, классифицированный как грунт суглинистый, смешанный с насыпными грунтами с физико-механическими характеристиками: р=1,72 т/м³, сII =25 кПа; φII =17°; Е=12 МПа; R0 = 200 кПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Засоленность грунтов – незасоленные.

Агрессивность грунтов: по содержанию сульфатов грунты агрессивные к бетонам нормальной проницаемости и неагрессивные к бетонам нормальной проницаемости на сульфатостойком цементе. Хлоридная агрессивность характеризуется: грунты слабоагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

Грунтовые воды до глубины 5,0 м не вскрыты от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог по ул.А.Молдагуловой в с.Комсомол Айтекебийского района Актюбинской области для обеспечения проезда транспортных средств к жилым зданиям в районе новостройки.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы в жилой застройке: основная.

Параметры для проектирования приняты в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Категория дороги	улицы в жилой застройке: основная	улицы в жилой застройке: основная
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3	3
5	Ширина проезжей части, м	6	6
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	60	11

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СП РК 3.03.101-2013 «Автомобильные дороги».

Общее направление автомобильной дороги - юго-восточное параллельно с трассой «Актобе-Костанай».

Начало участка строительства автомобильной дороги ПК0+00 принято в районе автозаправочной станции АЗС «КазМунайГаз». Конец участка строительства автомобильной дороги принят ПК18+81 на примыкании к ул. Б.Момышулы. Всего по трассе выполнены 6 углов поворотов автодороги.

Ширина проектируемой проезжей части автомобильной дороги составляет 6 м. Общая протяженность автомобильной дороги составляет 1881 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Проектирование продольного профиля произведено из условия обеспечения безопасности и удобства движения автомобилей с заданными расчетными скоростями.

Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 11 ‰.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03.101-2013.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰, обочины - 40‰.

Поперечный профиль улицы полукорытного типа и принят в основном в выемке:

ширина полосы движения – 3,0 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина укрепленной части обочины – 1,5 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СП РК 3.03-104-2014 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-04-2014 составляет 14 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-04-2014.

Конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 60 мм;

основание из фракционного щебня, уложенного по методу заклинки (состав: щебень фракции 40-70 мм - 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм – 10%) по ГОСТ 25607-2009 толщиной 150 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

Укрепление обочин на участках автомобильных дорог предусмотрено шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрено устройство пересечений в количестве 1 шт. и примыканий в количестве 9 шт.

Местоположение примыканий принято в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки с.Комсомол Айтекебийского района.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03.101-2013.

Радиус сопряжения в местах примыкания к кромке проезжей части приняты 6, 10, 12 м с учетом обеспечения максимальной безопасности и удобств движения автомобилей.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята как на основной проезжей части. Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается установкой дорожных знаков. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта по автомобильной дороге с расчетными скоростями 40 км/час обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения», в целях обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, для информации пользователей дорог об условиях и режимах движения на дорогах, и ориентировки их в пути следования.

Опоры дорожных знаков устанавливаются на металлической стойке ГОСТ 32948-2014 и закрепляются монолитным бетоном. В рабочем проекте предусмотрено применение дорожных знаков II типоразмера.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей рабочим проектом предусмотрена дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожная разметка. Технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществляется по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильных дорог.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

6.2.2 Искусственные сооружения

Для пропуска воды на проектируемой автомобильной дороге на ПК4+42 по ул.А.Молдагуловой рабочим проектом предусмотрено устройство стальной водопропускной трубы диаметром 530 мм по ГОСТ 10705-80.

Основание под трубы предусмотрено из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см. Оголовки предусмотрены из бетона класса В 20.

Рабочим проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

6.2.3 Инженерные сети

Электротехническая решения

Наружные сети электроснабжения

Рабочий проект пересечения проектируемой автодороги по улице А. Молдагуловой в селе Комсомол Айтекебийского района выполнен на основании технических условий №297/03т от 07.02.2019 года, выданных ТОО «Энергосистема», и задания на проектирование, утвержденного заказчиком. Согласно рабочего проекта и технических условий проектируемая автодорога пересекает ВЛ-10 кВ, отходящую с ячейки №1 «Комбайновый цех» ПС-35/10 кВ «Комсомольская».

Климатические условия района строительства:

район по ветру – IV;

район по гололеду – III;

нормативная толщина стенки гололеда – 15 мм;

нормативная скорость ветра – 34 м/с;

среднегодовая продолжительность гроз – 40 ч;

удельное сопротивление грунта – 100 Ом/м.

Основные показатели:

количество демонтируемых опор – 2 шт.;

количество проектируемых опор – 3 шт.;

протяженность ВЛ-10 кВ – 92 м;

общая длина проводов АС-50/8 – 290 м.

Рабочим проектом предусмотрен демонтаж существующих опор №31 и №32, также существующих проводов марки АС-35 на демонтируемых пролетах между опорами №30 ÷ №32. Взамен демонтируемых опор №31 и №32 предусмотрена установка анкерных новых опор в соответствии с техническими условиями. Также предусмотрена установка опоры №30А между опорами №30 и №31 для обеспечения габарита по высоте и расчетного пролета в соответствии с техническими условиями. Предусмотрена подвеска проводов марки АС-50/8 (ГОСТ 839-80) в пролетах между опорами №30 ÷ №32.

Опора №30А предусмотрена переходного анкерного типа ПА10-3 и принята из стоек СНВ-7-13 (2 шт.) длиной 13 м. Закрепление проводов на опоре выполнено с помощью натяжных изолирующих подвесок из подвесных изоляторов типа ПС-70Д (12 шт.) (ГОСТ 6490-2017), натяжной арматуры и штыревого изолятора типа ШФ-20В (1 шт.) (ГОСТ 1232-82). На стойке установлены траверса типа ТМ14 и металлические конструкции.

Опора №31 предусмотрена переходного углового анкерного типа ПУА10-1 из стоек СНВ-7-13 (3 шт.) длиной 13 м. Закрепление проводов на опоре выполнено с помощью натяжных изолирующих подвесок из подвесных изоляторов типа ПС-70Д (12 шт.) (ГОСТ 6490-2017), натяжной арматуры и штыревых изоляторов типа ШФ-20В (3 шт.) (ГОСТ 1232-82). На стойке установлены траверса типа ТМ14 и металлические конструкции.

Опора №32 предусмотрена углового анкерного типа УА10-1 и принята из стоек СВ-105 (3 шт.) длиной 10,5 м. Закрепление проводов на опоре выполнено с помощью натяжных изолирующих подвесок из подвесных изоляторов типа ПС-70Д (12 шт.) (ГОСТ 6490-2017), натяжной арматуры и штыревых изоляторов типа ШФ-20В (2 шт.) (ГОСТ 1232-82). На стойке установлены траверса типа ТМ6 и металлические конструкции.

Опоры приняты по типовой серии 3.407.1-143: ПА10-3, ПУА10-1 – выпуск 5; УА10-1– выпуск 1. Заземление опор предусмотрено по типовой серии 3.407-150. Установка опор предусмотрена в пробуренные котлованы диаметрами 350-450 мм. Обратная засыпка принята песчано-гравийной смесью и просеянным грунтом.

Слаботочные сети

Наружные сети связи

Рабочий проект выноса оптоволоконного кабеля, попадающего под зону строительства автодороги по улице А. Молдагуловой в селе Комсомол Айтекебийского района, выполнен на основании технических условий №14-204-2/2019 от 08.02.2019 года, выданных филиалом АО «Қазақтелеком» – Объединения «Дальняя связь» ТУСМ-14, и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Рабочим проектом предусмотрена прокладка оптоволоконного кабеля HF-FO-20N-B-SM (24 волокна) в проектируемой кабельной канализации между проектируемыми колодцами оперативного доступа (КОД) №1 и №2.

Кабельная канализация предусмотрена из полиэтиленовой трубы диаметром 40 мм толщиной стенки 4 мм на глубине 1,2 м от поверхности земли. На пересечениях с автодорогой предусмотрены футляры из труб диаметром 63 мм толщиной стенки 4 мм с выходом за края подошвы автодороги по 5 м с каждой стороны. Также предусмотрены резервные футляры на расстоянии 5 м от выносимого кабеля на глубине 1,2 м от подошвы дороги.

По всей длине кабельной канализации из труб ПЭТ диаметром 40 мм на расстоянии 60 см поверх кабеля в траншее уложена предупредительная сигнально-детекционная лента ЛСД-150 с тремя токопроводящими жилами сечением 0,5 мм².

Соединение кабелей произведено в муфтах типа STC-HTS на 24 волокон, устанавливаемых в колодцах оперативного доступа. В муфтах предусмотрены датчики обнаружения воды типа LWL-WS.

На концах резервных футляров и над колодцами оперативного доступа предусмотрена установка шаровых маркеров 3М-1401.

По трассе выносимого кабеля на концах футляров, поворотах, возле колодцев КОД и на расстоянии 250 м на прямых участках установлены замерные столбики типа СТ-2.

Основные показатели:

протяженность кабельной канализации, м	757;
длина оптоволоконного кабеля, м	835;
количество кабельных муфт, шт.	2;
количество колодцев оперативного доступа, шт.	2;
количество шаровых маркеров, шт.	6;
количество замерных столбиков, шт.	6.

Для разметки трассы выносимого кабеля предусмотрена установка вешек с каждой стороны уложенного кабеля общим количеством 100 шт.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных

средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 3 месяца. Начало реализации проекта – третий квартал 2020 года согласно письма заказчика №479 от 28.06.2019 года, 2020 год – 100%.

6.5 Отвод земель

Заказчиком для разработки рабочего проекта выдано постановление акимата Айтекебийского района №55 от 27.03.2019 года о выделении земель для проведения изыскательских работ по разработке ПСД для строительства автомобильной дороги по улице А.Молдагулова в с.Комсомол Айтекебийского района.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «Актам-инжиниринг».

Атмосферный воздух

При строительстве автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: земляные работы, разработка грунта, засыпка траншей и др. работы – источник 6001, пересыпка пылящих материалов – источник 6002, лакокрасочные работы – источник 6003, сварочные работы – источник 6004, нанесение асфальбетона –источник 6005, спецтехника – источник 6006, битумные котлы – источник 0001, электростанции передвижные дизельные – источник 0002, компрессора передвижные – источник 0003.

В процессе строительства автомобильной дороги определены 9 источников выбросов загрязняющих веществ, из них: 3- организованные, 6 – неорганизованных.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве - 3.33089768 т/пер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		На период строительства 2019 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Площадка строительства	6004	-	-	0.00116	0.0061374	0.00116	0.0061374	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Площадка строительства	6004	-	-	0.000134	0.0006472	0.000134	0.0006472	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Площадка строительства	6004	-	-	0.0000683	0.000227	0.0000683	0.000227	2019
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Площадка строительства	6004	-	-	0.0000111	0.00003686	0.0000111	0.00003686	2019
(0337) Углерод оксид (594)								
Площадка строительства	6004	-	-	0.000757	0.002514	0.000757	0.002514	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)								
Площадка строительства	6004	-	-	0.0000427	0.0001418	0.0000427	0.0001418	2019
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(625)								
Площадка строительства	6004	-	-	0.000188	0.000624	0.000188	0.000624	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Площадка строительства	6003	-	-	0.000001837	0.03413	0.000001837	0.03413	2019
(0621) Метилбензол (353)								
Площадка строительства	6003	-	-	0.00000212	0.003366	0.00000212	0.003366	2019
(1042) Бутан-1-ол (102)								
Площадка строительства	6003	-	-	0.00000008	0.00004685	0.00000008	0.00004685	2019
(1210) Бутилацетат (110)								
Площадка строительства	6003	-	-	0.000000801	0.0011206	0.000000801	0.0011206	2019
(1401) Пропан-2-он (478)								
Площадка строительства	6003			0.000000888	0.0018806	0.000000888	0.0018806	2019
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Площадка строительства	6003	-		0.00000342	0.011182	0.00000342	0.011182	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Площадка строительства	6005			0.0000393	0.0002718	0.0000393	0.0002718	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Площадка строительства	6001			0.002055	0.2033	0.002055	0.2033	2019
	6002			0.0212	3.065	0.0212	3.065	2019
	6004			0.0000797	0.00027157	0.0000797	0.00027157	2019
Итого по неорганизованным:				0.025744246	3.33089768	0.025744246	3.33089768	
Всего по предприятию:				0.025744246	3.33089768	0.025744246	3.33089768	

Расчеты рассеивания вредных веществ в атмосфере выполняются с помощью программного комплекса «Эра» версия 1.7.

Анализ моделирования приземных концентраций по веществам показывает, что планируемые приземные концентрации при строительстве объекта соответствуют критериям качества атмосферного воздуха.

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к IV категории.

Водные ресурсы

При строительстве дороги для производственных и хозяйственно-бытовых нужд вода используется привозная.

При строительстве объекта для питьевых нужд вода используется бутилированная.

Для нужд рабочего персонала предусматривается надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору.

Отходы производства и потребления

При строительных работах образуются следующие отходы:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности рабочего персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

тара из-под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/пер.
Всего	12,8	0	12,8
в т. ч. отходов производства	10,23	0	10,23
отходов потребления	2,57	0	2,57
При строительстве			
Зеленый уровень опасности			
ТБО/ GO 060	2,57	0	2,57
Строительные отходы/ GG170	10,2375	0	10,2375
Огарки сварочных электродов/ GA090	0,006945	0	0,006945
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ/AD070	0,008956	0	0,008956

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию.

Земельные ресурсы и почвы

Физическое воздействие, оказываемое при реализации проекта на почвенно-растительный покров, сводится в основном к механическим нарушениям.

В ходе строительных работ предусмотрена срезка почвенно-растительного слоя с последующим использованием его при проведении работ по рекультивации земель.

С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почвенный растительный покров настоящим проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются:

ведение работ в пределах отведенной территории;

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог улиц А. Молдагулова в с.Комсомол Айтекебийского района, Актюбинской области» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог по улице А.Молдагулова в с. Комсомол Айтекебийского района Актюбинской области.

На участке строительных работ выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог улиц А. Молдагулова в с. Комсомол Айтекебийского района, Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019 (Выпуск 2) (17 сборников);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения выпуск 16;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2019 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 изменения и дополнения выпуск 16;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком, согласно п. 55 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии, со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года № 113 -VI, со статьей 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2019-2021 годы» от 30 ноября 2018 года № 197-VI, с Приложением 1 «Прогноз социально-экономического развития на 2020 – 2024 годы», протокол заседания республиканской бюджетный комиссии от 29 апреля 2019 года № 8 на 2018, 2019, 2020 годы:

2019 год – 2 525 тенге;

2020 год – 2 651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. В пояснительной записке климатические условия района строительства приняты согласно СП РК 2.04-01-2017.

2. В пояснительной записке в таблице «Основные технические нормативы, принятые при проектировании» ссылка на нормативный документ откорректирована на СП РК 3.01-101-2013.

3. В пояснительной записке откорректирована принятая категория дорожной одежды согласно таблицы 5.3 СП РК 3.01-101-2013.

4. На листе 5 альбом 01/2019 – АД «Конструкция дорожной одежды тип-1» в основании дорожной одежды откорректирована ссылка на ГОСТ 25607-2009.

5. План автомобильной дороги представлен в масштабе согласно п.6.1 СТ РК 1397-2005.

6. Представлен расчет дорожной одежды, выполненный согласно требованиям пункта 5 СП РК 3.03-104-2013. Откорректирована конструкция дорожной одежды.

7. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013, ПР РК 218-05.2016.

8. Представлены чертежи дорожных знаков, стоек, фундаментов и спецификации с указанием ссылки на действующий ГОСТ.

9. Представлена ведомость примыканий и пересечений согласно СТ РК 1397-2005.

Инженерные сети

Наружные сети электроснабжения

10. Опоры на пересечении с автодорогой предусмотрены по типовой серии 3.407.1-143 выпуск 5.

11. Исправлены основные показатели в общих данных и ведомость опор в альбоме НЭС.

12. Предусмотрено заземление проектируемых опор ВЛ-10 кВ по типовой серии 3.407-150.

13. Указаны ГОСТы на материалы в спецификации оборудования и материалов альбома НЭС.

14. Рабочий проект переустройства ВЛ-10 кВ на пересечении с автодорогой согласован с ТОО «Энергосистема».

Наружные сети связи

15. Предоставлен акт выбора и согласования земельного участка под проектируемую трассу выноса ВОЛС ТУСМ-14 Объединения «Дальняя связь» – филиала АО «Қазақтелеком».

16. Исключена установка шаровых маркеров по всей трассе выносимого оптоволоконного кабеля. Шаровые маркеры предусмотрены только на концах резервных футляров и над колодцами оперативного доступа (КОД).

17. Указаны марки оптического кабеля и предупредительной детекционной сигнальной ленты, также ГОСТы на примененные материалы в спецификации материалов альбома НСС. Марка и типы материалов предусмотрены согласно технических условий ТУСМ-14.

18. Закрепление трассы ВОЛС замерными столбиками на прямолинейном участке предусмотрено через 250-300 м. На плане трассы указано расстояние между замерными столбиками.

19. Длина защитной трубы диаметром 40/4 мм и предупредительной детекционной сигнальной ленты в спецификации материалов принята 720 м, защитной трубы диаметром 63/4 мм – 73 м согласно размеров плана трассы.

20. Откорректировано количество материалов в спецификации.

Оценка воздействия на окружающую среду

21. Представлен акт обследования территории от 28 июня 2019 года №480 ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства» об отсутствии зеленых насаждений, приведено в соответствие с Правилами содержания и защиты зеленых насаждений территорий городов и населенных пунктов Актюбинской области, утвержденными решением Актюбинского областного маслихата от 11 декабря 2015 года №349.

22. В ответах на замечания от 28.06.2019 года №89 указано, что отсутствуют зеленые насаждения.

23. На ситуационной карте указано расстояние от участка строительства до ближайших жилых зон.

24. Расходы материалов, представленные в расчетах выбросов, приведены в соответствие с ведомостью объемов работ.

25. Расчеты водопотребления и образования ТБО приведены в соответствие с продолжительностью строительства, рассчитанных в проекте организации строительства.

26. В разделе представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с п.2 ст.41 Экологического Кодекса Республики Казахстан.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

27. В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Ценовые предложения по сметной документации

28. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе и принятых по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, также СН РК 1.02-03-2011 (перечень прайс-листов и ценовых предложений (6 - позиций), утвержденный заказчиком от 17. 07. 2019 года).

Сметная документация

29. Откорректирована согласно замечаний по технической части проекта.

30. Представлено письмо о дате реализации проекта и откорректирована сметная документация согласно календарного графика производства работ.

31. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

32. Представлена калькуляция стоимости материалов и утвержденная заказчиком транспортная схема.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекоменд. к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Общая протяженность автодороги	км	1,881	1,881
2	Категория дороги		Улицы в жилой застройке: основная	Улицы в жилой застройке: основная
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип покрытия	-	капиталь-ный	капиталь-ный
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	88,067 73,034 - 15,033	130,176 108,819 - 21,357
9	Продолжительность строительства	мес.	3	3

Увеличение сметной стоимости произошло за счет изменения конструкции дорожной одежды и пересчета сметной документации на 2020 год.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильных дорог улиц А.Молдагулова в с.Комсомол Айтекебийского района, Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 1,881 км;
категория дороги - улицы в жилой застройке: основная;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип покрытия - капитальный;

вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2019 -2020 годов, - 130,176 млн.тенге;
в том числе: СМР - 108,819 млн.тенге;
прочие затраты - 21,357 млн.тенге;
продолжительность строительства - 3 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства» в соответствии с условиями договора от 22.05.2019 года №060240008964/190012/00 (11).

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Әйтеке би ауданының Комсомол ауылында Ә.Молдағұлова көшесі автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль жолының жалпы ұзындығы - 1,881 км;
жолдың санаты - тұрғын үй құрылыс-ындағы көшелер: негізгі;
қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
қозғалыс жолағының ені - 3,0 м;
жол жүру бөлігінің ені - 6,0 м;
жол жабынының типі - күрделі;;
жол жабынының түрі - асфальтбетонды;
2019-2020 жылдардағы ағымды және болжамды
бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, - 130,176 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары - 108,819 млн.теңге;
өзге шығындар - 21,357 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы - 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 22.05.2019 жылғы №060240008964/190012/00 (11) келісім шарт шарттарына сәйкес «Әйтеке би аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Каражаков А.С.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Мазенова А.С.

Эксперт

Кенжина Ж.К.

Главный специалист

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Біртай Б.Б.

Эксперт

Номер: KZ47VDD00123692

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительство и строительства" 030101, Республика Казахстан, Актюбинская область, Айтекебийский район, Комсомольский с.о., с.Комсомольское, улица ЖУРГЕНОВА, дом № 62,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240008964

Наименование производственного объекта: "Строительство автомобильных дорог улиц А.Молдагулова в с. Комсомол Айтекебийского района, Актюбинской области"

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Айтекебийский район, Комсомольский с.о. А.Молдагулова в с. Комсомол

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 25.07.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,025744246	3,33089768
"Строительство автомобильных дорог улиц А.Молдагулова в с.Комсомол Айтекебийского района, Актюбинской области"	0,025744246	3,33089768
в т.ч. по ингредиентам:		
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,000001837	0,03413
Железо (II, III) оксиды	0,00116	0,0061374
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000134	0,0006472
Бутилацетат	0,000000801	0,0011206
Азот (II) оксид	0,0000111	0,00003686
Азота (IV) диоксид	0,0000683	0,000227
Бутан-1-ол	0,00000008	0,00004685
Метилбензол	0,00000212	0,003366
Углерод оксид	0,000757	0,002514
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000188	0,000624
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000427	0,0001418
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,0000393	0,0002718
Пропан-2-он	0,000000888	0,0018806
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0233347	3,26857157
Уайт-спирит	0,00000342	0,011182
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.